

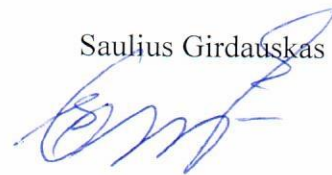
## Kreipimasis į Lietuvos Automobilių Sporto Federacijos

### Narius

Charlie Chaplin savo Didžiojo Diktatoriaus kalboje sakė „Aš nenoriu būti imperatoriumi. Tai ne mano pareiga. Nenoriu valdyti nė vieno. Norėčiau padėti visiems, jei įmanoma.“ Būtent toks yra mano tikslas Lietuvos automobilių sporto federacijoje – sugrąžinti valdžią į kiekvieno iš mūsų rankas.

LASF turėtų užtikrinti sportininkų gerovę, skatinti jų tobulėjimą, renginių kokybę, formuoti bendradarbiavimą, tiek užsienio šalių, tiek pačių lenktynininkų. Tačiau šiuo metu, federacija yra nutolusi nuo narių, dažnai pasitaiko dvigubų standartų taikymas ir, kaip bebūtų gaila, būtent dėl to, automobilių sportas Lietuvoje yra pačiame dugne. Šiai dienai, turime didžiausią įmanomą kiekį spręstinių problemų, tačiau didžiausias iššūkis yra susivienyti, todėl į priekį turime žengti visi kartu.

Saulius Girdauskas



# **KANDIDATO Į LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PREZIDENTUS SAULIAUS GIRDAUSKO PROGRAMA**

## **Asmeninių bei profesinių privalumų sąrašas**

- Įgytas „Transporto inžinerijos“ diplomas leidžia gebėti analitiškai įvertinti ir apibrėžti problemas, pateikti jų sprendimo alternatyvius būdus, numatyti jų įgyvendinimo pasekmes.
- 1995m. įkūriau Kastyčio Girdausko automobilių sporto klubą.  
Klubas daugkartinis Lietuvos ir Baltijos šalių čempionas, užauginęs daugelį lenktynininkų.  
Įvairių tarptautinių lenktynių ir renginių organizatorius.
- Nuo 1998 m. iki 2004 m. vadovavau savo įkurtai bendrovei, kurios veikla buvo transporto mašinų eksploatacinių medžiagų, naftos produktų prekyba, automobilių bei agregatų remontas.
- 2004 metais buvau išrinktas į LR seimą, kuriame tapau ekonomikos komiteto narys, tai leido puikiai perprasti, išmanyti bei taikyti įstatymus.
- Mano kuriojama sritis seimo ekonomikos komitete buvo Lietuvos keliai, geležinkeliai, transporto sektorius.
- Darbas Lietuvos Respublikos Seimo jaunimo ir sporto reikalų komisijoje.
- Vadovavimas darbo grupėje kuriant sporto įstatymą.
- Seime buvau išrinktas saugaus eismo komisijos pirmininko pavaduotoju.
- 2013 - 2016 metais buvau paskirtas LR Susiekimo ministerijos viceministru.  
Tai suteikė galimybę dalyvauti įvairiose darbo grupėse:
  - Kelių plėtros programos įgyvendinimas
  - Eismo sąlygų gerinimas
  - Saugaus eismo užtikrinimas.
- Kuriojant saugaus eismo sritį 2016 metais buvo pasiekti geriausi rezultatai.

- Pirmininkavau LR įvairių strateginių įmonių valdybom.
- Ilgametė patirtis automobilių sporte suformavo lyderio charakterį, leido išstobulinti gebėjimą dirbti komandoje bei efektyviai jai vadovauti, taip pat leido suprasti kiekvieno sportininko lūkesčius. (Kartingai, automobilių krosas, ralis, žiedinės lenktynės, nacionalinės ir tarptautinės varžybos.)

## **Situacijos Analizė**

LASF problemos yra išlikusios tos pačios, kurias galėjome matyti 2015 metais.

- LASF nariai nėra aktyviai įtraukiami į federacijos veiklą, atitolęs ryšys tarp sportininkų ir federacijos administracijos, komitetų nariai nedalyvauja Tarybos veikloje.
- LASF vadovai neužtikrina sklandaus komitetų darbo bei neatsižvelgia į jų siūlomas permainas.
- Pasitikėjimo, strategijos, skaidrumo bei rinkodaros nebuvimas.
- Nėra kuriamas pozityvus automobilių sporto įvaizdis visuomenėje.
- Ne tik nepuoselėjami, tačiau ir "suardyti" tarptautiniai santykiai.
- Nepakankamas dėmesys skiriamas veteranams bei jaunimui.
- Įstatai rengiami neatsižvelgiant į bendros situacijos gerinimą, neanalizuojamos pasekmės.
- Parengti norminiai dokumentai neleidžia tinkamai skirti teisėjus į oficialias pareigas bei ugdyti jaunąją teisėjų kartą.

