

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



2018 m. kovo 24 d.

Kaunas

www.lasf.lt

TURINYS:

Įvadas	2
Įgaliojimo pavyzdinė forma	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	4
Darbotvarkė	5
1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2017 metus pristatymas.....	6
2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.....	13
3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.....	13
4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.....	14
5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2017 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	15
6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2018 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.....	17
7. Darbotvarkės klausimas: 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių, tvirtinimas.....	17
8. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų projekto tvirtinimas.....	17
9. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai	17
Priedas Nr. 1. Komitetų ataskaitos.....	18
Priedas Nr. 2. 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių lentelės.....	37
Priedas Nr. 3. LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatai.....	42
Priedas Nr. 4. LASF 2017/2018 m. pajamų ir išlaidų sąmatos.....	48

IVADAS

Vadovaujantis LASF Tarybos 2017-11-16, 2018-02-21 d. priimtais nutarimais, **2018 metų kovo 24 dieną** yra šaukiamas LASF eilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: Viešbutis Europa Royale Kaunas, konferencijų salė.^[1]_[SĖP]

Adresas: Miško g. 11, Kaunas.

Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF Tarybos, LASF Etikos ir drausmės komisijos narius bei svečių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 10.00 iki 10.45 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2018 m. kovo 22 d., sumokėję 2018 metų LASF tikrojo nario mokestį.

Taip pat skirti delegatą dalyvauti Suvažiavime svečio teisėmis gali LASF asocijuoti nariai, kurie iki 2018-03-20 užsiregistruos LASF sekretoriato.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:

Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Igaliojimą**. Igaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintis asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Igaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Igalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Igaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą. Pridedama: Igaliojimo pavyzdys (žiūrėti 3 puslapis).

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje 2018-01-15
Protokolo Nr. 2018-01

LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2018-03-24 LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2018 kovo ____ d.
Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\kxxx , gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Savanorių g. 56, Kaunas) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių suvažiavime 2018 kovo 24 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2018 metų kovo 24 dienai (imtinai), be teisės perįgalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2017-11-16 Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.15) paskelbti LASF eilinio tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarį Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius viešai.
2. 2017-12-15 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
3. LASF komitetai ir komisijos LASF komitetų darbo nuostatų nustatyta tvarka pateikė savo veiklos ataskaitas už 2017 m. iki 2018-01-31 d.
4. 2018-01-22 paskelbtas lasf.lt svetainėje Apeliacinio teismo darbo nuostatų projektas. Gauti tik LASF Apeliacinio teismo pirmininko pasiūlymai.
5. 2018-02-07 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų papildymo terminas. Iki 2018-02-07 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė.
6. 2018-02-20 d. Taryba (protokolo Nr.2018-2), vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir susijusią medžiagą, vietą ir laiką.
7. 2018-02-22 galutinė informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje <http://www.lasf.lt/suvažiavimai/> ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
8. 2018-03-22 d. planuojamas Tarybos posėdis kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2018-03-24 Suvažiavime sąrašas.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2018-02-21, protokolo Nr. 2018-02

LASF tikrųjų narių 2018-03-24 suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2017 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.
4. LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2017 metus pristatymas.
5. LASF 2017 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
6. LASF 2018 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
7. 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių tvirtinimo.
8. LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų projekto tvirtinimas.
9. Kiti klausimai:
 - 9.1. LASF Strateginio plano pristatymas;
 - 9.2. LASF komunikacinės veiklos ataskaita;
 - 9.3. Kiti klausimai.

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2017 metus pristatymas.

- LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Romas Austinskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2018-02-21, protokolo Nr. 2018-02

TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2017 METUS

TARYBOS VEIKLA:

1. 2017-01-01/ 2017-12-31 laikotarpiu buvo sušaukta 17 Tarybos posėdžių (9- gyvai, 8- el.ryšio priemonėmis (el.paštu).
2. Tarybos narių posėdžių lankomumas:

Tarybos narys	Viso posėdžių/ Nedalyvauta	Pastabos
Romas Austinskas	17-0	-----
Jonas Dereškevičius	17-1	-----
Vladas Pleskovas	17-6	-----
Dainius Matijošaitis	9-3	Kadencijos pradžia 2017-06-13
Žilvinas Sakalauskas	9-0	Kadencijos pradžia 2017-06-13
Mindaugas Melaika	4-0	Kadencijos pradžia 2017-10-12
Mantas Matukaitis	4-1	Kadencijos pradžia 2017-10-12
Benediktas Vanagas	8-5	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Rimvydas Agurkis	8-0	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Linas Ramoška	8-4	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Gediminas Grigaitis	8-0	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Gintautas Firantas	8-0	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Kazimieras Gudžiūnas	8-1	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Šarūnas Liesis	8-0	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Egidijus Janavičius	8-1	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Evaldas Torrau	8-3	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Valdas Jonušis	8-1	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.

Remigijus Antanavičius	8-0	2017-01-01/ 2017-06-13 laikotarpiu baigėsi kadencija patvirtinus naujus LASF įstatus.
Arūnas Gudonis	3-2	Atstatydintas dėl Tarybos posėdžių nelankomumo ir Drag komiteto veiklos nevykdymo.

3. Viso LASF Tarybos narių 2017 m.:

- Nuo 2017.10.12- 7;
- Nuo 2017.06.13/2017.10.11- 5;
- Nuo 2017.01.01/ 2017.06.13- 15.

4. Tarybos posėdžiuose nagrinėti klausimai:

- LASF Įstatų keitimas;
- LASVOVT papildymas ir keitimas;
- LASF Etikos ir drausmės kodekso keitimas;
- LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklių keitimas ir tvirtinimas;
- Teikiamų paraiškų į KKSD ir FIA projektus aptarimas ir tvirtinimas;
- Tarybos darbo nuostatų keitimas;
- LASF Komitetų darbo nuostatų keitimas;
- LASF Revizinės komisijos darbo nuostatų keitimas;
- LASF stebėtojų darbo kontrolės ir kokybės gerinimas;
- LASF renginių kokybės gerinimo, dalyvių masiškumo ir dalyvavimo kaštų mažinimo;
- LASF Komitetų rinkimų organizavimas ir sudėčių tvirtinimas;
- Sporto šakų vizijos, strategijos 2018 metams aptarimai ir 2017 m. sezono problematika ir apžvalga (su sporto šakų komitetų pirmininkais įvyko 2 išplėstiniai susirinkimai);
- Pasirengimas 2018 m. LASF narių suvažiavimui;
- Glaudesnis bendradarbiavimas su LKF (Lietuvos Kartingo Federacija) ir bendros strategijos kūrimas;
- Asmenų delegavimas (administracijos, teisėjų, komitetų) atstovauti LASF į FIA ir NEZ rengiamas konferencijas, seminarus, susirinkimus, varžybas;
- Sprendimų priėmimas, susijęs su „Nacionalinis žiedas“ veikla;
- Sporto šakų reglamentuojančių dokumentų ir komitetų veiklos kontrolė;
- Dalyvavimas išplėstiniuose susirinkimuose su sporto šakų bendruomenėmis (įvyko daugiau nei 15 susirinkimų).
- ir kiti klausimai.

