

„Aurum 1006km“ Drag Show Bracket 2018

PAPILDOMI NUOSTATAI

**2018 liepos 19 d.
Palanga**

Turinys

I.	3
II.	3
III.	5
IV.	6
V.	7
VI.	8
VII.	8
VIII.	9
IX.	9

I. PROGRAMA

2018.06.26 Papildomų nuostatų paskelbimas
2018.06.26 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2018.07.12 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2018.07.19 Varžybų dienos programa:

Registracija

14:00–16:00 Palangos stadiono automobilių stovėjimo aikštelė S. Dariaus ir S. Girėno g.

Techninė komisija

14:00–16:00 Palangos stadiono automobilių stovėjimo aikštelė S. Dariaus ir S. Girėno g.

Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:

17:30–17:45 Prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

Kvalifikacijos 1 turas:

18:30–19:20 Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Kvalifikacijos 2 turas:

19:25–20:45 Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Finaliniai važiavimai:

20:50–22:30 Visų klasių ketvirtfinaliai (Smoke Masters, King of street, Supercars, Sport Eliminator)

Visų klasių pusfinaliai

Visų klasių finalai

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse.

II. ORGANIZACIJA

2.1. VšĮ „Promo events“ organizuoja „Drag Show 2018“ varžybas. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių B ir C lygos reglamentu;
- 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių Čempionato reglamento priedu Nr. 2 „DRAG reglamento techniniai reikalavimai“;
- šiais papildomais nuostatais ir jų biuleteniais.

2.2 Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas **Modesta Gečaitė**

Tel. +370 687 55430

Organizatoriaus rekvizitai:

VšĮ Promo events

Adresas: Baltupio g. 167C, LT- 08432, Vilnius, Lietuva

Tel.: +370 5 2757985

El. paštas: info@racing.lt

Organizatoriaus licencijos suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

El. paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų vadovas	Aivaras Rudzis	+370 677 66933
Trasos saugumo viršininkas - Sporto Komisaras	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Varžybų vyr. Sekretorius	Marta Benetytė	+370 670 16197
Techninės komisijos pirmininkas	Gintautas Laukys	+370 614 89599
Starto teisėjas	Kaarl Oras	+372 51 88500

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

2.5. Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Teisėjai – ryškiaspalvė liemenė ir identifikavimo kortelė

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:

- „Smoke Masters“ – dyzelinių automobilių klasė (pagal C lygos taisykles). Gali registruotis tik dyzelinius variklius turintys automobiliai;
- „King of Street“ – gatvinių automobilių klasė (pagal C lygos taisykles). Gali registruotis visi automobiliai išskyrus turintys LASF metinę E kategorijos DRAG licenciją;
- „Supercars“ – išskirtinių automobilių klasė (pagal C lygos taisykles). Šioje klasėje dalyvauti leidimą suteikia Organizatorius savo nuožiūra pasibaigus registracijai. Sumokėtas startinis nepatvirtintam dalyviui grąžinamas;
- „Sport Eliminator“ – dragui ruošų automobilių klasė (pagal B lygos taisykles). Gali dalyvauti visi be išimties automobiliai;
- „No Brake“ - pagal B Lygos taisykles.

3.2. Informacija apie trasą

Vieta:	1006 km lenktynių trasos atkarpa, Palanga
Trasos ilgis:	1/8 mylios (201,168 m)
Stabdymo zonos ilgis:	500 m
Trasos plotis:	13 m (stabdymo zonoje 11 m)
Trasos danga:	asfaltas
Trasos limitas :	180km/h – 6,3s
Važiavimų skaičius:	mažiausiai du kvalifikaciniai ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę
Starto pobūdis:	poromis, iš vietos

Trasos GPS koordinatės:

55.9053476, 21.1054673

3.3. Paraiškos

Išankstinių paraiškų priėmimo pradžia: 2018.06.26
Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga: 2018.07.12 - 23:59 val.

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėse www.racing.lt ir dragfest.lt

3.3.2. Teisingai užpildęs paraišką dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

3.3.3. Šiose varžybose gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas arba LASF E ir M vienkartinės vairuotojo licencijas (3.3.4. p.).

3.3.4. Varžybų dalyviai administracinės komisijos metu galės gauti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją.

3.3.5. Sportininkas gali startuoti ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokesčio.

3.3.6. Tuo pačiu automobiliu skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.3.7. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.8. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytą 2.1. skyriuje.

