

RALIO GIDAS I



2019 06 14-15

Dėmesio! Tai nėra oficialus, o tik informacinio pobūdžio dokumentas.

TURINYS

I. ĮVADAS	3
„RALLY ŽEMAITIJA“ ISTORIJA	4
II. “RALLY ŽEMAITIJA 2019” PRISTATYMAS	7
III. KONTAKTINĖ INFORMACIJA	9
ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTAI	9
RALIO OFICIALŪS ASMENYS	9
IV. PROGRAMA IR SVARBIOS DATOS	9
V. INFORMACIJA DALYVIAMS	11
DALYVIAI, PARAIŠKOS	11
ĮSKAITOS IR STARTO MOKESČIAI	11
SERVISO PARKAI	12
PADANGOS	12
KURAS	13
Susipažinimas su trasa	13
GPS saugos ir kontrolės sistema	13
TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS	13
BANDOMASIS (TEST) RUOŽAS	14
VI. INFORMACIJA ŽINIASKLAIDAI	14
AKREDITAVIMO SĄLYGOS IR TAISYKLĖS	14
VII. INFORMACIJA ŽIŪROVAMS	15
RALIO BILIETAI	15
ŽIŪROVŲ ZONOS	15
VIII. VIEŠBUČIŲ IR APGYVENDINIMO REKOMENDACIJOS	15
IX. KITA NAUDINGA INFORMACIJA	17
X. PRIEDAI	18
Priedas Nr. 1 „Atvykimo nuorodos“	18
Priedas Nr. 2 „Kelmės miesto planas“	19
Priedas Nr. 3 „Ralis zonos“	20
Priedas Nr. 4 „Preliminarios maršrutinės kortelės“	21
Priedas Nr.5 „Akreditacijos paraiška“	24
Priedas Nr.6 „Saugos ir akreditavimo taisyklės žiniasklaidos atstovams“	25
Priedas Nr. 7 „Techniniai reikalavimai nacionalinei istorinių automobilių (LH) grupei“	26

I. ĮVADAS

KELMĖS RAJONO MERO VACLOVO ANDRULIO SVEIKINIMAS

Sveikinu visus automobilių sporto entuziastus, susirinkusius į tradicinę ralio šventę Kelmėje. Birželio 14 ir 15 dienomis vyksianti šventė „Rally Žemaitija 2019“ – šeštoji. Labai džiaugiuosi, kad ralio organizatoriai ir dalyviai pamėgo mūsų rajoną ir čia rengia šią daug gerų emocijų suteikiančią šventę.

Linkiu sportininkams sėkmingų startų, žiūrovams – malonių akimirų, visiems kelmiešiams – sėkmingo dalyvavimo ir pergalų!



Renginio globėjas Kelmės rajono savivaldybės meras Vaclovas Andrulis

LASF PREZIDENTO SAULIAUS GIRDAUSKO SVEIKINIMAS

Jau šeštus metus neįsivaizduojame vasaros pradžios be Kelmėje organizuojamo „Rally Žemaitija“. Tai – visuomet įtemptas ir aibes nepamirštamų vaizdų bei geriausių emocijų dovanojantis Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas, kurio nenori praleisti nei vienas sportininkas.

Ralis Lietuvoje skaičiuoja jau beveik 90-uosius metus ir viskas prasidėjo vos nuo 14 ekipažų. Dabar prie sportinių automobilių vairo sėda daugybė tautiečių, o tūkstančiai sporto entuziastų širdžių lydi kiekvieną įveiktą kilometrą. Palaikymas kasmet didėja, į renginius susirenka vis daugiau aistringų. Toks entuziazmas – didi pergalė Lietuvos automobilių sportui.

Dėkoju organizatoriams, kurie nesiliauja augti ir tobulėti. Praėjusiais metais organizuotas penktasis „Rally Žemaitija“ pranoko dalyvių ir žiūrovų lūkesčius, o šiemet kelmiešiai žada dar didesnę dviejų dienų ralio fiestą. Didžiuojusi, jog jau ne pirmus metus sėkmingo organizacinio darbo dėka yra rengiamas saugus, profesionalus ir įspūdingas renginys.

Dalyviams noriu palinkėti, kad šio etapo ralio kovos būtų veržlios, atkaklios ir sėkmingos. Lai netrūksta azarto, leisančio jums pasiekti pačius geriausius rezultatus. Žiūrovams linkiu nepamirštamo įspūdžių ir greičio pripildyto savaitgalio. Susitikime Kelmėje birželio 14-15 dienomis!

LASF Prezidentas Saulius Girdauskas



RALIO ORGANIZATORIAUS TOMO SAVICKO SVEIKINIMAS

Birželio 14-15 dienos Kelmėje - dvi dienos kur rinksis ralio sielos. Kelmė jau šeštąjį kartą taps Lietuvos ralio vasaros lenktynių placdarmu. Po „Winter Rally“ daugiau nei keturis mėnesius trukusio štilio visi greičiausi ekipažai pagaliau parodys ką iš tiesų nuveikė tarpsezoniu, kaip pasikeitė sportinės technikos parkas ir kokie nauji sportininkų duetai stos į kovą dėl „Rally Žemaitija 2019“ trofėjų.

Šių metų renginys pažers siurprizų, nuo kurių aikčios visi ralio fanai - kokie? - intriga - kuri atsiskleis per "Rally Žemaitija 2019", tačiau žinau, kad visų lauks nuostabus ralio savaitgalis, tiek ralio miestelyje, tiek greičio ruožuose.

Tikiuosi, kad iš mūsų krašto dalyviai namo keliaus patenkinti dėl azartiškos ir aštrios konkurencijos ir tuo pačiu geros atmosferos ir organizacijos, o žiūrovai - nuo gražiausių vaizdų žiūrint, kaip medžiojami "Rally Žemaitija 2019" trofėjai.

Kviečiu visus neabejingus automobilių sportui į Kelmę ir jos apylinkes kur ralio ritmas parodys, kad tikrasis ponas čia bus - greitis.

Kelmės ASK prezidentas Tomas Savickas



„RALLY ŽEMAITIJA“ ISTORIJA

„RALLY ŽEMAITIJA - 2014“

2014.07. 25-26 • startavo/started - 38 • finišavo/finished - 26 • žvyras/gravel 123.70 km • 11 GR/SS

Vieta Rank	Šalis Country	I Vairuotojas - II Vairuotojas Driver - CoDriver	Automobilis / Car	Komanda / EntrantTeam	Rezultatas Result
1.		Švedas Vytautas Sakalauskas Žilvinas	 Mitsubishi LancerEvo X	Juta KSK	1:05:45.0
2.		BulantsevIgor Danilova Marina	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:09:08.2
3.		Čapkauskas Ramūnas Šipkauskas Tomas	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:09:39.3

2014 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO III ETAPAS / 3Eventof 2014 Lithuanian RallyChampionship

1.		Švedas Vytautas Sakalauskas Žilvinas	 Mitsubishi LancerEvo X	Juta KSK	1:05:45.0
2.		BulantsevIgor Danilova Marina	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:09:08.2
3.		Čapkauskas Ramūnas Šipkauskas Tomas	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:09:39.3

2014 m. BALTARUSIJOS RALIO ČEMPIONATO II ETAPAS / 2 Eventof 2014 BelarusRallyChampionship

1.		VyazovichSergey KrishkevichIvan	 Subaru ImprezaSTi N12		1:11:09.6
2.		GoloborodkoAndrey Saudargas Gediminas	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:16:19.1
3.		SemenchukYuriy MelnichenkoMikhail	 Ford Fiesta ST		1:20:55.9

2014 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO II ETAPAS / 2 Eventof 2014 Lithuanian RallySprintChampionship

1.		Michalauskas Eugenijus Baltramiejūnas Tomas	 Mitsubishi LancerEvo IX		34:46.3
2.		Firantas Giedrius Valiulis Matas	 BMW 325		35:33.5
3.		Rudaitis Edvinas Pagirskas Edvinas	 Ford Fiesta	Kelmės ASK	36:46.6

„RALLY ŽEMAITIJA - 2015“

2015.06.26-27 • startavo/started - 49 • finišavo/finished - 23 • žvyras/gravel 130.45 km • 9 GR/SS

Vieta Rank	Šalis Country	I Vairuotojas - II Vairuotojas Vairuotojas Driver - CoDriver	Automobilis / Car	Komanda / EntrantTeam	Rezultatas Result
1.		VorobjovsJānis MālnieksAndris	 Mitsubishi LancerEvo X		1:08:19.4
2.		Čapkauskas Ramūnas Šipkauskas Tomas	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:08:22.1
3.		Notkus Giedrius Strižanas Dalius	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:08:33.0

2015 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO IV ETAPAS / 4 Eventof 2015 Lithuanian RallyChampionship

1.		VorobjovsJānis MālnieksAndris	 Mitsubishi LancerEvo X		1:08:19.4
2.		Čapkauskas Ramūnas Šipkauskas Tomas	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:08:22.1
3.		Notkus Giedrius Strižanas Dalius	 Mitsubishi LancerEvo IX		1:08:33.0

2015 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO III ETAPAS 3 Eventof 2015 Lithuanian RallySprintChampionship

1.		Valeiša Egidijus Reisas Povilas	 BMW M3		46:55.7
2.		Raišys Karolis Kašalynas Mindaugas	 BMW M3 E36		47:03.4
3.		Ramonas Gediminas Būzius Kęstutis	 Mitsubishi LancerEvo X		47:09.4

„RALLY ŽEMAITIJA - 2016“

2016.06.16-18 • startavo/started - 51 • finišavo/finished - 31 • žvyras/gravel 121.80 km • 9 GR/SS

Vieta Rank	Šalis Country	I Vairuotojas - II Vairuotojas Driver - CoDriver	Automobilis / Car	Komanda / EntrantTeam	Rezultatas Result
1.		TidemandPontus Andersson Jonas	 Škoda Fabia R5	TGS Worldwide OU	1:02:31.2
2.		RovanperäKalle Pietiläinen Risto	 Škoda Fabia R5	TGS Worldwide OU	1:02:41.0
3.		Žala Vaidotas Žala Žygimantas	 Mitsubishi LancerEvo IX	VšĮ Ralis ratai	1:04:27.9

2016 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO IV ETAPAS / 4 Event of 2016 Lithuanian Rally Championship

1.		Žala Vaidotas Žala Žygimantas	 Mitsubishi LancerEvo IX	VšĮ Ralis ratai	1:04:27.9
2.		VorobjovsJānis MālnieksAndris	 Mitsubishi Mirage RS Proto	VorobjovsRacing	1:04:45.2
3.		Samsonas Martynas Varža Mindaugas	 BMW M3X E46	Samsonasracing.com	1:06:03.5

2016 m. LATVIJOS RALIO ČEMPIONATO IV ETAPAS / 4 Event of 2016 Latvian Rally Championship

1.		RovanperäKalle Pietiläinen Risto	 Škoda Fabia R5	TGS Worldwide OU	1:02:41.0
2.		VorobjovsJānis MālnieksAndris	 Mitsubishi Mirage RS Proto	VorobjovsRacing	1:04:45.2
3.		SvilisMartinš PūķisIvo	 Mitsubishi LancerEvo X	VorobjovsRacing	1:07:25.0

JUNIOR

1.		SesksMārtiņš VilsonsReinis	 Peugeot 208 R2	LMT AutosportaAkadēmija	1:11:42.3
2.		Pipiras Jonas Baubinas Ričardas	 Ford Fiesta R2T	VšĮ Čapkasko autosportas	1:12:39.7
3.		BelokoņsDaņila FreiberģsTom	 Ford Fiesta R2T	VorobjovsRacing	1:12:59.3

„RALLY ŽEMAITIJA - 2017“

2017.06.16-17 • startavo/started - 61 • finišavo/finished - 41 • žvyras/gravel 115.95 km • 9 GR/SS

Vieta Rank	Šalis Country	I Vairuotojas - II Vairuotojas Driver - CoDriver	Automobilis / Car	Komanda / EntrantTeam	Rezultatas Result
1.		VorobjovsJānis PūķisIvo	 Mitsubishi Mirage RS Proto Evo II	VorobjovsRacing	59:49.2
2.		Švedas Vytautas Sakalauskas Žilvinas	 Mitsubishi LancerEvo X	Juta KSK	1:00:27.7
3.		Vanagas Benediktas Vičkačkaitė-Lauciuvienė Agnė	 Škoda Fabia R5	General FinancingteamPitlane	1:01:00.8

2017 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO III ETAPAS / 3 Event of 2017 Lithuanian Rally Championship

1.		VorobjovsJānis PūķisIvo	 Mitsubishi Mirage RS Proto Evo II	VorobjovsRacing	59:49.2
2.		Švedas Vytautas Sakalauskas Žilvinas	 Mitsubishi LancerEvo X	Juta KSK	1:00:27.7
3.		Vanagas Benediktas Vičkačkaitė-Lauciuvienė Agnė	 Škoda Fabia R5	General FinancingteamPitlane	1:01:00.8

HISTORIC

1.		Ramanauskas Tomas Janulevičius Virgilijus	 Subaru Impreza	Rally 4 FUN	1:02:46.1
2.		HollandDavid Raišys Karolis	 Ford Escort		1:02:53.4
3.		HollandMick Kairys Karolis	 Ford Escort		1:03:29.4

2017 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO II ETAPAS/ 2 Eventof 2017 Lithuanian RallySprintChampionship

1.		Neško Mikus Briedis Mārtins		Subaru Impreza	Kelmės ASK	38:58.6
2.		Kaminskas Mindaugas Bagdonavičius Mindaugas		Honda Civic Type R	Rally 4 FUN	40:00.8
3.		Plastininas Vitalijus Plastininas Vytenis		Mitsubishi Lancer	Mažeikių ASK	40:45.5

„VIADA RALLY ŽEMAITIJA - 2018“

2018.06.15-16 • startavo/started - 63 • finišavo/finished - 45 • žvyras/gravel 111.30 km • 10 GR/SS

Vieta Rank	Šalis Country	I Vairuotojas - II Vairuotojas Driver - CoDriver		Automobilis / Car	Komanda / EntrantTeam	Rezultatas Result
1.		Žala Vaidotas MālnieksAndris		Škoda Fabia R5	Agrorodeo	57:53.1
2.		Notkus Giedrius Strižanas Dalius		Mitsubishi LancerEvo IX	ASK Autorikona	1:00:26.3
3.		Vanagas Benediktas Čepulis Mindaugas		Škoda Fabia R5	General FinancingteamPitlane	1:00:30.1

2018 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO II ETAPAS / II Eventof 2018 Lithuanian RallyChampionship

1.		Žala Vaidotas MālnieksAndris		Škoda Fabia R5	Agrorodeo	57:53.1
2.		Notkus Giedrius Strižanas Dalius		Mitsubishi LancerEvo IX	ASK Autorikona	1:00:26.3
3.		Vanagas Benediktas Čepulis Mindaugas		Škoda Fabia R5	General FinancingteamPitlane	1:00:30.1

HISTORIC

1.		Černius Arūnas Ščiگلinskienė Jolanta		Subaru Legacy		49:23.8
2.		Ramanauskas Tomas Janulevičius Virgilijus		Subaru Impreza	Mažeikių ASK	49:58.0
3.		Andrulis Eugenijus Leliukas Gintautas		Ford Escort	Rally4FUN	51:07.9

2018 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO II ETAPAS 2 Eventof 2018 Lithuanian RallySprintChampionship

1.		Rubenis Vigo EgliteKristaps		Subaru Impreza	Mažeikių ASK	29:41.1
2.		Simaška Justas Simaška Titas		BMW 328	Mažeikių ASK	30:32.0
3.		Buteikis Aurimas Ketvirtis Dovydas		Honda Civic	Ukmergės AMSK	30:54.7

II. “RALLY ŽEMAITIJA 2019” PRISTATYMAS

Kviečiame visus automobilių sporto entuziastus birželio 14 – 15 dienomis į tradicinę ralio fiestą Kelmėje, kur vyks jau šeštasis “Rally Žemaitija 2019”. Ralis formatas, lyginant su praėjusiais metais, gerokai pasikeitė. Kaip ir prieš keletą metų, varžybos vėl bus vykdomos dvi dienas, o ralio žemėlapyje atsirado du visiškai nauji greičio ruožai, kurie tikriausiai patiks ir sportininkams, ir susirinkusiems žiūrovams. Jau tapo tradicija, kad šio ralio automobilių parką papildė Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) ir istorinių automobilių klasės (Historic) dalyviai. Kaip ir kasmet, tikimės sulaukti svečių iš kaimyninių užsienio šalių, tad tikimasi prie starto podiumo sulaukti apie 70 ekipažų. LARSČ įskaitos dalyviai, kaip įprasta, važiuos tik dalį ralio tramos, o istorinių automobilių ekipažai šikart turės įveikti visą ralio trasą. Tai yra viena iš šiemetinio “Rally Žemaitija 2019” naujovių. Dar viena naujiena yra tai, kad Ralis štabas ketvirtadienį įsikurs naujajame Kelmės sporto centre, ir tik nuo penktadienio pietų persikels į tradicinę vietą – Kelmės Kultūros centrą. Serviso parkas tradicinėje vietoje – Vytauto Didžiojo gatvėje, miesto centre, šiemet pradės veikti tik nuo ankstaš šeštadienio ryto, o visą penktadienį servisas bus įrengtas taip pat prie naujojo Kelmės sporto centro. Beje, šis serviso parkas bus naudojamas ir Test ruožo metu, čia apsilankys pas mechanikus bandomąjį “Test” ruožą važiuojantys ekipažai.