LASF Tarybos pirmininkas



Romas Austinskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2018-02-21, protokolo Nr. 2018-02

PREZIDENTO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2017 METUS

I. DARBAS TARYBOJE

1. 2017-01-01/2017-12-31 laikotarpiu iš viso sušaukiau 19 Tarybos posėdžių (iš kurių 9 vyko gyvai, o 8- el. ryšio priemonėmis (el. paštu)).
2. Remiantis LASF Įstatais, iniciavau LASF Tarybos sudėties pokyčius,. Tai užtikrino sklandesnį ir operatyvesnį darbą, platesnį požiūrį į strateginius veiklos klausimus. Be Prezidento, Tarybą sudaro dar 6 asmenys: Viceprezidentai - Vladas Pleskovas (kuruoja kroso, ralio kroso sporto šakas), Žilvinas Sakalauskas (kuruoja ralio sporto šaką), Jonas Dereškevičius (kuruoja Driftą, Dragą, 4x4 ir Kitas sporto šakas), Dainius Matijošaitis (kuruoja žiedo sporto šaką); Patarėjai: Mantas Matukaitis (marketingo specialistas), Mindaugas Melaika (automobilių techninės ir inžinerinės srities specialistas). Visi Tarybos nariai aktyviai veikia paskirtoje kuruoti srityje.
3. Teikiau Tarybai darbotvarkės klausimus posėdžiams, susijusius su LASF reglamentuojančiais dokumentais; ryšių palaikymu su Valstybinėmis valdžios institucijomis (KKSD, Kelių direkcija, Savivaldybėmis, Policija, Priešgaisrine gelbėjimo tarnyba, Švietimo ir mokslo ministerija, Krašto apsaugos ministerija ir kt.), VŠĮ „Nacionalinis žiedas“, užsienio šalių federacijomis, mokslo įstaigomis (KTK, Vilniaus technologijų ir dizaino kolegija, VGTU), naujų patalpų klausimais, automobilių sporto viešinimo ir šakų vystymo klausimais, administracinės naštos mažinimu ir paslaugų kėlimo į internetinę erdvę (E-LASF) ir kt.

II. DALYVAVIMAS KOMITETŲ VEIKLOJE

1. Dalyvavau Ralio, Kroso, Drag'o, Drift'o, Kitų sporto šakų, Žiedo, Saugaus varžybų organizavimo, 4x4, Techninių reikalų, Teisėjų komitetų posėdžiuose. Taip pat, išplėstiniuose susirinkimuose su šių komitetų bendruomene, sportininkais ir organizatoriais.
2. Didelį dėmesį skyriau ir atnaujinau glaudesnius santykius su Lietuvos kartingo federacija. Inicijavome Kartingo federacijos bei bendruomenės ir LASF Tarybos išplėstinį susirinkimą bei aptarėme galimo bendradarbiavimo, kaštų taupymo, viešinimo, bendros strategijos ir kitus itin aktualius klausimus. 2017 m. pabaigoje, išrinkus naują Lietuvos kartingo federacijos valdžią, pirmą kartą, LASF Įstatų nustatyta tvarka, suformuotas LASF Kartingo komitetas, kurio posėdžiuose aktyviai dalyvauja ir LASF atstovai.
3. Stebėjau, kaip komitetai laikosi ir įgyvendina sporto šakos vystymo, populiarinimo ir masiškumo klausimus, kaip jiems sekasi susidoroti su kasdiene komitetų veikla.
4. Taip pat, susipažinau su naujais komitetų nariais ir atsisveikinau su buvusiais. Tendencija išlieka tokia pati: komitetuose atsiranda naujų veidų, tokiu būdu turime galimybę perduoti patirtį augančiai kartai.
5. Šaukiau savo iniciatyva ar kartu su Komiteto pirmininku, išplėstinius sporto šakos susirinkimus su sportininkais, komitetų nariais, organizatoriais ir kt. Juose aptarėme visoms

pusėms aktualius klausimus.