3.3.9. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.10. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

- **Registruojantis internetu ir apmokėjęs iki 2018.07.12 dienos 15:00 val. - 30 Eur**
- **Registruojantis ir/arba mokant startinį mokestį po 07. 12 dienos - 40 Eur**

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

Gavėjas: **VšĮ „Promo events“**
Įmonės kodas: **302566199**
Bankas: **AB bankas SEB, banko kodas 70440**
Gavėjo a/s: **LT56 7044 0600 0774 9584**
Mokėjimo paskirtis: **Startinis mokestis už DRAG SHOW BRACKET, dalyvio Vardas Pavardė**

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą. Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra „If draudimas“. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 28 963 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Varžybose dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento taisyklių Priede Nr. 2 2018 m. DRAG reglamento techniniai reikalavimai

3.6.2. Visoms klasėms taikomi “Street B” techniniai reikalavimai, jei dalyvis nedeklaruoja greitesnio laiko negu 7,3 s.

3.6.3 Dalyviui įveikus trasą greičiau nei per 7.3s arba jam deklaruojant greitesnį laiką iš naujo atliekama techninė komisija ir jam taikomi “2018 DRAG reglamento techninių reikalavimų” Super Gas klasės nuostatai.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);

- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinę atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Nustatytos formos vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją arba jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po jų finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis apie atliktus pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14.4 skyrių.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo scheme. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo scheme nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis – negrąžinamas.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG Čempionato reglamento Priede Nr.2 2018 DRAG reglamento techniniuose reikalavimuose atitinkamai pagal trasos įveikimo laiką

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. **Dial-in.** Dalyvis prieš kiekvieną startą pranešą teisėjui prestartinėje zonoje savo pasirinktą dial-in, kurį teisėjas jam užrašo markeriu ant priekinio stiklo.

5.2.2. **Dalyvių skaičius.** Dalyvių skaičius ribojamas iki 24 vienoje klasėje. Į finalus patenka 16 mažiausią teigiamą rezultatą (ET - Dial In) parodę dalyviai atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.3. **Kvalifikacija.** Dalyvis leidžiamas kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t.y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką „dial-inn“. Pvz.: Jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13.25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13.20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-inn“ laiką. Dalyvio „dial-inn“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas

varžybų sekretoriato iki varžybų. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš aukščiau pateikto pavyzdžio būtų 13.20 sekundės). Kvalifikacinė eilė sudaroma teigiamų rezultatų iš trasos įveikimo laiko atėmus „dial - in“ laiką, didėjimo tvarka. Falšstartas įtakos kvalifikaciniam rezultatui neturi ir nėra fiksuojamas

5.2.4. Finaliniai važiavimai

- Finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.
- Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.
- Dalyviai skirstomi pagal 2018 Lietuvos automobilių DRAG lenktynių reglamento ir taisyklių Priedą Nr1 „DRAG reglamento - finalinės lentelės 2018. Naudojant:
 - 2 - 4 dalyviams TOP4 laiptelius
 - 5 - 8 dalyviams TOP8 laiptelius
 - 9 - 16 dalyviams TOP16 laiptelius
- Varžybų pavyzdys. Dalyvis A yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis B – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui A leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio B startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.
- „Break out“. Jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnę laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.
- Falšstartas. Jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.
- Dvigubas „break out“. Jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.
 - Dvigubas falšstartas. Jei abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą - važiavimas kartojamas.
 - Falšstartas ir „break out“. Jeigu vienas dalyvis padarys falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimės dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.
- Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.
- Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.

BAUDOS

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14 skyriuje „Baudos“.

VI. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

2018.07.26 www.racing.lt, www.dragfest.lt

7.2. Protestai

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš sporto komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negrąžinamas jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

7.3. Apeliacijos

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

VII. PRIZAI

8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, galimi rėmėjų prizai.

8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus ar vilkėti uždaro tipo drabužius (draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai) Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.

8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

VIII. KITA INFORMACIJA

9.1. Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

9.2. Privaloma organizatoriaus reklamos schema bus paskelbta www.racing.lt, www.dragfest.lt

Paruošta
Organizatorius
VšĮ „Promo events“
Darius Jonušis

Suderinta
LASF DRAG komiteto pirmininkas
Jonas Žydelis

Patvirtinta
LASF Generalinė Sekretorė
Renata Burbulienė
2018-07-13