Veiksmas Kelmėje prasidės jau nuo ketvirtadienio. Kelmės sporto centre 10 val. ryto prasidės administracinė komisija, o po jos, iki pat vakaro vyks sportininkų susipažinimas su varžybų trasa. Penktadienį iki pietų susipažinimas su varžybų trasa numatytas LARSČ įskaitos dalyviams, o tuo tarpu visi pageidaujantys išbandyti savo bolidus Test ruože prieš ralio startą, galės tai padaryti nuo 11:30 iki 14:30 val. visiškai netoli Kelmės.

LARSČ, “Historic” ir “Rally Žemaitija 2019” dalyviai per dvi dienas turės įveikti 13 greičio ruožų, o didžiausias siurprizas tiek sportininkams, tiek žiūrovams – karuselinės lenktynės miesto gatvėmis. LARSČ ekipažai penktadienį startuos tik miesto greičio ruože, kurį pravažiuos dukart, o penktadienį jie tęs lenktynes iki priešpaskutinio ruožo, tad iš viso jiems teks įveikti 9. Lenktynės Kelmės miesto gatvėmis vyks asfaltu, o visų kitų greičio ruožų dangą – žvyras.

Ralis žiūrovams, kaip ir visada, numatytos kelios saugios ir patogios stebėjimo zonos, kur pro kiekvieną iš jų sportininkai pravažiuos po du kartus. Pirmąją ralio dieną bus galima pamatyti pasirinktinai du arba tris greičio ruožus, o šeštadienį – po du sportininkų važiavimus skirtinguose greičio ruožuose. Ralis pasas šiemet varžybų dienomis kainuos 10 eurų.

Ketvirtadienis, 2019-06-13

Nuo 10:00 val. Kelmės sporto centre, J.Janonio g. 11F, vyks administracinė komisija, kuri tęsis apie 3 valandas. Nuo 10:30 val. prasidės susipažinimas su varžybų trasa, kuris leidžiamas iki 20:00 val. vakaro. Per dieną sportininkams reiks pravažiuoti visus greičio ruožus, išskyrus naująjį miesto etapą ir testinį greičio ruožą, kurių stenogramas bus leidžiama susidaryti tik penktadienį.

Penktadienis, 2019-06-14

Nuo pat ankstaš ryto, 7:00 val. prasidės visų ralio dalyvių automobilių techninis patikrinimas, kuris šiemet vyks Kelmės sporto centre, J.Janonio g. 11F iki 14:00 val. Kadangi ralio sprinto čempionate dalyvaujantys ekipažai važiuos nepilną tramos distanciją, jiems administracinė komisija numatyta penktadienį nuo 8 val. ryto, o susipažinimas su varžybų trasa leidžiamas iki 14:00 val.

Nuo 11:30 val. prasidės važiavimai bandomajame 3,45 km ilgio Test ruože („Shakedown“), kuris bus vykdomas sportininkams gerai pažįstamoje iš “Rally Žemaitija 2017” kelio atkarpoje. Starto vieta – žvyras, serviso zona – prie Kelmės sporto centro. Veiksmas čia turėtų baigtis 14:30 val., o 15 val. Ralis štabe prasidės pirmas sporto komisarų posėdis.

Pirmieji ralio ekipažai iš Kelmės sporto centro į trasą pajudės 16:00 val., ir po pusvalandžio jau startuos pirmajame greičio ruože, kurį vėliau turės pakartoti. Šis greičio ruožas – tai modifikuota vieno iš pernykščių Žemaitijos ralių greičio ruožo versija, su puikia žiūrovų zona, visuomet sulaukiančia didelio ralio fanų susidomėjimo, todėl rekomenduojame žiūrovams būtent čia ir pradėti ralio stebėjimą. Beje, po pirmojo sportininkų važiavimo iš čia yra galimybė išvažiuoti ir laiku nuvykti į miesto greičio ruožą numatytą žiūrovų zoną. Starto vieta – asfaltas, ruožo ilgis – 12,45 km.

Antrasis greičio ruožas sportininkams bus visiškai naujiena, nes į “Rally Žemaitija” maršrutą jis įtrauktas pirmą kartą. Tai bus tikrai įdomus greičio ruožas ralių dalyviams, bet, kadangi visi ekipažai čia važiuos tik vieną kartą, šiame ruože žiūrovų zonų nenumatyta. Starto vieta – asfaltas, ilgis 8,2 km.

Po pirmos sekcijos Kelmėje prie sporto centro bus valandos trukmės regrupingas be starto pozicijų perstatymo, po to – valandos trukmės servisas ir iškilminga ralių adidarymo ceremonija prie Kelmės kultūros centro. Nuo šio momento pradės kovą traseje ir ralių sprinto čempionato dalyviai. Visi ekipažai po du kartus „karuselės“ metodu įveiks 2 km ilgio asfaltinį greičio Kelmės miesto gatvėmis, o po to vėl bus galima pasinaudoti mechanikų pagalbos serviso parke. Dviejų dienų ralių dalyvių „kovinė technika“ nakčiai turės būti pastatyta į uždara parką.

Po pirmosios ralių dienos bus atliktas pilnas regrupingas su starto pozicijų perstatymu, o, iš varžybų pasitraukę ir spėję susitvarkyti savo bolidus ekipažai, pagal “RALLY 2” taisyklę vėl galės grįžti į trasą.

Šeštadienis, 2019-06-15

Antrąją ralių dieną 8:30 val. pradės LARŠČ dalyviai, po jų 9:30 į trasą pajudės ir visi kiti ekipažai. Šioje sekcijoje sportininkų laukia du skirtingi greičio ruožai, kuriuos visems teks įveikti po du kartus.

GR 6/8 – tai ilgametės tradicijos Žemaitijoje turintis greičio ruožas, skirtingais metais buvęs labai įvairių konfigūracijų. Startas ant asfaltinės dangos, o ruožo ilgis šiame – 9,3 km. Šio ruožo viduryje numatyta puikiai iš ankstesnių metų žinoma žiūrovų zona, kuri ypatinga tuo, kad iš šio taško bus galimybė matyti du vienas po kito sekančius tramplynus. Deja, šioje vietoje nėra laisvo atvykimo/ išvykimo galimybės, todėl žiūrovams rekomenduojame atvažiuoti iki tramos uždarymo laiko. Po antrojo sportininkų pravažiavimo rekomenduojame tęsti ralių stbėjimą GR 10/12 esančioje žiūrovų zonoje.

GR7/9 – tai identiška vieno iš 2018 metų greičio ruožų atkarpa. Starto vieta – asfaltas, ilgis – 4,6 km. Tai bus labai įdomus greičio ruožas ralių dalyviams, tačiau gana nepatogus stebėjimui, tad šiame ruože žiūrovų zonų nenumatyta.

Po šios sekcijos visi ralių dalyviai vėl grįš į Kelmę, kur turės dar vieną serviso galimybę ir trumpą pertrauką, kurios metu bus atliktas sportinio kanalo sutraukimas. Finalinėje ralių sekcijoje laukia dar keturi, patys ilgiausi greičio ruožai. Šiuos greičio ruožus LARČ, “Historic” ir “Rally Žemaitija 2019” dalyviai įveiks po du kartus, o ralių sprinto ekipažai paskutinio greičio ruožo nevažiuos.

Pirmasis iš jų ruožų GR 10/12 gerai žinomas lenktynininkams, tačiau prieš finišą jį teks įveikti kitokia kryptimi, nei buvo įprasta ankstesniais metais. Starto vieta bus ant žvyro, o ruožo ilgis 8,3 km. Čia numatyta puiki zona žiūrovams su laisvo atvykimo/ išvykimo galimybe. LARŠČ įskaitos dalyviams tai bus paskutinis šio ralių greičio ruožas.

GR 11/13 – tai 15,2 km ilgio greičio ruožas, startas ant asfalto dangos. Likusiems ekipažams tai bus finalinis greičio ruožas, už kurio rezultatus sportininkai gaus papildomus taškus. Panaši, bet neidentiška šio etapo versija paskutinį kartą vykdoma jau eilę metų, tačiau modifikuotos atkarpos daug kam tikrai bus naujiena. Beje, dalis tramos bus važiuojama reversine kryptimi.

LARŠČ įskaitos dalyviai 17:30 val. sugrįš Kelmę ir ten finišuos. LARČ, “Historic” ir kiti „Rally Žemaitija 2019“ ekipažai ant finišo podiumo pasirodys apie 19:30 val., iškart po to bus atliekamas kai kurių automobilių techninis patikrinimas. Apdovanojimai prasidės 21:00 val. šalia Kelmės kultūros centro. Pirmieji bus apdovanoti LARŠČ ekipažai, po pusvalandžio ant scenos pamatysime LARČ ir kitų įskaitų prizininkus, o po to – visiems skirtas šventinis koncertas.

Laukiame Jūsų Kelmėje birželio 14-15 dienomis!

III. KONTAKTINĖ INFORMACIJA

ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTAI

Pavadinimas: Kelmės ASK
Adresas: Statybininkų g. 17, Kelmė
Kontaktai: Tel.: +370 686 36522; +370 682 27744
 El. paštas: info@kelmesask.lt
 Interneto svetainė: www.rallyzemaitija.lt

RALIO OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Kontaktai
Sporto Komisarų kolegijos pirmininkas	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370687 31023
Ralis direktorė	Ingrida Savickienė	+370 682 27744 kelmesask@gmail.com
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306 tadas_vas@yahoo.com
Atstovas spaudai	Saulenis Pociūnas	+370 612 86613 saulenisp@gmail.com

IV. PROGRAMA IR SVARBIOS DATOS

Veiksmas	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2019-05-13 pirmadienis	15:00	www.rallyzemaitija.lt , www.lasf.lt
Paraiškų priėmimo pradžia	2019-05-13 pirmadienis	15:00	www.rallyzemaitija.lt elektroninė paraiškos forma
Paraiškų priėmimo pabaiga	2019-06-03 pirmadienis	17:00	
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	2019-06-07 penktadienis	17:00	
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2019-05-13 pirmadienis	15:00	Siųsti el. paštu info@kelmesask.lt ir/ arba Ralis štabe iki 2019-06-14 14:30 val.
Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	2019-06-14 penktadienis	20:00	
Administracinės/ techninės komisijų laikų, serviso vietų rezervavimo pradžia	2019-05-13 pirmadienis	15:00	www.rallyzemaitija.lt elektroninė paraiškos forma
Administracinės/ techninės komisijų laikų, serviso vietų rezervavimo pabaiga	2019-06-03 pirmadienis	17:00	
Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	2019-06-10 pirmadienis	15:00	www.rallyzemaitija.lt , www.lasf.lt
„Test“ ruožoparašų priėmimo pradžia	2019-05-13 pirmadienis	15:00	www.rallyzemaitija.lt elektroninė paraiškos forma Pastaba: Maksimalus dalyvių skaičius 30 ekipažų, todėl paraiškų priėmimas gali būti sustabdytas anksčiau
„Test“ ruožo paraiškų priėmimo pabaiga	2019-06-03 pirmadienis	17:00	
„Test“ ruožo paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	2019-06-07 penktadienis	17:00	

Veiksmas	Laikas	Vieta
2019 – 06 – 13 (ketvirtadienis)		
Administracinė komisija, Kelio knygų, lipdukų ir GPS įrangos išdavimas: LARČ, Historic ir „RallyŽemaitija“ ekipažams LARSČ ekipažams	10:00 – 12:00 12:00 – 13:00	Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė. GPS: 55.6300, 22.9195
Susipažinimas su trasa	8:30 – 20:00	Visi greičio ruožai, išskyrus miesto GR ir Test ruožą
2019 – 06 – 14 (penktadienis)		
Administracinė komisija, Kelio knygų, lipdukų ir GPS įrangos išdavimas LARSČ ekipažams	8:00 – 9:00	Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė, GPS: 55.6300, 22.9195
Susipažinimas su trasa	8:30 – 14:00	Miesto GR visiems dalyviams. 2 dienos GR tik LARSČ ekipažams
	8:30 – 10:30	Test ruožas
Techninė komisija, turbinų plombavimas Test ruože dalyvaujantiems ekipažams Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	7:00 – 10:30 10:30 – 14:30	Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė, GPS: 55.6300, 22.9195
Važiavimai bandomajame (Test) ruože	11:30 – 14:30	Verpena, Kelmės rajonas
Žiniasklaidos atstovų akreditacija Akreditacija bus suteikiama tik pateikusiems išankstinės akreditacijos formas iki 2019-06-10 (pirmadienis) 17:00 val.	13:00 – 19:00	Ralis štabas. Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė GPS: 55.6318, 22.9359.
„0“- ių ekipažų instruktavimas	14:30	Ralis štabas. Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, GPS: 55.6318, 22.9359
Pirmas sporto komisarų kolegijos posėdis	15:00	
Starto tvarkos ir TEST ruožo rezultatų paskelbimas	15:30	Ralis štabas ir www.rallyzemaitija.lt
Ralis startas	16:00	Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė, GPS: 55.6300, 22.9195
Varžybų atidarymo ceremonija	19:30	Prie Kelmės kultūros centro,
1 Ralis dienos finišas	22:45 – 24:00	Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė
2019 – 06 – 15 (šeštadienis)		
2 Ralis dienos startas	8:30	Prie Kelmės kultūros centro, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė
Ralis finišas: LARSČ įskaita LARČ, Historic įskaitos	17:30 – 18:00 19:25 – 20:10	
Techninis patikrinimas po ralis finišo	Iškart po finišo	Raseinių g. 55, Kelmė. GPS: 55.6218, 22.9605
Preliminarių rezultatų paskelbimas: LARSČ įskaita LARČ, Historic įskaitos	19:00 19:30	Ralis štabas
Oficialių rezultatų paskelbimas: LARSČ įskaita LARČ, Historic įskaitos	20:30 21:00	Ralis štabas
Apdovanojimų ceremonija: LARSČ įskaita LARČ, Historic įskaitos	21:00 21:30	Prie Kelmės kultūros centro, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė

V. INFORMACIJA DALYVIAMS

DALYVIAI, PARAIŠKOS

LARČ ir „Rally Žemaitija 2019“ įskaitose gali dalyvauti asmenys (I-asis II-rasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF išduotas DJ, D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms. LARSČ ir „Historic“ įskaitose gali dalyvauti asmenys (I-asis II-rasis vairuotojai), turintys LASF išduotas galiojančias E (metinę), DJ, D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms (2019 m. LARČ ir LARSČ Reglamentų 3.1 str.).

18 metų neturintys asmenys gali dalyvauti LARČ ir LARSČ etapuose tik Ralis komiteto protokoliniu sprendimu. LARSČ varžybose pirmojo vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti tik viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. (2019 m. LARČ ir LARSČ Reglamentų 3.2 str.).

LARČ ir LARSČ dalyviai privalo pateikti LASF „Čempionato dalyvio paraišką“ (2019 m. LARČ Reglamento 3.3 str. ir LARSČ Reglamento 3.4 str.).

Pildoma elektroninė paraiškos forma, publikuojama www.rallyzemaitija.lt. Paraiška laikoma priimta tada, kai gaunamas Organizatoriaus patvirtinimas ir sumokamas starto mokestis.

