

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



2019 m. kovo 23 d.

Kaunas

TURINYS:

Įvadas	2
Įgaliojimo pavyzdinė forma	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	4
Darbotvarkė	5
1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2018 metus pristatymas.....	6
2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.....	14
3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.....	14
4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.....	15
5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2018 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	17
6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2019 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.....	18
7. Darbotvarkės klausimas: 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių papildymų tvirtinimas.....	18
8. Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento rinkimai.....	18
9. LASF Įstatų keitimas.....	18
10. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai.....	18
Priedas Nr. 1. Komitetų ataskaitos.....	19
Priedas Nr. 2. 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių lentelės.....	41
Priedas Nr. 3. Kandidatų Romo Austinsko bei Sauliaus Girdausko į LASF prezidento pareigas programos	47
Priedas Nr. 4. LASF 2018/2019 m. pajamų ir išlaidų sąmatos.....	54

IVADAS

Vadovaujantis LASF Tarybos 2018-10-30, 2019-02-18 d. priimtais nutarimais, **2019 metų kovo 23 dieną** yra šaukiamas LASF eilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: Viešbutis Europa Royale Kaunas, konferencijų salė.^[1]_[SĖP]

Adresas: Miško g. 11, Kaunas.

Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF Prezidentus bei svečių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 10.00 iki 10.45 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2019 m. kovo 21 d., sumokėję 2019 metų LASF tikrojo nario mokestį.

Taip pat skirti delegatą dalyvauti Suvažiavime svečio teisėmis gali LASF asocijuoti nariai, kurie iki 2019-03-20 užsiregistruos LASF sekretoriате.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:

Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Igaliojimą**. Igaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintis asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Igaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Įgalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Igaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą. Pridedama: Igaliojimo pavyzdys (žiūrėti 3 puslapis).

LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2019-03-23 LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2019 kovo ____ d.

Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\kxxx , gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Savanorių g. 56, Kaunas) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių suvažiavime 2019 kovo 23 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2019 metų kovo 23 dienai (imtinai), be teisės perįgalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2018-10-30 Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.7) paskelbti LASF eilinio tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarą Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius viešai.
2. 2018-11-21 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
3. LASF komitetai ir komisijos LASF komitetų darbo nuostatų nustatyta tvarka pateikė savo veiklos ataskaitas už 2018 m. iki 2019-01-31 d.
4. 2018-12-19 www.lasf.lt svetainėje paskelbtas LASF Įstatų projektas.
5. 2019-01-03 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl LASF Prezidento rinkimų, pridėtos nustatytos formos dėl kandidatų teikimo ir kandidatų sutikimo
6. 2019-02-05 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų papildymo, bei kandidatų į LASF Prezidentus pateikimo terminas. Iki 2019-02-05 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė. Buvo gauti 2 kandidatų pasiūlymai į LASF Prezidentus.
7. 2019-02-04 pasiūlytas kandidatas Romas Austinskas į LASF prezidentus pateikė savo gyvenimo aprašymą, programą, sutikimą.
8. 2019-02-05 pasiūlytas kandidatas Saulius Girdauskas į LASF prezidentus pateikė savo gyvenimo aprašymą, programą, sutikimą.
9. 2019-02-18 d. Taryba (protokolo Nr. 2018-2), vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir susijusią medžiagą, vietą ir laiką.
10. 2019-02-20 galutinė informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
11. 2019-03-21 d. planuojamas Tarybos posėdis, kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2018-03-23 Suvažiavime sąrašas.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2019-02-18, protokolo Nr. 2019-02

LASF tikrųjų narių 2019-03-23 suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
4. LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2018 metus pristatymas.
5. LASF 2018 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
6. LASF 2019 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
7. 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas.
8. LASF Prezidento rinkimai.
9. LASF Įstatų keitimas.
10. Kiti klausimai.

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2018 metus pristatymas.

- LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Romas Austinskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2018-12-19, protokolo Nr. 2018-10

**TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA
UŽ 2018 METUS**

TARYBOS VEIKLA:

1. 2018-01-01/ 2018-12-31 laikotarpiu buvo sušaukta 10 LASF Tarybos posėdžių: 7- gyvai, 3- el. ryšio priemonėmis (el. paštu).
2. LASF Tarybos narių 2018 m. – 7.
3. Tarybos nariai dalyvavo posėdžiuose, kuriojamos sporto disciplinos komitetų veikloje, varžybose, bendruomenės susirinkimuose ir sezono uždarymuose.
4. Tarybos narių posėdžių lankomumas:

Tarybos narys	Viso posėdžių/ dalyvauta	Pastabos
Romas Austinskas	10-10	-----
Jonas Dereškevičius	10-10	-----
Vladas Pleskovas	10-9	-----
Dainius Matijošaitis	10-2	-----
Žilvinas Sakalauskas	10-9	-----
Romualdas Juknelevičius	7-7	Kadencijos pradžia 2018-06-21
Mindaugas Melaika	2-2	Kadencijos pabaiga 2018-03-02 (išvyko į užsienį)
Mantas Matukaitis	10-3	Kadencijos pabaiga 2018-12-31

4. LASF Tarybos posėdžiuose nagrinėti klausimai:

- LASF Strateginio plano svarstymas ir priėmimas;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso keitimas;
- LASF tikrųjų ir asocijuotų narių priėmimas į LASF;
- LASF gelbėjimo automobilio pirkimas ir įrengimas;
- Metinės trasos licencijos „Nemuno žiedui“ išdavimas;
- LASF sporto disciplinų kalendoriaus keitimas ir tvirtinimas;
- LASVOVT papildymas ir keitimas;
- LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklių pakeitimas ir tvirtinimas;
- Teikiamų paraiškų į KKSD ir FIA projektus aptarimas ir tvirtinimas;
- LASF renginių kokybės gerinimo, dalyvių masiškumo ir dalyvavimo kaštų mažinimo;
- LASF Komitetų rinkimų organizavimas ir sudėčių tvirtinimas;
- LASF Įstatų keitimas;
- LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų papildymas ir keitimas;
- Sporto disciplinų vizijos, strategijos 2019 metams aptarimai ir 2018 m. sezono problematika ir apžvalga su sporto disciplinų komitetų pirmininkais išplėstiniame susirinkime;

- Pasirengimas 2019 m. LASF narių suvažiavimui;
- Asmenų delegavimas (administracijos, teisėjų, komitetų narių) atstovauti LASF į FIA ir NEZ rengiamas konferencijas, seminarus, susirinkimus, varžybas;
- Sprendimų priėmimas, susijęs su VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ veikla;
- Sporto disciplinų reglamentuojančių dokumentų ir komitetų veiklos kontrolė;
- Dalyvavimas išplėstiniuose susirinkimuose su sporto disciplinų bendruomenėmis (įvyko 14 susirinkimų);
- Įvairių LASF narių prašymų ir skundų nagrinėjimas;
- ir kiti klausimai.

LASF Tarybos pirmininkas



Romas Austinskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2018-12-19, protokolo Nr. 2018-10

PREZIDENTO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2018 METUS

I. DARBAS TARYBOJE

1. 2018-01-01/2018-12-31 laikotarpiu iš viso sušaukiau 10 Tarybos posėdžių (iš kurių 7 vyko gyvai, o 3- el. ryšio priemonėmis (el. paštu)).
2. LASF Tarybą sudaro be Prezidento dar 6 asmenys: Viceprezidentai - Vladas Pleskovas (kuruoja kroso, ralio kroso sporto šakas), Žilvinas Sakalauskas (kuruoja ralio sporto šaką), Jonas Dereškevičius (kuruoja Driftą, Dragą, 4x4 ir Kitas sporto šakas), Dainius Matijošaitis (kuruoja žiedo sporto šaką); Patarėjai: Mantas Matukaitis (marketingo specialistas), Romualdas Juknelevičius (automobilių techninės ir inžinerinės srities specialistas). Mindaugas Melaika paliko LASF Tarybos nario pareigas, nes išvyko į užsienį, jį pakeitė Romualdas Juknelevičius, kuris dirba VGTU. Visi Tarybos nariai veikia paskirtoje kuruoti srityje.
3. Teikiau Tarybai darbotvarkės klausimus posėdžiams, susijusius su „Nemuno žiedo“ trasa, LASF gelbėjimo automobilio pirkimu ir įrengimu, teisėjų institutu (pritraukiant naujų žmonių dalyvavimui autosporto veikloje), LASF reglamentuojančiais dokumentais, ryšių palaikymu su valstybinėmis valdžios institucijomis ir mokslo įstaigomis, užsienio šalių federacijomis ir apsieičiamaisiais čempionatų etapais, automobilių sporto viešinimo ir sporto disciplinų vystymo klausimais ir kt.
4. LASF gelbėjimo automobilio ISUZU D-MAX įsigijimo ir įrengimo klausimas šiais metais man buvo vienas pagrindinių tikslų. Jis atneš daug naudos varžybų organizatoriams, kuriems tampa vis sunkiau gauti greitosios pagalbos ir priešgaisrinės apsaugos tarnybų paslaugas.

II. DALYVAVIMAS KOMITETŲ VEIKLOJE

1. Dalyvavau LASF sporto disciplinų komitetų posėdžiuose. Taip pat, išplėstiniuose susirinkimuose su šių komitetų bendruomene, sportininkais ir organizatoriais.
2. Stebėjau, kaip komitetai laikosi ir įgyvendina sporto disciplinos vystymo, populiarinimo ir masiškumo klausimus, kaip jiems sekasi susidoroti su kasdiene komitetų veikla.
3. Taip pat, susipažinau su naujais komitetų nariais ir atsisveikinau su buvusiais. Tendencija išlieka tokia pati: komitetuose atsiranda naujų veidų, tokiu būdu turime galimybę perduoti patirtį augančiai kartai.

III. DARBAS ADMINISTRACIJOJE

1. Periodiškai ir nuolatos dalyvauju LASF administracijos veikloje: organizuojame susirinkimus aptardami nuveiktus darbus, kylančias problemas ir būsimus darbus.
2. Kartu su administracijos darbuotojais glaudžiai bendradarbiaujame su KKSD, LR Seimu, LR ministerijomis ir vietos savivaldos institucijomis, „Nacionaliniu žiedu“, FIA ir NEZ organizacijomis, kitų šalių federacijomis (Lenkijos, Estijos, Latvijos, Baltarusijos ir kt.).

3. Tarpininkaujame organizatoriams rengiant FIA varžybas. 2018 m. vyko aktyvus pasiruošimas FIA Europos kroso čempionatui Vilkyčiuose ir „Baltic Rally Trophy“ Rokiškyje.
4. Kartu paruošėme ir teikėme projektus į FIA. LASF vardu pateikta paraiška dėl gesinimo įrangos LASF gelbėjimo automobiliui įsigijimo. Rėmimas gautas 2019 m. ir šiuo metu projektas įgyvendinamas įsigyjant ir komplektuojant gesinimo įrangą į LASF automobilį.
5. Kartu paruošėme ir teikėme į Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondą paraiškas Didelio sportinio meistriškumo plėtotei (kartu su Kartingo federacija) finansavimui gauti.
6. Gegužės mėnesį Lietuvos automobilių sporto federacija kartu su žiedo, teisėjų ir SVO komitetais surengė nemokamą socialinį renginį žiedinių lenktynių teisėjams bei sportininkams, kurio metu organizuotos teorinės paskaitos, pirmosios pagalbos kursai, praktinės treniruotės. Manau, kad renginio tikslas pasiektas – dalyviai gavo ne tik teorinių žinių, tačiau ir naudingai praleido laiką diskutuodami jiems svarbiomis temomis bei praktiškai išbandydami savo jėgas treniruotėse bei simuliacinėse lenktynėse prieš prasidedant varžybų sezonui. Linkiu, kad šis renginys taptų kasmetiniu tradiciniu sezono pasiruošimui ir automobilių sporto populiarinimui skirtu LASF renginiu.
7. Šiais metais LASF administracijos darbuotojai vieną kartą vyko semtis žinių ir atstovauti LASF į FIA ir NEZ konferenciją Jūrmaloje, Latvijoje.
8. Teikėme LASF narių, komitetų ir sportininkų kandidatūras į FIA ir NEZ įvairias darbo grupes ir skelbiamus konkursus. Nuolatos sekėme FIA informaciją ir siekiame iš šios organizacijos pasiimti maksimalią naudą.
9. Teikėme pagalbą LASF nariams įvairiais klausimais bei tarpininkavome teikiant asmenines narių paraiškas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondui, savivaldybėms ir pan.
10. Teikėme konsultacijas policijai ir savivaldybėms dėl nelicencijuotų varžybų organizavimo. Bylose, susijusiose su automobilių sportu, bendradarbiavome su Teismais, FNTT ir advokatais.,
11. Dalyvavau visų sporto šakų, išskyrus kroso (nes tuo metu vyko FIA Asamblėja), sezono uždarymo vakaruose: tariu sveikinimo žodžius ir įteikiau taures, diplomus. Taip pat, buvo pagerbti ir padėkos įteiktos tiek sportininkams už pasiekimus užsienio varžybose, tiek LASF organizatoriams.

V. LASF ATSTOVAVIMAS VALSTYBINĖSE INSTITUCIJOSE, MOKSLO ĮSTAIGOSE IR KITUOSE RENGINIUOSE

1. Susitikau su Kelių direkcijos vadovais dėl klausimų, susijusių su kelių gavimu varžyboms.
2. Susitikau ir įteikiau padėkas už bendradarbiavimą automobilių sporte ir pagalbą LASF organizatoriams visiems savivaldybių merams, kuriuose vyko LASF varžybos.
3. Sausio 9 d. kartu su Generaline sekretore lankiausi Marijampolėje, kur buvo atidaryta pirmoji Lietuvoje „LAS Z Kartos“ akademija, kviečianti vaikus įgyti praktinių saugaus eismo žinių. Sveikintina, LASF nario Lietuvos automobilinekų sąjungos, iniciatyvą. Tikiu, kad ši akademija, siūlydama interaktyvias, būtent jaunajai kartai pritaikytas užduotis, prisidės prie jų sąmoningumo gatvėje augimo.
4. Lietuvos šimtmečio išvakarėse dalyvavau Kauno technikos kolegijos studentų automobilių klubo renginyje – „KTK akademija“. Akademijoje KTK studentai 10-12 klasės moksleivius siekia supažindinti su automobilių sportu ir sportinio vairavimo pagrindais. Džiaugiuosi, kad turėjau galimybę sudalyvauti pirmajame akademijos susitikime ir pasidalinti savo patirtimi bei mintimis apie autosportą. Moksleivių įsitraukimas ir susidomėjimas tikrai maloniai nustebino.

5. Kovo 1 dieną Lietuvos automobilių sporto federacijos vardu pasirašiau bendradarbiavimo sutartį su Vilniaus Gedimino Technikos universitetu. Tikiuosi, kad ši sutartis taps gražia bendrų projektų, kurie skatins jaunas žmones atsakingai domėtis ir dalyvauti autosporte, pradžia. Taip pat sutarties pasirašymo dieną vyko seminaras, kurio tema buvo „Saugumas gatvėje ir lenktynių trasoje“. Jame aktuali informacija su autosporto atstovais bei VGTU bendruomene dalinosi ir LASF tarybos narys Mindaugas Melaika. Seminaras buvo įdomus, informatyvus bei džiuginantis susirinkusių žmonių skaičiumi.
6. Gegužės mėn. dalyvavau Vilniaus Gedimino Technikos universiteto Studentų atstovybės organizuotose slalomo varžybose „TRANSMECHANICA'18". Likau maloniai nustebintas matydamas tiek daug jaunų, autosportu besidominčių ir jo ateitimi besirūpinančių žmonių. Įteikiau varžybų nugalėtojams LASF atminimo dovanas bei padėką organizatoriams už automobilių sporto populiarinimą. Tikiuosi, kad dabar, kai pradėtas LASF ir VGTU bendradarbiavimas tokių renginių tik daugės.
7. Birželio 1-ąją, vaikų gynimo dieną, praleidau Tauragėje, kur vyko naujos vaikų automobilių trasos atidarymas. Ši trasa ypatinga tuo, kad joje saugaus eismo ir autosporto pradmenų mokomi labai jauni, vos kelių metų sulaukę vaikai. Mažiesiems vairuotojams įteikiau padėkos raštus, atšvaitus ir kitas simbolines dovanėles. O spalio 10 d. Saugaus eismo savaitės proga, šioje trasoje buvo surengtos vaikų varžybos elektromobiliais, kurių dalyviams LASF taip pat įsteigė prizus. Pasak varžybų organizatorės sulaukta dalyvių ne tik iš Tauragės, bet ir iš Kelmės, Šilutės, Smalininkų, Klaipėdos, Jurbarko, Šiaulių.
8. Rugpjūčio 15 d. lankiausi labai prasmingoje „All united“ iniciatyvoje „Nemuno žiedo“ trasoje, Kačerginėje. Kurioje daugybė Lietuvos drift'o profesionalių sportininkų susivienijo dėl pagalbos onkologinėmis ligomis sergantiems vaikams ir jų šeimoms. Šio renginio metu, per pusdienį, buvo paaukota daugiau nei 5000 eurų „Mamų unija“ organizacijai. Esame dėkingi šio renginio organizatoriams LASF drift'o sportininkui Gyčiui Mocekainiui ir jo komandai, Drifto sportininkams, kurie skyrė savo laiką ir aukojo šiai kilniai misijai.

VI. LASF ATSTOVAVIMAS UŽSIENYJE

1. 2018 m. spalio 26-27 d. Jūrmaloje, Latvijoje, kartu su Gen. sekretore, projektų vadovu, Žiedo komiteto pirmininke, Ralio komiteto pirmininku, Drifto komiteto pirmininku, „Simuliatorių akademijos“ direktoriumi atstovavome LASF kasmetinėje FIA šiaurės šalių sporto kongrese ir NEZ. Šio renginio metu, sėmėmės patirties ir dalinomės ja (su „Simuliatorių akademijos“ pranešimu apie e-Sportą Lietuvoje) su kitų šalių ASF atstovais. Šiame kongrese FIA Prezidentas J.Todt įteikė atminimo medalį.
2. Liepos 4-5 d. turėjome svečių iš Lenkijos automobilių sporto federacijos, tai: viceprezidentas Arkadiusz Słarski, turizmo ir sporto departamento vadovas Jarosław Noworól ir PZM įgaliotasis atstovas Grzegorz Lewandowski. O rugsėjo 21 d. kartu su LASF viceprezidentu Žilvinu Sakalausku vykome į Mikolaikus Lenkijoje, kur stebėjome ERC etapą kartu su Lenkijos PZM prezidentu Michał Sikora ir kitais šios federacijos atstovais. Renginio svečiams Lenkijos federacija surengė ekskursiją viename iš greičio ruožų. Tai buvo proga susipažinti ir su Ispanijos automobilių sporto federacijos prezidentu Manuel Avino, kuris buvo atvykę palaikyti ispanų ekipažo.
3. 2018 m. glaudžiai bendradarbiau su Latvijos automobilių federacijos prezidentu, generaline sekretore, ralio ir žiedo komitetų atstovais tiek vizituose Rygoje, tiek Lietuvoje (sausio mėn.