III. DARBAS ADMINISTRACIJOJE

1. Periodiškai ir nuolatos dalyvauju LASF administracijos veikloje.
2. Kiekvieną savaitę susirinkimų metu aptariame savaitės nuveiktus darbus ir būsimus veiklos planus.
3. Vienas prioritetinių klausimų buvo 2017 m. išsikelti į reprezentacines naujas LASF patalpas, kurios nuomojamos iš Kauno miesto savivaldybės. LASF biuras Savanorių pr. 56, Kaunas, veikia nuo 2017 vasario mėn., jame jau apsilankė ir KKSD Generalinis direktorius Edis Urbanavičius.
4. Kartu su administracijos darbuotojais glaudžiai bendradarbiaujame su KKSD, LR Seimu, LR ministerijomis ir vietos savivaldos institucijomis, „Nacionaliniu žiedu“, FIA ir NEZ organizacijomis, kitų šalių federacijomis (Lenkijos, Estijos, Latvijos, Anglijos, Skandinavijos, Baltarusijos ir kt.).
5. Tarpininkaujame organizatoriams rengiant FIA varžybas. 2017 m. vyko aktyvus pasiruošimas FIA Europos kroso čempionatui Vilkyčiuose ir „Baltic Rally Trophy“ Rokiškyje ir Elektrėnuose.
6. Kartu paruošėme ir teikėme projektus į FIA. LASF vardu pateiktos dvi paraiškos šiose programose:
„FIA Sport Grant Programme“, „FIA Road Safety Grant programme“, tačiau rėmimo negauta.
2017 m. gauta FIA parama „FIA Sports Development Grant Programme“ projekte panaudota tikslingai ir sėkmingai vystant ir tobulinant E-LASF valdymo/administravimo sistemą.
7. Kartu paruošėme ir teikėme į Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondą dvi paraiškas (Sporto mokslo ir sporto specialistų rengimo bei jų tobulinimo plėtotei ir Didelio sportinio meistriškumo plėtotei (kartu su Kartingo federacija) finansavimui gauti.
8. LASF administracijos darbuotojai buvo išsiųsti semtis žinių ir atstovauti LASF į FIA ir NEZ konferencijas ir seminarus.
9. LASF Gen. sekretorė laimėjo „Tarptautinio olimpinio komiteto“ konkursą ir mokėsi metus laiko sporto administravimo nuotoliniu būdu, bei dvejose atsiskaitymų sesijose Romoje ir Paryžiuje. Sėkmingai baigė mokslus ir buvo įteiktas Sporto administratoriaus tarptautinis pažymėjimas. Visas mokymų išlaidas padengė Lietuvos olimpinis komitetas.
10. Teikėme LASF narių, komitetų ir sportininkų kandidatūras į FIA ir NEZ įvairias darbo grupes ir skelbiamus konkursus. Nuolatos sekėme FIA informaciją ir siekiame iš šios organizacijos pasiimti maksimalią naudą.
11. Teikėme pagalbą LASF nariams įvairiais klausimais bei tarpininkavome teikiant asmenines narių paraiškas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondui, savivaldybėms ir pan.
12. Teikėme konsultacijas policijai ir savivaldybėms dėl nelicencijuotų varžybų organizavimo. Bylose, susijusiose su automobilių sportu, bendradarbiavome su Teismais, FNTT ir advokatais.,
13. Dalyvavau visų sporto šakų sezono uždarymo vakaruose: tariau sveikinimo žodžius ir įteikiau taures, diplomus. Taip pat, buvo pagerbti ir padėkos įteiktos tiek sportininkams už pasiekimus užsienio varžybose, tiek LASF organizatoriams.

IV. SEMINARŲ ORGANIZAVIMAS

1. SVO komitetas kartu su LASF, organizavo kasmetinį SVO seminarą vasario mėn. Teisėjams ir varžybų organizatoriams.
2. Rugpjūčio mėn., Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius suorganizavo seminarą „Automobilio paruošimas varžyboms ir saugos įranga“, kuriame dalyvavau, išgirdau daug naudingos informacijos bei išvydau pilną salę sportininkų ir mechanikų, ruošiančių automobilius varžyboms.
3. Gruodžio mėnesį, kartu su Techninių reikalavimų komiteto pirmininku Egidijumi Janavičiumi ir VšĮ „Technikos priežiūros tarnybos“ atstovais buvo surengtas seminaras Saugos rėmų gamintojams.

V. LASF ATSTOVAVIMAS VALSTYBINĖSE INSTITUCIJOSE

1. Atkūriau, ankstesnės mano kadencijos LASF metu, kurtus santykius su Lietuvos kariuomene. Susitikimo metu, aptarėme galimybę ir tvarką naudoti poligonus varžyboms.
2. Susitikau su Policijos generaliniu komisaru, kuriam padėkojau už policijos pagalbą organizuojant varžybas, įteikiau padėką ir atminimo medalį.
3. Susitikau su Priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybos direktoriumi, aptarėme varžybų organizatoriams aktualius klausimus, padėkojau įteikdamas padėką ir atminimo medalį.
4. Susitikau su Kelių direkcijos vadovais dėl klausimų, susijusių su kelių gavimu varžyboms.
5. Susitikau ir įteikiau padėkas ir atminimo medalius už bendradarbiavimą automobilių sporte ir pagalbą LASF organizatoriams Kauno, Kauno raj., Telsių, Elektrėnų, Druskininkų, Kupiškio ir kitų savivaldybių merams.

VI. LASF ATSTOVAVIMAS UŽSIENYJE

1. 2017 m. lapkričio 11 d., kartu su LASF Gen. sekretore, Viceprezidentu Žilvinu Sakalausku, Ralio komiteto pirmininku Donatu Liesiu ir Elektrėnų ralio organizatoriais buvome susitikę su PZM (Lenkijos automobilių sporto federacijos) viceprezidentais, Druskininkuose Ralio uždarymo šventės metu. Susitikime aptarėme bendradarbiavimo galimybes bendruose ralio etapuose, apsikeitėme patirtimi.
2. Glaudžiai bendradarbiauju su Gruzijos automobilių sporto federacija ir jos prezidentu Shota Abkhazava. Su juo buvau susitikęs Lietuvoje kartingų federacijos varžybų metu. Šį bendradarbiavimą 2017 m. vainikavo graži lietuvių veteranų pergalė Gruzijoje, Tbilisyje vykusiose veteranų žiedinėse lenktynėse „Legends by Legends“. Man asmeniškai tarpininkaujant dėl dalyvavimo varžybose lapkričio 11-12 d., LASF veteranų atstovai Jonas Dereškevičius ir Gediminas Kupčikas laimėjo pirmą vietą šiose varžybose, kuriose dalyvavo Estijos, Latvijos, Gruzijos, Ukrainos, Rusijos, Armėnijos ir Baltarusijos automobilių sporto legendos.
3. 2017 m. spalio 26-28 d. Stokholme, Švedijoje, kartu su Gen. Sekretore ir projektų vadovu atstovavome LASF kasmetinėje FIA šiaurės šalių sporto kongrese ir NEZ. Šio renginio metu, sėmėmės patirties ir dalinomės ja su kitų šalių ASF atstovais. Šiame kongrese FIA Prezidentas J.Todt įteikė atminimo medalį.

4. 2017 m. glaudžiai bendradarbiau su Latvijos automobilių federacijos prezidentu tiek vizituose Rygoje, tiek kitose šalyse, sprendžiant sklandaus bendradarbiavimo klausimus.
5. 2017 m. gruodžio 7-9 dienomis dalyvavau FIA generalinėje asamblėjoje Paryžiuje, Prancūzijoje.

