



Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-as etapas
Lenkijos ralio čempionato IV-as etapas

„Rally Elektrėnai 2019“

2019 m. liepos 12-13 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Ivadas	3
II.	Organizacija	3
2.1	Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2.	Suderinimo numeriai	3
2.3	Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4.	Organizacinis komitetas	4
2.5.	Sporto komisarų kolegija	4
2.6.	Stebėtojai ir delegatai	4
2.7.	Oficialūs ralio asmenys	4
2.8.	Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	4
III.	Programa	5
IV.	Paraiškos	6
V.	Draudimas	9
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	9
VII.	Padangos	10
VIII.	Kuras	10
IX.	Susipažinimas su trasa	10
X.	Administracinis tikrinimas	12
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	12
XII.	Kitos procedūros	13
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	15
XIV.	Prizai	16
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	16

I. ĮVADAS

1.1. „RALLY ELEKTRĖNAI 2019“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- 2019 m. FIA Regioninių Ralio Čempionatų Taisyklių (toliau – RRČT);
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2019);
- 2019 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
- 2019 m. Lenkijos ralio čempionato reglamento (toliau - RSMP);
- Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistas organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, tik angliškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, LARČ reglamentą galite rasti www.autorally.lt, www.lasf.lt. 2019 m. RSMP taisyklės galite rasti www.pzm.pl.

1.2. GR KELIO DANGA: žvyras 98 %, asfaltas 2 %.

1.3. ATSTUMAI:

Bendras trasos ilgis:	294,67 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	102,10 km
Greičio ruožų skaičius:	16
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	8
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
“Power Stage”	LARČ- GR15, RSMP – GR 16

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-as etapas I-am ir II-am vairuotojams.

Lenkijos ralio čempionato IV-as etapas I-am ir II-am vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2019/03 išduotas: 2018-12-20 d.

RSMP: RSMP/4/BSTPZM/190610 išduotas: 2019-06-10 d.

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ „Čapkausko autosportas“

Adresas: Elektrėnų g. 8H, Kaunas, Lietuva

Telefonai: +370-618-40711; +370-699-46064

E-paštas: info@rallyelektrenai.lt

Pr-Pn: 9:00-17:00

Tinklapis: www.rallyelektrenai.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Kęstutis Vaitukaitis (LTU)

Nariai: Raimondas Ivaškevičius (LTU)

Virgilijus Pruskas (LTU)

Ramūnas Čapkauskas (LTU)

Žilvinas Juršys (LTU)

Inga Juškevičiūtė (LTU)

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Algirdas Bilevičius	(LTU)
Komisarai:	Krzysztof Maciejewski	(POL)
	Gražvydas Smetonis	(LTU)
Sporto komisarų sekretorius	Gediminas Vainauskas	(LTU)

2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
PZM Stebėtojas:	Jarosław Noworól	(POL)
PZM Tech. Delegatas	Wojciech Nowak	(POL)

2.7. OFICIALŲS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Arvydas Petkevičius	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	(LTU)
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tadas Vasiliauskas Marek Kisiel	(LTU) (POL)
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	(LTU)
Varžybų direktorė:	Inga Juškevičiūtė	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Egidijus Babelis	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	B.P.	(LTU)

2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai

Telefonas: +370-618-40711;

Koordinatės: 54.782857, 24.659974

Data: 2019-07-12 (penktadienis)

Laikas: 7:00 - 20:00

2019-07-13 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 - 22:30

Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2019-06-10 (Pirmadienis)		
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia	info@rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
18:00	Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
2019-06-21 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas	www.rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
2019-07-01 (Pirmadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	info@rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt
2019-07-05 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu pabaiga	info@rallyelektrenai.lt , www.autorally.lt