Šiauliuose buvome susitikę su LAF atstovais), sprendžiant sklandaus bendradarbiavimo klausimus bendrų varžybų metu.

4. Glaudžiai bendradarbiauju su Gruzijos automobilių sporto federacija ir jos prezidentu Shota Abkhazava. Šiomet LASF veteranai vėl buvo pakviesti dalyvauti lapkričio mėn. vykusiose žiedinėse lenktynėse „Legends by Legends“, Gruzijoje, Tbilisyje. Man asmeniškai tarpininkaujant dėl dalyvavimo varžybose lapkričio 2-4 d., LASF veteranų atstovai R.Statnickas ir J.Malevskis laimėjo ketvirtą vietą (pasiekti aukštesnę vietą sutrukdė automobilio gedimas) šiose varžybose, kuriose dalyvavo Estijos, Latvijos, Gruzijos, Ukrainos, Rusijos, Armėnijos ir Baltarusijos automobilių sporto legendos.
5. 2018 m. gruodžio 6-7 dienomis dalyvavau FIA generalinėje asamblėjoje Sankt Peterburge, Rusijoje. FIA Generalinė asamblėja yra svarbiausias FIA metų renginys, kurio metu susitinka automobilių sporto federacijų prezidentai iš viso pasaulio. Asamblėjos metu tvirtinami FIA varžybų kalendoriai, varžybas reglamentuojantys dokumentai, Tarptautinis automobilių sporto kodeksas, įvairios komisijos. 2019 metais FIA komisijose dirbs ir du LASF atstovai, tai FIA Drag komisijoje- LASF Drag ir techninių reikalavimų komitetų narys Andrius Tiknius ir FIA kroso komisijoje- LASF Ralio ir SVO komiteto narys Remigijus Bilevičius.

VII. DALYVAVIMAS LASF NARIŲ ORGANIZUOJAMOSE VARŽYBOSE

1. 2018 m. įvyko 105 įvairios sporto disciplinų varžybos. Savo etapus Lietuvos čempionatų metu organizavo Latvijos, Estijos, Baltarusijos, NEZ, FIA organizatoriai. Stengiausi aplankyti kuo daugiau įvairių sporto disciplinų varžybų ir pabendrauti su Organizatoriais, miestų savivaldos atstovais bei įteikti sportininkams apdovanojimus.
2. Birželio 9-10 dienomis, Vilkyčiuose dalyvavau Europos kroso čempionato 3-ame etape, kur susitikau ir su FIA atstovais.
3. Rugsėjo 7-8 d. turėjome bendrą ralio etapą su lenkais Elektrėnų ralyje. Lenkijos sportininkai liko patenkinti trasomis, varžovais bei atmosfera. Kad šis bendradarbiavimas su PZM (Lenkijos automobilių federacija) įvyktų įdėjau daug pastangų visos kadencijos metu tiek vykdamas vizitų į Lenkiją, tiek kviesdamasis PZM atstovus į Lietuvą.
4. Su malonumu visada dalyvauju LASF Senjorų komiteto organizuojamuose veteranų renginiuose ir varžybose, kurių metu pagerbiu ne tik varžybų nugalėtojus, bet ir įvairius jubiliejus ir sukaktis švenčiančias automobilių sporto legendas. Taip pat, teikiau įvairias padėkas ir atminimo medalius už ilgametę sportinę ir teisėjavimo veiklą automobilių sporte.
5. 2018 m. lankiausi ir kartingų varžybose, kurias organizuoja Lietuvos kartingo federacija (LKF). Tai leido pamatyti kiek potencialo turi automobilių sportas augančioje kartoje. Taip pat, teikėme pastabas ir dalinomės patirtimi su LKF dėl varžybų kokybiško pasiruošimo ir vykdymo.
6. Varžybų stebėjimas yra geriausias būdas pažvelgti kuo gyvena organizatoriai ir sportininkai, kaip auge varžybų pravedimo lygis, todėl šį sezoną intensyviai jose lankiausi.

VIII. DARBAS SU „NACIONALINIŲ ŽIEDŲ“

1. Per 2018 metus, kartu su „Nacionaliniu Žiedu“, Lietuvos motociklų federacija, Kauno miesto ir rajono savivaldybių atstovais buvo suorganizuoti susitikimai tiek miesto, tiek valstybiniu lygiu.
2. Didžiausias mano asmeninis indėlis ir pasiekimas į „Nemuno žiedo“ trasą, kad rastas galimas investuotojas. Jau įvyko daug susitikimų su investuotoju tiek Lietuvoje tiek užsienyje,

investuotojas pristatytas savivaldos merams, KKSD ir Vyriausybės vadovams. Valstybiniu lygiu priimtas sprendimas organizuoti konkursą koncesijos sutarčiai pasirašyti. Panašu, kad viskas užtruks dar kelerius metus, kol išvysime modernią trasą.

IX. DARBAS SU KKSD (Kūno kultūros ir sporto departamentu)

1. LASF glaudžiai bendradarbiauja su KKSD visais klausimais, susijusiais su automobilių sportu, taip pat, išreiškia savo nuomonę ir teikia pasiūlymus dėl „Nemuno žiedo“ trasos, dėl LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo projekto ir kt.
2. Aktyviai prisidėjome rengiant naująjį LR Sporto įstatymą, kuris įsigaliojo nuo 2019-01-01. Tuo pagrindu, su LASF Generaline sekretore-teisininke dalyvavome susirinkimuose LR Seime, LR Mokslo ir švietimo ministerijoje, kurių metu teikėme pasiūlymus ir pastabas bei į daugelį jų buvo atsižvelgta tvirtinant įstatymo projektą. Techninėms sporto šakoms šiuo klausimu nuveiktas didelis darbas.
3. Taip pat dalyvavau KKSD rengiamuose seminaruose, pristatymuose ir konferencijose.

X. E-SPORTAS

1. 2018 m. sausio 4 d. dalyvavau „Simuliatorių akademijos“ Kauno skyriaus atidaryme. Tai jau trečioji akademija vos per daugiau nei metus atidaryta šaunios jaunos komandos iniciatyva. Šiose patalpose turi galimybę tiek sezono, tiek ne sezono metu treniruotis visi sportininkai, padedant profesionalių šios akademijos instruktorių.
2. 2018 m. „Tauras Racing“ komandos dėka įvyko virtualių žiedinių lenktynių čempionatas „Neste Dream2Drive“, kurio metu buvo atrasti dar keli žiedinių lenktynių talentai, dalyvavę 2018 m. žiedinėse lenktynėse tiek Lietuvoje tiek Užsienyje. Pasibaigus šiam čempionatui dalyvavau nugalėtojų apdovanojimuose ir įteikiau prizus.
3. 2018 m. gruodžio mėn. startavo dar vienas „SKUBA e-LARČ“ projektas, kuris taip pat populiarins ralio sporto šaką tarp jaunimo ir autosporto mylėtojų gretų. Tai bus virtualus ralio čempionatas atkartojantis tikrojo LARČ kalendorių ir trasas. Šis projektas įgyvendinamas kartu su LASF nariu VšĮ „4Race“ ir jo kuratoriumi Ignu Augustoniu bei „Simuliatorių akademija“.
4. 2018 spalio 26 d. FIA organizuotame regioniniame sporto kongrese „Simuliatorių akademijos“ direktorius Laurynas Černeckas skaitė pranešimą apie E-sportą Lietuvoje ir pasiektus rezultatus su virtualių žiedinių lenktynių čempionatu „Neste Dream2Drive“. Pranešimas susilaukė daug kitų FIA narių dėmesio ir pripažinimo, kad Lietuvoje e-sportas yra gerokai pažengęs, nei kitose FIA narėse.

XI. LASF INTERNETINIŲ SISTEMŲ KŪRIMAS

1. LASF paslaugų internetinės valdymo sistemos kūrimas — viena svarbiausių LASF krypčių. 2017 m. gauta FIA parama, skirta šiam projektui įgyvendinti, paspartino sistemos kūrimo procesus. Per 2018 m. buvo atliekamas papildomas programavimas ir klaidų šalinimas stiprinant duomenų apsaugą sistemoje.
2. Ši sistema palengvina automobilių sporto administravimą, kaupiami statistiniai duomenys, matoma narių, sportininkų, organizatorių veiklos istorija ir kt.

XII. LASF VIEŠŲJŲ RYŠIŲ STIPRINIMAS.

1. Suprasdami viešųjų ryšių svarbą sportui, stiprinome LASF pozicijas žiniasklaidoje ir toliau bendradarbiaudami kartu su „Visetu“ rašėme ir platinome straipsnius naujienų portaluose, talpinome naujienas, organizavome konkursus lasf.lt ir Facebook profilyje. Taip pat, aktyviai bendravau su žurnalistais duodamas interviu.
2. 2018 m. sėkmingai bendradarbiau su „Keturi ratai“ žurnalu, kurių kiekviename numeryje pasirodydavo ne mažiau kaip du straipsniai ir naujienos apie automobilių sportą, o visi LASF nariai galėjo prenumeruoti žurnalą ar dėti į žurnalą reklamą daug mažesnėmis kainomis.
3. 2018 m. tebetęsiame iniciatyvą, rašydami ir platindami straipsnius apie jaunąją automobilių sporto kartą, moteris automobilių sporte, teisėjus. Tikime, kad ši iniciatyva įkvepia užsiimti automobilių sportu, populiarina pačią šaką.
4. Turiu asmeninį kaip LASF prezidentas Facebook profilį, kuriame dalinuosi informacija apie nuveiktus darbus, oficialius vizitus, dalyvavimą renginiuose, pasidžiaugiu ir sveikinu mūsų sportininkus su įvairiais pasiekimais autosporte, sveikinu bendruomenę švenčių proga ir kt.

LASF Prezidentas



Romas Austinskas

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas.

- *LASF Apeliacinio teismo ataskaitą pristato LASF Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko.*

2018 m. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinio teismo veiklos ataskaita

2019 m. vasario 07 d.
Vilnius

2018 metais Lietuvos Automobilių sporto federacijos Apeliacinis teismas apeliacijų nenagrinėjo.



Pirmininkas

Andrejus Savčenko

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 metus pristatymas

- *LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Kazimieras Vasiliauskas.*

2018 M. VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija), susidedanti iš Komisijos narių Kazimiero Vasiliausko (Komisijos pirmininkas), Leono Vedeikio (Komisijos pirmininko pavaduotojas), Dariaus Matulio, Artūro Pakėno ir Arūno Strumskio, 2018 m. drausminių bylų nenagrinėjo.

Komisijos pirmininkas

Kazimieras Vasiliauskas

4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2018 m. pristatymas.

- LASF Revizijos komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkė Neringa Simson

LASF Revizijos komisijos ataskaita už 2018 m.

Revizijos komisija yra kolegialus LASF veiklos priežiūrą atliekantis organas, kurio užduotis tikrinti, ar LASF valdymo ir vykdomų organų priimti sprendimai atitinka LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodekso ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Revizijos komisija veikia, vadovaudamasi LR civiliniu kodeksu, LR asociacijų įstatymu, kitais teisės aktais, LASF įstatais, LASF narių suvažiavimo sprendimais bei savo darbo nuostatais.

Revizijos komisija pavaldi ir atskaitinga tik LASF narių suvažiavimui.

Revizijos komisija (toliau – Komisija) teikia ataskaitą dėl 2018 m. LASF valdymo ir vykdomų organų veiklos.

Vadovaudamasi savo darbo nuostatais, Komisija atliko šiuos patikrinimus ir nustatė šiuos neatitikimus:

- Apeliacinis teismas. LASF Apeliacinio teismo sprendimai www.lasf.lt nepaskelbti, todėl galimi protokolai neperžiūrėti.
- LASF Etikos ir drausmės komisija. Su priimtais sprendimais galima susipažinti tik LASF patalpose, todėl galimi protokolai neperžiūrėti. Komisija pakartotinai atkreipia dėmesį į tai, kad situacija, kuomet kai kurių struktūrinių organų protokolai neskelbiami viešai, neprisideda prie LASF, kaip atviros savo LASF nariams ir autosporto bendruomenei institucijos, skatinančios objektyvios ir svarbios informacijos prieinamumą, identifikavimo.
- Techninių reikalavimų komitetas. Nėra viešai paskelbtų protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.
- Žiedo komitetas. Peržiūrėta: 6 protokolai, neatitikimų nerasta.
- Ralio komitetas. Peržiūrėta: 13 protokolų. Protokolai skelbiami be priedų, kurie sudaro neatskiriamą protokolų dalį (pvz. stebėtojo ataskaitos ir pan.), tai leistų susidaryti pilną bendrą vaizdą apie svarstomus klausimus.
- LASF Sporto senjorų komitetas. Nėra viešai paskelbtų protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.
- Kroso komitetas. Peržiūrėta: 11 protokolų, neatitikimų nerasta.
- Saugaus varžybų organizavimo komitetas. Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.
- 4x4 komitetas. Nėra viešai paskelbtų protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.
- Drifto komitetas. Peržiūrėta: 5 protokolai, neatitikimų nerasta.
- Kitų sporto šakų komitetas. Peržiūrėta: 6 protokolai, neatitikimų nerasta.

- Teisėjų komitetas. Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu.
- Drago komitetas. Peržiūrėta: 2 protokolai. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį, kadangi viešai paskelbtai tik 2 protokolai.
- LASF taryba. Peržiūrėta: 10 protokolų, neatitikimų nerasta.
- Komisija taip pat kėlė šiuos LASF veiklos klausimus:
 - dėl 2017 m. LASF biudžeto.
 - dėl LARČ V-ojo etapo varžybų SKK sprendimo persvarstymo.
 - dėl LASF Ralio komiteto protokolų priedų viešinimo.
 - dėl komitetų posėdžiavimo grafiko nesilaikymo.
 - dėl skelbiamos informacijos www.lasf.lt Techninių reikalavimų komiteto skiltyje.
 - dėl teisėjų licencijų pratęsimo tvarkos ir teisę dirbti turinčių teisėjų sąrašo.
 - dėl Teisėjų komiteto pirmininko elgesio svarstymo.

Dalis Komisijos keltų klausimų/pasiūlymų buvo išspręsti, dėl kitų klausimų – nėra grįžtamojo ryšio. Bendrai Lietuvos automobilių sporto federacijos veikla vertinama patenkinamai.

LASF Revizijos komisija

5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2018 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2018 m. metinės finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė Svetlana Kniurienė.

**ASOCIACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
VEIKLOS ATASKAITA**

2019 m. vasario 12 d.

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės Automobilių federacijos (Federation Internationale de l'Automobile - toliau FIA) narys.

Lietuvos automobilių sporto federacijos pagrindiniai tikslai: vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje, organizuoti Lietuvos Respublikos automobilių sporto čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose, teikti Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius ir kitus apdovanojimus, rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą, bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto asociacijomis, federacijomis ir nacionaliniais automobilių klubais, atstovauti Lietuvos Respublikos automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje, rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją, remti bei globoti automobilių sporto senjorų veiklą.

Įgyvendindama LASF įstatuose nustatytus veiklos tikslus, LASF vykde veiklą, kurią atspindi sekantys 2018 m. rodikliai:

Turinys	Kiekis
Samdomų darbuotojų skaičius 2018-12-31	5
LASF tikrųjų narių 2018-12-31	55
LASF asocijuotų narių 2018-12-31	56
Išduota Pareiškėjo licencijų	109
Išduota metinių vairuotojų licencijų (T, D, E ir M kategorijų)	950
Išduota vienkartinį vairuotojų licencijų (E ir M kategorijų)	1450
Išduota teisėjų ir teisėjų-stažuotojų licencijų	368
Pagaminta sportinių automobilių techninių pasų	197
Išduota Varžybų organizatoriaus licencijų	103
Išduota Trasos licencijų	49
Išduotos Saugos rėmo gamintojo licencijos	2
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro atskyris	6
Suteiktas Kandidato į Lietuvos automobilių sporto meistro atskyri	1
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto I kvalifikacinis atskyris	1

LASF Prezidentas Romas Austinskas



6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2019 m. pajamų ir išlaidų samatos tvirtinimas.

- LASF 2018-2019 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priedas Nr. 4.

7. Darbotvarkės klausimas: 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių papildymų tvirtinimas

Atsižvelgiant į LASF Kitų sporto disciplinų ir Ralio komiteto prašymus siūloma pakeisti p. 3.7.9-3.7.11.

- Siūlomi pakeitimai/papildymai 2019-2020 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių projekto:

- Pakeisti 3.7.9 p. LARŠČ dalyvio registracijos mokestis - 60 eur

- Pakeisti 3.7.10 p. LARČ dalyvio registracijos mokestis - 40 eur

- Įtraukti naują punktą 3.7.11 p.: Greituminio slalomo (Street Race) čempionato dalyvio registracijos mokestis - 10 Eur.

Klausimą pristato LASF finansininkė Svetlana Kniurienė (Priedas Nr.2).

8. Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento rinkimai

- Prieš pradedant LASF prezidento rinkimus, Suvažiavimas turi nuspręsti kaip vyks rinkimai (slaptai ar atvirai).

- Kandidatų Sauliaus Girdausko ir Romo Austinsko į LASF prezidentus rinkiminės programos pateiktos šios medžiagos priede Nr.3.

9. LASF Įstatų keitimas.

- Dėl didelės apimties Įstatų projektas nesiunčiamas su suvažiavimo medžiaga, o yra paskelbtas LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

10. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai:

10.1. LASF Komunikacijos ataskaita už 2018 m.

- Klausimą pristatys suvažiavimo metu UAB „Visetas“ atstovas, atsakingas už LASF viešuosius ryšius.

PRIEDAS NR.1

Komitetų ataskaitos

RALIO KOMITETO 2018 m. VEIKLOS ATASKAITA

2018 m. ralio komiteto sudėtis buvo tokia:

Pirmininkas: iki 2018-11-14 Donatas Liesis

Pirmininko pavaduotojas: iki 2018-11-14 Žilvinas Juršys.

Sportininkų atstovas: Linas Vaškys.