VII. DALYVAVIMAS LASF NARIŲ ORGANIZUOJAMOSE VARŽYBOSE

1. 2017 m. įvyko 89 įvairios sporto šakų varžybos. Savo etapus Lietuvos čempionatų metu organizavo Latvijos, Estijos, Baltarusijos, NEZ, FIA organizatoriai. Stengiausi aplankyti kuo daugiau varžybų ir pabendrauti su Organizatoriais.
2. Su malonumu visada dalyvauju LASF Senjorų komiteto organizuojamuose veteranų renginiuose ir varžybose, kurių metu pagerbiu ne tik varžybų nugalėtojus, bet ir įvairius jubiliejus ir sukaktis švenčiančias automobilių sporto legendas. Taip pat, teikiau įvairias padėkas ir atminimo medalius už ilgametę sportinę ir teisėjavimo veiklą automobilių sporte.
3. 2017 m. lankiausi ir kartingų varžybose, kurias organizuoja Lietuvos kartingo federacija (LKF). Tai leido pamatyti kiek potencialo turi automobilių sportas augančioje kartoje. Taip pat, teikėme pastabas ir dalinomės patirtimi su LKF dėl varžybų kokybiško pasiruošimo ir vykdymo.
4. Birželio 2-4 dienomis, Vilkyčiuose dalyvavau Europos kroso čempionato 2-ame etape, kur susitikau ir su FIA atstovais.
5. Varžybų stebėjimas yra geriausias būdas pažvelgti kuo gyvena organizatoriai ir sportininkai, kaip auga varžybų pravedimo lygis.

VIII. DARBAS SU „NACIONALINIU ŽIEDU“

1. Per 2017 metus, kartu su „Nacionaliniu Žiedu“ ir Lietuvos motociklų federacija buvo suorganizuoti daugiau kaip 10 susitikimų tiek federacijų, tiek valstybiniu lygiu.
2. Tarpininkavome „Nacionaliniam Žiedui“ pakviečiant trasų specialistus (kuriuos pripažįsta FIA) iš užsienio, betarpiškai dalyvaujame techninio plano rengime, prižiūrime kaip naudojami savivaldybės skiriami pinigai trasos renovacijai.

IX. DARBAS SU KKSD (Kūno kultūros ir sporto departamentu)

1. LASF glaudžiai bendradarbiauja su KKSD visais klausimais, susijusiais su automobilių sportu, taip pat, išreiškia savo nuomonę ir teikia pasiūlymus dėl „Nemuno žiedo“ trasos, dėl sprendimų priėmimo neskaidrumo skirstant lėšas projektams ir kt.
2. Aktyviai prisidėjome rengiant LR Sporto ir kūno kultūros įstatymo projektą: tuo pagrindu, dalyvavome daugiau, nei 6 susirinkimuose LR Seime, LR Mokslo ir švietimo ministerijoje.
3. Aktyviai dalyvavome rengiant naują KKSD „Didelio sporto meistriškumo programos“ vertinimo kriterijų projektą ir toliau siekiame, kad techninės sporto šakos gautų atskirą krepšelį finansavimui.
4. Taip pat dalyvavau KKSD rengiamuose seminaruose, pristatymuose ir konferencijose.

X. DRAUDIMAS

1. Viena prioritetinių kryptų - sukurti patrauklią aplinką LASF nariams sportuoti. Šiame sporte labai didelė rizika patirti sužalojimų, patirti finansinių nuostolių varžybų organizatoriams ir pan. 2017 m., sėkmingai įgyvendintas bendradarbiavimas su „IF“ draudimu, kuris apdraudė LASF varžybų organizatorius, sportininkus ir teisėjus bei išmokėjo pinigus draudiminių įvykių metu.

XI. LASF INTERNETINIŲ SISTEMŲ KŪRIMAS

1. LASF paslaugų internetinės valdymo sistemos kūrimas — viena svarbiausių LASF kryptų. 2017 m. gauta FIA parama, skirta šiam projektui įgyvendinti, paspartino sistemos kūrimo procesus. Organizatoriaus modulis yra pilnai veikiantis ir ištestuotas, per 2017 m. atliekant korekcijas sistemoje.
2. Ši sistema palengvina automobilių sporto administravimą, kaupiami statistiniai duomenys, matoma narių, sportininkų, organizatorių veiklos istorija ir kt.

XII. LASF VIEŠŲJŲ RYŠIŲ STIPRINIMAS.

1. Suprasdami viešųjų ryšių svarbą sportui, stiprinome LASF pozicijas žiniasklaidoje. Greitai reaguodavome į pasirodžiusius pranešimus, susijusius su automobilių sportu. Taip pat, aktyviai bendravau su žurnalistais duodamas interviu.
2. Turiu asmeninį kaip LASF prezidentas Facebook profilį, kuriame dalinuosi informacija apie nuveiktus darbus, oficialius vizitus, dalyvavimą renginiuose, pasidžiaugiu ir sveikinu mūsų sportininkus su įvairiais pasiekimais autosporte, sveikinu bendruomenę švenčių proga ir kt.
3. 2017 m. pradėjome ir tebetęsiame iniciatyvą, rašydami ir platindami straipsnius apie jaunąją automobilių sporto kartą, teisėjus. Tikime, kad ši iniciatyva įkvepia užsiimti automobilių sportu, populiarina pačią šaką.
4. 2017 m. sėkmingai bendradarbiavome su internetiniu naujienų portalu „Delfi“, kuriame buvo publikuoti 36 unikalaus turinio straipsniai, populiarinantys automobilių sportą. Taip pat, LASF Organizatoriai visus metus galėjo publikuoti varžybų reklaminius skydelius „Delfi“ portale.
5. Per 2017 metus, LASF iniciatyva per Viešųjų ryšių agentūrą „Visetas“ buvo:
 - išplatinti 65 pranešimai spaudai;
 - LASF paminėta žiniasklaidoje 138 kartus;
 - socialinio tinklapio „Facebook“ LASF profilio gerbėjų skaičius išaugo <27% (dėl paskelbtų konkursų ir aktyvaus turinio atnaujinimo).

LASF Prezidentas Romas Austinskas



LASF Komitetų ataskaitos priede Nr. 1.

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas.

- LASF Apeliacinio teismo ataskaitą pristato LASF Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko.

2017 m. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinio teismo veiklos ataskaita

2018 m. sausio 30 d.

Vilnius

2017 metais Lietuvos Automobilių sporto federacijos Apeliacinis teismas (toliau Teismas) gavo vieną apeliaciją.

2017 m. liepos 7 d. Teismas gavo sportininku Vytauto Švedo, Mindaugo Varžos, Ramūno Čapkausko, Edvino Pagirskio ir Dainiaus Alekno apeliacinį skundą „Dėl Lietuvos automobilių sporto federacijos Etikos ir drausmės komisijos 2017-06-30 sprendimo panaikinimo“.

Išnagrinėjus skundą Teismas patenkinio sportininkų prašymą panaikindamas skundžiamą Lietuvos automobilių sporto federacijos Etikos ir drausmės komisijos sprendimą.