3.2. RALIO SAVAITĖ:

2019-07-08 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.rallyelektrėnai.lt , www.autorally.lt
2019-07-12 (Penktadienis)		
07:00 – 10:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS dalinimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
07:00 – 16:30	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:00	Atidaromas Serviso parkas	Draugystės g., Elektrėnai
09:00 – 16:00	Techninis tikrinimas	Draugystės g., Elektrėnai
15:30	„O“ ekipažų instruktažas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
16:00	Pirmasis SKK posėdis	
17:00	Iškilmingas ralio startas	Scena prie serviso parko, Elektrėnai
17:20	Ralio startas LK0	
17:30	GR1 startas	
2019-07-13 (Šeštadienis)		
7:00	Starto tvarkos paskelbimas LK 2B	
8:10	Ralio startas LK 2B	Šalia serviso parko, Elektrėnai
19:15	Ralio finišas	LK 16A
Po finišo	Galutinis techninis tikrinimas	Sabališkių g. 1L, Elektrėnai

20:15	2-as SKK posėdis	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
20:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
21:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Draugystės g. 2, Elektrėnai
21:00	Apdovanojimų ceremonija	Scena prie serviso parko, Elektrėnai

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2019-07-01 (Pirmadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu: 2019-07-05 (Penktadienis) 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt . Taip pat, dalyviai gali atsiusti pilnai užpildytą paraiškos formą elektroniniu paštu: info@rallyelektrenai.lt. Paraiškos forma turi pasiekti organizatorių iki 2019-07-01 (Pirmadienio) 18:00 val., arba iki 2019-07-05 d. (penktadienio), jei padidintas mokestis. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 75. Jei gaunama daugiau nei 75 paraiškos, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento pt. 4 gali dalyvauti LARČ. Automobiliai atitinkantys RSMP reglamento reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	R4, R5, Super 2000, 4WD Proto/Proto-R, RRC
LARČ2	N4; N4LT
LARČ3	L8; A8 (išskyrus WRC automobilius)
LARČ4	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600. Kit-car <1600; L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG
BMW Taurė	BMW Taisyklės 2019

4.3.3.2. RSMP įskaitos:

Įskaita	Grupė
Automobiliai, turintys galiojančias FIA homologacijas arba iki 4 metų nuo jos pasibaigimo datos	
2	S2000-Rally: 1.6T (varikliai su maks. 28mm restriktoriumi) S2000-Rally: 2.0 Grupė R5 Grupė N viš 2000cm3 (esamas N4) Grupė RGT
3	Grupė A nuo 1600cm3 iki 2000cm3 Super 1600 R2C (atmosferiniais varik. nuo 1600cm3 iki 2000cm3 ir turbininiais nuo 1067cm3 iki 1333cm3) R3C (atmosferiniais varik. Nuo 1600cm3 iki 2000cm3 ir turbininiais nuo 1067cm3 iki 1333cm3) R3T (iki 1620cm3 / nominal.) R3D (iki 2000cm3/ nominal.)
4	Grupės A automobiliai iki 1600cm3 R2B 9atmosferiniai varik. Nuo 1390cm3 iki 1600cm3 ir turbininiai nuo 927cm3 iki 1067cm3) Kit-car iki 1600cm3
4N*	Grupė N virš 1600cm3 iki 2000cm3
5	Grupė N iki 1600cm3 R1A/B (atmosf. iki 1600cm3 ir turbininiai iki 1067cm3)
Automobiliai su pasibaigusia homologacija seniau, nei prieš 4 metus (automobiliai, atitinkantys RSMP 2019 metų reglamento Priedą 3a)	
HR2**	Grupė A virš 2000cm3 (išskyrus WRC automobilius) Grupė N virš 2000cm3
HR3	Grupė A nuo 1600cm3 iki 2000cm3
HR4	Grupė A nuo 1400cm3 iki 1600cm3 Kit-car iki 1600cm3 Grupė N nuo 1600cm3 iki 2000 cm3
HR5	Grupė A iki 1400cm3 Grupė N iki 1600cm3
Nacionalinės klasės automobiliai	

OPEN 4WD	Automobiliai pagal RSMP 2019 m. taisyklių priedą 3b
OPEN 2WD	Automobiliai pagal RSMP 2019 m. taisyklių priedą 3C
OPEN 2WD -	