Organizatorių atstovas: Vitalijus Plastininas

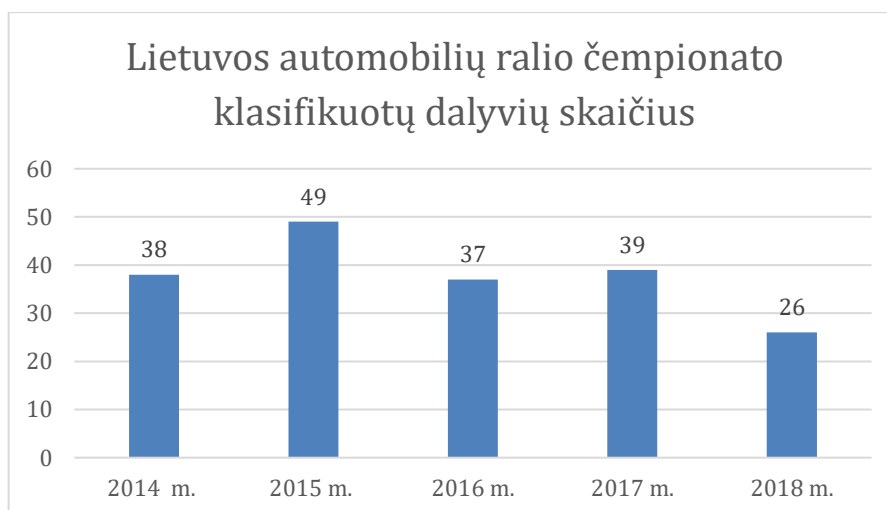
SVO komiteto atstovas: Remigijus Bilevičius.

Teisėjų komiteto atstovas: Gražvydas Smetonis.

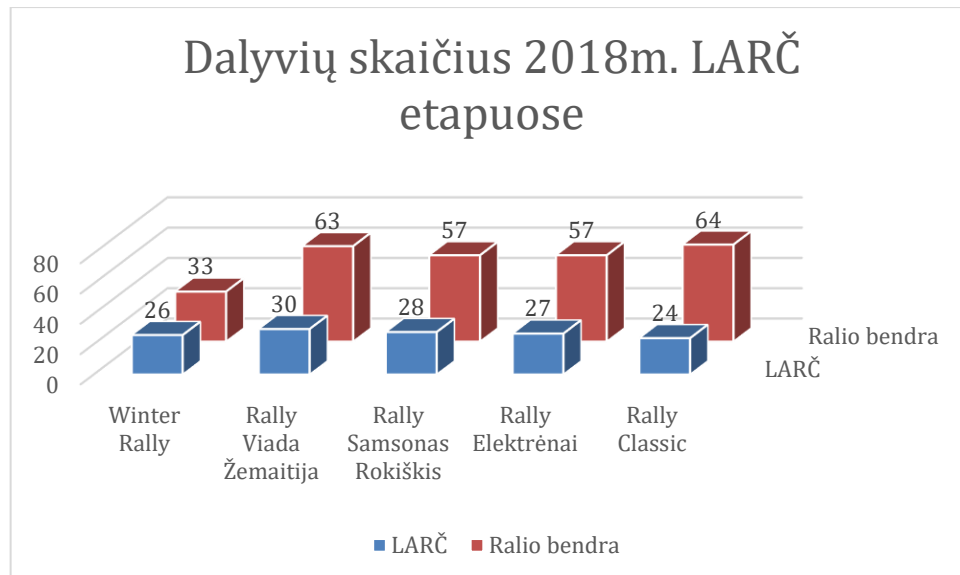
Techninių reikalavimų komiteto atstovas: Saulius Stanaitis.

Ralio komitetas 2018m. surengė 7 posėdžius ir 1 išplėstinį ralio bendruomenės susirinkimus su LARČ dalyviais ir organizatoriais bei LARSČ ir LMRČ dalyviais bei organizatoriais. 2018 m., rengiant reglamentus LARČ buvo pritaikytos kai kurios dalyvavimo kaštus mažinančios priemonės: mono-padanga ir naudojamų padangų skaičiaus ribojimas.

2018 metų Lietuvos automobilių ralio čempionate įvyko 5 etapai. Visi etapai įvyko Lietuvos respublikos teritorijoje, Rally Elektrėnai surengtas kartu su Lenkijos ralio čempionato etapu, Rally Samsonas Rokiškis kartu buvo ir BRT etapas, Rally Viada Žemaitija ir Rally Classic (atšaukus išvažiuojamąjį etapą Latvijoje) taip pat ir LARSČ etapai. 2018 metais LARČ klasifikuotų vairuotojų skaičius sumažėjo 33%, lyginant su 2017 m. skaičiais – sportininkų skaičiaus sumažėjimas sietinas su išvažiuojamųjų etapų atsisakymu, mono-padangos taisyklės įvedimu ir minimalaus dalyvautų etapų skaičiaus klasifikacijai padidėjimą nuo 2 iki 3 etapų. 2018 m. LARČ klasifikavosi 6 užsienio sportininkai: 1 latvis, 1 rusas, 1 lenkas, 1 ukrainietis ir 2 anglai.



2018 m. dalyvių skaičius visuose penkiuose etapuose išliko gana stabilus. Bendras dalyvių skaičius skyrėsi tik Winter Rally, kuriame vyko tik LARČ varžybos.



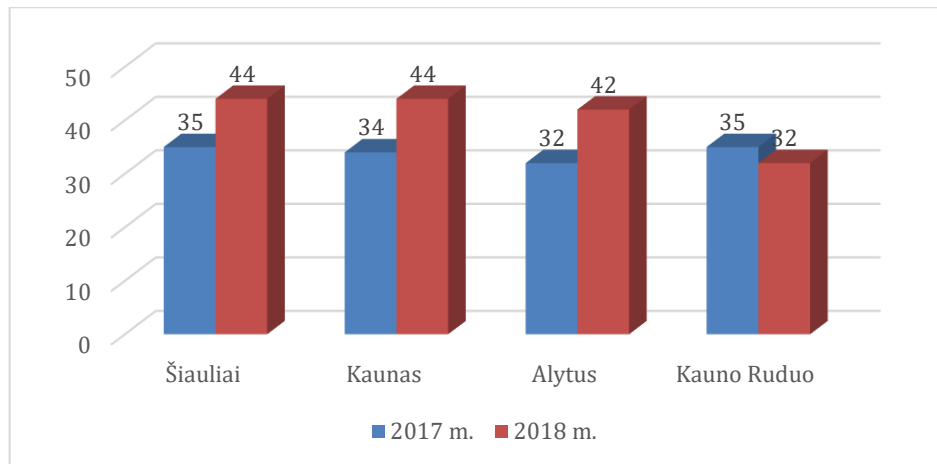
2018 m. LARČ čempionatas paminėtinas dėl mono-padangos naudojimo čempionato metu, taip pat dėl išvažiuojamų etapų nebuvimo. Visi etapai įvyko sėkmingai, jokių didesnių problemų nebuvo. Sėkmingai pradėtas bendradarbiavimas su PZM ir įvykdytas bendras Lietuvos ir Lenkijos etapas Rally Elektrėnai metu, po kurio PZM atstovai perdavė teigiamus etapo vertinimus ir lūkesčius dėl tolimesnio sėkmingo bendradarbiavimo.

Išplėstinio susirinkimo su ralio bendruomene metu buvo aptartos mono-padangos taisyklės teigiamos ir neigiamos pusės, bei buvo siūlomą mono-padangos projektą tęsti taip pat ir 2019 metais. Kai kuriems sportininkams pasiūlius atnaujinti bendradarbiavimą su latviais apsiikeičiant etapais taip pat neliko prieštaraujančių.

2018 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionate įvyko 5 etapai: trys bendri su Latvijos ralio sprinto čempionato etapais – Alūksnėje, Zarasuose ir Viekšniuose (turėjo būti 4, bet latviškas etapas Saldus buvo atšauktas); du bendri su LARČ etapais – Kelmėje ir Druskininkuose. Dalyvių skaičius išaugo iki 45, iš kurių 35 klasifikavosi čempionate. Visi LARSČ etapai įvyko sėkmingai.

2018 metais Lietuvos mini-ralio čempionatas įsibėgėjo – čempionate registravosi 66 dalyviai, tačiau atskiruose etapuose dalyvavo apie 40 dalyvių. 2018 m. pavyko daugiau dalyvių pritraukti ne

tik į varžybas, bet ir į čempionatą. 2019 metais toliau bus tobulinamos mini-ralio čempionato taisyklės, bei dirbama su organizatoriais, kad čempionatas dar labiau atitiktų dalyvių lūkesčius.

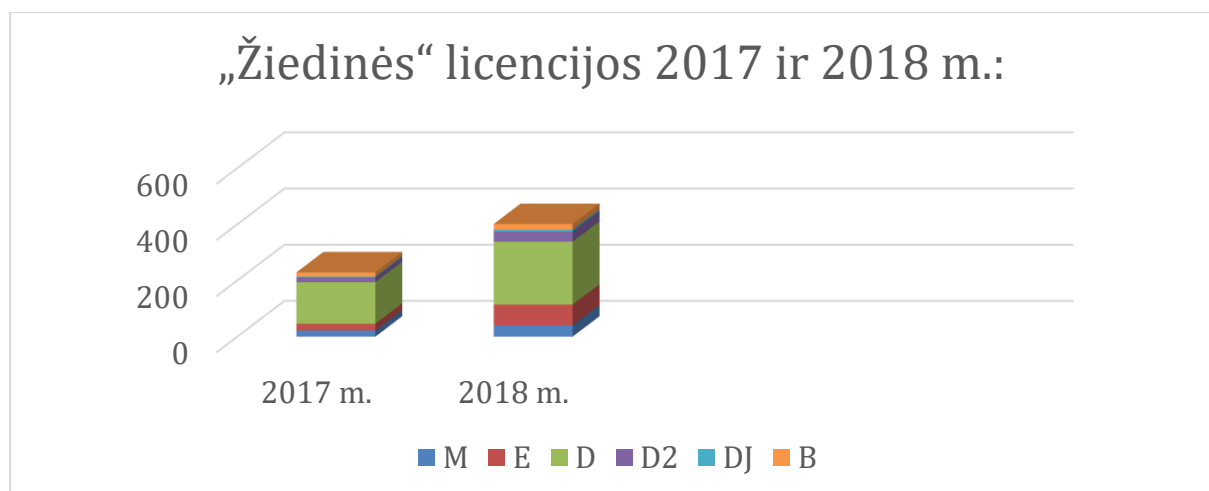


2018 m. Žiedo komiteto ataskaita

2018 metais pasiekti du esminiai užsibrėžti tikslai: grąžintos „C“ lygos (ne greito rato įveikimo tipo, bet kontaktinio sporto) varžybos ir įvyko seminaras – simuliuojamų varžybų renginys, kurio metu tiek sportininkai, tiek teisėjai galėjo susipažinti su žiedinių lenktynių subtilybėmis, vėliavų reikšmėmis, jų vertinimu ir varžybų eiga, galėjo sudalyvauti pirmosios pagalbos kursuose, kuriuos vedė profesionalas paramedikas. Taip pat, tą pačią dieną išgirstas paskaitas tiek teisėjai, tiek sportininkai galėjo pritaikyti trasoje – vieniems važiuojant, kitiems „mojuojant vėliavomis“ postuose. Siekiama, kad toks nemokamas kompetencijų kėlimo renginys taptų tradicija.

1. Sezono džiaugsmas

1.1. Sezono džiaugsmas – ženkliai išaugęs žiedinių lenktynių kategorijų licencijų skaičius:



Jeigu pokytį išreikšti žodžiu, 2017 metais – „M“ kategorijos licencijų – 22 vienetai, kai 2018 metais – 40. „E“ kategorijos licencijų skaičius nuo 24 paaugo iki 74 vienėtų. „D“ kategorijos („A“ lygos ir tipo varžybos) – nuo 148 licencijų, turėtų 2017 metais, skaičius paaugo iki 224 vienėtų

2018 metais. Iš jų 36 sportininkai atstovavo ir kitus klubus, tad įsigijo „D2“ licencijas, kai 2017 metais tokių sportininkų buvo 17. Daugiau, nei dvigubai paaugo ir jaunųjų sportininkų, „DJ“ licencijų turėtojų, skaičius nuo 3 iki 7. Taip pat, tarptautinių licencijų skaičius nuo 15 išaugo iki 20.

Juntamas ir ženklus „Simuliatorių akademijos“ indėlis į dėsninę sportininkų augimą.

1.2. Sezono džiaugsmas – dalyvautos varžybos.

Kaip jau minėta anksčiau, džiugu, kad grįžo „C“ lygos varžybos. Varžybos ir serijos, kuriose buvo galima sutikti Lietuvos automobilių sporto federaciją atstovaujančius sportininkus:

A lyga:

- Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas („Fast lap Race“)
- „Aurum 1006 km powered by Hankook“

C lyga:

- Naktinės lenktynės (2 h ir 6 h)
- „Ring Challenge“ (Race + Time Attack)

Kita:

- BaTCC
- BEC 4H (NEZ 6H)
- Creventic Series – „Creventic SPA 12 h Race“
- Nemokamas renginys sportininkų ir teisėjų kvalifikacijoms kelti;

2. Sezono apžvalga

2.1. Varžybų dalyvių skaičius

2.1.1. LIETUVOS RACE ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS (88 dalyviai):

- IV etapai, 2 Kačerginės „Nemuno žiede“, 1 „Auto24Ring“ Estijoje, 1 „Bikernieki“ Latvijoje;
- „R1600“: 12 dalyvių;
- „R2000“: 17 dalyvių;
- „R3000“: 29 dalyviai;
- „R3000+“: 20 dalyvių;

2.1.2. „AURUM 1006 km POWERED BY HANKOOK“ – 38 komandos, jų 31- iš Lietuvos;

2.1.3. „C LYGA“:

„FAST LAP TIME ATTACK“ (164 dalyviai);

- „PRO“ GRUPĖ (4 klasės): 81 dalyvis;
- „STREET“ GRUPĖ (4 klasės): 83 dalyviai;

„C BET RING CHALLENGE“

- II etapai Kačerginės „Nemuno žiede“;
- 42 dalyviai R3000+, R3000, R2000, R1600 klasėse;
- „Time attack“ serija

2.2 Posėdžių statistika ir tematika:

2018 metais įvyko 6 posėdžiai, kurių du einamieji – planuojami ir vykdomi po įvykusių varžybų. Įvyk du susitikimai su organizatoriais, 1 susitikimas su žiedo bendruomene. Du posėdžiai įvyko ir elektroninių priemonių pagalba, siekiant operatyviai priimti sprendimus dėl reglamentų ir taisyklių.

Šiais metais komitetui teko spręsti ir opių klausimų bei problemų, susijusių su nesportiniu dalyvių elgesiu, netinkama komunikacija internetinėje erdvėje bei dėl skaudžių įvykusių avarijų.

Taip pat, viso sezono metu žiedo komitetas nuolat komunikavo su kitais komitetais dėl esminių sezono klausimų, problemų ir niuansų, kad jie būtų išsprendžiami savalaikiai, užtikrinant sėkmingą etapų pravedimą. Šiais metais vyko nuolatinė komunikacija su „A“ ir „C“ lygų organizatoriais, užtikrinant sėkmingą etapų vykdymą; Taip pat, užtikrintas nuolatinis sportininkų konsultavimas aktualiais klausimais. 2018 metais žiedo komitetas dirbo kaip „konsultacinis“ balsas „BaTCC“ ir „BEC 4H“ serijos lenktynėse, siekiant, kad didžiosios dalies serijos dalyvių (kurie yra Lietuvos atstovai), teisės būtų apgintos ir suteikta visa reikiama pagalba. 2019 metais užtikrinant visose Baltijos šalyse lygiaverčių varžybų statusą.

2019 metais žiedo komitetas ir toliau siekia dirbti dėsningai komunikuodamas su kitais komitetais, kitų šalių organizatoriais ir federacijų atstovais. Ir toliau komitetas sieks atsakyti į sportininkams kylančius klausimus bei spręsti jiems aktualias dilemas.

LASF Žiedo komiteto pirmininkė

Inga Juškevičiūtė

LASF Kroso komiteto veiklos ataskaita už 2018 metus

2018m. sezono Kroso komiteto darbas prasidėjo aptarimu dėl atsakingų sričių ir darbų paskirstymo. Paskirtas varžybų stebėtojas autokroso varžyboms visam sezonui.

2018m. buvo numatyti 6, įvyko 5 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, kartu su Lietuvos automobilių kroso pirmenybių varžybomis. 1 etapas neįvyko dėl trasos savininkų pasikeitimo.

Kartu su Lietuvos automobilių kroso čempionato etapais vyko Baltijos šalių autokroso etapai B-1600 klasėje Šakiuose ir Vilkyčiuose. Po ilgos pertraukos automobilių kroso varžybos buvo surengtos Vilkyčiuose. Vienas iš etapų pirmą kartą vyko Panevėžyje, kur vykdavo tik C lygos varžybos. Kartu su čempionato ir pirmenybių varžybomis šiame etape taip pat vyko ir C lygos varžybų etapas.

Kiti Lietuvos autokroso čempionato etapai vyko Tauragėje, Šakiuose. Beje, čia vyko du etapai, pavasarį ir rudenį.

Vienas iš svarbiausių autosporto renginių vėl gi vyko Vilkyčiuose- tai Europos automobilių kroso čempionato II etapas, Birželio antrąjį savaitgalį, savaitė po etapo, vykusio Bauska trasoje Latvijoje. Įvykęs etapas FIA komisarų buvo įvertintas labai gerai.

Kitas aukšto lygio renginys vyko taip pat Vilkyčių ralio-kroso trasoje, Liepos 22-23 dienomis. Čia buvo duotas startas Baltijos ralio-kroso čempionato dalyviams. Su šiuo ralio-kroso etapu kartu vyko ir Lietuvos ralio-kroso čempionato ir Lenkijos ralio-kroso čempionato etapai, į pastarąjį suvažiavo gausus Lenkijos sportininkų būrys įvairiuose automobilių klasėse.

Dvi savaitės prieš- Rygoje, kartu su Baltijos ralio-kroso etapu vyko 1-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas.

3-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas vyko Lenkijoje, Torun trasoje.

2018m. buvo organizuotos 5 Lietuvos regionų autokroso C-lygos varžybos- dvejose Akmenėje, vienos Kupiškyje bei Marijampolėje. Kupiškyje vykusios C lygos varžybose vykdyti ir 2 Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionato etapai.

Iš viso Lietuvos autokroso čempionate 2018m. dalyvavo 41 dalyvis.

Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionate- 11 dalyvių.

Lietuvos autokroso pirmenybėse-25 dalyviai.

Ralio-kroso čempionate-22 dalyviai.

Keletas sportininkų 2018m. sezone pasiekė labai gerų rezultatų tarptautinėse varžybose: Andrius Lugauskas Baltijos automobilių kroso čempionate Buggy 1600 klasėje užėmė garbingą 2-ąją vietą.

Didžiausias šių metų pasiekimas tarptautinėse varžybose priklauso Rokui Baciuskai- jis iškovojo 2018m. Europos ralio-kroso čempionato Super 1600 klasėje čempiono vardą.

Didžiausiame automobilių kroso renginyje- Europos autokroso čempionato etape dalyvavo 68 dalyviai.

Kroso komitetas per šiuos metus pravedė 12 komiteto posėdžių kroso, ralio-kroso klausimam aptarti.