Pirmininkas

Andrejus Savčenko

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2017 metus pristatymas

- LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Kazimieras Vasiliauskas.

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija), susidedanti iš Komisijos narių Kazimiero Vasiliausko (Komisijos pirmininkas), Leono Vedeikio (Komisijos pirmininko pavaduotojas), Dariaus Matulio, Artūro Pakėno ir Arūno Strumskio, 2017 m. rašytinio proceso tvarka išnagrinėjo 1 (vieną) drausminę bylą pagal buvusio LASF ralio komiteto pirmininko Maris Simson skundą „Dėl netinkamo elgesio ir pasisakymų viešoje erdvėje“ bei LASF tikrojo nario VšĮ „Autosporto projektai“ skundą „Dėl netoleruotino elgesio ir pasisakymų viešoje erdvėje“.

2017 m. birželio 30 d. sprendimu Komisija nusprendė 2017 m. sausio 18 d. Komisijos sprendimą, kuriuo Tomui Savickiui ir Martynui Samsonui sankcijų neskirta, Vytautui Švedui skirtas įspėjimas, Mindaugui Varžai, Ramūnui Čapkauskui, Edvinui Pagirskiui ir Dainiui Aleknai skirta po 500 Eur pinigine bausde, palikti nepakeistą.

2017 m. birželio 30 d. Komisijos sprendimas buvo apskųstas LASF apeliaciniam teismui, kuris Komisijos 2017 m. birželio 30 d. sprendimą panaikino ir bylą nutraukė.

Komisijos pirmininkas

Kazimieras Vasiliauskas

4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2017 m. pristatymas.

- LASF Revizijos komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkė Neringa Simson

LASF Revizijos komisijos ataskaita už 2017 m.

Revizijos komisija yra kolegialus LASF veiklos priežiūrą atliekantis organas, kurio užduotis tikrinti, ar LASF valdymo ir vykdomų organų priimti sprendimai atitinka LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodekso ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Revizijos komisija veikia, vadovaudamasi LR civiliniu kodeksu, LR asociacijų įstatymu, kitais teisės aktais, LASF įstatais, LASF narių suvažiavimo sprendimais bei savo darbo nuostatais. Revizijos komisija pavaldi ir atskaitinga tik LASF narių suvažiavimui.

Revizijos komisija (toliau – Komisija) teikia ataskaitą dėl 2017 m. LASF valdymo ir vykdomų organų veiklos.

Vadovaudamasi savo darbo nuostatais, Komisija atliko šiuos, toliau nurodytus, patikrinimus ir nustatė toliau inimums neatitikimus:

Sporto šakų ir kitų LASF organų protokolai:

- **Techninių reikalavimų komitetas.** Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį, kadangi viešai paskelbtas tik 1 protokolas.
- **Žiedo komitetas.** Peržiūrėta: 8 protokolai. Neatitikimų nerasta.
- **4x4 komitetas.** Peržiūrėta: 8 protokolai. Neatitikimų nerasta.
- **Kroso komitetas.** Peržiūrėta: 19 protokolų. Neatitikimų nerasta.
- **Drago komitetas.** Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį, kadangi viešai paskelbtas tik 1 protokolas. Nėra paskelbtas 2017-11-21 protokolas, kuriuo patvirtintas 2018 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamentas ir taisyklės.
- **Drifto komitetas.** Peržiūrėta: 11 protokolų. Neatitikimų nerasta.
- **Ralio komitetas.** Peržiūrėta: 17 protokolų. Neatitikimų nerasta.
- **Kitų sporto šakų komitetas.** Peržiūrėta: 5 protokolai. Nėra paskelbti protokolai: Nr. 4, Nr. 7.
- **Sporto senjorų komitetas.** Nėra viešai paskelbtų protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.
- **Teisėjų komitetas.** Peržiūrėta: 2 protokolai. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį, kadangi viešai paskelbtai 2 protokolai.
- **Saugaus varžybų organizavimo komitetas.** Peržiūrėta: 3 protokolai. Neatitikimų nerasta.
- **Taryba.** Peržiūrėta: 16 protokolų.

Dėl LASF Apeliacinio teismo apeliacijų nagrinėjimo tvarkos nesilaikymo ir AT posėdžio protokolo (sprendimo) atgaline data paskelbimo.

2017-10-24 Komisija supažindino Apeliacinio teismo (toliau – AT) pirmininką su 2017-10-24 Komisijos protokolu dėl LASF Apeliacinio teismo apeliacijų nagrinėjimo tvarkos nesilaikymo, buvo paprašyta per protingą terminą, iki 2017-11-15, pateikti informaciją (el. paštu), kodėl nesilaikoma apeliacijų ir prašymų nagrinėjimo tvarkos: LASF Etikos ir drausmės komisijos sprendimas AT buvo apskųstas 2017-06-30, priimtas nagrinėjimui š.m. liepos 21 d., tačiau nuo skundo priėmimo dienos, praėjus daugiau nei 3

mėnesiams, sprendimas nebuvo priimtas, nepaisant to, kad Apeliacinis teismas išnagrinėti apeliaciją ar prašymą ir priimti sprendimą privalo per 30 kalendorinių dienų nuo apeliacijos ar prašymo gavimo dienos.

2017-12-13 LASF Generalinė sekretorė pateikė AT posėdžio protokolą su nurodyta atgaline sprendimo data (2017-09-21). AT pirmininkas prašomos Komisijos informacijos nepateikė. 2018-01-02 šią informaciją Komisijai pateikė LASF Generalinė sekretorė.

Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, kyla abejonių dėl LASF drausminio organo – Apeliacinio teismo kompetencijos ir atsakomybės prisiėmimo, sprendžiant ginčus kylančius automobilių sporte bei LASF veiklos teisiniame reguliavime ar dėl LASF valdymo ir kitų organų priimtų sprendimų, kai pats drausminis organas pažeidžia apeliacijų nagrinėjimo tvarką, AT posėdžio protokolas rengiamas atgaline data, nebendradarbiauja ir neteikia informacijos kolegialiam LASF veiklos priežiūrą atliekančiam organui.