* Klasėje 4N, dalyvaujant Renault Clio Sport 2.0 (hom. FIA N-5616, N-5637), RS 2.0 Ragnotti (N-5659), Peugeot 206 RC (N-5667) ir Honda Civic Type-R (N-5664, N-5710), išvykstant techniniai sprendimai hidraulinio rankinio stabdžio konstrukcijai naudojant rankinio stabdžio pompą

(originalią arba patvirtintą substitutą). Kiekvienas atvejis turi būti aptartas/ konsultuojamasi kiekvienu atveju su PZM tech. atstovu (wojciech.nowak@pzm.pl).

** HR2 klasėje leidžiami tik 4WD automobiliai.

Automobiliai, homologuoti kaip „Kit-cars“, kurių variklių darbinis tūris nuo 1400cm³ iki 1600cm³, gali dalyvauti RSMP (klasėse 4 ir HR4), jei atitinka FIA ISC Priedo J str. 255.6.2 „Svoris“ reikalavimus.

Viena ašimi varomi automobiliai (2WD) su dyzeliniu kuru varomais varikliais su turbokompresoriais, kurių darbinis tūris mažiau, nei 2000cm³ (grupė A ir/ar N) bus klasifikuojami klasėje 3.

S2000-Rally 1.6T automobiliai (atitinkantys FIA ISC Priedo J str. 255A) ir Super 1600 automobiliai laikomi dokumento spausd.klaida.

4.3.3.3. Istorinių automobilių įskaita

Klasės	Grupės
Historic 2WD	Visi viena ašimi varomi automobiliai, pagaminti iki 1995-12-31, atitinkantys techninius ir saugumo reikalavimus, išdėstyti priede 11.
Historic 4WD	Visi dviem ašimi varomi automobiliai, pagaminti iki 1995-12-31, atitinkantys techninius ir saugumo reikalavimus, išdėstyti priede 11.

Leidžiama Ralyje varžytis ir WRC automobiliais, tačiau jie gali dalyvauti tik ralio „Rally Elektrėnai 2019“ bendroje įskaitoje. Kiti automobiliai taip pat gali varžytis „Rally Elektrėnai 2019“ pagal sąrašą patvirtindami atitikimą FIA ISC priedui J.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

LARČ:

LARČ1, LARČ2 ir LARČ3	480 EUR	(45m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>720 EUR</i>	
LARČ4 ir LARČ5	360 EUR	(45m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>540 EUR</i>	
LARČ6 ir BMW Taurė	240 EUR	(45m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>360 EUR</i>	

LARČ komandinis mokestis 70 EUR.

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2019-07-12 (Penktadienio) 17:00.

RSMP:

2	510 EUR	(80m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>625 EUR</i>	
OPEN 4WD	440 EUR	(70m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>555 EUR</i>	
3, 4, 4N, 5 ir OPEN 2WD, OPEN 2WD-	370 EUR	
		(60m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>485 EUR</i>	
HR2, HR3, HR4 ir HR5	300 EUR	
		(50m2 serviso ploto)
<i>Padidintas startinis mokestis</i>	<i>415 EUR</i>	
RSMP čempionato dalyvio mokestis	115 EUR	
RSMP klasifikacija rėmėjo komandoms	115 EUR	
RSMP klasifikacija gamintojo komandoms	115 EUR	

Historic

Historic 2WD	160 EUR	(45 m2 serviso ploto)
Padidintas startinis mokestis:	240 EUR	
Historic 4WD	240 EUR	(45 m2 serviso ploto)
Padidintas startinis mokestis:	360 EUR	

Dalyviai, dalyvaujantys tiek LARČ, tiek RSMP įskaitose, moka vieną – didesnį - startinį mokestį. Tik ralio įskaitos dalyviai moka starto mokestį, atitinkantį LARČ įskaitų dalyvių mokestį.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyelektrenai.lt. Tik tokiu atveju sąskaitos bus pateiktos administracinio tikrinimo metu.