ĮSKAITOS IR STARTO MOKESČIAI

LARČ įskaitoje dalyvaujantys automobiliai (įskaitos, grupės, klasės):

LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ4, LARČ5, LARČ6, BMW Cup (LARČ Reglamento 5.1.1 – 5.1.2 str.)

LARSČ įskaitoje dalyvaujantys automobiliai (įskaitos, grupės, klasės):

SG1, SG2, SG3, SG4, OPEN, 2WD (LARSČ Reglamento 5.1.1 str.)

„**Rally Žemaitija 2018**“ įskaitoje galima dalyvauti visais aukščiau išvardintais automobiliais, kurie skirstomi į klases 2WD ir AWD. Užsienio sportininkai gali dalyvauti automobiliais, atitinkančiais savo šalių nacionalinius techninius reikalavimus ir FIA 2019 metų saugos reikalavimus.

„**Historic**“ įskaitoje galima dalyvauti iki 1995 m. gruodžio 31 d. pagamintais automobiliais, atitinkančiais istorinių automobilių techninius ir saugos reikalavimus, **nurodytus šio gido priede nr.7**. Dalyviai skirstomi į klases 2WD ir AWD.

Startiniai mokesčiai	Sumokant iki nurodyto termino
LARČ 1, 2 ir 3 įskaitos	600 Eur
LARČ 4 ir 5 įskaitos	480 Eur
BMW Cup ir LARČ 6 įskaitos	360 Eur
LARSČ visų įskaitų dalyviams	200 Eur
Tik „Rally Žemaitija 2019“ AWD įskaita	500 Eur
Tik „Rally Žemaitija 2019“ 2WD įskaita	400 Eur
„Historic“ visų įskaitų dalyviams	300 Eur
Papildomi mokesčiai	Sumokant iki nurodyto termino
Bandomojo (Test) ruožo mokestis	100 Eur
BMW Cup + LARČ įskaita	LARČ įskaitos mokestis + 50 Eur
BMW Cup (LARČ 6) + LARSČ įskaita	BMW Cup (LARČ 6) mokestis + 50 Eur
Bet kuri LARČ (BMW Cup), „Rally Žemaitija“ + Historic įskaita	Savo įskaitos mokestis + 50 Eur
Bet kuri LARSČ + Historic įskaita	LARSČ įskaitos mokestis + 150 Eur

Po papildomuose nuostatuose nurodyto termino visi mokesčiai bus didinami 50%. 2018 metų Lietuvos automobilių ralis sprinto čempionato (LARSČ) įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems LARČ etape startinis mokestis yra 200 EUR.

SERVISO PARKAI

SERVISAS A ir B

Vieta: Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė

Data: 2019-06-14 (penktadienis)

GPS: 55.6300, 22.9195

Laikas: 7:00 – 21:00 val.

Paviršiaus danga – asfaltas.

Plotas, skiriamas 1 ekipažui – 40 kv.m, skiriamas nemokamai, Galimybės rezervuoti didesnio ploto vietas nėra. Serviso vietas paskirs Organizatorius.

SERVISAS C ir D

Vieta: Vytauto Didžiojo g. nuo L.Giros g. iki Laisvės gynėjų aikštės, Kelmė

GPS: nuo 55.6321, 22.9389 iki 55.6308, 22.9359

Data: 2019-06-15 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 – 21:00 val.

Paviršiaus danga – asfaltas.

Plotas, skiriamas 1 ekipažui:

Serviso vietą skirs Organizatorius, atsižvelgdamas į informaciją, gautą el.paraiškos formoje. Ekipažui nemokamai suteikiamas serviso vietos plotas iki 60 kv.m. Pageidaujantys galirezervuoti didesnio ploto vietas, sumokėję papildomą mokestį, nurodytą papildomų nuostatų priede „Serviso parko vietų išdėstymas“, kuris bus skelbiamas nuo 2019-05-13 (pirmadienis) www.rallyzemaitija.lt ir www.lasf.lt. Vietų rezervavimas baigiasi 2019-06-03 (pirmadienis) 17:00 val. Po šio termino Organizatorius paskirs vietas savo sprendimu.

Serviso parkų infrastruktūra:

	A/B	C/D
➤ Galimybė pasirinkti serviso zonos plotą:	ne	
➤ Galimybė įsigyti karšto maisto:	taip	taip
➤ Galimybė kabinti tentus ir reklaminę medžiagą:	taip	taip
(iš anksto suderinus su Organizatoriumi)		
➤ Tualetai:	taip	ne
➤ Nemokamas Wi-Fi:	ne	ne
➤ Elektros prisijungimas:	ne	ne
➤ Aikštelė priekaboms:	atskira, netoli serviso parko C/D	

Serviso reikalavimai. Ralis metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, laikantis „T-2019“ 48-50 str. reikalavimų. Kuro papildymas leidžiamas tik kelio knygoje nurodytose kuro užpylimo zonose, laikantis „T-2019“ 58.1-58.2 str. reikalavimų. Įvažiavimas į serviso parką A/B leidžiamas 2019-06-14 (penktadienis) nuo 7:00 val., į serviso parką C/D 2019-06-14 (šeštadienis) nuo 7:00 val. **Tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos** bus įleidžiamas į serviso parkus. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas ant serviso automobilio priekinio stiklo. Susipažinimo su trasa ir komandų atstovų automobiliai į serviso parkus neįleidžiami. Priekabas prašome palikti Organizatoriaus nurodytoje vietoje.

Serviso parkuose automobilių dalių ir agregatus, kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) **plauti draudžiama!** Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje privalo būti patiestas minimum 4x4 m vandeniui atsparus paklotas. Kuro užpylimo zonoje po bako užpylimo anga būtina turėti talpą išsiliejusiems degalams surinkti. Naudojant pompas kuro užpylime, žarnų galuose privalo būti įrengti apsauginiai kranai arba vožtuvai.

PADANGOS

Susipažinimo su trasa metu leidžiama naudoti tik ES sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais Lietuvos Respublikoje vasaros sezono metu skirtas padangas, atitinkančias LR KET reikalavimus. Varžybų metu leidžiama naudoti tik žvyrinei dangai skirtas sportinės paskirties padangas.

LARČ įskaitose dalyvaujantys ekipažai privalo naudoti tik 2019 m. LARČ Reglamento Priede Nr.13 („LARČ naudojamos padangos“) nustatytas padangas. LARČ etape padangų skaičius ribojamas iki 10 vnt.

KURAS

Leidžiama naudoti komercinį mažmeninę prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Visi sportiniai automobiliai, naudojančys E85 kurą (bioetanolį), privalo būti pažymėti lipdukais 160x120 mm, kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas E85. Raidės ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami virš galinių rato arkų abiejose automobilio pusėse.

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

Privalomas kiekvienam ekipažui. Susipažinimą su bandomuoju (Test) greičio ruožu vykdo tik jame dalyvaujantys ekipažai. Susipažinimas su trasa leidžiamas 2019-06-13 (ketvirtadienis) nuo 8:30 iki 20:00 val. ir 2019-06-14 (penktadienis) nuo 8:30 iki 14:00 val., **laikantis papildomuose nuostatuose nurodyto grafiko**. Visus greičio ruožus, įskaitant Test ruožą, leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 2 kartus. Identiškus greičio ruožus bus leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną greičio ruožą. Pravažiavimo skaičių ir pažeidimus kontroliuos GPS sekimo sistema. Susipažinti su trasa galima tik automobiliais, atitinkančiais „T-2019“ 25.1 str. reikalavimus. Kelio knygų išdavimo metu privaloma nurodyti visus skirtus susipažinimui automobilius.

GPS SAUGOS IR KONTROLĖS SISTEMA

Ralis metu kiekvieno ekipažo saugumas bus užtikrinamas GPS saugos ir kontrolės įrenginių pagalba. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys bus naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. **Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas iki ralio starto arba, jeigu ekipažas dalyvauja Test greičio ruože, prieš startuojant jame.**

Susipažinimo su trasa metu privaloma važiuoti nesukeliant pavojaus šalia gyvenantiems žmonėms bei laikytis 2019 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklių, LARČ, LARSČ Reglamentų bei jų priedų ir Lietuvos Respublikos KET reikalavimų. **Primename**, kad pagal LR kelių eismo taisykles ne gyvenvietėse, keliuose su neasfaltuota danga leidžiama važiuoti **ne didesniu nei 70 km/h**. Kelio atkarpose, kuriose bus vykdomi greičio ruožai, griežtai draudžiamas priešpriešinys ekipažų judėjimas. Leistinas važiavimo greitis gali būti sumažintas Organizatoriaus trasoje pastatytais ženklais, kurie bus pažymėti ir kelio knygoje. Antiradarų ir radarų detektorių naudojimas yra draudžiamas.

TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

Vieta: Kelmės sporto centras, J. Janonio g. 11F, Kelmė, GPS: 55.6300, 22.9195

Data: 2019-06-14 (penktadienis)

Test ruože dalyvaujantiems ekipažams:

Laikas: 7:00 – 10:30 val.

Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams:

Laikas: 10:30 – 14:00 val.

Ekipažai asmeniškai gali rezervuoti pageidaujamus administracinės ir techninės komisijų laikus el. paraiškos formoje www.rallyzemaitija.lt iki 2019-06-03 (pirmadienis) 17:00 val.

Priešstartinio techninio patikrinimo metu ekipažo nariai ar komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą („žalią kortą“);
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą;
- saugumo įrangos ir naudojamo kuro deklaracijas;
- ekipažai, startuojantys tarptautinių FIA „A“, „N“, „R“, Super 2000, WRC automobiliais – automobilio patvirtinimo (homologacinę) formą bei visus jos priedus, nacionalinėje „SG“ grupėje – gamyklos gamintojos atstovo aprašymą.

Startinius numerius, LASF ir Organizatoriaus privalomą reklamą, kurie išduodami kelio knygų išdavimo metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio iki priešstartinio techninio patikrinimo. Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas galimas iš anksto suderinus su Organizatorium.

Visiems ralyje dalyvaujantiems ekipažams, išskyrus dalyvaujančius tik „Historic“ įskaitoje, privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

BANDOMASIS (TEST) RUOŽAS

Bandomasis (Test) ruožas bus vykdomas 2019-06-14 (penktadienis) nuo 11:30 iki 14:30 val.

Test ruožo ilgis – 3,45 km. Šį ruožą kiekvienam ekipažui leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 3 kartus.

Pageidaujantys dalyvauti bandomajame (Test) ruože privalo tai nurodyti el. paraiškos formoje www.rallyzemaitija.lt ne vėliau kaip iki 2019-06-07 (penktadienis) 17:00 val. Test ruožo starto mokestis 100 Eur, sumokant iki papildomuose nuostatuose nurodyto termino. Vėliau mokestis bus didinamas 50 %.

Maksimalus dalyvių skaičius 30 ekipažų, todėl registracija į Test ruožą gali būti sustabdyta anksčiau. Užsiregistravusiems, bet nedalyvavusiems bandomajame (Test) ruože, išskyrus force majeure aplinkybes, starto mokestis negrąžinamas.

Automobiliams, dalyvaujantiems Test ruože, privalo būti atliktas priešstartinis techninis patikrinimas, ant automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai, ralio ir reklamos lipdukai, ir automobilyje sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

Test ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, kuris nėra ralio dalyvis, privalo pasirašyti Organizatoriaus pateiktą sutikimo prisiimti atsakomybę formą. Test ruožo metu visi asmenys, esantys automobilyje privalo dėvėti 2019 m. LARČ ir LARŠČ Reglamentuose nurodytus saugos reikalavimus atitinkančius šalmsus, rūbus bei kitą saugumo įrangą.

VI. INFORMACIJA ŽINIASKLAIDAI

Ralis metu veiks spaudos centras:

Vieta: Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė

GPS: 55.6318, 22.9359

Data: 2019-06-14 (penktadienis)

Laikas: 15:00 – 24:00 val.

2019-06-15 (šeštadienis)

Laikas: 8:00 – 22:00 val.

Spaudos centre žurnalistams, fotografams ir video operatoriams bus sudarytos galimybės:

- atsiimti akreditacijas ir lipdukus;
- pasinaudoti bevielio interneto ryšiu;
- turėti darbo vietą foto/video/audio bei tekstinės medžiagos apdorojimui.

Akreditacija bus suteikta tik žiniasklaidos atstovams, pateikusiems išankstinę el. akreditacijos formas iki 2019-06-10 (pirmadienis) 17:00 val. Akredituojami asmenys privalo pateikti draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų **ne mažesnei kaip 1500 EUR sumai**. Visus sprendimus dėl akreditacijų suteikimo priima Organizatorius. Akreditacija į ralį nemokama. Kompiuteriai ir kita įranga žiniasklaidos atstovams nesuteikiami.

AKREDITAVIMO SĄLYGOS IR TAISYKLĖS

Užpildytą išankstinę akreditavimo paraišką, kuri publikuojama oficialiuose ralio tinklalapiuose www.rallyzemaitija.lt ir www.lasf.lt, privaloma pateikti el. paštu info@kelmesask.lt iki **2019-06-10 d. 17:00 val.** Originali užpildyta bei pasirašyta akreditacijos paraiška ir galiojantis draudimo nuo nelaimingų atsitikimų polisas „Rally Žemaitija 2019“ Organizatoriams privalo būti pateikti akreditacijos metu. **MEDIA atstovų akreditacija vyks Ralis štabe, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė (Kelmės kultūros centras) 2019-06-14 d. nuo 13:00 iki 19:00 val.**

Akredituotiems žurnalistams, fotografams ir operatoriams bus išduodami akredituoto MIP atstovo pažymėjimai, ralio lipdukai ant automobilio, ir bus suteikiama visa pradinė informacija apie ralį. **Ralis atstovas spaudai Saulenis Pociūnas, mob.tel. +370 612 86613**

Asmenys, kuriems išduotas akreditavimo pažymėjimas, ralio metu gali nemokamai stebėti, filmuoti, fotografuoti varžybas, tačiau privalo laikytis saugumo reikalavimų, nurodytų šio Gido priede nr.6, bei vykdyti visus teisėtus oficialių asmenų, teisėjų ir apsaugos pareigūnų reikalavimus. Akredituoti asmenys ralio metu privalo vilkėti Organizatoriaus išduotas mėlynos spalvos liemenes su numeriu. Pasiimant liemenę **privaloma sumokėti 20 EUR piniginių užstatą**, kuris bus grąžintas atiduodant liemenę.

VII. INFORMACIJA ŽIŪROVAMS

RALIO BILIETAI

Ralio bilietus bus galima įsigyti iš anksto **internetu www.kakava.lt už 7 Eurų.**

Ralio dienomis bilietais bus prekiaujama ralio štabe ir greičio ruožų prieigose birželio 14 ir 15 dienomis.

Bilieto kaina 10 Eurų vienam žmogui. Ralio bilietas galioja abi ralio dienas ir suteikia teisę apsilankyti:

- Bet kuriame iš greičio ruožų;
- Apdovanojimų ceremonijoje;
- Ralio koncerte.

ŽIŪROVŲ ZONOS

Ralio metu numatytos keturios žiūrovų zonos, po dvi kiekvieną ralio dieną.

2019-06-14, penktadienį: zona A, esanti GR 1/3 ir zona B, esanti miesto GR 4/5. Atstumas tarp zonų – 18,2 km, pervažiavimo laikas – apie 20min.

2019-06-15, šeštadienį: zona C, esanti GR 6/8 ir zona D, esanti GR 10/12. Atstumas tarp zonų – 18,4 km, pervažiavimo laikas – apie 30 min.

Zonų infrastruktūra: informacija bus pateikta Ralio Gide 2.

Papildomi renginiai ralio metu: informacija bus pateikta Ralio Gide 2.

Ralio rezultatai gyvai (internetu bei mobiliąja aplikacija): informacija bus pateikta Ralio Gide 2.

VIII. VIEŠBUČIŲ IR APGYVENDINIMO REKOMENDACIJOS

- **VŠĮ “Kelmės turizmo ir verslo informacijos centras”.**

Adresas: Birutės g. 4, LT-86163 Kelmė. Tel. (8 427) 61430, Faks. (8 427) 61417,

El. paštas: direktore@kelmevic.lt

- **Kaimo turizmo sodyba „Ažuolų slėnis“.**

Adresas: Targauskių k., Kukečių sen., Kelmės r., Tel. 8 687 32737, 8 655 69720.