Komisija taip pat kėlė šiuos LASF veiklos klausimus:

- Dėl konkursų, pasirenkant paslaugų teikėjus, nebuvimo.
- Dėl organizatorių depozito nesumokėjimo.
- Dėl 2017 m. drifto dokumentacijos.
- Dėl LASF e-sistemos.
- Dėl Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komiteto priedo Nr. 2 prie LASVOVT „Baudos organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą“.
- Dėl viešo teisėjų licencijas turinčių asmenų sąrašo.
- Dėl komitetų posėdžiavimo grafiko nesilaikymo.
- Dėl klaidinančios informacijos arba informacijos apie varžybas nebuvimo.
- Dėl LASF Etikos ir drausmės komisijos.
- Dėl išorinės reklamos konkurso Lietuvos automobilių ralio (LARČ) ir Lietuvos automobilių ralio sprinto (LRSC) čempionatuose. - Dėl LASF komitetų darbo nuostatų
- Dėl LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų.
- Dėl reglamentų vertimo į užsienio kalbas
- Ir kt.

Revizijos komisijos išvados:

Dalis Komisijos keltų klausimų/ pasiūlymų buvo išspręsti, tačiau daugumoje atveju – labai atidėliojant, ignoruojant keliamus klausimus, kita dalis klausimų įtraukta į LASF suvažiavimo darbotvarkę.

Pašalinus Komisijos protokoluose keltus neatitikimus, bendrai Lietuvos automobilių sporto federacijos veikla vertinama tik patenkinamai (palyginimui 2016 m. – gerai).

Komisija taip pat ne kartą atkreipė dėmesį į tai, kad kai kurių struktūrinių organų protokolai neskelbiami viešai, o juk būtent vidinės ir išorinės komunikacijos stiprinimas padėtų identifikuoti LASF kaip atvirą savo LASF nariams ir autosporto bendruomenei instituciją, skatinančią objektyvios ir svarbios informacijos prieinamumą.

Palyginus su praėjusių metų Komisijos ataskaita, pastebime, kad atskiroms LASF struktūros grandims dažnai trūksta bendradarbiavimo, tarpusavio komunikacijos, tikrų iniciatyvų. LASF valdymo ir vykdymo organai turi peržengti atskirų struktūrų ribas, nes juos turi vienyti vienodi LASF tikslai ir uždaviniai.

LASF turi jungti gerąsias praktikas, taikomas kitų šalių ASF, siekti, kad atitinkamą sporto šaką reglamentuojantys dokumentai (reglamentai, taisyklės) atitiktų FIA dokumentaciją, kurti kokybiškos veiklos (vykdymo organų atveju – visuomeninės) kultūrą.

5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2017 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2017 m. metinės finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė Svetlana Kniurienė.

**ASOCIACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
VEIKLOS ATASKAITA**

2018 m. vasario 12 d.

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės Automobilių federacijos (Federation Internationale de l'Automobile - toliau FIA) narys.

Lietuvos automobilių sporto federacijos pagrindiniai tikslai: vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje, organizuoti Lietuvos Respublikos automobilių sporto čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose, teikti Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius ir kitus apdovanojimus, rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą, bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto asociacijomis, federacijomis ir nacionaliniais automobilių klubais, atstovauti Lietuvos Respublikos automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje, rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją, remti bei globoti automobilių sporto senjorų veiklą.

Įgyvendindama LASF įstatuose nustatytus veiklos tikslus, LASF vykde veiklą, kurią atspindi sekantys 2017 m. rodikliai:

Turinys	Kiekis
Samdomų darbuotojų skaičius 2017-12-31	6
LASF tikrųjų narių 2017-12-31	52
LASF asocijuotų narių 2017-12-31	72
Išduota Pareiškėjo licencijų	116
Išduota metinių vairuotojų licencijų (T, D, E ir M kategorijų)	795
Išduota vienkartinį vairuotojų licencijų (E ir M kategorijų)	1361
Išduota teisėjų ir teisėjų-stažuotojų licencijų	334
Pagaminta sportinių automobilių techninių pasų	141
Išduota Varžybų organizatoriaus licencijų	89
Išduota Trastos licencijų	58
Išduotos Saugos rėmo gamintojo licencijos	4
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro atskyris	5
Suteiktas Kandidato į Lietuvos automobilių sporto meistro atskyri	2
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto I kvalifikacinis atskyris	-

LASF Prezidentas Romas Austinskas



6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2018 m. pajamų ir išlaidų samatos tvirtinimas.

- LASF 2017-2018 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priedas Nr. 4. Klausimą pristato LASF finansininkė Svetlana Kniurienė.

7. Darbotvarkės klausimas: 2019/2020 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, tvirtinimas.

Siūlomi pakeitimai/papildymai 2019-2020 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių projekte:

- Padidinti visus mokesčius 5 % (Priede Nr. 2 nurodyti mokesčiai nepakelti) apvalinant iki pirmo euro pagal apvalinimo taisyklę (iki 49 ct. į mažesnę, virš 50 ct. į didesnę pusę);
- Pakeisti 3.7.4 p. ir nustatyti Apeliacijos mokestį- 1000 eur
- Pakeisti 3.7.8 p. LARČ dalyvio registracijos mokestis - 150 eur
- Pakeisti 3.4. p. ir išdėstyti jį sekančiai:

3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.	
	a) A lygos ralio, žiedinių lenktynių, kroso ir ralio-kroso varžybų/renginio, 1000 km lenktynių ir kitų A lygos lenktynių ar jų serijos pavadinime	319 Eur
	b) B ir C lygos slalomo, ralio sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo, ralio, kroso, žiedinių lenktynių, treko ir kitų B ir C lygos varžybų ar jų serijų pavadinime.	64 Eur/už vienas varžybas 120 Eur/už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)

- Įtraukti naują punktą 3.2.7.: LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti/ar perlaikymas- 50 Eur.

-Įtraukti naują punktą 3.2.8.: Leidimo išdavimas LR piliečiui, kada nors turėjusiam LASF licenciją, išsiimti kitos FIA ASF vairuotojo licenciją - 150 Eur.

Klausimą pristato LASF finansininkė Svetlana Kniurienė (Priedas Nr.2).

8. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų projekto tvirtinimas

- LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų projektas yra šioje medžiagoje Priedas Nr. 3. Klausimą pristato generalinė sekretorė Renata Burbulienė.

9. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai

9.1. LASF Strateginio plano pristatymas.

Klausimą pristatys LASF Prezidentas Romas Austinskas

9.2. LASF Komunikacijos ataskaita už 2017 m.

Klausimą pristatys suvažiavimo metu UAB „Visetas“ atstovas, atsakingas už LASF viešuosius ryšius.