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2019-07-12 (penktadienio), 11:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5. p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui išskeltus tikslus ir funkcijas. Ralio „Rally Elektrėnai 2019“ metu, nebus oficialių testų ir *žvyro komandų*.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VšĮ „Čapkausko autosportas“ Įmonės kodas.: 302605296

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Sąskaitos nr.: LT747300010126236658

Mokėjimo paskirtis: „Rally Elektrėnai 2017“ starto mokestis už: *įrašyti komanda/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us)*. Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 25%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Papildomi nuostatai	1

Papildomi nuostatai – „Rally Elektrėnai 2019“

Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

Papildomai organizatorius išduoda kiekvienai dalyvių komandai 1 dokumentų komplektą, 2 ralio leidimus ir 1 komandos lipduką automobiliui.

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58000EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2019-07-12 00:00 iki 2019-07-13 23:59.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimo polisą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS:

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Parasąrašdami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ:

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS:

Pagal draudimo sutartį, pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS:

Organizatorius atsisako atsakomybės dėl bet kokios dalyvio neleistino elgesio pasekmėje padarytos žalos – nesilaikant ralio taisyklių, šių papildomų nuostatų ar Respublikos įstatymų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečių asmenų civilinės atsakomybė draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: piniginė 100 EUR bauda
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: piniginė 100 EUR bauda

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

7.1.1. LARČ:

Padangų skaičius. Padangų skaičius varžyboms ribojimas iki **8. Padangos, naudojanos GR1/2, nėra įskaičiuojamos.**

Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LARČ reglamento 13 priedą.

7.1.2. RAMP:

Padangų skaičius. Padangų skaičius nėra ribojimas.

Visų Lenkijos čempionato dalyvių naudojamos padangos turi atitikti RSMP reglamento 14 str.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tiksliai kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT-žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI:

Priešstartinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą. RSMP dalyviai gali naudoti tik kurą pagal FIA kodekso J priedo str. 252.9.

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KUŽ). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš serviso parko už LK Elektrėnuose.

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA:

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2019-07-12 (Penktadienį) 7:00 – 10:00

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai. Koordinatės: 54.782857, 24.659974

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti RRČT St.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.: +370-618-40711).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse	50 km/h
Ne gyvenvietėse:	
Žvyriniuose keliuose	70 km/h
Asfaltiniuose keliuose	90 km/h
Greitkeliuose	120 km/h
Automagistralėse	130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu (RRČT St.25.4.4)

Viso susipažinimo su trasa metu, būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50km/h arba 30km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai.

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenis bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.3.4. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį, kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR užstatą. Užstatas bus grąžinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį po LK9B, sulaikymo zonoje. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2019-07-13 (Šeštadienis) 22:00 val.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis RRČT St.25 ir šių nuostatų.

9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis T-2019 St. 20.2.2.

Už greičio viršijimą susipažinimo metu varžybų vadovas skirs sekančias baudas – už viršytą kilometrą per valandą : **1-as viršijimas susipažinimo metu:**

10 km/h – 20 km/h – 12EUR

20 km/h – 40 km/h – 20EUR

2-s viršijimas:

10 km/h – 40 km/h – 20EUR

3-ias viršijimas ir daugiau nei 40 km/h – komisarų sprendimu.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;

Medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8); Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;

Siekiant pagreitinėti registraciją, komandos prašomos atsiųsti skanuotas licencijas, leidimus ir med. sertifikatus organizatoriui el. paštu info@rallyelektrenai.lt .

10.2. TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2019-07-12 (Penktadienis) 7:00 – 10:00

Elektrėnų kultūros centras, Draugystės g. 2, Elektrėnai. Koordinatės: 54.782857, 24.659974

X. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

XI.

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Data: 2019-07-12 (penktadienis) 09:00 – 16:00 val.

Vieta: Draugystės g., Elektrėnai šalia Serviso zonos. Koordinatės: 54.784974, 24.670591.

Detalus Techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;
- Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją.

11.2. PURVASARGIAI:

Purvasargiai neprivalomi.