El. paštas: azuolu.slenis@gmail.com, Interneto svetainė: www.azuoluslenis.eu

Sodyba įsikūrusi buvusio dvaro teritorijoje – vienkiemyje, prie Kibirkštuko ežero. Čia pateksite vykdami plentu Ryga – Kaliningradas, atkarpoje Šiauliai – Kelmė tarp 81–82 km pasukę į dešinę ir pavažiavę apie 100 metrų (informuoja stendas). Siūlome 2–4 vietų kambarius, baseiną, pirtį, sūkurinę vonią, žaidimų aikšteles.

- **Kaimo turizmo sodyba „5 Sezonas“**

Adresas: Rėžalių k., Tytuvėnų apylinkės seniūnija, Kelmės r., Tel. 8 611 16797.

El. paštas: info@5sezonas.lt, Interneto svetainė: www.5sezonas.lt

Poilsio kompleksą sudaro pagrindinis namas bei trys atskiri šeimyniniam poilsiui pritaikyti nameliai. Pagrindiniame name yra penki poilsiui pritaikyti numeriai su mini virtuvėmis ir kiekvienam kambariui skirtu WC ir dušu, rūsyje – turkiška pirtis, baseinas su masažine srove; biliardo stalas. Kiekvienas kambarys turi atskirą terasą su lauko baldais. Sodyboje galima apgyvendinti 28 žmones.

- **Kaimo turizmo sodyba „Miego klinika“.**

Adresas: Raudsparnės k., Kelmės r., Tel. 8 612 22203.

El. paštas: info@miegoklinika.lt, Interneto svetainė: www.miegoklinika.lt

Sodyba įsikūrusi Kurtuvėnų regioniniame parke. Gyvenamieji namai (4 kambariai, 2 iš jų su židiniu, dušas, tualetas viduje), atskira virtuvė, svetainė su židiniu, televizija, radijas.

- **Užvenčio malūnas.**

Adresas: Užventis, Kelmės r., Tel. 8 682 14007 Alvydas, 8 682 14008 Milda.

El. paštas: uzvenciomalunas@gmail.com, Interneto svetainė: www.uzvenciomalunas.lt

- **Poilsiavietė “Vėžežeris”.**

Koordinatės: 55.7567, 22.9737

El. paštas: info@vezezeris.lt, Interneto svetainė: www.vezezeris.lt

Poilsiavietė yra Vėžežerio k. Šaukėnų sen., Kelmės raj. Teritorijoje yra septyni poilsio nameliai, kuriuose gyventi gali po 5 žmones. Nameliai išskirstyti į virtuvės, poilsio ir miegamąsias zonas. Yra turkiška ir rusiškos pirtys. Lauke šalia pirties – baseinas (šildomas), džakuzi. Šalia yra gražus didelis ežeras, ant ežero kranto – kubilas.

➤ „Miško vingis“.

Adresas: Bulavėnų k., Tytuvėnų seniūnija, Kelmės r. Tel. 8 614 75086, 8 615 10542.

El. paštas: miskovingis@puslapiai.lt, Interneto svetainė: miskovingis.lt

Sodyba yra kelyje Kelmė – Tytuvėnai, prieš ženklą Bulavėnai, 3 km nuo pagrindinio kelio.

➤ **Kaimo turizmo sodyba „Kukečių sodyba“.**

Adresas: Kukečių g. 40, Kukečiai, Kelmės r. Tel. 8 603 73763

Draugų slėnis“. Jūsų laukia jauki pokylių salė su miegamaisiais, kaimiška pirtis.

Adresas: Paverpenio k., Kukečių sen., Kelmės r., Tel. 8 694 27836

➤ **Sodyba "Dranginė"**

Adresas: Verpenos k., Kelmės apylinkių sen., Kelmės r., Tel. 861829956, 867648247

Miegamų vietų skaičius – 30. Sodyba yra tik 3 km nuo Kelmės miesto. Yra pirtis, kubilas.

➤ **Kaimo turizmo sodyba „Karpynė“**

Adresas: Karpynės g. 2, Gabšių k. Raseinių r., Lietuva Mob.: +370 650 77437, Tel.: +370 428 70123

El. paštas: info@karpyne.lt, Interneto svetainė: www.karpyne.lt

Įsikūrusi geografiškai labai patogioje vietoje, šalia greitkelio Vilnius - Klaipėda 173 km. Važiuojant kryptimi Klaipėda – Vilnius 137 km. Atstumas nuo Kelmės – 30 km. Gali suteikti nakvynę iki 80 asmenų.

➤ **Šiaulių krašto medžiotų užėiga“ ******

Adresas: Dubijos g. 20, Šiauliai. Tel. +370 41 524 526; Faks. +370 41 524 525

El. paštas: info@hoteluzeiga.lt, Interneto svetainė: www.hoteluzeiga.lt

Modernus ir jaukus viešbutis centrinėje Šiaulių miesto dalyje. Viešbutis siūlo svečiams komfortą, puikų aptarnavimą, ramų ir turiningą poilsį. Šalia viešbučio įrengta uždara, video kameromis saugoma automobilių stovėjimo aikštelė.

➤ **Šaulys“ ******

Adresas: Vasario 16-osios g. 40, Šiauliai. Tel. +370 41 520 812

El. paštas/ e-mail: info@saulys.lt, Interneto svetainė/ website: www.saulys.lt

Keturių žvaigždučių viešbutis miesto centre, kuriame įrengti 20 vienviečių, 15 dviviečių, 2 triviečiai kambariai, 2 liuksai ir 2 apartamentai. Kiekviename kambaryje yra satelitinė TV, bevielis internetas, mini baras, puikūs vonios kambariai, kambario temperatūros reguliatorius. Viešbutyje yra restoranas, kavos baras, sauna su baseinu, treniruoklių salė, biliardas, požeminis garažas. Galima nemokamai naudotis baseinu ir treniruoklių sale.

➤ **„Turnė“ *****

Adresas: Rūdės g. 9, Šiauliai Tel.+370 41 500150; +370 698 79513

El. paštas/ e-mail: hotel@turne.lt, Interneto svetainė/ website: www.turne.lt

Viešbutis pačiame miesto centre. Netoli viešbučio yra geležinkelio ir autobusų stotys, bankai, firmos ir parduotuvės. Viešbučio restorane Jums pasiūlysime įvairių europietiškų patiekalų. Svečių patogumui įrengta mašinų stovėjimo aikštelė.

➤ **„Šiauliai“ *****

Adresas: Draugystės pr. 25, Šiauliai, Tel. +370 41 437333; Faks. +370 41 438339

El. paštas/ e-mail: info@hotelsiauliai.lt, Interneto svetainė/ website: www.hotelsiauliai.lt

Viešbutis įsikūręs Šiaulių miesto centre - patogiausioje miesto svečiams vietoje. Arti geležinkelio ir autobusų stotys, svarbiausios kultūros įstaigos ir bankai. Pro viešbučio langus atsiveria įspūdinga miesto panorama.

IX. KITA NAUDINGA INFORMACIJA

Bendrasis pagalbos telefonas: 112

Kelmės ligoninė: Nepriklausomybės g. 2, Kelmė, tel.8-427 69200, priimamasis tel. 8-42769222

Kelmės raj. policijos komisariatas: Vytauto Didžiojo g. 62, Kelmė, tel. (8-427) 57016

Pagrindiniai mobiliojo ryšio operatoriai:

- „Telia“, Vytauto Didžiojo g. 80, Kelmė, mob. +370 427 56070, www.telia.lt
- „TELE2“, Vytauto Didžiojo g. 80, Kelmė, mob. +370 607 99 733, www.tele2.lt

Saugos tarnybos, veikiančios Kelmėje:

- Norgauda, Kelmės padalinys, UAB, Kelmė, tel. +370 615 42419, www.norgauda.lt

Techninė pagalba kelyje, evakuatoriai:

- Altas assistance, UAB, Kelmės m., Kelmės sen., Kelmės r. sav., tel: 1810
- Gintautas Kaušius, Kelmė, mob.+370 612 95754

Degalinės Kelmėje:

- „Agtrotech“, V. Putvinskio g. 37, Kelmė, tel. +370 427 61094
- „Milda“, V. Putvinskio g. 29, Kelmė, tel. +370 427 61044
- „Abromika“, Kęstučio g. 1B, Kelmė, tel. +370 427 54768

Vaistinės Kelmėje:

- Benu vaistinė, Nepriklausomybės g. 2, Kelmė, tel. +370 620 80609
- Eurovaistinė, Vytauto Didžiojo g. 80, Kelmė, tel. +370 800 50005
- Gintarinė vaistinė, Vytauto Didžiojo g. 84A, Kelmė, tel. +370 686 19173
- Norfos vaistinė, UAB, S. Šilingo g. 5, Kelmė, tel. +370 686 10348

Vaistinės Kražiuose:

- Gintarinė vaistinė, Dariaus ir Girėno g. 35, Kražiai, Kelmės r., tel. +370 427 58291

Taksi paslaugos Kelmėje:

- Taksi, K. Juciaus IVV, Kelmė, tel. +370 639 00660

Draudimo kompanijos:

- Lietuvos draudimas, Kelmės skyrius, AB, Vytauto Didžiojo g. 84A, Kelmė, Tel. 1828

Maitinimas:

- | | |
|--|------------------------------|
| ➤ Valgykla „Vilbėnas“, Vytauto Didžiojo g. 51, Kelmė, tel. +370 427 51565 | Darbo laikas 8–16 val. (I–V) |
| ➤ Degalinė „Agtrotech“, V. Putvinskio g. 37, Kelmė, tel. +370 427 61094 | Darbo laikas 8–19 val. |
| ➤ Kavinė-baras „Audit“, Vytauto Didžiojo g. 64, Kelmė, tel. +370 615 35717 | Darbo laikas 11–03 val. |
| ➤ Kavinė „Kelmynė“, Dariaus ir Girėno g. 13, Kelmė, tel.+370 652 87569 | Darbo laikas 11–22 val. |
| ➤ Kavinė „Svetainė“, Vytauto Didžiojo g. 80A, Kelmė, tel. +370 648 79679 | Darbo laikas 11 –02 val. |
| ➤ Picerija „Materija“, Vytauto Didžiojo g. 49, Kelmė, tel.+370 427 51949 | Darbo laikas 10 –22val. |
| ➤ Kavinė „Kražita“, M.Valančiaus g. 42, Kražiai, tel. +370 67612694 | Darbo laikas 10-20val. |

Greičio apribojimai Lietuvos Respublikoje:

Miestuose ir gyvenvietėse: 50 km/h

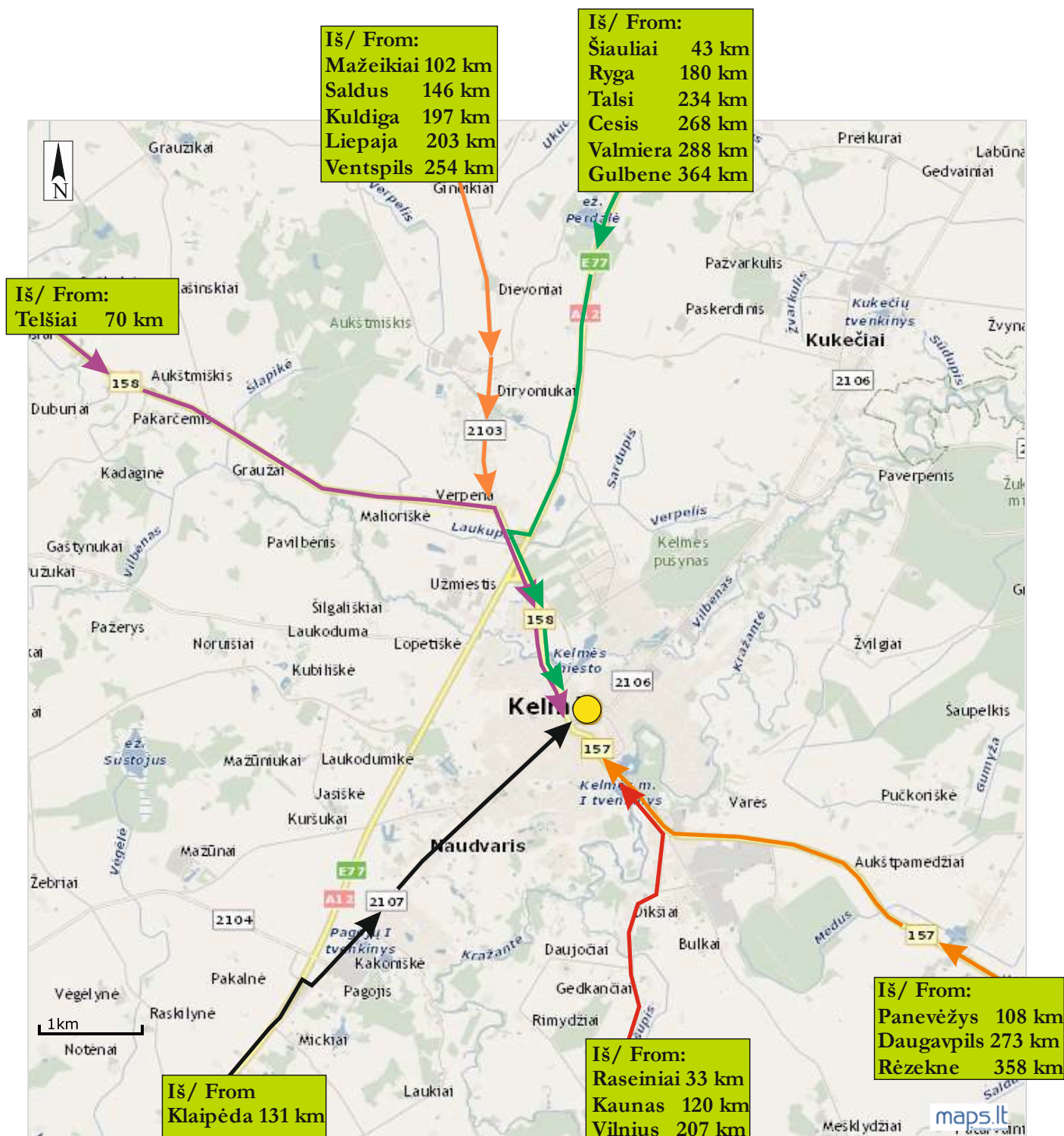
Užmiestyje: keliuose su neasfaltuota kelio danga -70 km/h, keliuose su asfaltuota kelio danga - 90 km/h.