## **Asmeniniai tikslai**



- Gražinti federacijos valdymą nariams. Tikiu, kad vadovybė ir nariai turi žiūrėti bendra kryptimi.
- Darbinio mikroklimato gerinimas.
- Skatinti tarptautinį bendradarbiavimą su Europos sąjungos šalimis, bei kitomis kaimyninėmis valstybėmis.
- Kurti jaunimą skatinančią programą. Skatinti jaunimo bei patirtį turinčių lenktynininkų bendradarbiavimą, patirties perdavimą bei palaikymą.
- Skirti didesnę dėmesį komitetų veiklai.
- Skirti didesnę dėmesį teisėjams, jų auginimui, motyvacijai bei kvalifikacijos kėlimui.
- Skatinti visuomenės susidomėjimą automobiliu sportu. Šviesti žmones bei skatinti jų suvokimą apie lenktynininkų rezultatus ir jų teikiamą naudą.

## **Mano siūlomi sprendimų būdai**

Visų pirma norėčiau pradėti kadenciją atkurdamas ryšius tarp vadovybės bei narių. Tokiu būdu bus sprendžiamos pasitikėjimo, atvirumo bei skaidrumo nebuvimo problemos. Antras mano žingsnis bus išklausti buvusius ir naujai išrinktus komitetų narius, juos slegiančias problemas bei siūlomus sprendimų būdus. Tik išklausę visas nuomones bei siūlymus galėsime bendrai sukurti aiškų strateginių darbų planą ateinantiems metams. Stengsiuosi visais įmanomais būdais atkurti ryšius su kitomis šalių federacijomis, tikiu, kad tai yra labai svarbu skatinant Lietuvos garsinimą pasaulyje bei užtikrinant kompetentingą ir konkurencingą aplinką Lietuvos sportininkams. Sieksiu atgaivinti Baltijos šalių čempionatus. Taip pat kiek galėdamas žadu pritraukti finansavimą LASF biudžetui, kuris padėtų stiprinti visuomenės ir valstybės dėmesį automobilių sportui bei leistų ugdyti naująją Lietuvos sportininkų kartą. Bendradarbiausiu su FIA, taip užtikrindamas didžiausią įmanomą paramą Lietuvos automobilių sportui. Sporto priklausomybei perėjus į Lietuvos švietimo, mokslo ir sporto ministerijos atskaitomybę, kursiu stiprius ryšius su Lietuvos respublikos vyriausybei pavaldžiomis institucijomis. Stiprus bendradarbiavimas, padės skatinti LASF žinomumą, bei

užtikrins didesnę finansavimą automobilių sporto infrastruktūros gerinimui bei sportui skirtų trasų gerinimui ir eksploatavimui. Noriu sukurti jaunimą skatinančią programą. Tikiu, kad tai galima padaryti suvienijus pradedančius bei patirtį turinčius lenktynininkus. Tokiu būdu užtikrinsime patirties perdavimą, jaunimo palaikymą bei automobilių sporto ateitį Lietuvoje. Taip pat noriu padėti Lietuvos automobilių sporto veteranams, teikti visokeriopą pagalbą organizuojant veteranų renginius. Tvarkysiu norminius dokumentus, kurie neleidžia tinkamai skirti teisėjų į oficialias pareigas bei ugdyti jaunąją teisėjų kartą. Galėtume pakeisti esamą situaciją ir patyrusį teisėją skirti, kartu su jaunuoju ir taip užtikrinti, kad ateityje mus sups šios srities profesionalai. Tai nukreipia mus atsižvelgti į tai, kad kuriami reglamentuojantys dokumentai nėra analizuojami, bei kuriami ilgalaikiai perspektyvai. Todėl kitas mano žingsnis būtų peržiūrėti esamus įstatus, kas leistų užtikrinti LASF narių bei jų deleguotų atstovų skaidresnę, efektyvesnę ir profesionalesnę darbą. Noriu užtikrinti, kad Federacijoje dirbtų tik kompetentingi savo srities profesionalai. O galiausiai kelti visuomenės susidomėjimą automobilių sportu. Matome, kad esamu metu automobilių sporto žinomumas yra tik atskirų sportininkų pasiektų rezultatų dėka, tačiau mano uždavinys bus kelti auto-sporto žinomumą per LASF prizmę. Tikiu, kad visas šias problemas galime išspręsti kartu.

Saulius Girdauskas