PRIEDAS NR.1

LASF RALIO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

Ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis buvo patvirtintas 2017 m. birželio 13 d. LASF Tarybos posėdyje. Pilna ralio komiteto sudėtis buvo patvirtinta LASF Taryboje 2017 m. birželio 30 d. Komiteto sudėtis:

Pirmininkas: Donatas Liesis.

Pirmininko pavaduotojas: Žilvinas Juršys.

Sportininkų atstovas: Linas Vaškys (2017 06 30 d. sportininkų atstovu buvo patvirtintas Vaidotas žala, tačiau pastarajam atsistatydinus, naujuoju sportininkų atstovu komitete išrinktas ir 2017 10 12 patvirtintas Linas Vaškys).

Organizatorių atstovas: Audrius Gimžauskas.

SVO komiteto atstovas: Remigijus Bilevičius.

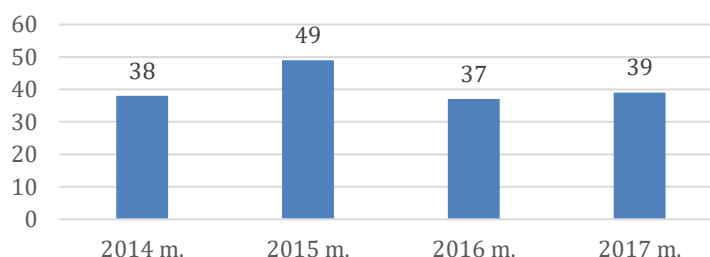
Teisėjų komiteto atstovas: Gražvydas Smetonis.

Techninių reikalavimų komiteto atstovas: Saulius Stanaitis.

Ralio komitetas 2017 m. surengė 6 posėdžius ir 2 išplėstinius ralio bendruomenės susirinkimus su LARČ dalyviais ir organizatoriais bei LARSČ ir LMRC dalyviais bei organizatoriais. Taip pat, siekiant išsiaiškinti LARČ dalyvių lūkesčius rengiant 2018 m. reglamentus ir taisykles, įvykdyta LARČ vairuotojų apklausa.

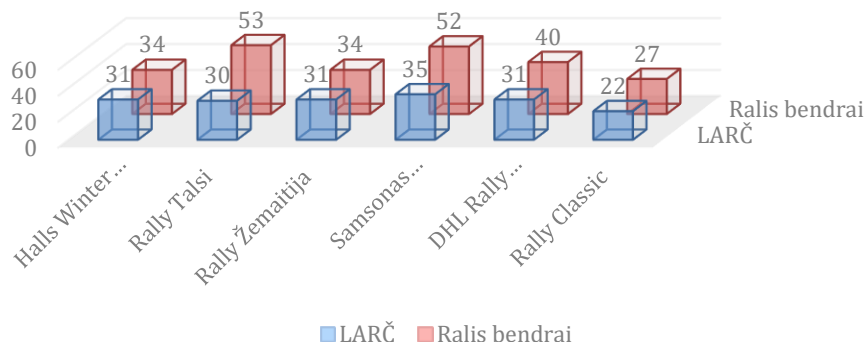
2017 metų Lietuvos automobilių ralio čempionate įvyko 6 etapai, iš kurių 1 etapas Latvijoje – Talsi rally. 2017 metais Lietuvos automobilių ralio čempionate užsiregistravo 47 dalyviai, iš kurių klasifikavosi, t.y. dalyvavo bent 2-juose čempionato etapuose, 39 dalyviai. 7 klasifikuoti sportininkai iš užsienio (4 – latviai; 2 – rusai ir 1 – lenkas).

Lietuvos automobilių ralio
čempionato klasifikuotų dalyvių
skaičius



2017 m. LARČ dalyvių skaičius atskiruose čempionato etapuose išliko stabilus išskyrus paskutinį LARČ etapą „Rally Classic“ Druskininkuose, kur susirinko tik 22 LARČ dalyviai. Iš visų 2017 metų LARČ etapų išsiskiria „Samsonas Rally Rokiškis“, kurio organizatoriai sugebėjo į ralį pritraukti net 17 sportininkų nedalyvavusių čempionato įskaitoje.

Dalyvių skaičius 2017m LARČ etapuose



Paminėtinas incidentas įvykęs Ralio Talsi metu, kai, dėl dviprasmiškos situacijos, Lietuvos sportininkams buvo skirtos laiko baudos, kurios turėjo įtakos LARČ rezultatams ir paaštrino įtampą tarp šalių. Nepaisant to bendravimas dėl bendradarbiavimo su LAF nenutrauktas, nors dėl apsikeitimo etapais 2018 m. nesusitarta.

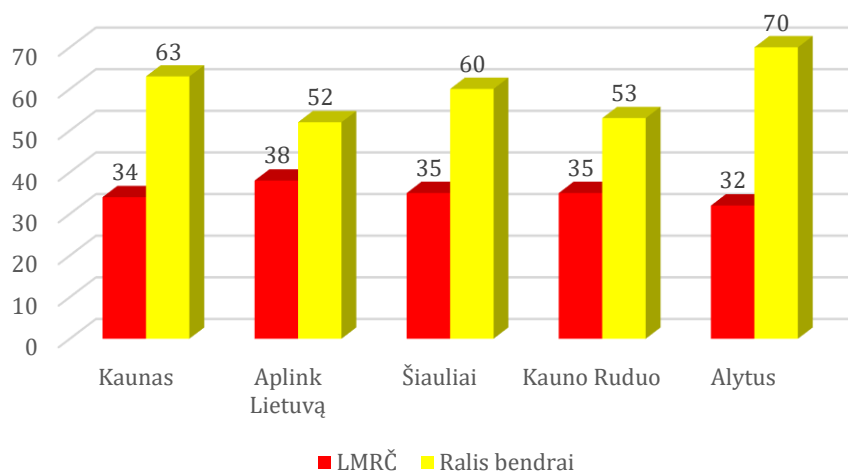
2017 metais padaryti žingsniai susitikti su Lenkijos automobilių sporto federacijos atstovais dėl tolesnio bendradarbiavimo. Susitikimas įvyko 2017 metų lapkričio 11 d., jame buvo aptartos galimo bendradarbiavimo galimybės, bei Lenkijos automobilių sporto federacijos atstovai nusprendė surengti Lenkijos automobilių ralio čempionato etapą Lietuvoje – Elektrėnuose.

