



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2019 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS)
„SGC“ GRUPĖS AUTOMOBILIAMS

2019 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS)
„OC“ KLASĖS AUTOMOBILIAMS

IŠAIŠKINIMAS

2019-02-18
Kaunas

Dėl 2019 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS) „SGC“ GRUPĖS AUTOMOBILIAMS bei 2019 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS) „OC“ KLASĖS AUTOMOBILIAMS punktų: 18.1. Saugos diržai – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo diržai. Sportinių diržų įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus; 18.3. Sėdynės – originalios arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus išaiškinimo.

Vadovaujantis aukščiau paminėtų reglamentų 1.6. punktu „kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF techninių reikalavimų komitetas“ išaiškiname, jog pagal šiuos reikalavimus galima naudoti net ir FIA nehomologuotas (nebuvusias homologuotas) sportinio tipo sėdynes, bei FIA nehomologuotus (nebuvusius homologuotus) sportinio tipo saugos diržus. Tačiau įspėjame, kad falsifikuotos (kaip falsifikuoti vertinami ir visiškai nesertifikuoti saugos diržai) arba pavojingai pažeistos įrangos naudojimas DRAUDŽIAMAS. Apie įrangos tinkamumą sprendžia varžybų techninis komisaras.

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Egidijus Janavičius

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Savanorių pr. 56, 44210, Kaunas, Lietuva
Tel./ faks.: +370 (37) 350026
El. paštas: lasf@lasf.lt

Įmonės kodas 190642938
A/s Nr. LT15 7300 0100 0224 6403
AB bankas „Swedbank“

MEMBER OF