11.3. LANGAI:

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J St. 25311).

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.6. TECHNINIS PATIKRINIMAS PAGAL RALLY-2 (TIK RSMP)

Techninis patikrinimas automobilių, kurie nepabaigė Sekcijos 1 ir nori dalyvauti Sekcijoje 2, vyks Šeštadienį, 2019 liepos 13 d. 07:00, Uždaramė parke. Automobiliai turi būti pastatomi į uždara parką iki to laiko.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.7.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.7.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams priešstartinėje zonoje iki LK0.

11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.4. GPS sekimo įrenginį išmontuoja ekipažo nariai po LK 8A arba sulaikymo zonoje ir perduoda sistemos tiekėjo atstovui. Depozitas grąžinamas iš karto grąžinus tvarkingą įrenginį. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2019-07-13 (Šeštadienis) 22:00.

11.7.5. Saugumo ir sekimo principas

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilingas ralio startas vyks 2019-07-12 (Penktadienį) 17:00 Draugystės g. Elektrėnuose prie scenos esančios šalia serviso zonos.

Visi I ir II vairuotojai privalo susirinkti prieš sceną šalia LK0 atidarymo ceremonijai ir nacionaliniams himnams. Po atidarymo ceremonijos, komandos važiuos į LK 0 ir toliau į GR1. Nėra prieš-startinės zonos prieš LK0.

Iškilingo ralio starto tvarka bus paskelbta 2019-07-12 (Penktadienį) 16:30.

Automobiliai startuos kas 2 minutes.

Po GR 2 visi automobiliai turi būti pastatyti į naktinį uždara parką.

12.2. RALIO FINIŠAS:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai važiuoja į Uždara parką LK 16A – ralio finišą.

Komandos gali išmontuoti GPS sekimo įrangą Uždarame parke. Automobiliai, kurių laukiama galutiniame patikrinime po ralio finišo, bus nurodomos ralio oficialių asmenų ir nukreipiamos į patikrinimą. Automobiliai iš Uždaro parko gali būti patraukiami tik ralio oficialiems asmenims leidus. Visi automobiliai iš uždaro parko gali būti patraukiami 2019-07-13 d. (šeštadienį) 21:00 val.

Visi apdovanojimai ekipažams/pareiškėjams įteikiami apdovanojimų ceremonijos metu scenoje šalia serviso parko. Apdovanojimų ceremonija prasideda 2019-07-13 (šeštadienis) 21:00 valandą.

Automobiliai turi likti uždarame parke iki komisarų sprendimo UP atidaryti, jei viskas vyks pagal numatytą tvarkaraštį, automobilius bus galima paimti iš uždaro parko 2019-07-13 (šeštadienį) 22:00.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 2A (įvažiavimas į naktinį Uždara parką);

LK 6B (įvažiavimas į pergrupavimo zoną);

LK 16A (įvažiavimas į galutinį Uždara parką).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš el. būdu kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmą raudoną lempą užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgesa ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš-startas baudžiamas pagal RRČT st. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis RRČT st. 37.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/ LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK 2A		x
Sekcija 2/ LK 2B	x	
Sekcija 2/ LK 6B		x
Sekcija 3/ LK 6C	x	
Sekcija 3/ LK 10C		x
Sekcija 4/ LK 10C	x	
Sekcija 4/ LK 16A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko korteles turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobiliui.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu, bus vykdomas vienas pergrupavimas su starto tvarkos pasikeitimu atsižvelgiant į bendrus laikus po greičio ruožo GR 6. Taip pat yra galimybė re-startuoti ralyje nuo LK6C, pagal „Rally2“ taisyklę visiems LARČ dalyviams. Visi automobiliai privalo būti pergrupavimo zonoje iki 12:10 val. 2019-07-13 d. (Šeštadienį).

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui +370-687-31023. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9. SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	15 min	Taip	Taip
B	30 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal RRČT.

Serviso parkas įrengtas Draugystės g. Elektrėnuose prie Elektrėnų ledo rūmų. Paviršius: asfaltas.