Sezonas užbaigtas gražia ir didele nugalėtojų apdovanojimų švente Panevėžyje, kurią organizavo kroso komitetas. Šventėje dalyvavo apie 150 žmonių.

2019m. planuojami 6 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, kuriuose kartu vyks Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybos. Lietuvos automobilių kroso pirmenybės prijungiamos prie čempionato. Su 2 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapais planuojami vykdyti Baltijos automobilių kroso čempionato B1600 ir OPEN 4500 klasių etapai.

Taip pat vyks Europos automobilių kroso etapas Vilkyčiuose, 3 Lietuvos ralio-kroso čempionato etapai-Latvijoje, Lietuvoje, Lenkijoje, kartu vyks ir Baltijos ralio-kroso čempionatas.

LASF Kroso komitetas

LASF 4X4 KOMITETO ATASKAITA UŽ 2018 M.

Tradiciškai, 2018 metų 4x4 sporto atstovu rezultatai Lietuvoje ir užsienyje kyla aukštyn bei drąsiai ir užtikrintai konkuruoja su kaimyninių valstybių 4x4 sporto atstovais. Pažymėtina, kad Lietuvos atstovai į daugelį užsienio šalių ir Lietuvos organizuojamas varžybas vyksta individualiai, todėl jų pasiekimai Lietuvos ir užsienio kolegų vertinami dvigubai brangiau.

2018 metais trys ekipažai atstovavo Lietuvą ilgiausiame pasaulyje Dakaro bekelės maratone automobilių klasėje, buvo pasiektas Baltijos šalių istorijoje rekordinis rezultatas - 12 vieta, kurią pasiekė Antano Juknevičiaus ir Dariaus Vaičiulio duetas. Vaidoto Žalos ir Sauliaus Jurgelėno ekipažas pirmą kartą pasiekė finišą iškovodamas net 18 vietą bendroje įskaitoje. Benedikto Vanago ekipažui sekėsi prasčiau, bet finišą pasiekti pavyko, užimė – 30 vietą. Tai yra sveikintinas visų sportininkų pasiekimas dakare. Lietuvos 4x4 sporto atstovų vardai ir šalis kuriai jie atstovavo buvo ne kartą paminėti užsienio ir Lietuvos žiniasklaidoje.

Garsiausiuose pravažumo lenktynėse Ladoga Trophy 2018 m. dalyvavo 6 ekipažai iš Lietuvos ir nugalėjo galingiausių visureigių klasėje „Proto“ Nerijaus Gurklio ekipažas, o „Euro“ klasėje nugalėjo Tomo Gužausko ekipažas.

2018 metų 4x4 sporto atstovų pasiekimai ypatingai populiariose Dakaro ir Ladoga Trophy varžybose teigiamai skatina tendencingą 4x4 sporto žiūrovų, mėgėjų ir dalyvių augimą. Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad 4x4 sporto populiarumo augimas nors ir ne taip kaip, daugeliui norėtusi, bet vis gi skatina ir naujų šio sporto rėmėjų gretas.

Pravažumas. 2018 metais buvo organizuoti ir surengti Lietuvos automobilių pravažumo čempionato penki etapai. Minėtame čempionate važiuoja trys padidinto pravažumo automobilių klasės, kuriose 2018 metai buvo gausus Lietuvos ir kaimyninių valstybių dalyvių skaičiumi, t.y. TR1 klasėje - 18 ekipažas, TR2 klasėje 15 ekipažų ir TR3 klasėje – 12 ekipažai. Pažymėtina, kad ne į kiekvieną etapą susirinkdavo visi registruoti ekipažai, bet dalyvių augimo tendencijos yra akivaizdžios.

Jau tradiciniais etapais tapę Tauragės, Vilkyčių ir Kupiškio organizatoriai, 2018 metais rūpinosi ne vien trasomis bei gausiu dalyvių (sportininkų, teisėjų ir k.t.) apgyvendinimu, maitinimu ir t.t., bet dėl anksčiau įvardintų 4x4 sporto pasiekimų, organizatoriams teko organizuoti žiūrovų tinkamą išsidėstymą trasose, saugumo ir tinkamo poilsio organizavimą. Po kiekvieno etapo žiūrovai ir žiniasklaidos atstovai internetiniuose portaluose viešino iš renginių fotonuotraukas ir video reportažus, socialiniuose tinkluose aptariami rezultatai, technika, varžybų organizavimas ir t.t.

Pažymėtina, kad organizatoriai, tiek 2016m., 2017m. ir tiek 2018 metais, susiduria su leidimais organizuoti sportinį renginį miesto ar rajono teritorijose gavimu, kadangi nėra teisinės bazės remiantis kuria šie leidimai turėtų būti išduodami, todėl varžybų dalyviai ir organizatoriai kas kartą balansuoja tarp legalios ir nelegalios renginio sampratos. Teigiamai šią situaciją veikia geri santykiai su savivaldybe, bei vietiniais verslininkais, todėl esame nusiteikia optimistiškai, žvelgiam į ilgalaikę perspektyvą.

2018 Rally Raid įvyko puikus Lietuvos čempionatas, kuris sudarytas iš keturių etapų. Labai smagu, kad didžiajame perimtre sporto klasė turėjo net 600 km greičio ruožo. Organizatoriai pasirūpino labai geromis kelio knygomis. Šiame čempionate startavo 3 klasės: Tourism, Extreme ir Sport. Labai džiugina, kad 2018 m. dalyvių skaičius lyginant su 2017m. išaugo.

Išvalgos. 2019 metais tikimės, kad 4x4 komiteto ir federacijos bendromis pastangomis kelsim šios sporto šakos prestižą, o jeigu sugebėsime prisikviesti Dakaro maratono dalyvius ir ne tik kaip žiūrovus, ši automobilių sporto šaka taps sparčiausiai augančia automobilių sporto šaka Lietuvoje. Komitetas tikisi, kad plėsdami varžybų geografiją pritrauksime ne tik daugiau dalyvių, bet populiarinsim šį sportą Lietuvoje.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas

Vaidotas Paškevičius

ATASKAITA

2019-01-31

Kaunas

2018 metais H2Auto Lietuvos geituminio slalomo čempionate buvo numatyti 7 etapai, įvyko 6. Du etapus pravedė ASK „Marimotorai“, tai pirmasis etapas Alytaus pramoniniame rajone ir šeštasis etapas Druskininkuose. Keturis etapus – antrąjį, trečiąjį, penktąjį ir septintąjį buvo patikėta organizuoti VšĮ „Slalomo akademija“ Kačerginės „Nemuno žiede“ ir Kazlų Rūdos kariniame aerodrome, tačiau šis organizatorius pravedė tik antrąjį etapą. Dėl organizatoriaus nekompetencijos ir nenoro taisyti padarytas klaidas bei iš jų mokytis, sutartis su organizatoriumi buvo nutraukta. Todėl trečiasis etapas buvo atšauktas, o penktąjį ir septintąjį pravedė Kauno technikos kolegijos autofanų klubas „Kačerginės „Nemuno Žiede“ ir Kazlų Rūdos kariniame aerodrome, kaip ir buvo numatyta. Ketvirtąjį etapą pravedė VšĮ „Promo events“ Palangoje kartu su Aurum 1006 km. lenktynėmis. Penkiose klasėse iš viso dalyvavo 355 dalyviai, daugiausia dalyvių - 92 buvo pirmajame etape, kuris įvyko Alytuje. Gausiausia buvo „OC“ klasė, šioje klasėje startavo 114 dalyvių. Nors bendras čempionato dalyvių skaičius ir nėra mažas, tačiau tokių, kurie dalyvautų daugiau kaip pusėje čempionato etapų ir gautų čempionato įskaitą, buvo tik 30. 2019 metais čempionate numatyta nemažai pakeitimų: bus įvesta išankstinė čempionato dalyvių registracija, čempionatas keičia savo koncepciją ir pavadinimą į „2019 m. Lietuvos automobilių Street race čempionatas“ ir persikels į gatves Alytuje, Druskininkuose, Varėnoje ir Kėdainiuose, išskyrus du etapus Šiauliuose, kurie įvyks Šiaulių Darbo rinkos mokymo centre. Iš viso numatyti šeši čempionato etapai.

2018 metų Slalomo čempionate buvo numatyti 6 etapai, tačiau įvyko tik 4 etapai. Pirmąjį ir penktąjį čempionato etapus pravedė Pakruojo ASK Linkuvoje ir Pakruojyje. Tik vieną - antrąjį etapą iš numatytų trijų etapų pravedė VšĮ „Slalomo akademija“ Kačerginės „Nemuno žiede“. Likusieji du – trečias ir ketvirtas etapai, kuriuos buvo patikėta praveisti šiam organizatoriui, dėl anksčiau minėtų priežasčių buvo atšaukti. Šeštąjį etapą Kačerginės „Nemuno žiede“ pravedė Kauno technikos kolegijos autofanų klubas. Penkiose klasėse iš viso dalyvavo 173 dalyviai, daugiausia dalyvių- 56, buvo pirmajame etape, kuris įvyko Linkuvoje. Gausiausia buvo „OC“ klasė, šioje klasėje startavo 39 dalyviai. Daugiau kaip pusėje čempionato etapų dalyvavo ir čempionato įskaitą gavo 21 sportininkas. Jaunių klasėje čempionatas neįvyko, dėl per mažo dalyvių skaičiaus. 2019 metų automobilių slalomo čempionate numatyti penki etapai, kurie vyks Linkuvoje, Pakruojyje, Panevėžyje ir Kupiškyje.

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

2018m. Drag komiteto ataskaita

1. 2018m. įvyko 5 čempionato etapai iš 6 planuotų:

I etapas (2018-05-12/13, Kazlų Rūdos oro uostas)

II etapas (2018-05-25/27, Biala Podlaska, Lenkija)

III etapas (2018-06-16, Atšauktas)

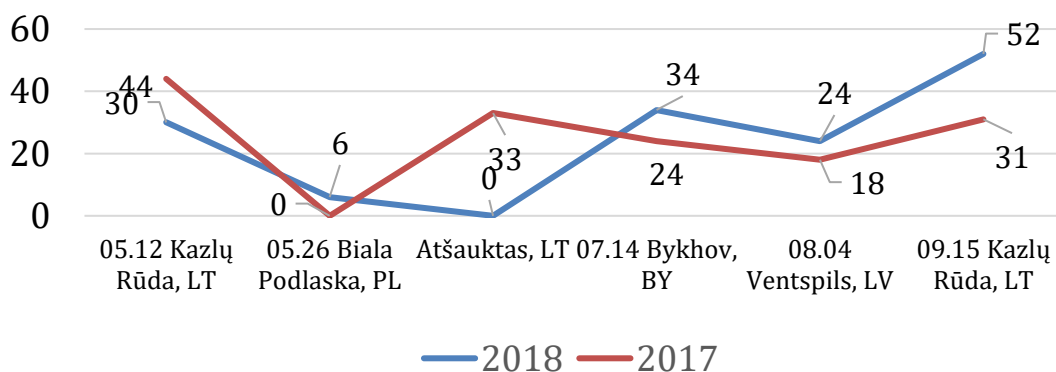
IV etapas (2018-07-14/15, Bychovas, Baltarusija)

V etapas (2018-08-04/05, Venstpilio oro uostas, Latvija)

VI etapas (2018-09-16/17, Kazlų Rūdos oro uostas).

2. Įvyko 3 išvažiuojamieji etapai. Visi etapai buvo 2 dienų renginiai, kai šeštadienį vyksta treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai, o sekmadienį vyksta finaliniai važiavimai.

3. Dalyvių skaičius pateiktas grafike (palyginimas su 2017m.):



4. Geriausias čempionato rezultatas: 8,6684s / 252,38 km/h.

5. Čempionate 2018m. atsirado nauja klasė (Super Comp). Nevykdytos Junior dragster ir ProFWD įskaitos.

6. Įvyko vienos B lygos varžybos (2018.07.19 Palangoje per 1000km lenktynes).

7. 2018m. atsirado nauja C lyga. Įvyko šešios C lygos varžybos (2 Veiviržėnuose, Klaipėdos raj, 1 Nidos oro uoste, 2 Klaipėdos mieste ir 1 Kėdainių mieste). Vidutinis C lygos dalyvių skaičius – 34,4 dalyvio.

8. 2018m. gruodžio 01d. Raseiniuose buvo surengtas apdovanojimų vakaras, kurio metu buvo apdovanoti visų klasių nugalėtojai. Vakaro metu sportininkams buvo pateikta 2018m. apžvalga, pristatytas 2019m. reglamentas.

Ruošė drag komiteto pirmininkas

Jonas Žydelis

Metinė LASF SVO komiteto ataskaita

2019-01-15

Turime pasidžiaugti, kad 2018 metų sezono visų automobilių sporto šakų varžybose neįvyko jokių skaudžių incidentų, kurių metu būtų nukentėję žiūrovai ar teisėjai. Buvo keletas sportinių incidentų, kurių metu nukentėjo patys sportininkai, tačiau tai buvo jų pačių klaidos ar nepakankamas patirties bagažas.

SVO komitetas nuolat kryptingai dirba įvairių automobilių sporto varžybų saugumo klausimais. SVO komiteto nariai yra visų sporto šakų komitetuose. Tai leidžia betarpiškai bendradarbiauti su visais komitetais ir reikiamus klausimus išspręsti sporto šakos komitete nekviečiant SVO komiteto posėdžio. Visi incidentai ar aptarimo reikalaujančios situacijos, buvo svarstomi konkrečios sporto šakos komitete tų varžybų aptarimo posėdžiuose.

SVO komitetas 2018 metai suorganizavo du posėdžius. Pagal SVO komiteto darbo nuostatus reikia suorganizuoti 4 posėdžius per metus. Kadangi SVO komitetas yra palaikomas, o ne kuriamasis, SVO komiteto narių nuomone nėra jokio reikalo organizuoti posėdžio, jei nėra aktualių bendrų klausimų. Todėl SVO komitetas kreipėsi į LASF Tarybą su prašymu, pakeisti darbo nuostatų 1.17.1 punktą dėl posėdžių organizavimo dažnumo.

LASF SVO komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius _____

LASF teisėjų komiteto 2018 metų A T A S K A I T A

2018 metais licencijuotų teisėjų skaičius liko 2017 m. lygyje. Dauguma teisėjų buvo teisėjų klubų, turinčių tvirtas ir ilgalaikes teisėjavimo tradicijas nariais: „Startas LAMSTVK“, „Kelmės ASK“, „Krosas LASK“ ir kitais.

2018 metų laikotarpyje mūsų teisėjai dėl lėšų trūkumo LASF nebuvo deleguojami į FIA organizuojamus seminarus, ko pasekoje naujienas varžybų vykdyme bei teisėjavime teko sužinoti praktiniame darbe bendraujant su Latvijos teisėjais ir elektroninėje erdvėje.

2018 metais LASF teisėjai dirbo beveik visose Lietuvoje pradedamose automobilių sporto varžybose, sėkmingai teisėjavo ralio kroso FIA organizuojamose varžybose Vilkyčiuose, komisarų pareigose dirbo ralio kroso NEZ čempionato varžybose užsienyje.

2018 metais teisėjų komiteto nariai dirbo ir kituose sportiniuose komitetuose, kokybiškai ir geranoriškai bendradarbiauta ruošiant šių komitetų reglamentuojančius dokumentus. Visi aktualūs techniniai klausimai ir saugus varžybų pravedimas buvo bendromis jėgomis sprendžiami kartu su techninių reikalų ir SVO komitetais.

Ruošiant 2018 m. federacijos reglamentuojančius dokumentus dar 2017 m. Teisėjų komitetas kreipėsi į LASF Tarybą su pasiūlymais tobulinti LASVOVT kai kuriuos straipsnius, tikėdamasis, kad tai leis, žiūrint į ateitį, greičiau bei kokybiškiau ruošti naujus atsakingus varžybų oficialius asmenis. Tačiau šie pasiūlymai buvo atmesti ir 2018 m. sezonas parodė, kad tokie Tarybos sprendimai turėjo didelę neigiamą įtaką naujų oficialių asmenų ruošimui. Panašūs pasiūlymai teikti ir ruošiant 2019 m. dokumentus, tačiau Taryba juos vėl ignoravo. Įvertinus pastovų teisėjų įžeidinėjimą auto kroso varžybose, LASF atsakingų asmenų tokių atvejų toleravimą, auto kroso varžybose 2019 m. surinkti teisėjų brigadas darbui varžybose praktiškai tampa neįmanoma.

Apibendrinant 2018 metus galima sakyti, kad teisėjų komitetas bei visi teisėjai savo darbą atliko sąžiningai, metų bėgyje dirbta be didelių klaidų, turėjusių įtakos į varžybų pravedimą.

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Š.Liesis

2019.01.17.

Ataskaita patvirtinta teisėjų komiteto protokolu 2019-01-23
2019.01.30.

LASF techninių reikalavimų komiteto ataskaita

LASF techninių reikalavimų komitetas (toliau tekste - TRK):

Pirmininkas **Egidijus Janavičius**

Nariai:

Saulius Stanaitis;

Mindaugas Boguševičius;

Arvydas Galinis;

Andrius Tiknius;

Deivis Zamalaitis;

Ričardas Griška.

Patvirtinus naujuosius LASF įstatus, pasikeitė sporto šakų komitetų formavimo tvarka. Šiuo metu turime po vieną TRK narį visuose sporto šakų komitetuose. Kadangi sporto šakos komitetas kuria ir yra atsakingas už sporto šakos strategiją, visi klausimai susiję su techniniais reikalavimais sprendžiami sporto šakos komiteto posėdžių metu. To pasekoje nebėra poreikio rinktis į TRK posėdžius ir priiminėti sprendimų. Kas per 2018 metus ir nebuvo padaryta.

Veikla. Buvo vykdomos sportinių automobilių patikros techninių pasų išdavimui (nuo š. m. sausio 1 dienos išduota daugiau nei *170 pasų*). Buvo dirbama techninėse komisijose Lietuvos čempionato etapuose. Automobilių parengimo lygis vis gerėja. Tad vis mažiau laiko sugaištama saugos įrangos patikroms ir koncentruojamas dėmesys į lygiavertiškos kovos principų priežiūrą (automobilių svėrimas, padangų kontrolė, techninių reikalavimų atitiktis). Tačiau būtina atkreipti didesnę dėmesį į kroso automobilių paruošimo lygį. Šiais metais buvo pasisemta patirties dirbant Pasaulio rali kroso čempionato „WORLD RX RYGA“ bei Europos ralio čempionato „RALLY LIEPAJA“ etapų techninėse komisijose. Kas sulyginus leidžia labai teigiamai vertinti lietuviškos technikos paruošimo lygį. Metų eigoje buvo dalinamasi sportininkams naudinga automobilių paruošimo informaciją FACEBOOK techninių reikalavimų komiteto paskyroje.