Orų prognozė (Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba): www.meteo.lt

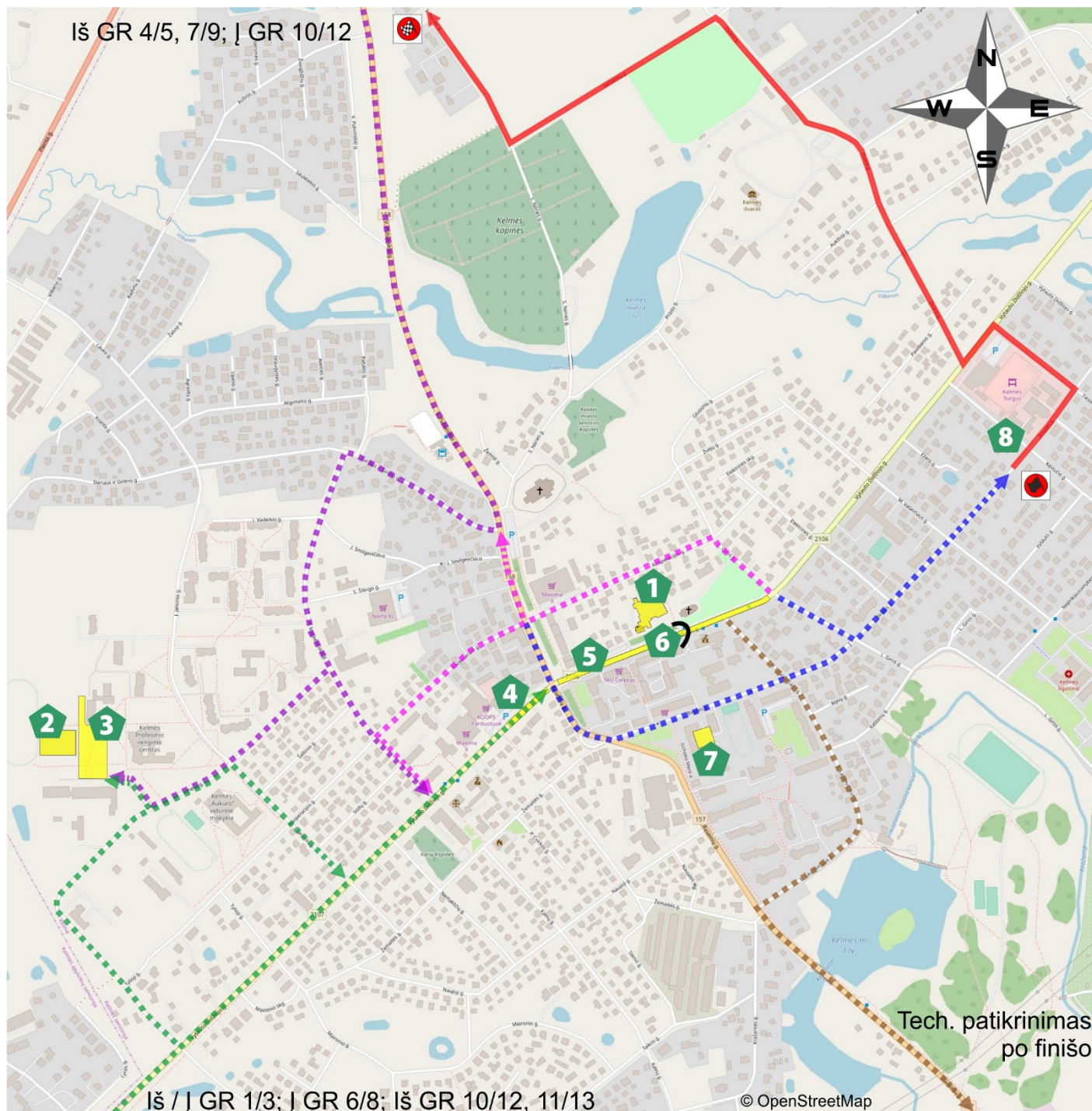
Žemėlapiai internete, adresai, vietovardžiai ir kt.: www.maps.lt

X. PRIEDAI

Priedas Nr. 1 „Atvykimo nuorodos“

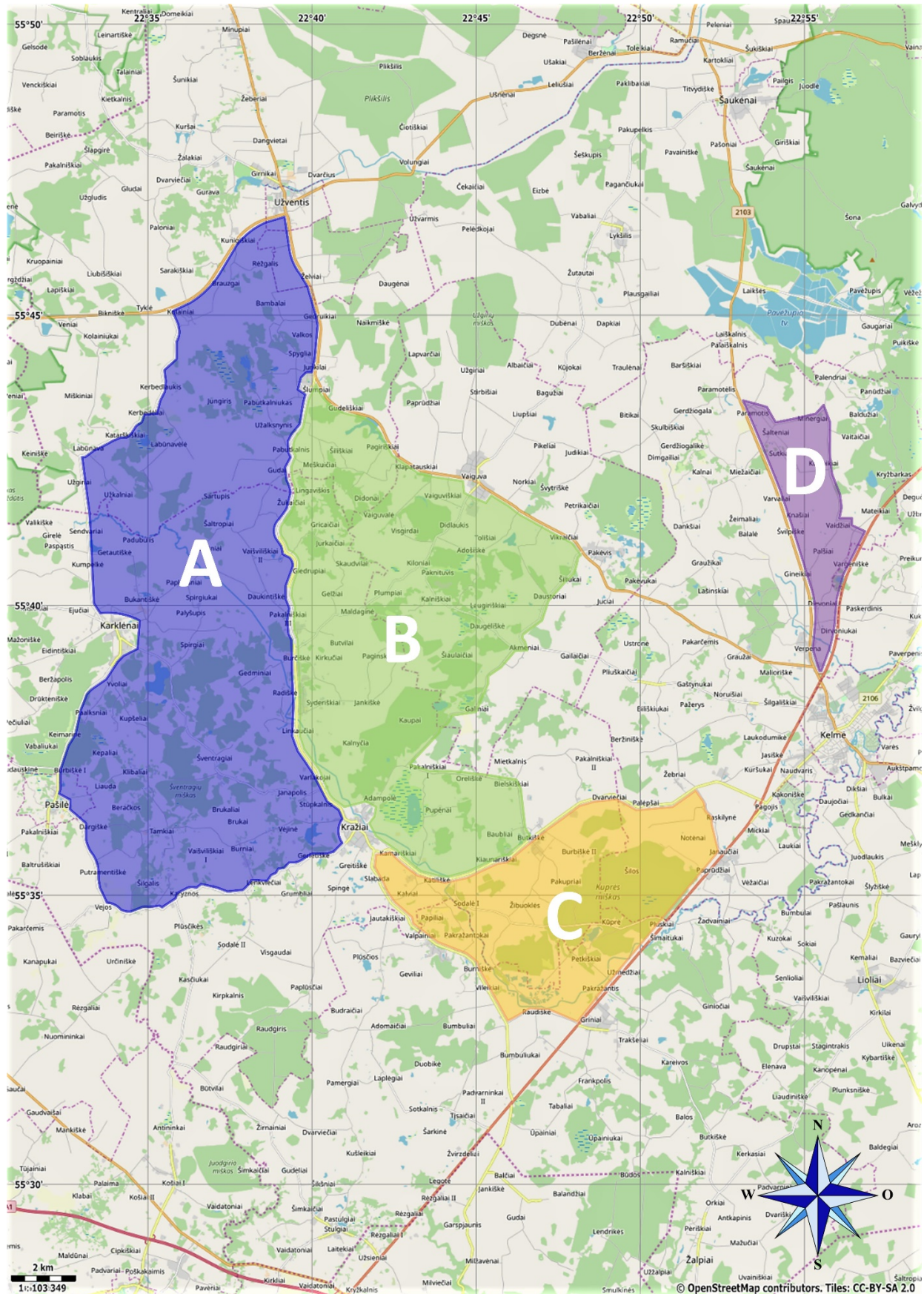


Priedas Nr. 2 „Kelmės miesto planas“



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Ralio štabas / Rally HQ | GPS 55.6318, 22.9359 |
| 2 | Priešstartinis tech. patikrinimas / Pre-start scrutineering
Administracinė komisija / Administrative checking | GPS 55.6300, 22.9195 |
| 3 | Serviso parkas A/B / Service Part A/B | GPS 55.6298, 22.9206 |
| 4 | Naktinis UP (06 14), Regrupingo UP (06 15)
Overnight PF (14 06), Regroup PF (15 06) | GPS 55.6304, 22.9323 |
| 5 | Serviso parkas C/D / Service Park C/D | GPS 55.6321, 22.9398 - 55.6308, 22.9331 |
| 6 | Ralio atidarymas, apdovanojimai / Rally opening, awards (Podium) | GPS 55.6315, 22.9361 |
| 7 | Priekabų parkingas / Trailer parking | GPS 55.6304, 22.9368 |
| 8 | GR 4/5 startas / SS 4/5 start | GPS 55.6343, 22.9456 |

Priedas Nr. 3 „Ralių zonos“



**ZONA A – GR/SS 6/8, GR/SS 11/13, ZONA B – GR/SS 7/9, GR/SS 10/12,
ZONA C – GR/SS 1/3, ZONA D – GR/SS 2.**

Priedas Nr. 4 „Preliminarios maršrutinės kortelės“

LARČ, „Historic“, „Rally Žemaitija“

1 diena

Ratas 1 (Saulė teka 04:42, saulė leidžiasi 21:56)						Penktadienis, 2019 06 14	
Leg 1 (Sunrise 04:42, Sunset 21:56)						Friday, 14 06 2019	
LK/TC	Pavadinimas / Name	GR km SS km	Be GR Liaison	Viso km Total km	Vid. greitis Aver.speed	Laikas Time	1-as auto 1st car
0	Kelmės sporto centras						16:00
1			12,30	12,30	33,55	00:22	16:22
GR/SS 1	A1	12,45				00:03	16:25
2			20,70	33,15	42,83	00:47	17:12
GR/SS 2	B	8,20				00:03	17:15
3			15,10	23,3	33,28	00:42	17:57
GR/SS 3	A2	12,45				00:03	18:00
3A	Service IN		11,50	23,95	40,88	00:35	18:35
	Service A (Kelmė 1)	(33,10)	(59,60)	(92,70)			
3B	Service OUT					00:30	19:05
RZ 1	Refuel 1	(33,10)	(59,60)	(92,70)			
	Distance to next refuel	(4,00)	(8,62)	(12,62)			
3C	Regroup IN		1,12	1,12	6,72	00:10	19:15
3D	Regroup OUT/Podium					01:45	21:00
4	Kelmė 1		0,85	0,85	4,25	00:12	21:12
GR/SS 4	C1	2,00				00:03	21:15
5	Kelmė 2		3,00	5,00	25,00	00:12	21:27
GR/SS 5	C2	2,00				00:03	21:30
5A	Regroup IN		2,88	4,88	29,28	00:10	21:40
5B	Flexi-Service IN					00:10	21:50
	Service B (Kelmė 2)	(4,00)	(7,85)	(11,85)			
5C	Flexi-Service OUT					00:45	22:35
5D	UP IN		0,77	0,77	4,62	00:10	22:45
	Viso 1 rate/Leg 1 totals	37,10	68,22	105,32	35,22%		

LARČ, „Historic“, „Rally Žemaitija“ 2 diena

Ratas 2 (Saulė teka 04:41, saulė leidžiasi 21:57)						Šeštadienis, 2019 06 15	
Leg 2 (Sunrise 04:41, Sunset 21:57)						Saturday, 15 06 2019	
LK/TC	Pavadinimas / Name	GR km SS km	Be GR Liaison	Viso km Total km	Vid. greitis Aver.speed	Laikas Time	1-as auto 1st car
5E	UP OUT/Service IN						09:15
	Service C (Kelmė 3)	(0,00)	(0,77)	(0,77)			
5F	Service OUT					00:15	09:30
RZ 2	Refuel 2	(4,00)	(8,62)	(12,62)			
	Distance to next refuel	(13,90)	(46,00)	(59,90)			
6			19,10	19,10	35,81	00:32	10:02
GR/SS 6	D1	9,30				00:03	10:05
7			18,50	27,80	39,71	00:42	10:47
GR/SS 7	E1	4,60				00:03	10:50
7A	Regroup IN Kražiai		8,40	13,00	31,20	00:25	11:15
RZ 3	Refuel 3	(13,90)	(46,00)	(59,90)			
	Distance to next refuel	(13,90)	(41,65)	(55,55)			
7B	Regroup OUT					00:30	11:45
8			0,65	0,65	5,57	00:07	11:52
GR/SS 8	D2	9,30				00:03	11:55
9			18,50	27,80	39,71	00:42	12:37
GR/SS 9	E2	4,60				00:03	12:40
9A	Regroup IN Kelmė		22,50	27,10	32,52	00:50	13:30
9B	Regroup OUT/Service IN					01:00	14:30
	Service D (Kelmė 4)	(27,80)	(87,65)	(115,45)			
9C	Service OUT					01:00	15:30
RZ 4	Refuel 4	(13,90)	(41,65)	(55,55)			
	Distance to next refuel	(23,50)	(48,10)	(71,60)			
10			12,50	12,50	34,09	00:22	15:52
GR/SS 10	F1	8,30				00:03	15:55
11			11,10	19,40	36,37	00:32	16:27
GR/SS 11	G1	15,20				00:03	16:30
RZ 5	Refuel 5	(23,50)	(48,10)	(71,60)			
	Distance to the finish	(23,50)	(60,90)	(84,40)			
12			37,40	52,60	47,10	01:07	17:37
GR/SS 12	F2	8,30				00:03	17:40
13			11,10	19,40	36,37	00:32	18:12
GR/SS 13	G2	15,20				00:03	18:15
13A	UP IN		36,90	52,10	44,66	01:10	19:25
	Viso 2 rate/Leg 2 totals	74,80	196,65	271,45	27,55%		
	Viso ralyje/Rally totals	111,90	264,87	376,77	29,70%		

LARSČ

Ratas 1 (Saulė teka 04:42, saulė leidžiasi 21:56)						Penktadienis, 2019 06 14	
Leg 1 (Sunrise 04:42, Sunset 21:56)						Friday, 14 06 2019	
LK/TC	Pavadinimas / Name	GR km SS km	Be GR Liaison	Viso km Total km	Vid. greitis Aver.speed	Laikas Time	1-as auto 1st car
3D	Podium						19:45
4	Kelmė 1		0,85	0,85	4,25	00:12	19:57
GR/SS 4	C1	2,00				00:03	20:00
5	Kelmė 2		3,00	5,00	25,00	00:12	20:12
GR/SS 5	C2	2,00				00:03	20:15
5A	Kelmė 3		2,88	4,88	29,28	00:10	20:25
Viso 1 rate/Leg 1 totals		4,00	6,73	10,73	37,27%		

Ratas 2 (Saulė teka 04:41, saulė leidžiasi 21:57)						Šeštadienis, 2019 06 15	
Leg 2 (Sunrise 04:41, Sunset 21:57)						Saturday, 15 06 2019	
5E	Kelmė 4						08:30
6			19,10	19,10	35,81	00:32	09:02
GR/SS 6	D1	9,30				00:03	09:05
7			18,50	27,80	39,71	00:42	09:47
GR/SS 7	E1	4,60				00:03	09:50
7A	Regroup IN Kražiai		8,40	13,00	31,20	00:25	10:15
RZ 1	Refuel 1	(13,90)	(52,73)	(66,63)			
	Distance to next refuel	(13,90)	(41,65)	(55,55)			
7B	Regroup OUT					00:30	10:45
8			0,65	0,65	5,57	00:07	10:52
GR/SS 8	D2	9,30				00:03	10:55
9			18,50	27,80	39,71	00:42	11:37
GR/SS 9	E2	4,60				00:03	11:40
9A	Regroup IN Kelmė		22,50	27,10	32,52	00:50	12:30
9B	Regroup OUT/Service IN					01:00	13:30
	Service D (Kelmė 4)	(27,80)	(94,38)	(122,18)			
9C	Service OUT					01:00	14:30
RZ 2	Refuel 2	(13,90)	(41,65)	(55,55)			
	Distance to next refuel	(23,50)	(48,10)	(71,60)			
10			12,50	12,50	34,09	00:22	14:52
GR/SS 10	F1	8,30				00:03	14:55
11			11,10	19,40	36,37	00:32	15:27
GR/SS 11	G	15,20				00:03	15:30
RZ 3	Refuel 3	(23,50)	(48,10)	(71,60)			
	Distance to the finish	(8,30)	(33,50)	(41,80)			
12			37,40	52,60	47,10	01:07	16:37
GR/SS 12	F2	8,30				00:03	16:40
13A	UP IN		20,60	28,90	34,68	00:50	17:30
Viso 2 rate/Leg 2 totals		59,60	175,98	235,58	25,32%		
Viso ralyje/Rally totals		63,60	182,71	246,31	25,82%		

Priedas Nr.5 „Akreditacijos paraiška“

“RALLY ŽEMAITIJA – 2019“

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO II ETAPAS
2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO SPRINTO ČEMPIONATO II ETAPAS
2nd Event of 2019 Lithuanian Automobile Rally Championship
2nd Event of 2019 Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship

AKREDITACIJOS PARAIŠKA ŽINIASKLAIDOS ATSTOVAMS
ACCREDITATION FORM FOR MEDIA REPRESENTATIVES

VARDAS/ NAME		Gimimo data Date of birth	
PAVARDĖ/ SURNAME		Draudimo poliso nr. Insurance policy No.	
Adresas/ Address		Miestas, šalis City, Country	
Kontaktai/ Contacts	Telefono nr. Phone No.	El. paštas e-mail	
		Interneto tinklapis Website	

Atstovaujamos masinės informacijos įstaigos pavadinimas Represented mass media institution:		
Kontaktai/ Contacts	Telefono nr. / Phone No.	
	El. Paštas/ e-mail	
	Internetotinklapis/ Website	
Nurodykite, kur bus galima susipažinti su Jūsų foto/ video ar kt. „Rally Žemaitija 2019“ medžiaga (interneto tinklalapis, leidinio pavadinimas ar kt.) Choosing where will be able to find your photos / videos / etc. "Rally Žemaitija 2019" material (website, title, etc.)		