Techninis tikrinimas, pergrupavimo zona ir kuro užpildymo zona įrengtos sujungtose su serviso parku teritorijose.

Serviso parkas atidaromas 2019-07-12 (Penktadienį) 9:00 ir uždaromas 2019-07-13 (Šeštadienį) 23:00.

Varžybų metu, nebus lanksčiojo serviso, nuotolinės serviso zonos ar nuotolinės kuro užpildymo zonos.

12.9.1. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi

pasiekti organizatorių iki 2019-07-05 (Penktadienio) 18:00. Susitarus su organizatoriumi ir esant laisvam plotui serviso parke, galima užsisakyti papildomą serviso plotą, kurios kaina 10EUR/m².

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (min. 3x5 m). Grežti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti savoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „SERVICE“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe.

Komandos/VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai neįleidžiami į serviso parką. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/VIP).

12.9.4. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.10. LEIDIMAI Į RENGINĮ:

Organizatorius įsipareigoja užtikrinti patekimą į ralį visiems LASF licencijos turėtojams (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai ir senjorai), LASF administracijos nariams, LASF tarybos nariams, rėmėjams, pateikiant plastikinę patvirtintos formos kortelę su nuotrauka.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su užrašu
Posto viršininkai	Mėlyna su užrašu

Medijos atstovai	Žalia
GR vyr. teisėjas	Raudona su užrašu
Teisėjas ryšiams sus dalyviais	Raudona su užrašu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS PRIZAI:

- Ralio „Rally Elektrėnai 2019“ nugalėtojai – pereinamoji taurė (jos laimėtojas gali būti tik ekipažas, ralyje naudojantis padangas pagal LARČ 2019 m reglamento priedo 13 reikalavimus).
- Geriausi trys ekipažai ralio „Rally Elektrėnai 2019“ šių taisyklių 4.3.3.1. punkte išvardintose įskaitose.
- RSMP:
 - 1-os, 2-os ir 3-ios vietos nugalėtojai bendroje įskaitoje – po 2 taures kiekviena vieta;
 - 1-os, 2-os ir 3-ios vietos nugalėtojai bendroje 2WD įskaitoje – po 2 taures kiekviena vieta;
 - 1-os, 2-os ir 3-ios vietos nugalėtojai klasėje – po 2 taures kiekviena vieta;
 - 1-os, 2-os ir 3-ios vietos nugalėtojai gamintojų klasėje – po 1 taurę kiekviena vieta;
 - 1-os, 2-os ir 3-ios vietos nugalėtojai rėmėjų klasėje – po 1 taurę kiekviena vieta;

14.1.1. Specialūs prizai

Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

14.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2019-07-13 (šeštadienį) 21:00 ant podiumo Draugystės g. Elektrėnuose.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Sabališkių g. 1L, Elektrėnai

Data: 2019-07-13 (šeštadienį) iškart po ralio finišo LK 16A.

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo. Esant protestui, kvestionuojamas automobilis taip pat tikrinamas toje pačioje vietoje.

15.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas **€145 LARČ dalyviams** (LARČ Taisyklių 10.2.).

Protesto užstatas **RSMP dalyviams** – 100 procentų pagrindinio startinio mokesčio.

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį.

15.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Nacionalinio apeliacijos užstato suma (LASF) yra: **€ 1000**

Priedai:

1. Maršrutinė kortelė.
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais.
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema ralio ir BRT dalyviams.
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos. 2019 Priedas L.

Formos:

6. Registracijos forma.
7. Naudojamo kuro deklaracija.

8. Ekipažo saugos įrangos deklaracija.
9. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema.
10. Serviso paraiška.

Suderinta:

Paruošta ir patvirtinta:

LASF Ralio komiteto
pirmininkas
Tomas Žemaitis

Organizatorius:
Ramūnas Čapkauskas

LASF Generalinis
sekretorius
Tadas Vasiliauskas



A.V.



A.V.

Sėkmės varžybose!