Numatyti darbai:

1. *Paruošti techninių komisarų darbo nuostatus;*
2. *Paruošti klausimyną (testus) techninių komisarų licencijų išdavimui;*
3. *Pritraukti jaunimą darbui techninių komisarų pareigose;*
4. *Paruošti techninius reikalavimus ralio nulinų ekipažų automobiliams;*
5. *Paruošti naujus SG grupės automobilių techninius reikalavimus (pagal susitarimą išplėstinio susirinkimo metu);*
6. *Adaptuoti žiedinių lenktynių techninius reikalavimus naujiems organizatoriams (jei tokie atsiras);*

7. Pakoreguoti visų sporto šakų techninius reikalavimus, dėl kurių buvo sutarta išplėstinių susirinkimų metu, arba buvo pastebėtos klaidos sezono metu;
8. Patvirtinti (suderinti) visų sporto šakų techninius reglamentus iki gruodžio 1 dienos.
9. Paruošti (sufotografuoti, padaryti brėžinius, sumaketuoti) homologacijos knygą, Lietuvoje gaminamam R4 grupės automobiliui (darbas turi būti atliktas iki pavasario);
10. Patvirtinti saugos lankų gamintojų nuostatų naująją redakciją, sumažinant reikalavimus suvirintojo pažymėjimų turėjimui, tačiau vietoje jo įvesti privalomą bandinio testavimą naujiems gamintojams, bei esant nepatenkinamai gaminių kokybei, esamiems gamintojams.
11. Sudalyvauti automobilių paruošimo seminare, skirtame rali kroso bei kroso bendruomenei.
12. 2019 metais skirti daug dėmesio rali kroso bei kroso automobilių paruošimo lygio kėlimui bei priežiūrai varžybų metu.

Pasiūlymai:

1. Ralio komitetui pasikalbėti su LAF dėl istorinių automobilių grupės įvedimo Lietuvos čempionate, taip vykdant Baltijos šalių istorinių automobilių čempionatą;
2. Kadangi bus koreguojami LASF įstatai, pamąstyti apie techninių reikalavimų komiteto reorganizavimą, nes nauja tvarka formuojant sporto šakų komitetus nebelieka prasmės komiteto kaip kolegialaus valdymo organo egzistavimui.

Priežastys:

- TRK neturi teisės sporto šakos komitetui primesti savo sprendimų, nes jie galimai prieštarautų šakos komiteto ateities vizijai ir vystymosi kryptčiai (PVZ: TRK negali reikalauti FIA homologuotos įrangos naudojimo, jei tai žymiai sumažintų čempionato dalyvių skaičių, arba neleistų tam skaičiui augti);
- TRK kaip kolegialaus valdymo organo sprendimai negali būti objektyvūs, nes nariai neturi pakankamai kompetencijos visose sporto šakose ir to pasekoje negali objektyviai vertinti tam tikros sporto šakos problematikos ir tuo labiau priimti sprendimus, balsuoti (PVZ: 4x4 sporto šakos atstovas negali spręsti su žiedinių automobilių techniniais reikalavimais susijusių klausimų);
- Laikantis TRK darbo nuostatų nėra galimybės iki gruodžio 1 dienos patvirtinti (suderinti) visų sporto šakų techninių reglamentų (reglamentų projektai pateikiami gana vėlai todėl nepakanka laiko su jais susipažinti ir pateikti pastabas visiems nariams).

Pirmininkas

Egidijus Janavičius

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS
SENIORŲ KOMITETO PIRMININKO EVALDO TORRAU
2018 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

Lietuvos automobiliųsporto federacijos vadovaujamas Seniorų komitetas 2018 metais padėjo organizuoti ir praveisti jau ketvirtą dešimtmetį vykstančius tradicinius automobilių sporto meistrų-veteranų teisėjų-veteranų, klubų narių rėmėjų ir svečiųkalėdinius bei velykinius slalomus. Seniorų komiteto nario Gedimino Maškausko prasymu 2018 m. vasario 16 d. dalyvavome Lietuvos valstybės atkurimo dienos paminėjimui skirtame veteranų slalome Taurageje.

2018 m. velykiniame slalome dalyvavo 79, kalėdiniame - 76, o Taurageje — 16 dalyviai. Veteranai aktyviai dalyvavo Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose, aikštelėse vykusiose slalomo varžybose. LASF Seniorų komitetas aktyviai prisideda organizuojant, pravedant ir dalyvaujant tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą 2018“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti (į šias varžybas susirenka apie 96 ekipažai), „Kaunas ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, kuris jau vyksta keturis dešimtmečius ir jau tapęs tradiciniu autoraliu. Į šį ralį kasmet susirenka Lietuvos sportininkai veteranai, sporto meistrai veteranai, buvę SSRS rinktinės nariai, daugkartiniai Pasaulio, Europos, Pabaltijo ir buvusios SSRS čempionai ir prizininkai, šios sporto šakos legendos iš JAV, Graikijos, Kanados, Rusijos, Latvijos, Vokietijos, Estijos, Ukrainos, Izraelio, Lenkijos ir kitų šalių. Šiame ralyje dalyvauja virš 120 ekipažų.

LASF Seniorų komitetas aktyviai bendradarbiauja su Lietuvos automobilių klubu, Kauno automobiline klubu, Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija, Lietuvos „Porsche“ klubu ir kitomis organizacijomis, kurios padeda praveisti minėtus renginius.

LASF Seniorų komitetas tarpininkaudamas teikė prašymus Kūno kultūros ir sporto departamentui prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, Lietuvos automobilių federacijai, Lietuvos automobilių klubui, Kauno rajono savivaldybei ir kitoms organizacijoms dėl LASF narių veteranų apdovanojimo jų jubiliejinių gimtadienių proga. 2018m. buvo apdovanoti ir pasveikinti 60 automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, klubų narių, rėmėjų ir kitų prisidedančių prie LASF vystymo ir veiklos.

2018m. Kūno kultūros ir sporto departamentas prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės apdovanojo atminimo medaliais ir padėkomis už nuopelnus Lietuvos sportui šiuos automobilių

sporto veteranus ir sportininkus, tai: 1. Danielius Saukevičius, 2. Alfredas Štaras, 3. Antanas Stankevičius, 4. Algė Markevičienė, 5. Algirdas Bilevičius, 6. Juozas Jonas Židonis, 7. Juzefas Malvskis, 8. Kazimieras Gudžiūnas, 9. Kazimiera Stankevičienė, 10. Romas Austinskas, 11. Raimundas Adinavičius, 12. Mindaugas Marcinkevičius, 13. Audronis Gulbinas, 14. Alvydas Pranas Steponavičius, 15. Valentinas Keršys, 16. Saulius Kazėnas ir kiti.

LASF Teisėjų komitetas teisėjams veteranams suteikė garbės teisėjų vardus ir įteikė sertifikatus, tai: 1. Danielius Saukevičius, 2. Antanas Stankevičius, 3. Algė Markevičienė, 4. Algirdas Bilevičius, 5. Kazimira Stankevičienė, 6. Kazimieras Gudžiūnas, 7. Edvardas Kalvaitis ir kiti.

Kauno rajono savivaldybės, Lietuvos automobilių federacijos ir Lietuvos automobilių klubo nedalius, atminimo medalius, padėkos raštus, diplomus paruošė ir įteikė Kauno rajono savivaldybės meras Valerijus Makūnas, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romualdas Mažuolis šiems veteranams:

1. Danielius Saukevičius	80 m.	31. Arūnas Vaičiūnas	55 m.
2. Alfredas Štaras		32. Vladas Pleskovas	65 m.
3. Antanas Stankevičius	60 m.	33. Regimantas Bindokas	65 m.
	75 m.	34. Vidmantas Dailidė	60 m.
4. Vytautas Kavaliauskas	85 m.	35. Edmundas Truncė	60 m.
5. Algė Markevičienė	75 m.	36. Virginijus Trakimavičius	60 m.
6. Egidijus Paulauskas	60 m.	37. Ričardas Rupkus	55 m.
7. Algirdas Bilevičius	70 m.	38. Antanas Gružinskas	80 m.
8. Ramutis Samulevičius	80 m.	39. Gintautas Šimkevičius	60 m.
9. Juozas Jonas Židonis	75 m.	40. Gintautas Asakavičius	55 m.
10. Jonas Gaspariūnas	75 m.	41. Ylvis Rožukas	65 m.
11. Stasys Gegelis	70 m.	42. Eduardas Jakas	65 m.
12. Vladas Petrauskas	80 m.	43. Vasilijus Klinovas	70 m.
13. Vladas Laurinavičius	70 m.	44. Ricardas Abelkis	50 m.
14. Kazimira Stankevičienė	65 m.	45. Romas Austinskas	60 m.
15. Tomas Giedrius Bilius	50 m.	46. Saulius Dargis	55 m.
16. Juzefas Malevskis	70 m.	47. Antanas Dailidė	85 m.
17. Eugenijus Naujokas	60 m.	48. Raimundas Adinavičius	70 m.
18. Romanas Klepackas	65 m.	49. Visvaldas Petrulis	60 m.
19. Arūnas Petrovas	60 m.	50. Saulius Kazėnas	60 m.
20. Alvydas Pranas Steponavičius	75 m.	51. Mindaugas Karklys	60 m.
21. Robertas Nūtautas	50 m.	52. Dalius Maniušis	55 m.
22. Antanas Brazauskas	55 m.	53. Vytautas Venskūnas	60 m.
23. Erika Šimkevičienė	60 m.	54. Mindaugas Marcinkevičius	60 m.
24. Viktoras Kaštelionis	65 m.	55. Audronis Gulbinas	50 m.
25. Kazimieras Gudžiūnas	65 m.	56. Viktoras Balnys	75 m.

26. Edvardas Kalvaitis	75 m.	57. Henrikas Kazakauskas	55 m.
27. Romualdas Janavičius	80 m.	58. Ričardas Matijošaitis	55 m.
28. Tautvydas Barštys	60 m.	59. Saulius Juodeika	55 m.
29. Algimantas Gliukas	65 m.	60. Valentinas Keršys	60 m.
30. Aurimas Onuškevicius	55 m.		

2019m. jubiliejinus gimtadienius švęs 64 sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, klubų nariai ir rėmėjai. Senjorų komitetas jau ruošia medžiagą šių LASF narių pagerbimui, kurie dėjo pamatus mūsų šalies automobilių sporto plėtojimui ir kūrė mūsų Lietuvos automobilių sporto federaciją. Dėja, labai gaila, kad dažnai išgirstame, jog LASF neturi lėšų paskelbti užuojautą spaudoje anapilin išėjusiems veteranams.

LASF Senjorų komitetas apgailėstauja, kad nebuvo informuotas dėl mūsų žiedininkų išvykimo į Gruziją dalyvauti veteranų žiedinėse lenktynėse (LASF Prezidentas ir taryba nutolusi nuo Senjorų komiteto, tenka susitikti tik kartą metuose).

Deja, kiekvienais metais sporto veteranų ratas retėja. 2018 metais iš mūsų gretų išėjo net penki veteranai: sporto meistras Ilja Ostrovskis, LASF nacionalinės kategorijos teisėjas, docentas Evaldas Čerškus, automobilių ralio legenda sporto meistras Romas Jakučionis, LASF nacionalinės kategorijos teisėjas Ramutis Samulevičius, LASF nacionalinės kategorijos teisėjas Vytis Virbalas.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas


Evaldas Torrau

LASF Drifto komiteto 2018 metų veiklos apžvalga

Drifto komiteto sudėtis:

- Andrius Burkša: komiteto pirmininkas
- Darius Jurčiukonis: organizatorių atstovas),
- Vaiva Šlėderienė: teisėjų atstovas)
- Linas Jančaras: sportininkų atstovas
- Egidijus Janavičius: techninių reikalavimų atstovas
- Karolis Augustauskas: SVO atstovas.

2018 m. Drifto komitetas surengė 6 susirinkimus bei vieną susitikimą su bendruomene ir organizatoriais.

Varžybos.

Iš viso įvyko 5 PRO lygos etapai, 1 etapas buvo atšauktas dėl organizatoriaus VšĮ Opijus kaltės. Įvyko 5 SEMI PRO lygos etapai. Taip pat įvyko 6 STREET lygos etapai, paskutinį etapą organizavo VšĮ Greičio spektras, nes VšĮ Opijus šio etapo nesuorganizavo.

Dalyviai.

Sportininkų skaičiaus palyginimas 2017-2018 m.

Pro: 2018 – 34 , 2017 – 29.

Semi-pro: 2018 – 40 , 2017 – 24.

Street: 2018 – 34 , 2017 – 90.

Matoma problema PRO klasėje, nes didžiąją dalį etapų važiuojančių dalyvių skaičius yra tik 10-12 sportininkų. SEMI PRO pastoviai stabiliai surenka apie 25 dalyvius ir tai yra pati konkurencingiausia klasė. STREET klasėje pastoviai važiuojančių 17-19 žmonių, skirtumas taškais tarp pirmų 8 vietų nėra didelis.

Teisėjavimas

Fakto teisėjais Lietuvoje gali būti apie 10 žmonių, tačiau 2018 m. sezone jas turėjo tik 5 žmonės. Taip pat nėra išversta teisėjavimo taisyklių.

Didžiausi iššūkiai

Komunikacijos sklaida. Metų pradžioje R. Burbulienė minėjo, kad bus galima naudotis LASF skaidos kanalais: radijas, straipsniai, tačiau atėjus laikui poziciją pasikeitė ir viskas komunikacija tapo mokama. Nėra numatyta lėšų sporto šakos populiarinimui.

Nelegalios varžybos. Nemaža dalis sportininkų nesupranti skirtumo tarp oficialių ir nelegalių varžybų, o asmenys organizuojantys tokius renginius teisiškai nesusilaukia jokios atsakomybės ir LASF yra bejėgė juos sustabdyti. Tokie renginiai daro didelę neigiamą įtaką sporto šakos įvaizdžiui ir vystymuisi.

Organizatoriai. Varžybų organizatorių trūkumas bei, kai kurių organizatorių nesiskaitymas su Drift komitetu, bei LASF – vėlavimas su dokumentais, varžybų atšaukimas, mokesčių nemokėjimas ir t.t. Daugiausiai nesklandumų kyla su VšĮ Opijus ir jo vadovu Linu Ramoška.

Trasos. Trasų neturėjimas kelia daug rūpesčių organizatoriams. Dažniausia varžybos vyksta didelėse aikštelėse, kas neskatina didelio auto sporto šakos tobulėjimo.

Sportininkų sąmoningumas. Kai kuriais klausimais, ypač saugumo, nemažos dalies sportininkų požiūris yra netinkamas. Norint keisti situaciją reiktų investuoti į edukaciją.

Pasiūlymai

- Skirti tam tikrą procentą nuo sportininkų licencijų Drift komitetui. Sporto šakai administravimui – seminarams, reklamai ir t.t.

- Bendro rėmėjo ieškojimas visoms sporto šakoms oficialiai nuo LASF. Pvz., visi komitetai parengia prezentacijas apie savo sporto šakas, kurias LASF galėtų bandyti pardavinėti kompleksiškai, per įvairius kanalus įvairiems rėmėjams.

LASF Drifto komiteto pirmininkas

Andrius Burkša

2019 01 28, Vilnius

2018 m. LKF veiklos ataskaita

2018 metais Lietuvos kartingo federacija organizavo Lietuvos kartingo čempionatą, kurį sudarė 5 (penki) etapai, Lietuvos kartingo federacijos taurės varžybas, kurias sudarė 5 (penki) etapai, ARTkart taurės varžybas, kurias sudarė 6 (šeši) etapai, Rotax Lithuania Challenge varžybas, kurias sudarė 4 (keturi) etapai, LKF Žiemos taurės varžybas, kurias sudarė 5 (penki), bei išdavė organizacinius leidimus ARTkart 200 ratų, 4 val. ištvermės, bei kitų įvairių mėgėjų varžybų organizatoriams. Varžybos buvo organizuojamos Vilniaus, Anykščių, Aukštadvario, Smalininkų ir Elektrėnų kartodromuose, bei laikinoje Kauno miesto trasoje.

Lietuvos kartingo federacijos organizuojamose varžybose, 2018 metais, vidutiniškai dalyvavo 74 sportininkai kiekviename varžybų etape. 2018 metais buvo išduotos 102 kartingo vairuotojų licencijos, veikia 14 kartingo sporto klubų.

2018 metais sportininkai turintys LKF išduotas kartingo licencijas taip pat dalyvavo: Latvijos Prokart čempionate, Rotax Max Poland, Rotax Max Germany, Dutch Rotax Max Challenge, BNL Rotax Max Trophy, DKM (Vokietija), IAME Poland varžybose.

Kajus Šikšnelis ir Andrėja Vibriantytė buvo deleguoti į Rok Cup International Final, Silvester Aleksejevas buvo deleguotas į IAME International Final, o Lukas Scherbinskas ir Dajus Dabašinskas į Rotax Max Grand Final pasaulio taurių finalines varžybas.

Kajus Šikšnelis dalyvavo WSK (World Series Karting) serijos varžybose.

Du sportininkai dalyvavo CIK – FIA Europos OK kategorijos čempionate (3 etapai): Kasparas Vaškelis užėmė 55 vietą, o Gustas Grinbergas 66 vietą iš 81 dalyvio.

CIK – FIA Europos čempionate KZ2 kategorijoje (2 etapai) Rokas Baciūška užėmė 34 vietą iš 104 dalyvių.

CIK – FIA Pasaulio čempionate OK Junior kategorijoje Kajus Šikšnelis užėmė 50 vietą iš 113 dalyvių.

CIK – FIA Pasaulio čempionate KZ2 kategorijoje Rokas Baciūška užėmė 14 vietą iš 104 dalyvių.

Kajus Šikšnelis atstovavo Lietuvai CIK – FIA Academy serijos varžybose (3 etapai) ir užėmė 11 vietą iš 50 dalyvių.

Lietuvos kartingo federacija, priėmė ir patvirtino 2018 m. Lietuvos kartingo sporto taisyklių redakciją, suderino ir patvirtino čempionato, LKF taurės bei kitų kartingo varžybų taisykles, papildomus varžybų nuostatus bei techninius reikalavimus. Parengė, suderino ir patvirtino Lietuvos kartingo federacijos 3 varžybų kalendorių. Skyrė atstovus varžybų priežiūrai. Užtikrino, varžybų teisėjavimą, rezultatų fiksavimą ir publikavimą.

Skirdama daug dėmesio varžybų dalyvių saugumo užtikrinimui, LKF patvirtino Lietuvos kartingo čempionato taisykles, kuriuose numatė, kad Lietuvos kartingo čempionato dalyviai privalo naudoti CIK – FIA homologaciją atitinkančius šalmus. Atsižvelgiant į tai Lietuvos kartingo federacija tarpininkavo sportininkams, turintiems LKF kartingo licencijas lengvatinėmis sąlygomis įsigyjant tokius reikalavimus atitinkančius šalmus iš partnerio Racetech. Taip pat daug dėmesio skyrė saugumo populiarinimui viešojoje erdvėje.