Pateikdamas šią paraišką garantuoju, kad visi pateikti duomenys yra teisingi, su pateikta informacija dėl rizikos ir saugumo reikalavimų automobilių sporto varžybose susipažinau. Nereikšiu LASF bei Organizatoriui jokių pretenzijų ir pats prisiimu pilną atsakomybę, jei nukentėčiau „Rally Žemaitija 2019“ metu. Naudosiu tik oficialią informaciją, gautą iš ralių atstovo spaudai.

In submitting this application ensure that all the data are correct, with the information on the risks and Safety requirements of automobile sports competitions acquainted. I will not have any claims to LASF and the Organizer and assume full responsibility for myself suffer harm during the " Rally Žemaitija 2019". I will use only the official information received from Rally Press Centre Manager.

.....
Data/Date

.....
Vardas, pavardė/ Name, Surname

.....
Parašas / Signature

Priedas Nr.6 „Saugos ir akreditavimo taisyklės žiniasklaidos atstovams“

SAUGUMO REIKALAVIMAI

1. Dirbdami lenktynių metu privalote būti ypač atsargūs, es tik nuo Jūsų pačių priklauso Jūsų saugumas. Tai galioja viso renginio metu: trasoje, serviso zonose ir kitose vietose.
2. Jūs privalote besąlygiškai paklusti saugos tarnybų ir varžybų oficialių asmenų reikalavimams. Organizatorių taisyklės be įspėjimo anuliuoti akreditaciją ir atšaukti iš įvykio teisę.
3. Varžybų metu privalote dėvėti „PRESS“ liemenes, kurios yra išduodamos tik fotografams ir operatoriams akreditacijos metu. Šios liemenės kartu su akreditacijos kortele yra galiojantis leidimas fotografuoti ir filmuoti lenktynių metu ne žiūrovų zonos ribose, bet ne toliau nei 2 metrai nuo saugos juostos, ir bet kokių atvejų – tik saugiose zonose. Rekomenduojame rinktis pažymėtas „MEDIA“ ženklų vietas. **Kiekvienas asmuo, savarankiškai įžengęs į pavojingą zoną, pats atsako už savo saugumą, sveikatą ir gyvybę.**
4. Darbui pasiimkite tik tuo metu reikalingą aparatūrą. Užfiksuotus foto/video momentus peržiūrėkite tik saugioje vietoje už trasos ribų.
5. Niekada neikite per daug arti lenktyninių automobilių, palikite pakankamai vietos technikai aptarnaujantiems mechanikams. Atminkite, kad kai kurios dalys gali būti labai įkaitusios. Visuomet stovėkite saugiu atstumu nuo lenktyninio automobilio, nes šis gali netikėtai pajudėti.
6. Būkite ypatingai atsargūs dirbdami šalia trasos ar serviso zonoje. Visuomet stebėkite arti esančią techniką, nes nuo lenktyninio automobilio atitrūkusi detalė gali sužeisti.
7. Fotografavimo ar filmavimo poziciją užsiimkite iš anksto – dar prieš greičio ruožo startą.
8. Bet koks išėjimas į trasą lenktynių metu ar ėjimas/bėgimas skersai kelio yra griežtai draudžiamas (išskyrus perėjas, nurodytas Organizatoriaus, ir gavus leidimą iš saugos darbuotojo, atsakingo už perėją).
9. Niekada nestovėkite arti greitosios medicinos pagalbos, ugniagesių, evakuacijos, teisėjų automobilių. Atsitikus nelaimei trasoje, šie automobiliai pajudės labai greitai ir be jokio išankstinio perspėjimo.
10. Starto ar mechanikų zonoje būkite tik tiek laiko, kiek reikia atlikti Jūsų tiesioginį darbą.

Priedas Nr. 7 „Techniniai reikalavimai nacionalinei istorinių automobilių (LH) grupei”

1. Bendrosios nuostatos
2. Automobiliai priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei
3. Sąvokos ir apibrėžimai
4. Automobiliai, kurie nėra laikomi nacionalinės – istorinių automobilių grupės automobiliais
5. Suskirstymas į klases pagal variklio darbinį tūrį
6. Varikliai su turbo pripūtimu, kompresoriais ir Wankel varikliai
7. Variklis
8. Išmetimo sistema ir išmetimo triukšmo lygis
9. Transmisija
10. Stabdžių sistema
11. Vairo mechanizmas
12. Pakaba
13. Ratai ir padangos
14. Kėbulas ir važiuoklė
15. Durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis
16. Sparnai
17. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai
18. Langų stiklai
19. Elektros laidai ir vamzdynai
20. Elektros įranga
21. Apšvietimo prietaisai
22. Kuro bakas ir kuro sistema
23. Saugos rėmas
24. Saugos diržai ir sėdynės
25. Gesintuvai
26. Liepsnai atsparūs apsauginiai ekranai /pertvaros
27. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis
28. Variklio ventiliacijos sistema
29. Buksyravimo kilpos
30. Galinio vaizdo veidrodžiai
31. Papildomos instrukcijos dėl saugumo

Priedas Nr. 1 – Brėžiniai

Priedas Nr. 2 – Informacija dėl saugos ekipiruotės

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Šie reikalavimai įsigalioja nuo 2017 sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.

1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (toliau tekste FIA TSK J) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.

1.3. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

1.4. Viskas, kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.

2. Automobiliai priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei (LH)

2.1. Automobiliai, priskiriami nacionalinei – istorinių automobilių grupei, turi būti pagaminti iki 1995 m. gruodžio 31 d., taip pat priskiriami sportiniai automobiliai su istorine homologacija.

2.2. Sportinis automobilis turi atitikti KET reikalavimus, atsižvelgiant į konstrukcinius pakeitimus nurodytus sportinio automobilio techniniame pase, išduotame FIA ar kitų ASF.

2.3. Automobiliai privalo turėti FIA, LASF ar kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie turi būti pateikiami varžybų techninei komisijai. Automobiliai, kuriems išduota FIA istorinio sportinio automobilio homologacija, turi visiškai atitikti šią homologaciją.

3. Sąvokos ir apibrėžimai.

3.1. Homologuotas automobilis – automobilio modifikacija ar jo atlikimo variantas, kuris yra užfiksuotas FIA ar Nacionalinės Automobilių Sporto Federacijos homologuotų automobilių sąrašė, pagal oficialiai patvirtintą parametrų visumą.

3.2. Bazinis modelis – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklinimą).

3.3. Salonas – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi.

3.4. Laisva detalė (be apribojimų) – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detalė. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.

3.5. Serijinės gamybos detalė – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).

3.6. Mechaninės sudėtinės detalės – detalės, kurios būtinos automobilio judėjimui ir ratų pakabų darbui, bei automobilio normaliai veiklai, išskyrus vairo sistemos ir stabdžių sistemos detales/ komponentus.

4. Automobiliai, kurie nėra laikomi nacionalinės – istorinių automobilių grupės automobiliais

4.1. Automobiliai, neatitinkantys šių reikalavimų 2 str. nuostatų;

4.2. Automobiliai, kurie nėra pagaminti serijinėje gamyboje iki 1995 metų gruodžio 31 d.

4.3. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

4.4. Netaikomas.

4.5. Visi WRC "Mitsubishi" ir "Subaru Impreza" modeliai.

5. Suskirstymas į klases pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį:

5.1. L7 - iki 1000 cm³

5.2. L8 - virš 1000 cm³ iki 1400 cm³

5.3. L9 - virš 1400 cm³ iki 1600 cm³

5.4. L10 – virš 1600 cm³ iki 2000cm³

5.5. L11 - virš 2000 cm³ iki 2500 cm³

5.6. L12 - virš 2500 cm³ iki 3000 cm³

5.7. L13 – virš 3000 cm³ iki 4000 cm³

5.8. L14 – virš 4000cm³ iki 4500cm³

5.9. Leidžiama naudoti tik serijinės gamybos remontinius variklių stūmoklius, jei variklyje nėra keičiamos cilindų įvorės. Remontinių stūmoklių matmenys ir naudojimas turi būti užfiksuoti sportinio automobilio techniniame pase.

5.10. Automobiliai su turbokompresoriniais varikliais turi būti klasifikuojami pagal apskaičiuotą cilindų darbinį tūrį, taikant koeficientą.

5.11. Minimalus automobilio svoris, priklausomai nuo klasės, apskaičiuoto cilindų darbinio tūrio ir vožtuvų skaičiaus vienam cilindrui:

Klasė	2 vožtuvai	Daugiau nei 2 vožtuvai cilindre
L7	620 kg	700 kg
L8	700 kg	760 kg
L9	780 kg	850 kg
L10	860 kg	930 kg
L11	940 kg	1030 kg
L12	1020 kg	1110 kg
L13	1100 kg	1300 kg
L14	1270 kg	1370 kg

5.12. Automobilių minimalus svoris turi atitikti nustatytą normą bet kuriuo varžybų metu, išskyrus serviso darbų atlikimo laiką.

5.13. Automobilio minimalaus svorio sąvoka - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu, jei jis numatytas automobilyje. Prieš svėrimą į automobilį pilti ar iš jo išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir kurą, draudžiama.

5.14. Balasto naudojimas neleidžiamas.

6. Varikliai su turbo pripūtimu, kompresoriais ir Wankel varikliai

6.1. Koeficientai apskaičiuoto darbinio tūrio nustatymui: Benzininiai varikliai su bet kokiais kompresoriais – 1,7; Dyzeliniai varikliai su su bet kokiais kompresoriais – 1,5.

6.2. Rotoriniai (Vankelio) varikliai – $1,5 \times (\text{maksimali kameros talpa minus minimali talpa}) \times \text{kamerų skaičius}$.

6.3. Geometrinis variklio darbinis tūris – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V – variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R – 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindų skaičius).

Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – geometrinis variklio darbinis tūris padaugintas iš koeficientų, nurodytų 2.9 punkte. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį.

7. Variklis

7.1. Variklio cilindų blokas privalo būti originalus, t. y. komplektuojamas tos pačios gamyklos arba turi atitikti automobilio homologuotą versiją.

7.2. Variklio darbinis tūris gali būti pakeistas, padidinus ar sumažinus cilindų skersmenį ir / arba stūmoklių eigą. Leidžiama įdėti kitas cilindų įvoves (gilzes), net ir tada, jei jos nebuvo numatytos gamintojo.

7.3 Alkūninis velenas – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti pagrindinių guolių tipą ir skaičių.

7.4 Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais) – be apribojimų. Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai - be apribojimų. Smagratis ir škyvai – be apribojimų.

7.5. Tepimo sistema – be apribojimų, tačiau alyvos aušinimo radiatorių kėbulo išorėje leidžiama tvirtinti tik žemiau priekinių ratų ašinės linijos, neiškišant iš automobilio gabaritų (žiūrint iš viršaus) . Draudžiama tepalinį radiatorių tvirtinti automobilio salone. Leidžiama naudoti kelių sekcijų alyvos siurblių ir sauso karterio tepimo sistemą.

7.6. Cilindrų galvutė – be apribojimų.

7.7. Dujų paskirstymo mechanizmas – be apribojimų.

7.8. Vožtuvų pavara – be apribojimų.

7.9. Vožtuvai – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti originalų vožtuvų kiekį bei išdėstymą.

7.10. Visiems varikliams, turintiems suslėgto oro padavimą, privalomas į variklį įsiurbiamo oro ribotuvas (restriktorius). Ribotuvas sumontuojamas kompresoriaus korpuse ir paruošiamas plombavimui pagal FIA TSK J 255 - 5.1.8.3 punkto reikalavimus. Žr. brėžinį 254-4.

Maksimaliai leistini ribotuvių diametrai:

Variklio tipas	Vidinis diametras	Išorinis diametras
Benzininis variklis	34 mm	40 mm
Dyzelinis variklis	37 mm	43 mm
Variklis su dviem paraleliniais kompresoriais	24 mm	30 mm

7.11. Įsiurbimo sistema – be apribojimų, tačiau oro filtras ar į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone. Žr. 19 str.

7.12. Kaip oksidatorius su kuru gali būti maišomas tik oras.

7.13. Uždegimo sistema – be apribojimų.

7.14. Aušinimo sistema – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone (žr. 19 str.)

7.15. Kitos, nepaminėtos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos – be apribojimų.

7.16. Starteris – be apribojimų.

8. Išmetimo sistema ir išmetimo triukšmo lygis

8.1. Išmetimo kolektorius – be apribojimų.

8.2. Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.

8.3. Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale.

8.4. Išmetimo vamzdžio anga turi būti maksimaliu 45 cm, o minimaliu 10 cm atstumu nuo žemės paviršiaus. Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti už ratų bazės (tarpuašio atstumo) vidurinėsios linijos) ir turi išsitiesti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra. Taip pat tinkamai turi būti numatyta apsauga, nuo galimo užsidegimo nuo įkaitusio vamzdžio. Išmetamosios dujos gali išeiti tik pro išmetimo sistemos galinę angą. Važiuoklės dalys negali būti naudojamos kaip išmetamųjų dujų sistemos dalis.

8.5. Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.

9. Transmisija

9.1. Sankaba ir jos valdymas (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai) – be apribojimų.

9.2. Greičių dėžės buvimo vieta – be apribojimų.

9.3. Greičių dėžėje turi būti išlaikytas sinchronizuotas įjungimas (taikoma tik 4x4 automobiliams).

9.4. Atbulinės eigos pavara - privaloma.

9.5. Pavarų dėžės korpusas, krumpliaračiai, velenai, guoliai, diferencialas – be apribojimų.

9.6. Turi būti išlaikyta pavarų perjungimo schema, kaip tai numatyta homologacijoje arba serijiniame modelyje.

9.7. Leidžiamamodifikuoti automobilio kėbulą, jei tai būtina įmontuojant pavarų dėžę. Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas pavarų dėžės sumontavimui.

9.8. Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų, tačiau negali būti pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Pusašių velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų, tačiau negali būti pagaminti iš kompozitinių medžiagų.

9.9. Galinė pakaba – be apribojimų, bet žr. 12.1 punktą. Leidžiamas perkonstravimas iš dviejų varomųjų ratų į keturių varomųjų ratų pavarą ir atvirkščiai, sutvarkant visus būtinus registravimo ir leidimo eksploatuoti automobilį viešo naudojimo keliuose dokumentus.

10. Stabdžių sistema

10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.

10.2. Stabdžių antiblokavimo sistema – draudžiama.

10.3. Rankinis stabdis, kontroliuojantis vienos ašies du ratus – privalomas. Leidžiama naudoti originalią rankinio stabdžio sistemą, arba hidraulinę rankinio stabdžio sistemą. Rankenos fiksavimo mechanizmą galima atjungti.

10.4. Kitos stabdžių sistemos detalės – be apribojimų, leidžiama sumontuoti tarpašinį stabdžių balanso reguliatorių. Stabdžių pedalas, jo ašis ir pagrindinio (-ių) stabdžių cilindro (-ų) įvado detalės turi būti pagamintos iš plieno. Jei yra naudojami komponentai, pagaminti iš kitų metalų, jie turi būti sertifikuoti, išskyrus pedalų pagalvėles.

10.5. Visi stabdžių sistemos komponentai turi būti masinės gamybos detalės

10.6. Stabdžių stiprintuvas - be apribojimų.

10.7. Leidžiama įrengti vakuuminį siurblių stabdžių sistemoje.

10.8. Draudžiamistabdžių diskai išanglies pluošto kompozicinių medžiagų.

11. Vairo mechanizmas

11.1. Vairo užraktas – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.

11.2. Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės) – be apribojimų.

11.3. Vairo mechanizmas, vairo ratas ir šarnyriniai sujungimai turi būti masinės gamybos detalės, arba gamintojo homologuotos pakeisto dizaino detalės.

11.4. Vairo mechanizmo detalės negali būti pilnai ar dalinai pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. Pakaba

12.1. Ratų pakabos darbo principas – privalo būti išlaikytas, atitinkantis bazinį modelį.

12.2. Tarpuašio atstumas gali būti pakeistas $\pm 3\%$ nuo bazinio arba homologuoto varianto dydžio.

12.3. Spyruoklės (lingės, torsionai), amortizatoriai, stabilizatoriai - be apribojimų. Papildomos spyruoklės leidžiamos, jei yra išlaikomas pagrindinės bazinio modelio spyruoklės tipas ir veikimo principas.