LKF daug dėmesio skyrė mažiausių sportininkų ugdymui ir skatinimui. Micro klasės dalyviams 2018 m. sezone sumažintas starto mokestis, taip pat pertraukų metu organizuojami parodomieji baby klasės važiavimai 3-4 metų vaikams, kurių dalyviai apdovanojami prizais.

Sudaryta metinė sutartis su If P&C Insurance AS, apdraudžiant visas LKF organizuojamas varžybas Organizatorių civilinės atsakomybės draudimu.

Sudaryta metinė sutartis su UAB Sidabrilis, užtikrinanti greitosios medicinos pagalbos budėjimą visos LKF organizuojamose varžybose.

Paskelbtas konkursas ir su jo nugalėtoju VŠĮ Artikarta sudaryta padangų tiekimo sutartis LKČ ir LKF taurės varžybų dalyviams.

Glaudžiai bendradarbiavo su Lietuvos automobilių sporto federacija. Bendradarbiavo su Latvijos kartingo federacija ir Estijos kartingo federacija.

Pagarbiai,

LKF prezidentas
LKF generalinis sekretorius

Karolis Šikšnelis
Karolis Razas

PRIEDAS NR. 2

*2019/2020 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI,
TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI
FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI*

PATVIRTINTA:

LASF eiliniame Tikrųjų narių suvažiavime
2019 m. kovo 23 d

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2019-02
2019 m. vasario 18 d.



**2019/2020 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI*,
TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI
FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI**

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	168 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	404 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	263 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	404 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	69 Eur
3.1.2	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	69 Eur

	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D ir/ar Tarptautinės C kategorijos vairuotojo licencija.	168 Eur	
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	404 Eur	
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	468 Eur	
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti*		
	<u>* Už LASF vairuotojo metinės licencijos pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos nurodytos 3.2. punkte padidėja 30%.</u>		
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui), D (žiedui), Junior D (ralio krosas, krosas) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: TJ	101 Eur	122 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas:T	168 Eur	203 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Bukhalterinis kodas:TJp	69 Eur	81 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Bukhalterinis kodas:Tp	117 Eur	141 Eur
3.2.2	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Bukhalterinis kodas: DJ	50 Eur	60 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Bukhalterinis kodas: D	83 Eur	101 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Bukhalterinis kodas: D2	50 Eur	60 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Bukhalterinis kodas: DJ2	26 Eur	33 Eur

	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	69 Eur	81 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	35 Eur	41 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	30 Eur	30 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	18 Eur	18 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	8 Eur	8 Eur
3.2.4	d) Už (metinę) nacionalinę E Junior kategorijos vairuotojo licenciją Drag ir Drift sporto šakose. Buhalterinis kodas: EJ	26 Eur	26 Eur
3.2.5	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	12 Eur	12 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	7 Eur	7 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.6	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	11 Eur	11 Eur
3.2.7	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti/	50 Eur	50 Eur

	ar jo perlaikymas		
3.2.8	LASF leidimo išdavimas LR piliečiui, kada nors turėjusiam LASF vairuotojo licenciją, išsiimti kitos FIA ASF vairuotojo licenciją	150 Eur	150 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarpautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaiciuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos primumuojama 30,- Eur pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	404 Eur	482 Eur
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo	268 Eur	321 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	736 Eur	884 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	50 Eur	60 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	268 Eur
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	335 Eur
		1000 km lenktynių	501 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	50 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	50 Eur	60 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift‘o čempionato etapo.	35 Eur	41 Eur
	h) „C“ lygos ir kitų varžybų.	18 Eur	18 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.		
	a) A lygos ralio, žiedinių lenktynių, kroso ir ralio-kroso varžybų/renginio, 1000 km lenktynių ir kitų A lygos lenktynių ar jų serijos pavadinime	319 Eur	
	b) B ir C lygos slalomo, ralio sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo, ralio, kroso, žiedinių lenktynių, treko ir kitų B ir C lygos varžybų ar jų serijų pavadinime.	64 Eur/už vienas varžybas 120 Eur/už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)	
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa	50 Eur	
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa	101 Eur	
	c) Slalomo, ralio sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatu etapo, automobilių kroso pirmenybiu, žiedinių lenktynių	19 Eur	

	pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.		
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		50 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		25 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		30 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		15 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams		22 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		11 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“		3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:		
3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*	a) naujo LASF ar FIA paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 69 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 103 Eur/ kitiems asmenims 122 Eur
		c) FIA paso išdavimas, turint galiojantį LASF pasą	76 Eurai
		d) paso dublikatas, gražinant išduotą LASF senąjį pasą	19 Eur
		e) paso dublikatas, gražinant išduotą FIA senąjį pasą	76 Eur
		f) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 69 Eur
		g) FIA paso dublikatas	LASF nariams 103 Eur/ kitiems asmenims 122 Eur
	*Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos, nurodytos 3.7.1. a)-g) punktuose, padidėja 30%.		
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		168 Eur
	Ne LASF nariams mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		263 Eur
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		12 Eur
	Ne LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		21 Eur
3.7.4	Apeliacijos mokestis		1000 Eur

3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma	56 Eur
3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.	
3.7.7	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.	Pagal FIA nutarimus
3.7.8	LARČ dalyvio registracijos mokestis	150 Eur
3.7.9	LARSČ dalyvio registracijos mokestis LARSČ dalyvio registracijos mokestis nuo 2020 m.	42 Eur 60 Eur
3.7.10	Mini ralio čempionato dalyvio registracijos mokestis Mini ralio čempionato dalyvio registracijos mokestis nuo 2020 m.	21 Eur 40 Eur
3.7.11	Greituminio slalomo (Street Race) čempionato dalyvio registracijos mokestis	10 Eur
3.7.12	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	50 Eur
3.7.13	Kroso ir ralio-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	83 Eur
3.7.14	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	83 Eur

PRIEDAS NR.3

Kandidatų Romo Austinsko bei Sauliaus Girdausko į LASF prezidento pareigas programos.

KANDIDATO Į LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PREZIDENTUS ROMO AUSTINSKO PROGRAMA

Lietuvos automobilių sporto vystymo programa 2019-2023 metams

10 pagrindinių strateginių krypčių:

- 1. LASF narystė.** Skatinti didesnį narių įsitraukimą į LASF veiklą per įvairius susitikimus, susirinkimus, seminarus. Turėti vieną išskilmingą ir visą LASF bendruomenę vienijantį sezono uždarymo renginį, kuriame būtų pagerbti visų sporto disciplinų čempionai, partneriai, remėjai, teisėjai. Sukurti pridėtinę vertę licencijų turėtojams, pasitelkiant įvairius verslo subjektų pasiūlymus.
- 2. Automobilių sporto masiškuma.** Kartu su sporto disciplinų komitetais tęsti pradėtus darbus įtraukiant kuo daugiau automobilių sporto fanų į automobilių sportą per bendradarbiavimą su įvairiomis organizacijomis ir LASF nariais: kartingo federacija, studentų atstovybėmis ir mokslo įstaigomis, saugaus eismo mokyklomis ir kitoms privačių asmenų iniciatyvoms. Plėsti varžybų geografiją ir automobilių sporto prieinamumą organizuojant E-varžybas.
- 3. Trasų vystymas.** Pradėto darbo su investuotojo paieška „Nemuno žiedui“ tęsimas, kad būtų naujai rekonstruota trasa su visa reikiama infrastruktūra, gebėsiančia tapti moderniausia automobilių/motociklų sporto trasa Baltijos šalyse. Tarpininkavimas pritraukiant valstybės bei privačias investicijas kitų sporto disciplinų trasų statytojams ar savininkams rekonstruojant jas. Taip pat glaudesnis bendradarbiavimas su miestų savivaldybėmis suteikiančiomis trasas miestuose įvairioms sporto disciplinų varžyboms.
- 4. Automobilių sporto renginių saugumas ir gerinimas.** Glaudžiai bendradarbiauti ir būti stipriu organizatorių atstovu santykyje su valstybinėmis institucijomis viso varžybinio sezono metu ir jam pasibaigus. Mažinti organizavimo kaštus, atsisakant perteklinių ar neveikslingų sprendimų bendradarbiaujant su SVO ir sporto disciplinų komitetais bei peržiūrint Saugaus varžybų organizavimo reglamentą. LASF Gelbėjimo automobilio paruošimo varžyboms darbų tęsimas: įrangos montavimas, personalo dirbsiančio jame apmokymas, kitos įrangos įsigijimas ir kt. Organizatorių objektyvaus reitingavimo ir rotacijos kriterijų sudarymas, remiantis LASF stebėtojo ataskaitomis. Savanorių instituto sukūrimas ir jų administravimas per LASF ar klubus, sukuriant bendrą duomenų bazę.
- 5. Teisėjų instituto reforma.** Teisėjų klubo peržiūra ir pagalba ruošiant vieningą metodinę medžiagą teisėjams apmokyti ir jų funkcijoms aprašyti. Praktinių seminarų ir renginių organizavimas teisėjams ir organizatoriams, siekiant pagilinti ar įgyti reikiamas teorines ir praktines žinias. Glaudesnis bendradarbiavimas su kitų FIA ASN teisėjų klubais, keičiantis patirtimi ir dalyvavimas FIA rengiamuose seminaruose teisėjams. Stipendijos įsteigimas norintiems dirbti ir užimti aukštesnes teisėjo pareigas varžybose šalia ilgametę patirtį turinčių teisėjų.

6. **Trenerių instituto sukūrimas.** Surinkti informaciją, parengti reikalavimus treneriams ir paskelbti oficialų sąrašą automobilių sporto trenerių, galinčių užsiimti sportininkų ruošimu: vairavimo įgūdžių, kūno rengybos ir mitybos, psichologinio paruošimo ir pan.
7. **Socialiniai projektai.** Sekant FIA pavyzdžiu, prisidėti prie įvairių socialinių iniciatyvų, skatinančių visuomenės ir sporto bendradarbiavimą, siekiant atkreipti dėmesį į saugumą keliuose ir socialinės atskirties mažinimą.
8. **Finansai.** Skatinti rezultatus tarptautinėje arenoje rodančius sportininkus finansine ir kita parama. Ieškoti būdų kaip padidinti valstybės finansavimą automobilių sporto šakai. Ieškoti būdų kaip pritraukti lėšas iš kitų privačių šaltinių ar projektų (loterija, čempionatų pardavimas ir kt.).
9. **Marketingas ir komunikacija.** Stiprinti pozicijas viešinant automobilių sportą tiek spausdintinėje tiek internetinėje žiniasklaidoje. Sukurti naudas ir kanalus organizatoriams lengvatinėmis sąlygomis ar nemokamai reklamuoti savo renginius: internete, radijuje, televizijoje ir leidiniuose. Saugoti, formuoti ir puoselėti LASF ir automobilių sporto įvaizdį.
10. **Bendradarbiavimas su institucijomis ir FIA narėmis.** Glaudus bendradarbiavimas su valstybinėmis institucijomis, siekiant palankių sprendimų automobilių sportui, įsitraukiant ir į teisinės bazės kūrimą. Ryšių stiprinimas su FIA narėmis, plečiant varžybų geografiją, ir suteikiant galimybę LASF sportininkams varžytis apsišviečiamuose etapuose užsienyje bei LASF organizatoriams suteikiant teisę vykdyti užsienio šalių etapus.

Romas Austinskas



KANDIDATO Į LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PREZIDENTUS SAULIAUS GIRDAUSKO PROGRAMA

Asmeninių bei profesinių privalumų sąrašas

- Įgytas „Transporto inžinerijos“ diplomas leidžia gebėti analitiškai įvertinti ir apibrėžti problemas, pateikti jų sprendimo alternatyvius būdus, numatyti jų įgyvendinimo pasekmes.
- 1995m. įkūriau Kastycio Girdausko automobilių sporto klubą.
- Klubas daugkartinis Lietuvos ir Baltijos salių čempionas, užauginęs daugelį lenktynininkų. Įvairių tarptautinių lenktynių ir renginių organizatorius.
- Nuo 1998 m. iki 2004 m. vadovavau savo įkurtai bendrovei, kurios veikla buvo transporto mašinų eksploatacinių medžiagų, naftos produktų prekyba, automobilių bei agregatų remontas.
- 2004 metais buvau išrinktas į LR seimą, kuriame tapau ekonomikos komiteto narys, tai leido puikiai perprasti, išmanyti bei taikyti įstatymus.
- Mano kuruojama sritis seimo ekonomikos komitete buvo Lietuvos keliai, geležinkeliai, transporto sektorius.
- Darbas Lietuvos Respublikos Seimo jaunimo ir sporto reikalų komisijoje.
- Vadovavimas darbo grupėje kuriant sporto įstatymą.
- Seime buvau išrinktas saugaus eismo komisijos pirmininko pavaduotoju.
- 2013 - 2016 metais buvau paskirtas LR Susiekimo ministerijos viceministru. Tai suteikė galimybę dalyvauti įvairiose darbo grupėse:
 - Kelių plėtros programos įgyvendinimas
 - Eismo sąlygų gerinimas
 - Saugaus eismo užtikrinimas.
- Kuruojant saugaus eismo sritį 2016 metais buvo pasiekti geriausi rezultatai.

- Pirmininkavau LR įvairių strateginių įmonių valdybom.
- Ilgametė patirtis automobilių sporte suformavo lyderio charakterį, leido išstbulinti gebėjimą dirbti komandoje bei efektyviai jai vadovauti, taip pat leido suprasti kiekvieno sportininko lūkesčius. (Kartingai, automobilių krosas, ralis, žiedinės lenktynės, nacionalinės ir tarptautinės varžybos.)

Situacijos Analizė

LASF problemos yra išlikusios tos pačios, kurias galėjome matyti 2015 metais.

- LASF nariai nėra aktyviai įtraukiami į federacijos veiklą, atitolęs ryšys tarp sportininkų ir federacijos administracijos, komitetų nariai nedalyvauja Tarybos veikloje.
- LASF vadovai neužtikrina sklandaus komitetų darbo bei neatsižvelgia į jų siūlomas permainas.
- Pasitikėjimo, strategijos, skaidrumo bei rinkodaros nebuvimas.
- Nėra kuriamas pozityvus automobilių sporto įvaizdis visuomenėje.
- Ne tik nepuoselėjarni, tačiau ir "suardyti" tarptautiniai santykiai.
- Nepakankamas dėmesys skiriamas veteranams bei jaunimui.
- Įstatai rengiami neatsižvelgiant į bendros situacijos gerinimą, neanalizuojamos pasekmės.
- Parengti nominaliniai dokumentai neliečia tinka mai skirti teisėjus į oficialias pareigas bei ugdyti jaunąją teisėjų kartą.

Asmeniniai tikslai

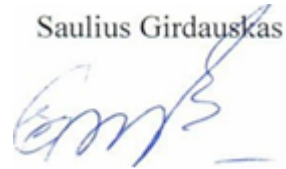
- Gražinti federacijos valdymą nariams. Tikiu, kad vadovybė ir nariai turi žiūrėti bendrai kryptimi.
- Darbinio mikroklimato gerinimas.
- Skatinti tarptautinį bendradarbiavimą su Europos sąjungos šalimis, bei kitomis kaimyninėmis valstybėmis.
- Kurti jaunimą skatinančią programą. Skatinti jaunimo bei patirtį turinčių lenktynininkų bendradarbiavimą, patirties perdavimą bei palaikymą.
- Skirti didesnę dėmesį komitetų veiklai.
- Skirti didesnę dėmesį teisėjams jų auginimui, motyvacijai bei kvalifikacijos kėlimui.
- Skatinti visuomenės susidomėjimą automobilių sportu. Šviesti žmones bei skatinti jų suvokimą apie lenktynininkų rezultatus ir jų teikiamą naudą.

Mano siūlomi sprendimų būdai

Visų pirma norėčiau pradėti kadenciją atkurdamas ryšius tarp vadovybės bei narių. Tokiu būdu bus sprendžiamos pasitikėjimo, atvirumo bei skaidrumo nebuvimo problemos. Antras mano žingsnis bus išklausti buvusius ir naujai išrinktus komitetų narius, juos slegiančias problemas bei siūlomus sprendimų būdus. Tik išklause visas nuomones bei siūlymus galėsime bendrai sukurti aiškų strateginių darbų planą ateinantiems metams. Stengsiuosi visais įmanomais būdais atkurti ryšius su kitomis šalių federacijomis, tikiu, kad tai yra labai svarbu skatinant Lietuvos garsinimą pasaulyje bei užtikrinant kompetentingą ir konkurencingą aplinką Lietuvos sportininkams. Sieksiu atgaivinti Baltijos šalių čempionatus. Taip pat kiek galėdamas žadu pritraukti finansaciją LASF biudzetui, kuris padėtų stiprinti visuomenės ir valstybės dėmesį automobilių sportui bei leistų ugdyti naująją Lietuvos sportininkų kartą. Bendradarbiausiu su FIA, taip užtikrindamas didžiausią galimą paramą Lietuvos automobilių sportui. Sporto priklausomybei perėjus į Lietuvos švietimo, mokslo ir sporto ministerijos atskaitomybę, kursiu stiprius ryšius su Lietuvos respublikos vyriausybei pavaldžiomis institucijomis. Stiprus bendradarbiavimas, padės skatinti LASF žinonumą, bei

užtikrins didesnę finansavimą automobilių sporto infrastruktūros gerinimui bei sportui skirtų trasų gerinimui ir eksploatavimui. Noriu sukurti jaunimą skatinančią programą. Tikiu, kad tai galima padaryti suvienijus pradedančius bei patirtį turinčius lenktynininkus. Tokiu būdu užtikrinsime patirties perdavimą, jaunimo palaikymą bei automobilių sporto ateitį Lietuvoje. Taip pat noriu padėti Lietuvos automobilių sporto veteranams, teikti visokeriopą pagalbą organizuojant veteranų renginius. Tvarkysiu norminius dokumentus, kurie neleidžia tinkamai skirti teisejų į oficialias pareigas bei ugdyti jaunąją teisejų kartą. Galėtume pakeisti esamą situaciją ir patyrusį teiseją skirti, kartu su jaunu oju ir taip užtikrinti, kad ateityje mus sups šios srities profesionalai. Tai nukreipia mus atsižvelgti į tai, kad kuriami reglamentuojantys dokumentai nėra analizuojami, bei kuriami ilgalaimiai perspektyvai. Todėl kitas mano žingsnis būtų peržiūrėti esamus įstatus, kas leistų užtikrinti LASF narių bei jų deleguotų atstovų skaidresnę efektyvesnę ir profesionalesnę darbą. Noriu užtikrinti, kad Federacijoje dirbtų tik kompetentingi savo srities profesionalai. O galiausiai kelti visuomenės susidomėjimą automobilių sportu. Matome, kad esamu metu automobilių sporto žinomumas yra tik atskirų sportininkų pasiektų rezultatų dėka, tačiau mano uždavinys bus kelti auto-sporto žinomumą per LASF prizmę. Tikiu, kad visas šias problemas galime išspręsti kartu.

Saulius Girdauskas

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Saulius Girdauskas.

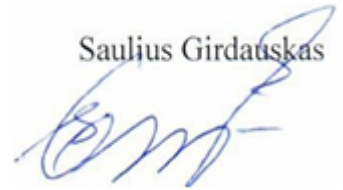
Kreipimasis į Lietuvos Automobilių Sporto Federacijos

Narius

Charlie Chaplin savo Didžiojo Diktatoriaus kalboje sakė, „As nenoriu būti imperatoriumi. Tai ne mano pareiga. Nenoriu valdyti nė vieno. Norečiau padėti visiems, jei įmanoma.“ Būtent toks yra mano tikslas Lietuvos automobilių sporto federacijoje — sugrąžinti valdžią į kiekvieno iš mūsų rankas.

LASF turėtų užtikrinti sportininkų gerovę, skatinti jų tobulėjimą, renginių kokybę, formuoti bendradarbiavimą, tiek užsienio šalių tiek pačių lenktynininkų. Tačiau šiuo metu, federacija yra nutolusi nuo narių, dažnai pasitaiko dvigubų standartų taikymas ir, kaip bebūtų gaila, būtent dėl to, automobilių sportas Lietuvoje yra pačiame dugne. Šiai dienai, turime didžiausią įmanomą kiekį spręstinių problemų, tačiau didžiausias iššūkis yra susivienyti, todėl į priekį turime žengti visi kartu.

Saulius Girdauskas



PRIEDAS NR. 4

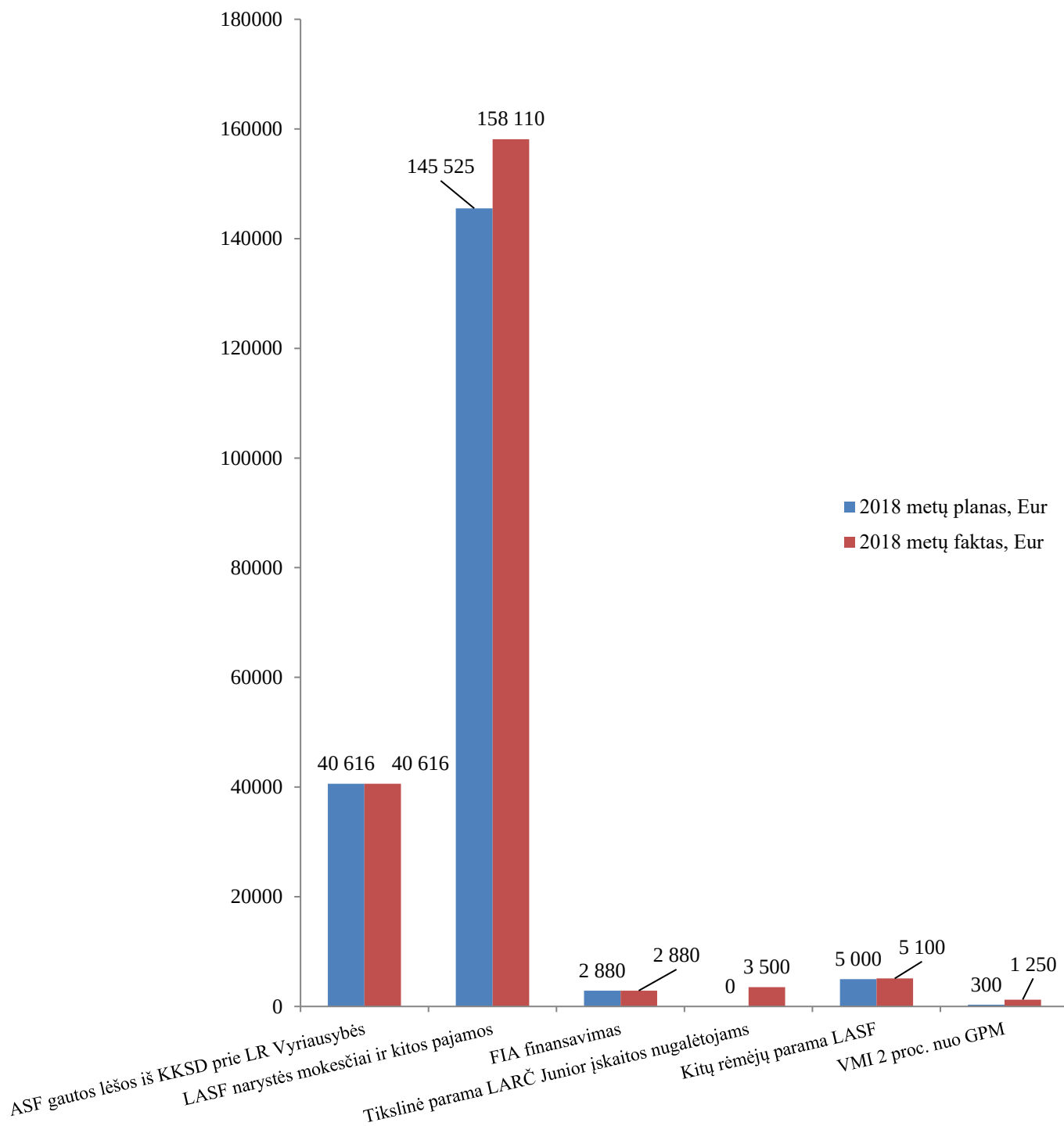
LASF 2018 m./2019m. pajamų ir išlaidų sąmata.

2018 M. LASF PAJAMŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

1 lentelė. 2018m. LASF pajamų šaltiniai

2018 m. LASF pajamų šaltiniai	2018 metų planas, Eur	2018 metų faktas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (2 lentelė)	145 525	158 110
LASF gautos lėšos iš KKSD prie LR Vyriausybės	40 616	40 616
LASF gautos lėšos iš KKS rėmimo fondo	0	15 000
FIA finansavimas	2 880	2 880
LASF gauta parama	5 300	9 850
Tikslinė parama LARČ Junior įskaitos nugalėtojams	0	3 500
Kitų rėmėjų parama LASF	5 000	5 100
VMI 2 proc. nuo GPM	300	1 250
LASF nepanaudotos paramos likutis 2018 m. pradžioje	239	239
Iš viso:	194 560	226 695

LASF pajamų šaltiniai 2018m.

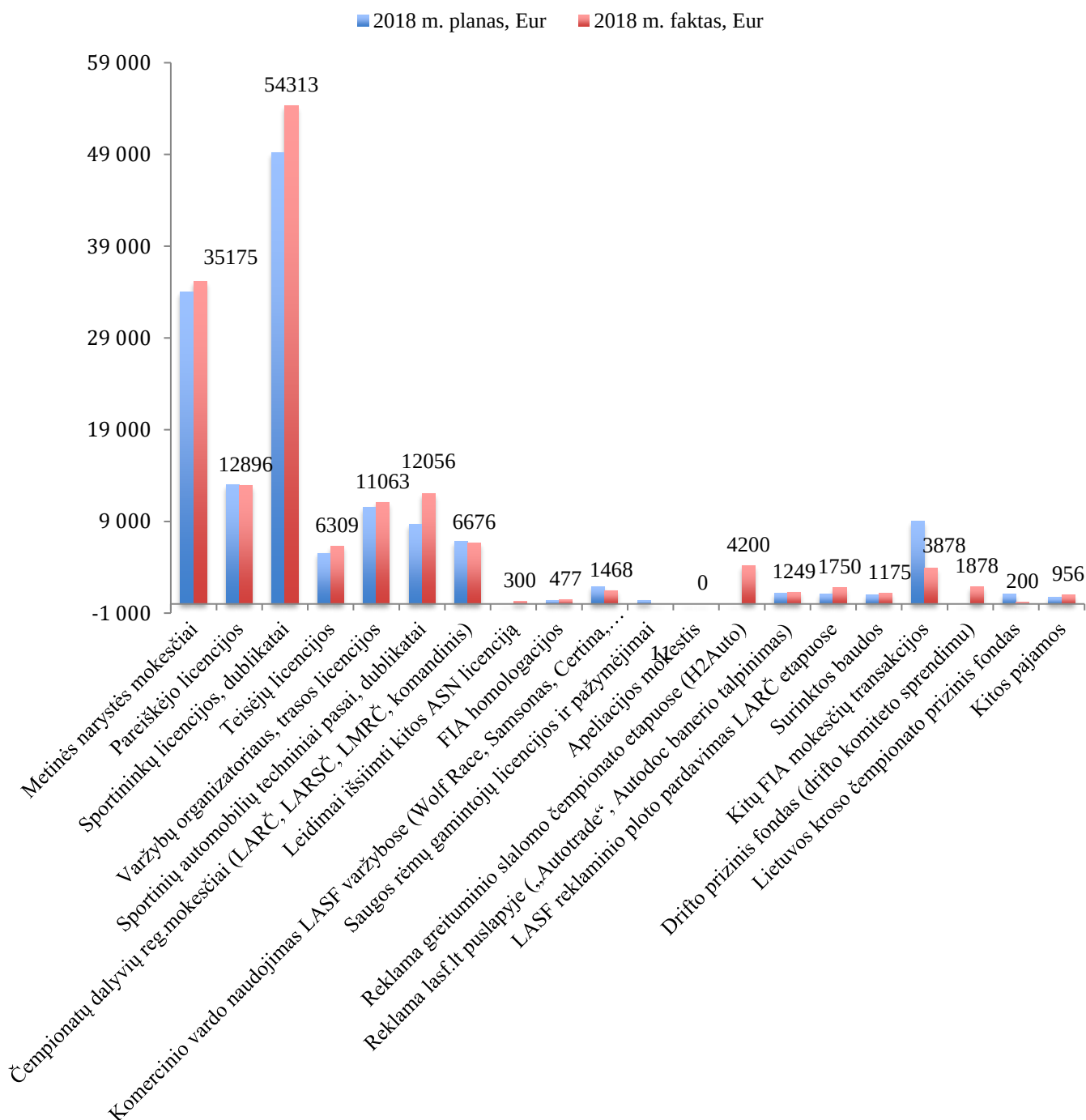


1 pav. LASF pajamų šaltiniai 2018 m.

2 lentelė. 2018 m. detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata

2018 m. detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2018 m. planas, Eur	2018 m. faktas, Eur
Stojamasis mokestis	1 120	2 080
Metinės narystės mokesčiai	34 000	35 175
Pareiškėjo licencijos	12 985	12 896
Sportininkų licencijos, dublikatai	49 198	54 313
Teisėjų licencijos	5 536	6 309
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	10 500	11 063
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	8 680	12 056
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRC)	6 800	6 676
FIA homologacijos	371	477
Leidimai išsiimti kitos ASN licenciją		300
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose (Wolf Race, Samsonas, Certina, Startline, Vimota, Eneos, DHL, Halls)	1 915	1 468
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	370	11
Apeliacijos mokestis	0	0
Reklama lasf.lt puslapyje („Autotrade“, Autodoc banerio talpinimas)	1 200	1 249
Reklama greituminio slalomo čempionato etapuose (H2Auto)		4 200
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	1 100	1 750
Surinktos baudos	1 000	1 175
Kitų FIA mokesčių transakcijos	9 000	3 878
Drifto prizinis fondas (drifto komiteto sprendimu)	0	1 878
Lietuvos kroso čempionato prizinis fondas	1 050	200
Kitos pajamos	700	956
Iš viso:	145 525	158 110

2018 m. LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos



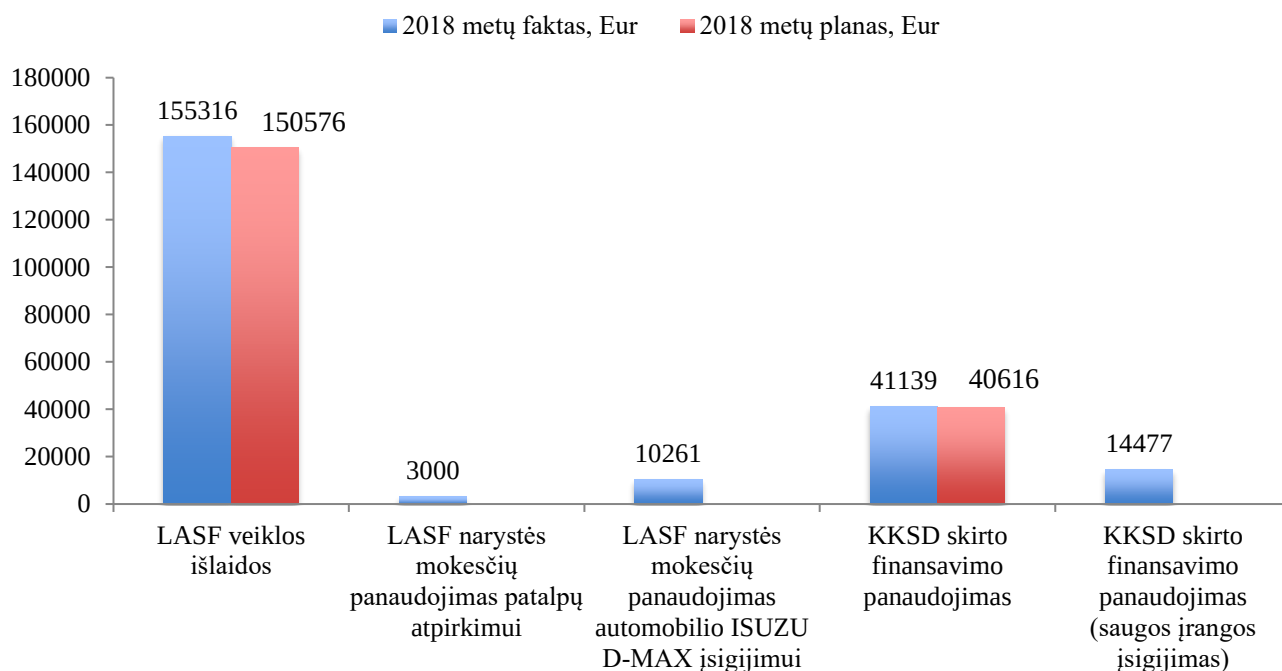
2 pav. 2018 m. LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos

2018 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

3 lentelė. 2018 m. LASF išlaidos

2018 m. LASF išlaidos	2018 metų planas, Eur	2018 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos (4 lentelė)	150 576	155 316
LASF narystės mokesčių panaudojimas patalpų atpirkimui		3 000
LASF narystės mokesčių panaudojimas automobilio ISUZU D-MAX įsigijimui		10 261
KKSD skirto finansavimo panaudojimas (5 lentelė)	40 616	41 139
KKSD skirto finansavimo panaudojimas (saugos įrangos įsigijimas)		14 477
FIA finansavimo panaudojimas (E-LASF sistemos tobulinimo darbai)	2 880	2 880
Iš viso:	194 072	227 073

2018 m. LASF išlaidos



3 pav. 2018m. LASF išlaidos

4 lentelė. 2018 m. detali LASF veiklos išlaidų sąmata

2018 m. detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2018 metų planas, Eur	2018 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	91 134	95 026
Viešųjų ryšių paslaugos (UAB Visetas, "4 Ratai")	10 772	6 884
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1 600	1 524
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	1 500	2 148
Patalpų įrengimas Savanorių pr. 56, panaudojant LASF remėjų tikslinę paramą	239	239
Telefono ryšio ir interneto paslaugų išlaidos	1 020	981
www.lasf.lt tinklalapio priežiūra	400	931
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	5 056	2 019
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	2 060	2 142
IT įrangos nuoma	1 670	1 667
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	1 725	2 656
Administracinės išlaidos (reg. centro, notaro, banko, pašto, reprezentacinės ir kitos pasl)	1 700	2 529
LASF atributika (nuotraukos parodoms, medaliai, prizai sveikinimams ir pan.)	3 600	1 222
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1 600	527
FIA narystės mokestis	5 000	4 930
FIA mokestis Europos kroso čempionato etapo organizatoriui ASK "Vilkyčiai"	0	3 460
Kitų FIA mokesčių transakcijos (LKF, VšĮ "Automotoprojektai" ir kt.)	9 000	4 641
NEZ narystės mokestis	1 000	1 100
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	0	578
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	0	250
Salių nuoma seminarams ir susitikimams su automobilių sporto bendruomene	200	448
Socialinio renginio "Nemuno žiede" organizavimo išlaidos	0	294
Vairuotojų egzaminavimo paslaugos (D kategorijai gauti)	0	1 675
Piniginiai prizai LARČ Junior įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	0	3 500
LASF komisarų kelionių išlaidos	2 252	1 204
LARČ ir LAKČ stebėtojų išlaidos	2 280	2 471
Sezono uždarymo švenčių organizavimas ir apdovanojimai čempionatų nugalėtojams	3 468	3 978
Reklama, lipdukai čempionatų etapuose	0	2 065
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	1 500	352
Techn.reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (svarstyklių kalibravimas, dokumentų rengimas)	500	477
Veteranų atstovų kelionė į Gruziją		717
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	1 300	633
Drag atstovo kelionės į JAV (FIA Drad komisijos posėdis) išlaidos		2 048
Iš viso:	150 576	155 316