12.4. Pakabos detalių šarnyriniams sujungimams turi būti naudojamos masinės gamybos detalės. Apribojimais netaikomi pakabų sujungimo su kėbulu vietai, įskaitant McPherson tipo stovų atramos taškus kėbule. Leidžiama prie pakabų prijungti papildomas detales ir atitinkamai pakeisti kėbulą, tačiau pakeitimai negali sukelti kėbulo struktūrinių dalių (jėgos karkaso) patvarumo sumažėjimo.

12.5. Pakabos detalės, pilnai ar dalinai pagamintos iš kompozitinių medžiagų yra draudžiamos.

13. Ratai ir padangos

13.1. Ratlankiai ir padangos – turi atitikti FIA TSK J 252; 255.5.4 ir 256.5 straipsnių reikalavimus.

13.2. Atsarginis ratas – neprivalomas, bet, jei jis yra, tai turi būti patikimai pritvirtintas.

13.3. Netaikomas.

13.4. Ratlankiai, pilnai ar dalinai pagaminti iš kompozitinių medžiagų yra draudžiami.

13.5. Dekoratyviniai ratų gaubtai privalo būti nuimti.

14. Kėbulas ir šasi

14.1. Serijinis kėbulas ir/ arba šasi, turi atitikti FIA TSK priedo J 251 str. 2.5.1 ir 2.5.2. Jie gali būti atitinkamai sustiprinti ar palengvinti, laikantis toliau išdėstytų reikalavimų.

14.2. Detalės, kurios reikalingos variklio, transmisijos, vairo sistemos, stabdžių sistemos ir ratų pakabų įtvirtinimui, gali būti sustiprintos, tačiau negali būti lengvinamos.

14.3. Jei kėbulo konstrukcijoje naudojamos aliuminio arba plastiko dalys, homologacijos dokumentai turi būti pateikti techninei komisijai (Netaikoma sparnams, variklio gaubtui ir pagalbiniais aerodinaminiais įrenginiais). Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.

14.4. Draudžiama išpjauti dideles kėbulo detales, išskyrus tą pertvaros viršutinę dalį tarp variklio skyriaus ir salono, kuri tiesiogiai variklio skyriaus nuo salono neatskiria. Pagrindinė pertvara tarp minėtų skyrių turi būti išlaikyta, išskyrus pakeitimus, leidžiamus šių reikalavimų 9 str.

14.5. Leidžiama pašalinti triukšmo izoliaciją ir dekoratyvinę apdailą viso salono viduje. Priekinių durų vidinės apdailos gali būti modifikuotos tik naudojant: aliuminio ar plieno lakštą (min storis 1 mm); anglies pluošto ar kitos nedegios kompozitinės medžiagos lakštą (min storis 2 mm). Stoglangis turi būti padengtas privirintu plieno skardos lakštu, kurio storis ne mažesnis nei stogo lakštinės medžiagos. Maksimalus atstumas tarp suvirinimo taškų yra 30 mm. Leidžiamapašalinti visas dekoratyvines detales.

14.6. Priekinės grotelės yra privalomos, tačiau gali būti modifikuotos arba pakeistos.

14.7. Bamberiai gali būti nuimti, tačiau šie struktūriniai pokyčiai neturi kelti pavojaus ekipažo ir žiūrovų saugumui, taip pat automobilio išorinis vaizdas - siluetas nepasikeitė iš esmės. Draudžiama nuimti didelių gabaritų plastikinius bamperius. Jei bamperis yra nuimtas, tvirtinimo kronšteinai irgi turi būti nuimti. Bamberiai gali būti pagaminti iš PVC, polikarbonato ir stiklo, bei išlaikyti originalios homologuotos detalės formą ir išvaizdą.

14.8. Grindys – originalios, tačiau gali būti pakeistos, norint pritvirtinti pakeistą išmetimo sistemą, transmisijos agregatus ar pakabas, tačiau grindų aukštis negali būti didesnis nei bazinio modelio kėbulo durų slenksčio viršutinis kraštas. Modifikavimui gali būti naudojamas tik originalios grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei grindys aliuminės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo būdu.

14.9. Leidžiama sumontuoti metalines arba plastikines apsaugas po kėbulo dugnu. Dujų išmetimo sistemos apsaugai draudžiama naudoti elastines medžiagas (gumos, plastmasės ir t.t.).

14.10. Prietaisų panelė - serijinė (gali būti modifikuota) arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų. Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai – be apribojimų. Leidžiama nuimti prietaisų skydelio centrinę konsolę.

14.11. Leidžiama įrengti ventiliacijos įrenginius (angas, langus) ant automobilio stogo, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugo nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo ant sėdynėse sėdinčių ir saugos diržais prisisėgusių vairuotojo ir šturmano.

14.12. Leidžiama pakeisti vairuotojo pusę, pvz. Iš RHD į LHD, jei originalus ir modifikuotas automobilis yra mechanškai ekvivalentiški, o modifikavimo metu naudojamos tik originalios šiam tikslui skirtos dalys. Vairo stovas / velenas turi eiti per kėbulą tik pro konkrečiai šiam tikslui numatytą skylę.

14.13. Įranga galinti būti automobilio salone: atsarginiai ratai, įrankiai, atsarginės dalys, saugos ekipiruotė, ryšio priemonės ir vandens talpa langų valymui. Šalmų ir įrangos krepšiai, kurie yra pritvirtinti salone, turi būti pagaminti iš nedegių medžiagų ir negali skleisti nuodingų dujų ar garų degimo atveju. Oro pagalvės turi būti išmontuotos.

14.14. Jokia automobilio dalis neturi liesti žemės, jei abu ratai yra tušti iš vienos automobilio pusės. Toks patikrinimas automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus, o vairuotojui ir šturmanui sėdint savo vietose gali būti numatomas iki varžybų pradžios.

15. Durys, variklio gaubtas, bagažinės dangtis

15.1. Vidinė durų apdaila turi už dengti visas detales ir langų pakėlimo mechanizmą ir pavarą. Leidžiama pašalinti langų kėlimo mechanizmus, jei yra naudojami plastikiniai langai, bet tada privalo būti atidaromas langelis priekinių durų pagrindiniame lange.

15.2. Leidžiama perdaryti durų užrakinimo / uždarymo mechanizmą, paliekant originalias spyneles.

15.3. Variklio gaubto ir bagažinės dangčio (įskaitant galines duris hečbek tipo automobiliams) medžiagos ir tvirtinimas be apribojimų, bet kiekviena iš šių dalių privaloturėti bent 4 taškų saugų tvirtinimą ir lengvą prieigą atidarymui iš išorės.

15.4. Variklio gaubtas negali deformuotis, automobiliui judant nuo papildomo oro srauto į variklio skyrių. Jis turi būti saugus ekipažui ir žiūrovams varžybų metu. Originalus variklio gaubto užraktas privalo būti išmontuotas.

16. Sparnai

16.1. Leidžiama išplatinti sparnus, bet išplatinimas neturi viršyti 50 mm kiekvienoje automobilio pusėje, lyginant su serijinio automobilio baziniu modeliu. Ratų arkos gali būti platinamos pjovimo būdu, tačiau galima keisti tik dydį, o bazinio modelio forma turi būti išsaugota. Vidinė arkos dalis gali būti pakeista, bet negalima josišpjauti visiškai.

16.2. Sparnas turi dengti ratą mažiausiai 50° už ir 30° iki vertikalės, kurie eina per rato ašį. Jokia rato arba ašies dalis negali būti išlindusi už vertikalios linijos, einančios per toliausiai išlindusią sparno ar jo praplatinimo dalį.

17. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai

17.1. Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai (spoileriai), pritvirtinti žemiau nei plokštuma, einanti per visų ratų centrą – be apribojimų. Automobilio priekyje ir gale, žiūrint iš šono, spoileris kartu su sustiprinimu turi sueiti į 20×20 cm kvadratą. Išimtis yra serijiniai bazinio modelio spoileriai ir homologuoti spoileriai.

17.2. Žiūrint iš priekio horizontaliai, taip pat vertikalčiai iš viršaus, spoileriai turi atitikti bazinio modelio kėbulo kontūrus. Išimtis yra serijiniai bazinio modelio spoileriai ir homologuoti spoileriai.

17.3. Galiniai spoileriai gali būti pagaminti iš PVC, polikarbonato, o taip pat stiklo audinio, tačiau turi išlaikyti originalios ar homologuotos detalės išvaizdą ir formą.

17.4. Bet kokias serijines (bazinio modelio) aerodinamines priemones galima nuimti.

17.5. Bet kokie Pagalbiniai aerodinaminiai įrenginiai turi būti saugiai pritvirtinti ir neturi kelti pavojaus ekipažo ir žiūrovų saugumui. Jie negali būti reguliuojami iš salono vidaus važiavimo metu, jei tai nėra numatyta automobilio homologacijos dokumentuose.

18. Langų stiklai

18.1. Priekinis automobilio stiklas privalo būti pagamintas iš „Triplex“ tipo stiklo.

18.2. Galinis ir šoniniai langai gali būti serijinės gamybos arba iš „securit“ tipo grūdinto saugaus stiklo arba iš skaidraus plastiko, kuris neturi aštrių briaunų (PVC, Polikarbonatas).

18.3. Mažiausias šoninių ir galinio lango plastiko storis – 3,0 mm.

18.4. Jei priekinių langų pakėlimo mechanizmai išmontuoti, turi būti kontaktas su išoriniu pasauliu be durų atidarymo vairuotojui ir šturmanui (stumdomi langai, maži langai pagrindiniame lange ir t.t.)

18.5. Priekinio lango valytuvai –privalomas bent vienas veikiantis valytuvas, užtikrinantis normalų kelio matomumą vairuotojui.

18.6. Jei priekinėse duryse naudojami grūdinto stiklo šoniniai langai, iš vidinės pusės juos privaloma apklijuoti bespalve apsaugine plėvele.

19. Elektros laidai ir vamzdynai

19.1. Elektros laidai ir vamzdynai turi būti pritvirtinti, stipriai suspausti vienas su kitu, ir jei jie yra suspausti tarpusavyje, tada bent vienas iš jų privalo turėti papildomą izoliaciją. Leidžiama keisti laidų kabelius, ortakius ir jų vietą. Leidžiama praveisti vamzdynus keleivių salono skyriuje (išskyrus karštų skysčių vamzdynus, jei tai nėra numatyta gamintojo bazinio modelio automobiliui).

19.2. Kuro vamzdynai turi būti pagaminti iš metalo arba žarnelės su metalinės vielos tinklelio apsauga., jei jie montuojami keleivių salone. Magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės jungtys.

19.3. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.

20. Elektros įranga

20.1. Nominali elektros sistemos įtampa, įskaitant uždegimo sistemą, turi išlikti nepakeista.

20.2. Leidžiama naudoti bet kokius jungiklius, reles ir kitą pagalbinę įrangą, taip pat pridėti arba prailgintiektros kabelius. Elektros kabeliai ir jų jungtys – be apribojimų.

20.3. Generatorius ir įtampos reguliatorius – be apribojimų.

20.4. Akumuliatorius: markė ir baterijų talpa - be apribojimų. Akumuliatorius turi būti patikimai pritvirtintas irapsaugotas, kad būtų išvengta trumpo sujungimo ar nuotėkių. Baterijų skaičius, numatytas gamintojo, turi išlikti nepakeistas. Jei akumuliatorius perkeltas iš standartinės vietos, jis turi būti pritvirtintas prie kėbulo, naudojant metalinę plokštę ir dvigubiančias izoliuotas metalinesjuostas, pritvirtintas varžtais ir veržlėmis prie pagrindo. Varžtų skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 10mm, ir po kiekvienu varžtu turi būti metalinė plokštelė ne mažiau kaip 3 mm storio ir ne mažiau kaip 20 cm² paviršiaus ploto. Skystinis akumuliatorius turi būti uždengtas nuotėkionepraleidžiančia plastiko dėžute, laisvai tvirtinama antakumuliatoriaus. Iš apsauginės dėžutės išeinantis oro vamzdis (alsuoklis)turi būti išvestas už automobilio ribų. Jei automobilio salone sumontuotas sausas akumuliatorius, jis turi būti uždengtas izoliuotu visiškai jį apimančiu dangčiu.

21. Apšvietimo prietaisai

21.1. Visi apšvietimo ir signalinai prietaisai turi atitikti FIA ar šalies, kur vykdomos varžybos, KET reikalavimus.

21.2. Posūkių rodiklių ir gabaritinių šviesų vietos gali būti pakeistos, tačiau tokiu atveju gamyklinės angos turi būti uždengtos.

21.3. Apšvietimo prietaisų markė ir gamintojas – be apribojimų.

21.4. Originalūs žibintai gali būti pakeisti kitais žibintais, jeigu jie atlieka tas pačias funkcijas ir, jei nereikia išpjaustyti kėbulo, o originalių žibintų angos yra uždengtos standžios medžiagos plokšte. Leidžiama ne daugiau kaip 8 priekiniai žibintai (išskyrus posūkių žibintus ir avarinius žibintus), jei tai neprieštarauja KET reikalavimams. Leidžiama pakeisti kvadrato formos priekinius žibintus dviem apvaliais arba atvirkščiai, jei jie yra sumontuoti ant tinkamo pagrindo, o likusios ertmės uždengtos standžia medžiaga.

21.5. Atbulinės šviesos žibintas gali būti sumontuotas su sąlyga, kad įsijungia tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra atbulinės pavaros pozicijoje, ir visiškai atitinkakelių eismo taisyklių nuostatas.

21.6. Jei registracijos numeriui sumontuotas naujas apšvietimas, originali sistema gali būti pašalinta. Galiniam registracijos numeriui apšvietimas privalomas.

22. Kuro bakas ir kuro sistema

22.1. Kuro bakas ir kuro sistema turi būti apsaugota nuo pažeidimų avarijos atveju.

22.2. Elektriniai kuro siurbliai gali veikti tik dirbant varikliui, ar jo užvedimo metu.

22.3. Jei degalų bakas baziniame modelyje sumontuotas bagažo skyriuje, jis gali būti perkeltas ar pakeistas kitu, jei tai padidina jo saugumą.

22.4. Kuro bakas – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas. Jis turi būti pritvirtintas bent dviem, mažiausiai 40 mm pločio ir 1,5 mm storio plieniniais lankais.

22.5. Degalų užpylimo anga turi būti prieinama be dangčio atidarymoir neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro.

22.6. FIA FT3, FT5 FT3.5 tipo kuro bakų kuro užpylimo anga neprivalo atitikti 22.5 punktą, tačiau alsuoklio sistema ir redukcinis slėgio vožtuvas turi būti numatyti kuro bako konstrukcijoje.

22.7. Degalų bako tūris, priklausomai nuo automobiliovariklio darbinio tūrio, yra leidžiamas: iki 2000 ccm ne didesnis 60 litrų, daugiau kaip 2000 ccm ne didesnis nei 80 litrų.

23. Saugos rėmas

23.1. Privalomi saugos lankai, sertifikuoti ir sumontuoti pagal FIA ar kitos ASN reikalavimus, galiojančius nuo šių metų sausio 1d.

23.2. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA techninį aprašą nr.23.

24. Saugos diržai ir sėdynės

24.1. Privalomimechaniskai ir chemiskai nepažeisti mažiausiai keturių (4) tvirtinimo taškų saugos diržai.

Įrengimas pagal (FIA J 253) 6.2 punkto reikalavimus. Diržai turi būti homologuoti FIA ir atitikti FIA standartus Nr. 8853/98 arba 8854/98. Be to, privalomi diržų pjaustikliai. Jie turi būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, prisisegusiems saugos diržais.

24.2. Draudžiama naudoti saugos diržus, jei jie turi akivaizdžių mechaninių ar cheminių medžiagos pažeidimų arba pasibaigęs jų galiojimo laikas.

24.3. Įrengimas:

24.3.1. Draudžiama saugos diržus pritvirtinti prie sėdynių arba jų atramų.

24.3.2. Saugos diržų tvirtinimui gali būti naudojami serijinio automobilio diržų tvirtinimo taškai.

24.3.3. Rekomenduojamas tvirtinimo taškų geometrinis išsidėstymas nurodytas brėžiniuose Nr. 253/61- 253/67.

24.3.8. Jei diržų tvirtinimui naudojamas saugos rėmo galinis skersinis, jis turi atitikti šias sąlygas: vamzdis pagamintas šalto tempimo būdu iš besiūlio anglinio plieno, diametras 38 mm x 2,5 mm arba 40 mm x 2mm, minimalus tankis - 350 N/ mm².