2018 m. LASF veiklos išlaidos

■ 2018 metų faktas, Eur

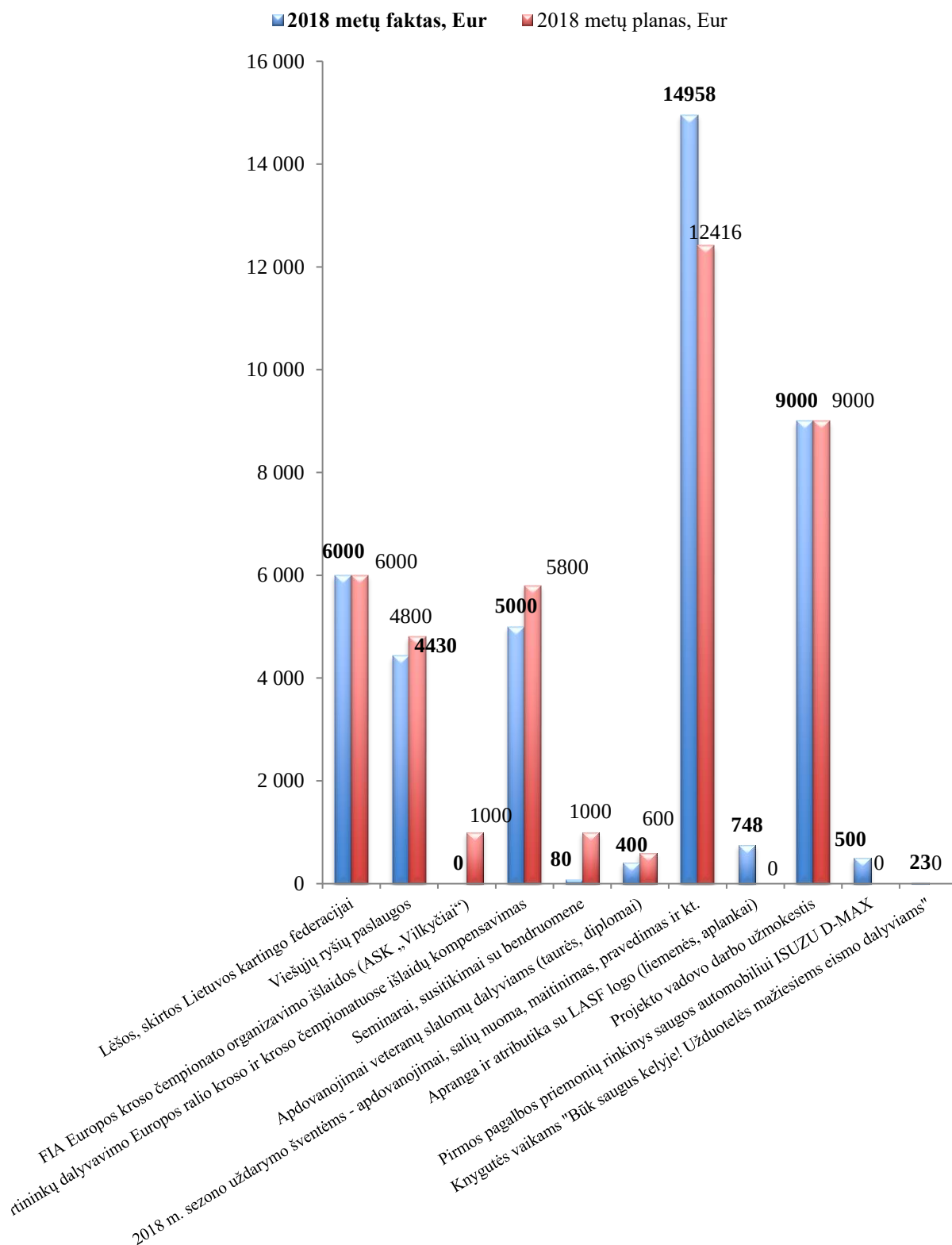


4 pav. 2018 m. LASF veiklos išlaidos

5 lentelė. 2018 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata

2018 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata	2018 metų planas, Eur	2018 metų faktas, Eur
Lėšos, skirtos Lietuvos kartingo federacijai	6 000	6 000
Viešųjų ryšių paslaugos	4 800	4 430
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	1 000	0
Sportininkų dalyvavimo Europos ralio kroso ir kroso čempionatuose išlaidų kompensavimas	5 800	5 000
Seminarai, susitikimai su bendruomene	1 000	80
Apdovanojimai veteranų slalomų dalyviams (taurės, diplomai)	600	400
2018 m. sezono uždarymo šventėms - apdovanojimai, salių nuoma, maitinimas, pravedimas ir kt.	12 416	14 958
Apranga ir atributika su LASF logo (liemenės, aplankai)		748
Projekto vadovo darbo užmokestis	9 000	9 000
Pirmos pagalbos priemonių rinkinys saugos automobiliui ISUZU D-MAX		500
Knygutės vaikams "Būk saugus kelyje! Užduotėlės mažiesiems eismo dalyviams"		23
Iš viso:	40 616	41 139

2018 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata



5 pav. 2018 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata

6 lentelė. 2018 m. LASF veiklos finansinis rezultatas

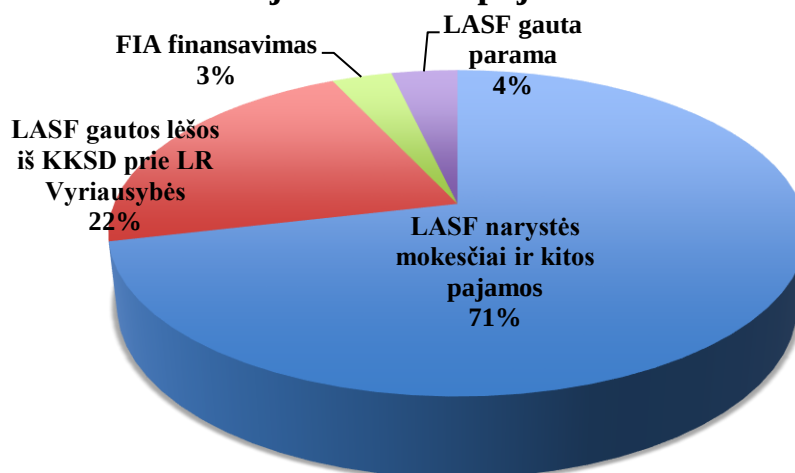
2018 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2018 metų planas, Eur	2018 metų faktas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas (2018-12-31)	488	-378
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas (2017-12-31)	-112	-112
Iš viso:	376	-490

2019 M. PLANUOJAMŲ GAUTI VEIKLOS PAJAMŲ PROJEKTAS

7 lentelė. LASF pajamų šaltiniai

LASF pajamų šaltiniai	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (8 lentelė)	158 110	172 525
LASF gautos lėšos iš KKSD prie LR Vyriausybės	55 616	52 475
FIA finansavimas	2 880	8 030
LASF gauta parama	9 850	8 800
Tikslinė parama LARČ Junior įskaitos nugalėtojams	3 500	3 500
Kitų rėmėjų parama LASF	5 100	5 000
VMI 2 proc. nuo GPM	1 250	300
LASF nepanaudotos paramos likutis 2018 m. pradžioje	239	0
Iš viso:	226 695	241 830

Planuojamos LASF pajamos 2019 m.

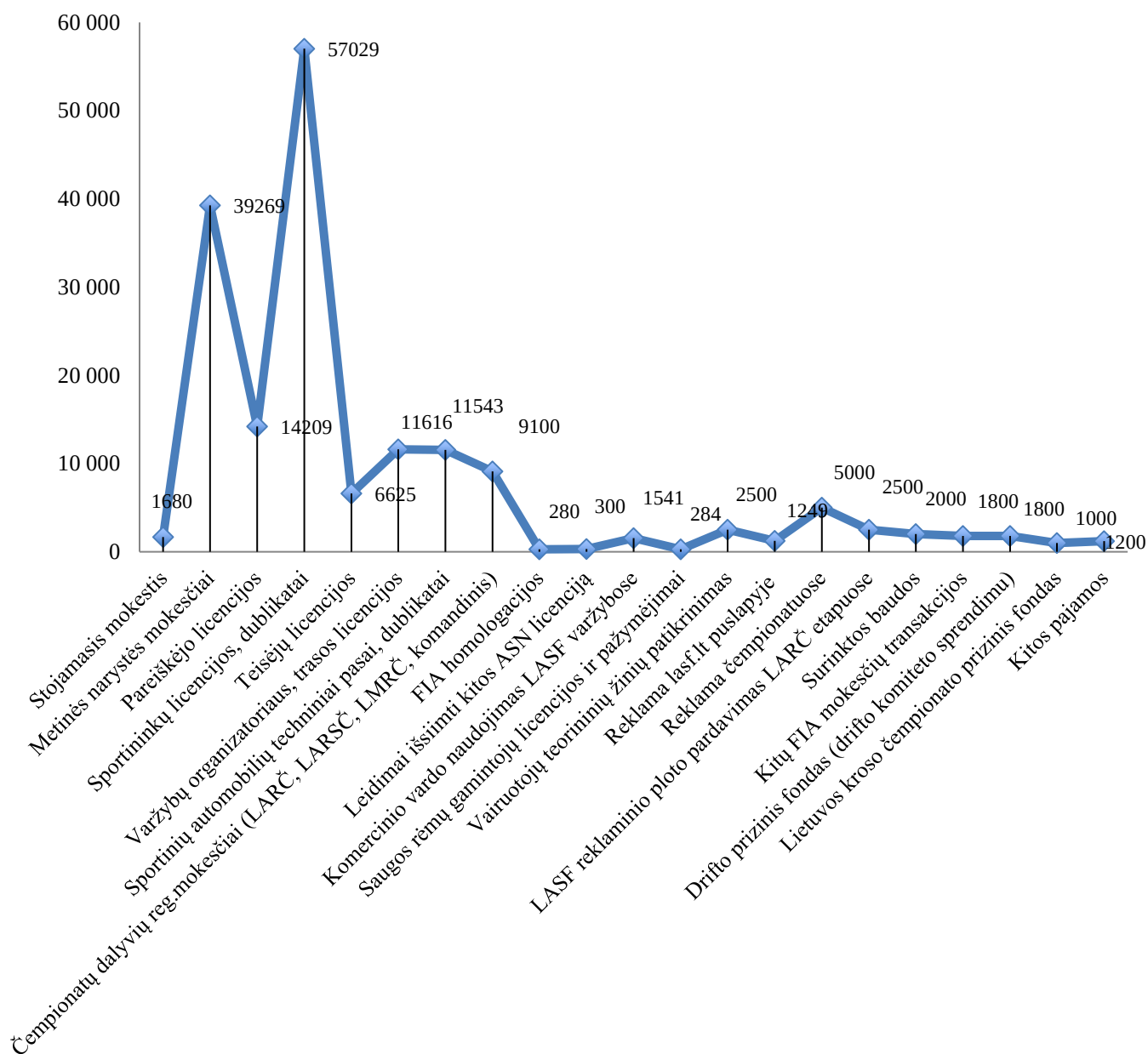


6 pav. Planuojamos LASF pajamos 2019 m.

8 lentelė. **Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata**

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	2 080	1 680
Metinės narystės mokesčiai	35 175	39 269
Pareiškėjo licencijos	12 896	14 209
Sportininkų licencijos, dublikatai	54 313	57 029
Teisėjų licencijos	6 309	6 625
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 063	11 616
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	12 056	11 543
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRC)	6 676	9 100
FIA homologacijos	477	280
Leidimai išsiimti kitos ASN licenciją	300	300
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	1 468	1 541
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	11	284
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	0	2 500
Reklama lasf.lt puslapyje	1 249	1 249
Reklama čempionatuose	4 200	5 000
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	1 750	2 500
Surinktos baudos	1 175	2 000
Kitų FIA mokesčių transakcijos	3 878	1 800
Drifto prizinis fondas (drifto komiteto sprendimu)	1 878	1 800
Lietuvos kroso čempionato prizinis fondas	200	1 000
Kitos pajamos	956	1 200
Iš viso:	158 110	172 525

Planuojamos LASF pajamos 2019 m.



7 pav. Planuojamos LASF pajamos 2019 m.

2019 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS

9 lentelė. Planuojamos LASF išlaidos

Planuojamos LASF išlaidos	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
LASF veiklos išlaidos	190407	150576
Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimas	66500	40616
FIA finansavimas	11520	2880
LASF veiklos einamųjų metų finansinis rezultatas	6846	
Iš viso:	275 273	194 072

10 lentelė. Detali LASF veiklos išlaidų sąmata

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	95 026	78 200
Viešųjų ryšių paslaugos	6 884	18 000
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1 524	1 550
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	2 148	2 200
Patalpų įrengimas Savanorių pr. 56, panaudojant LASF remėjų tikslinę paramą	239	0
Telefono ryšio ir interneto paslaugų išlaidos	981	950
www.lasf.lt tinklalapio priežiūra	931	300
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	2 019	6 408
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	2 142	2 150
IT įrangos nuoma	1 667	1 250
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	2 656	2 800
Administracinės išlaidos (reg. centro, notaro, banko, pašto, reprezentacinės ir kitos pasl)	2 529	2 700
LASF atributika (nuotraukos parodoms, medaliai, prizai sveikinimams ir pan.)	1 222	2 900
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	527	1 200
FIA narystės mokestis	4 930	5 000
FIA mokestis Europos kroso čempionato etapo organizatoriui ASK "Vilkyčiai"	3 460	3 500
Kitų FIA mokesčių transakcijos (LKF, VšĮ "Automotoprojektai" ir kt.)	4 641	1 800
NEZ narystės mokestis	1 100	1 200
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	578	3 000
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	250	601
Salių nuoma seminarams ir susitikimams su automobilių sporto bendruomene	448	880
Socialinio renginio "Nemuno žiede" organizavimo išlaidos	294	1 000
Vairuotojų egzaminavimo paslaugos (D kategorijai gauti)	1 675	1 225
Piniginiai prizai LARČ Junior įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	3 500	3 500
LASF komisarų kelionių išlaidos	1 204	6 968

LARČ ir LAKČ stebėtojų išlaidos	2 471	2 000
Sezono uždarymo švenčių organizavimas ir apdovanojimai čempionatų nugalėtojams	3 978	7 950
Reklama, lipdukai čempionatų etapuose	2 065	2 500
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	352	500
Techninių reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (svarstyklių kalibravimas, dokumentų rengimas)	477	500
Veteranų atstovų kelionės	717	700
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	633	750
Drag atstovo kelionių išlaidos	2 048	950
Iš viso:	155 316	165 132

11 lentelė. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata

Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
Lėšos, skirtos Lietuvos kartingo federacijai	6 000	7 500
Viešųjų ryšių paslaugos	4 430	9 000
Sportininkų dalyvavimo Europos ralio kroso ir kroso čempionatuose išlaidų kompensavimas	5 000	5 000
Salių, aikštelių nuoma renginiams	80	1 000
Apdovanojimai veteranų slalomų dalyviams (taurės, diplomai)	400	900
Sezono uždarymo šventėms - apdovanojimai, salių nuoma, maitinimas, pravedimas ir kt.	14 958	15 075
Apranga ir atributika su LASF logo (liemenės, aplankai)	748	2 000
Projekto vadovo darbo užmokestis	9 000	12 000
Pirmos pagalbos priemonių rinkinys saugos automobiliui ISUZU D-MAX	500	0
Knygutės vaikams "Būk saugus kelyje! Užduotėlės mažiesiems eismo dalyviams"	23	0
Iš viso:	41 139	52 475

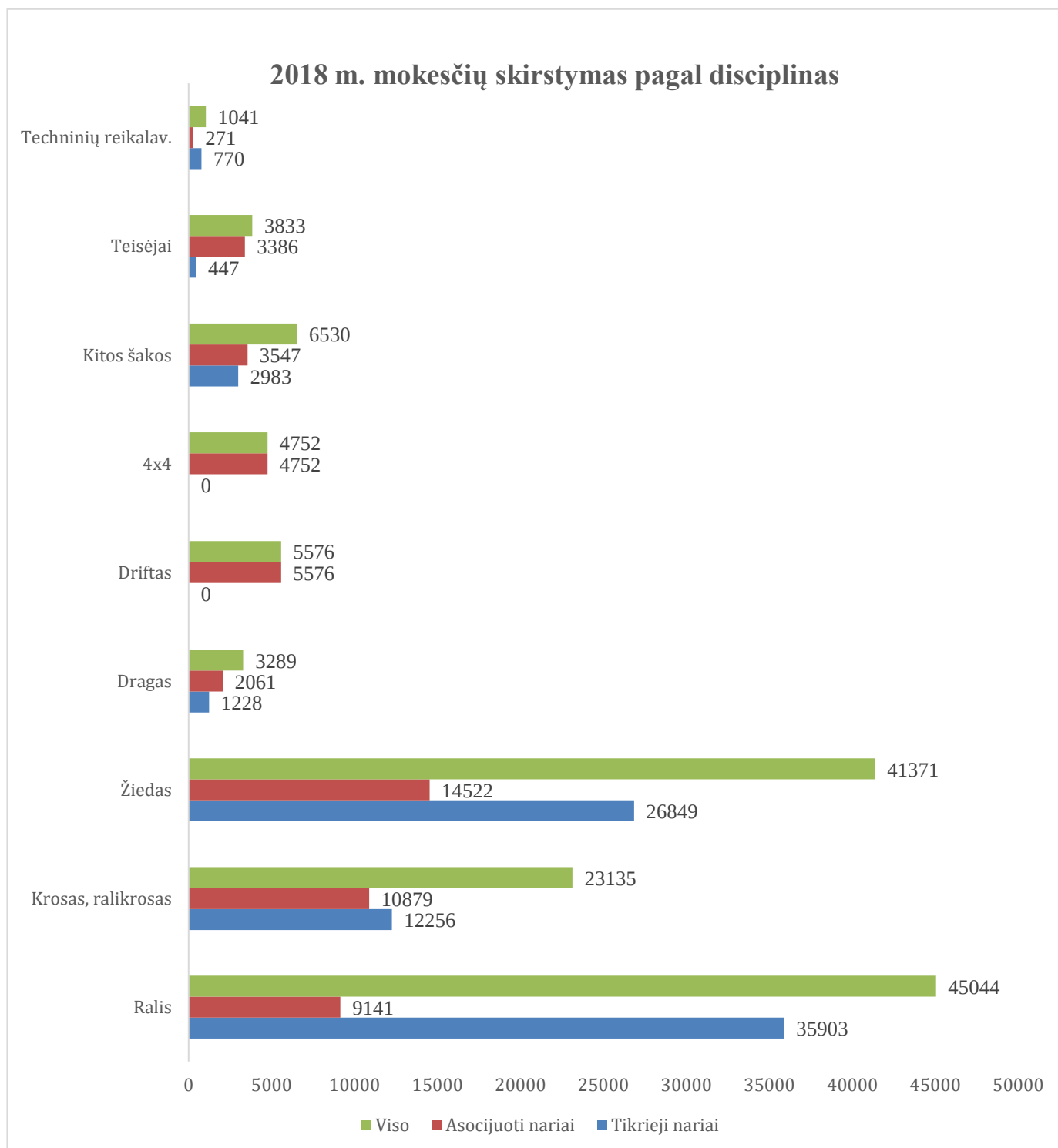
12 lentelė. LASF veiklos finansinis rezultatas

LASF veiklos finansinis rezultatas	2018 metų faktas, Eur	2019 metų planas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	-378	3 700
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	-112	-112
Iš viso:	-490	3 588

2018 M. LASF NARIŲ SUMOKĖTŲ MOKESČIŲ SKIRSTYMAS PAGAL DISCIPLINAS

13 lentelė. Mokesčių skirstymas pagal disciplinas

Disciplina	Tikrieji nariai, suma Eur	Asocijuoti nariai, suma Eur	Viso, Eur	%
Ralis	35903	9141	45044	33
Krosas, ralikrosas	12256	10879	23135	17
Žiedas	26849	14522	41371	31
Dragas	1228	2061	3289	2
Driftas	0	5576	5576	4
4x4	0	4752	4752	4
Kitos šakos (slalomas, GS ir kt.)	2983	3547	6530	5
Teisėjai	447	3386	3833	3
Techninių reikalav.	770	271	1041	1
Iš viso:	80436	54135	134571	100



8 pav. Mokesčių skirstymas pagal disciplinas