24.3.10. Saugos diržai turi būti naudojami pagal homologacijoje numatytą konfigūraciją be jokių pakeitimų ar dalių pašalinimo ir atitikti gamintojo instrukcijas. Diržai turi būti keičiami po kiekvienos sunkios avarijos, ir kai yra susidėvėję ar susilpnėję dėl cheminių medžiagų arba saulės šviesos poveikio. Jie taip pat turi būti pakeisti, jei metalinės dalys arba sagtys yra išlenktos, deformuotos ar rūdžių spalvos, arba tobulai neveikia.

24.4. Privalomos FIA homologuotos sportinės sėdynės, sumontuotos pagal FIA J 253 str. 16 dalies reikalavimus, įskaitant reikalavimus dėl medžiagų ir dydžio.

24.5. Jei originalių sėdynių laikikliai ir tvirtinimai pakeisti, naujos dalys turi būti homologuotos sėdynės gamintojo arba privalo atitikti šias specifikacijas.

24.6. Sėdynių tvirtinimo taškai:

24.6.1. Sėdynės tvirtinimas turi būti:

Originaliuose gamykliniuose tvirtinimo taškuose;

Tvirtinimo vietose, homologuotose gamintojo kaip alternatyvus variantas (tokiu atveju originaliūstvirtinimo taška gali būti pašalinti);

Tvirtinimo taškų vietose, atitinkančiose brėžinius 253-65; 253-65B.

Sėdynės turi būti pritvirtintos bent 4 tvirtinimo taškuose ne mažiau kaip 8 mm skersmens varžtais.

24.7. Jei yra pagalvėlė tarp homologuotos sėdynės ir sėdinčio vairuotojo, maksimalus jos storis gali būti 50 mm.

24.8. Visos sėdynės turi būti homologuotos pagal FIA 8855/1999 arba 8862/2009 standartus ir nepažeistos.

8855/1999 FIA standarto sėdynių naudojimo laikas yra 5 metai nuo pagaminimo datos, nurodytos ant etiketės.

8862/2009 FIA standarto sėdynių naudojimo laikas yra 10 metų nuo pagaminimo datos, nurodytos ant etiketės.

25. Gesintuvai

25.1. Privaloma gaisro gesinimo sistema, o taip pat papildomai vienas arba du rankiniai gesintuvai kurių bendras svoris ne mažiau nei 4 kg su ABC klasės arba FIA patvirtinta gesinimo medžiaga.

25.2. Gesinimo sistema gali būti automatinis arba rankinė, bet turi būti naudojami FIA patvirtinti purkštukai. Leidžiami naudoti tik metaliniai vamzdeliai ir jungtys arba FIA patvirtintos plastikinės dalys. Gesinimo masės padalijimas tarp variklio skyriaus ir keleivių salono turi būti 1: 1.

25.3. Gesintuvai turi būti su manometru, turi būti pritvirtinti saugiai metaliniais pritvirtinimais salone.

25.4. Informacija, kuri turi būti matoma ant kiekvieno gesintuvo:

- ✓ Talpa;
- ✓ Gesinimo priemonės tipas;
- ✓ Gesinimo priemonės svoris arba tūris;
- ✓ Kita gesintuvo patikros data, kuri turi būti ne daugiau nei dveji metai po paskutinės pildymo datos arba paskutinio tikrinimo datos.

25.5. Gesintuvas tvirtinamas metaliniu lizdu su dviem metalinėmis juostomis ir greitai atkabinauomomis, metalinėmis sagtimis, tokiu būdu, kad galėtų atlaikyti 25 G jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi.

25.6. Gesintuvai privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui.

26. Ugniasienės

26.1. Privaloma nedegi ugniasienė, atskirianti automobilio saloną nuo variklio skyriaus ir atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus, jei bagažinėje sumontuoti: kuro bakas, skysčiu užpildas akumuliatorius, kuro siurbliai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus).

26.2. Jei degalų bakas ir / ar akumuliatorius sumontuoti salone, kiekvienas iš jų turi būti uždengtas kaip nurodyta šių reikalavimų 22 skyriuje. Talpykla privalo turėti alsuoklį su atmosfera už automobilio ribų. Šiuo atveju toks konteineris atitinka ugniasienės funkcijas.

27. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis

27.1. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis turi atjungti visas elektros grandines, akumuliatorių, generatorių, žibintus, uždegimo sistemą ir kitus elektrinio valdymo įtaisus, taip pat privalo išjungti variklį.

27.2. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis turi būti lengvai pasiekiamas ekipažo nariams (jei jie sėdi normaliai, su prisegtais saugos diržais), o taip pat iš išorės.

27.3. Pagrindinis elektros grandinės jungiklis išorėje turi būti sumontuotas šalia priekinio stiklo kairiojo arba dešiniojo apatinio kampo.

27.4. Išjungiklis turi būti pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje baltais kraštais, kurio kraštinė bent 10 cm.

28. Variklio ventiliacijos sistema

28.1. Variklio ventiliacijos sistema – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 2 litrų uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje.

29. Buksyravimo kilpos

29.1. Automobilio priekyje ir gale privalo būti įrengtos (bent po vieną) stiprios buksyravimo kilpos.

29.2. Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

30. Galinio vaizdo veidrodžiai

30.1. Vidinis galinio vaizdo veidrodis – neprivalomas.

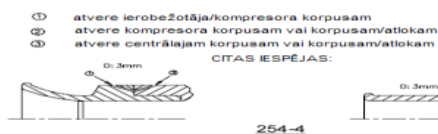
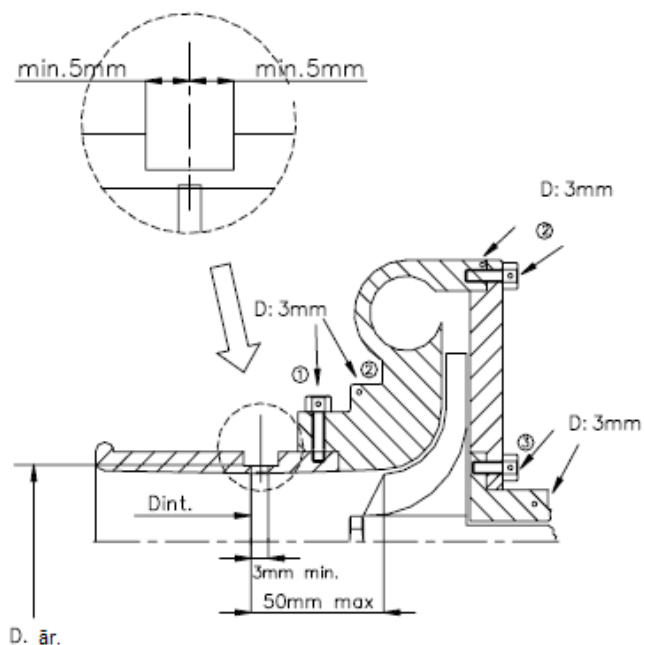
30.2. Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abiejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm².

31. Papildomi saugos nurodymai

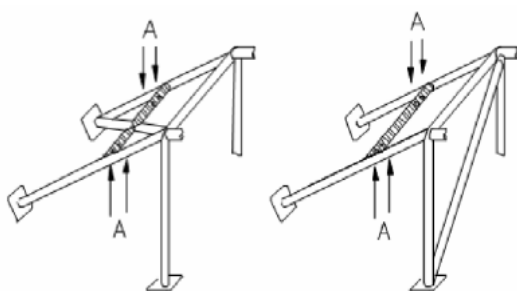
Leidžiama naudoti tik homologuotas titano, kevlaro ir anglies pluošto plastikines dalis automobilio konstrukcijoje, išskyrus dengiančias plokštes salone ir variklio skyriuje.

Brėžiniai

1. Brėžinys/ drawing 254-4

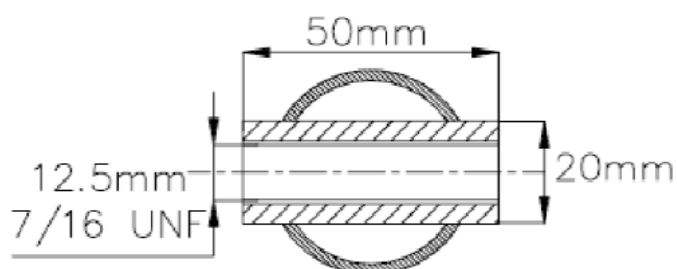


2. Brėžinys/ drawing 253-66



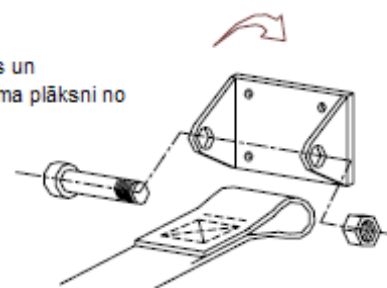
Ⓐ trous de montage pour harnais
mounting holes for harness

3. Brėžinys/ drawing 253-67



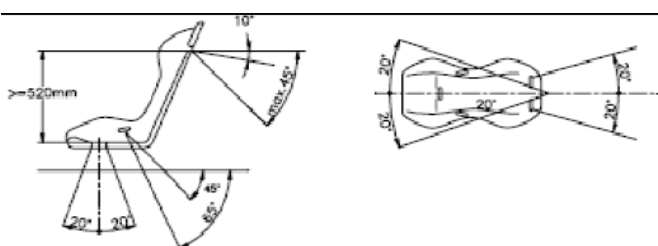
4. Brėžinys/ drawing 253-63

plāksne montēta pie šasijas un
pastiprināta ar pastiprinājuma plāksni no
otras puses



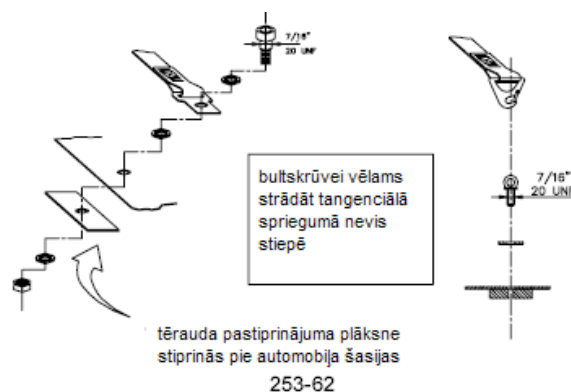
253-63

5. Brėžinys/ drawing 253-61



253-61

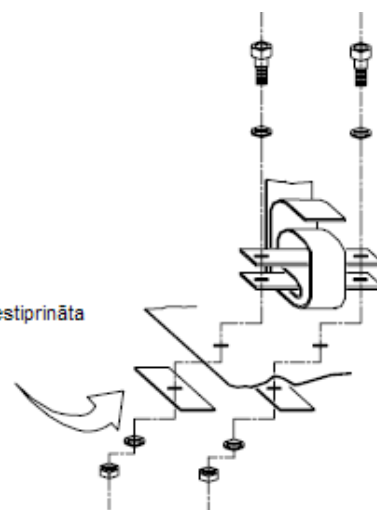
6. Brėžinys/ drawing 253-62



253-62

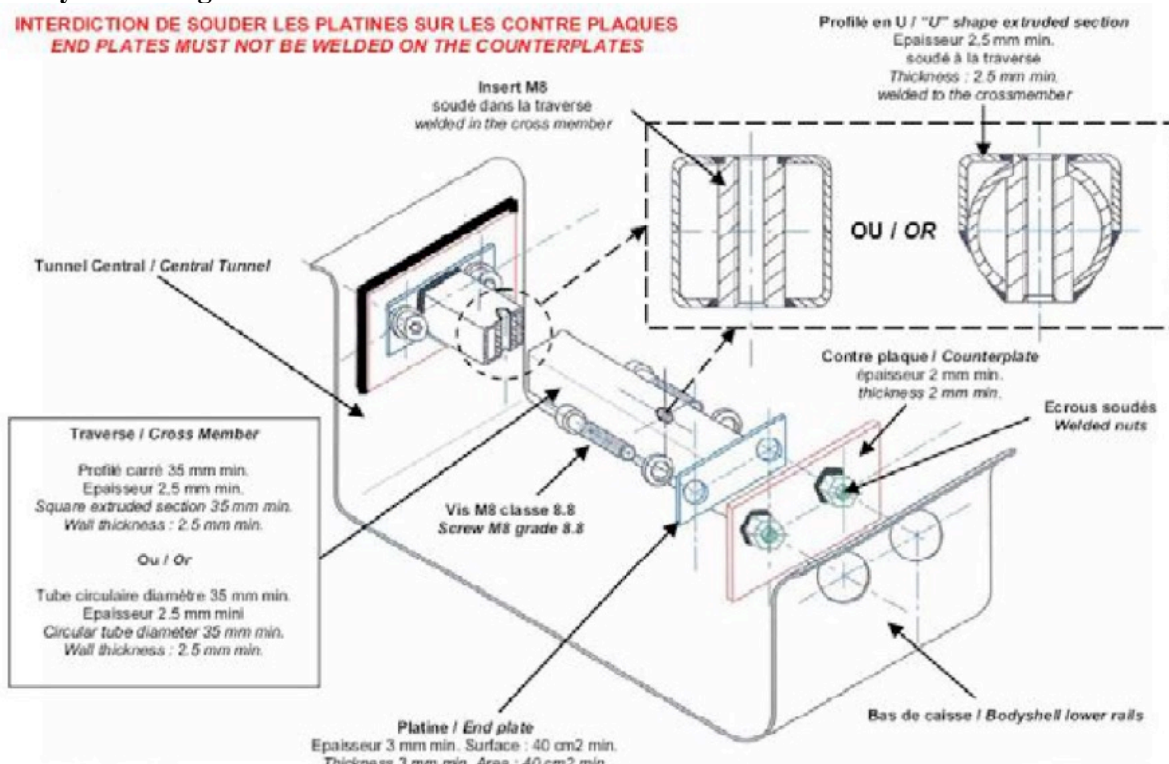
7. Brėžinys/ drawing 253-64

pastiprinājuma plāksne piestiprināta
pie automobiļa šasijas

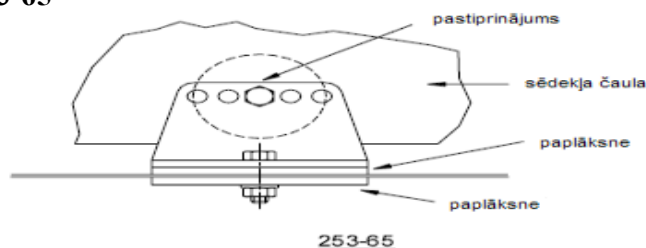


253-64

8. Brėžinys/ drawing 253-65B



9. Brėžinys/ drawing 253-65



Informacija dėl saugos ekipiruotės

Pagrindinė informacija dėl saugos:

Atsižvelgiant į tai, kad informacija apie saugos įrangą yra atnaujinama ir papildoma nuolat, turite sekti FIA interneto puslapyje paskelbtas naujienas skyriuje Reglamentai, padalinys - Techniniai reikalavimai, taip pat LASF puslapyje ralio komiteto skirsnyje – www.lasf.lt.

1. Šalmai/ Helmets

1.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/\\$FILE/L25_standards_helmets.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/38AE7C3868E519BCC12572FB00559173/$FILE/L25_standards_helmets.pdf)

2. Sėdynės/ Seats

2.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/\\$FILE/L12_Approved_seats.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A980DAFFD78D471EC12574E1002E55D5/$FILE/L12_Approved_seats.pdf)

3. Saugos diržai/ Safety belts

3.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/072E3132137B7AF0C1257451004EC9BC/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

3.2. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/\\$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/A163DDBBF4E058C0C12574DE00463F0A/$FILE/L24_Approved_harnesses.pdf)

4. Kombinezonai, apatiniai drabužiai, pirštinės/ Race suits, underwear, gloves

4.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/\\$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/413AEB7625A18F67C12574DE0036CD5F/$FILE/L27_Approved_clothing_materials.pdf)

5. FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema/ FHR („Frontal Head Restraint“)

5.1. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/\\$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/244F498EA184C30DC12574D300563D55/$FILE/L29_approved_Hans_system.pdf)

5.2. [http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/\\$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf](http://argent.fia.com/web/fiapublic.nsf/69D8C07075D7AFBAC12572FB00559224/$FILE/L36_approved_Head_restraint.pdf)