Rengiant 2018 metų automobilių ralio čempionato reglamentus ir taisykles pagrindinis dėmesys buvo skirtas dalyvavimo kaštų mažinimui: į reglamentą įtrauktas padangų ribojimas LARČ etapuose, organizatoriams rekomenduota organizuoti vienos dienos formato LARČ etapus, taip pat pradėtas mono-padangos parinkimo procesas.

2017 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionate įvyko 5 etapai: du bendri su Latvijos ralio sprinto čempionato etapais – Alūksnėje ir Viekšniuose; du bendri su LARČ etapais – Kelmėje ir Elektrėnuose ir vienas atskiras naujas LARSČ etapas Zarasuose. Dalyvių skaičius čempionate nuo 31 dalyvio 2016 metais padidėjo iki 35 dalyvių 2017 metais. LARSČ taip pat populiarus tarp Latvijos ralio sprinto čempionato dalyvių – 2017 metų čempionate dalyvavo 7 latviai. 2018 metų čempionato reglamentai ženkliai nepakeisti, LARSČ dalyviams pageidaujant organizuoti atskirus LARSČ etapus, su Latvijos ralio sprinto federacija susitarta dėl 4 bendrų etapų – Alūksnėje, Zarasuose, Viekšniuose ir Saldus, vienas etapas vyks kartu su LARČ Kelmėje.

2017 metais startavo naujas automobilių ralio čempionatas – Lietuvos mini-ralio čempionatas. Čempionatas organizuotas nebevykdomos „LAS taurės“ pagrindu. Pirmame Lietuvos mini-ralio čempionate klasifikavosi 42 dalyviai. Pagrindinė čempionato problema – nedidelis LMRČ dalyvių skaičius, nors čempionato etapuose dalyvauja ženkliai didesnis sportininkų skaičius.

LMRČ etapų dalyvių skaičius



2018 metais planuojami 4 mini-ralio čempionato etapai, rengiant reglamentuojančius dokumentus atsižvelgta į čempionato dalyvių pageidavimus.

Ralio komiteto pirmininkas
2018-01-31

Donatas Liesis

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA ŽIEDO KOMITETAS

2017 METŲ ATASKAITA

2018 01 26

Kaunas

2017 metai buvo svarbūs, rinkiminiai ir visų komitetų formavimo metai. Birželio mėnesį pasikeitė ir žiedo komiteto sudėtis: komiteto pirmininke tapo Inga Juškevičiūtė, jos pavaduotoju – Haris Aleksandravičius. Remiantis naujai patvirtintais įstatais, likusieji komiteto nariai buvo renkami žiedo bendruomenės ir deleguojami kitų komitetų. SVO (Saugaus varžybų organizavimo komitetas) delegavo Remigijų Antanavičių, teisėjų komitetas – Marių Mikuševičių, techninių reikalų sritį komitete atstovauja Mindaugas Boguševičius ir dažnai prie daugelio projektų (reglamentų) „ranką pridedantis“ Egidijus Janavičius. Sportininkų interesus komitete atstovauja Tauras Tunyla, o organizatorių poziciją pateikia ir interesus atstovauja Kristijonas Vaičys. Metų gale, taikant LASF įstatų rinkiminį rotacijos principą organizatorių ir sportininkų atstovų pozicijoms užimti, žiedo komiteto sudėtis nepakito. 2017 m. įvyko 8 LASF žiedo komiteto posėdžiai.

2017 metais, žiedo komitetas savarankiškai varžybų nevykdė ir nepravedė. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato įskaita vyko VŠĮ „Fast lap“ organizuojamų renginių serijos metu (Lietuvos „Wolf Race“ žiedinės lenktynės), įvykusios Lietuvoje (2 etapai), Estijoje (1 etapas), Lenkijoje (1 etapas). Ilgųjų nuotolių („endurance“) - lenktynių čempionato atskiros Lietuvos įskaitos nevykdė, vyko tik dviejų atskirų komercinių renginių 1000 km cup (taurės) įskaita (organizatorius – VŠĮ „Promo events“).

2017 metų sezono statistika:

Lietuvos „Wolf Race“ žiedinių lenktynių čempionate, kuris įvyko VŠĮ „Fast lap“ renginių serijos metu, iš kurių planuotų 4 renginių įvyko visi 4 etapai (du iš jų Lietuvoje, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje). Sezono pradžioje „R1600“ įskaitoje startavo 7 dalyviai, o paskutiniame etape jų buvo 10, „R2000“ paskutiniame etape buvo 12 dalyvių, „R3000“ klasėje sezono gale – 17 dalyvių, „R3000+“ įskaitoje – 13 dalyvių.

„Fast lap“ – „Time attack“ skirtingose klasėse važiuusių dalyvių buvo 101.

Baltijos šalių Endurance čempionate (BEC 4H), iš numatytų 5 etapų įvyko 4: etapas Estijoje buvo atšauktas. Viso čempionate startavo 27 komandos, iš kurių 19 - iš Lietuvos. „Overall“ – bendroje – varžybų įskaitoje - visas tris prizines vietas užėmė lietuviai. „A2000“ įskaitoje Lietuvos komandai priklausė II vieta, „A3000“ ir „A3000+“ įskaitose laimėtojos – vien komandos iš Lietuvos. „D1“, „D2“, „GT“, „X1“ klasėse pirmos vietos taip pat priklausė komandoms iš Lietuvos. BaTCC („Baltic Touring Cars Championship“) „BGT“ klasėje varžėsi 8 dalyviai, iš kurių 5 - lietuviai: tokia pati situacija ir „BTC1“ įskaitoje. „BTC2/TCR“ klasėje – 11 dalyvių, iš kurių 9 iš Lietuvos.

„ENEOS 1006 km powered by Hankook“ lenktynėse Palangoje (organizatorius VŠĮ „Promo events“) startavo 39 komandos 8 klasėse (neskaitant absoliučios lenktynių įskaitos): A2000, A3000, A3000+, D1, D2, GT, X1 ir TCR. Gausiausios – „A3000+“ ir „GT“ klasės, atitinkamai turėjusios 10 ir 9 dalyvius.

Šiais metais įvyko ir antrasis 1000 km lenktynių etapas Estijoje ir buvo vedama bendra abiejų etapų įskaita.

Šiais metais įvyko ir pirmasis Lietuvoje „Neste Dream 2 Drive“ virtualus žiedinių lenktynių čempionatas, kuriame siekė dalyvauti ir kvalifikacijoje rungėsi net 420 dalyvių, iš kurių tik 16 galėjo susirungti ir įrodyti esą verti čempiono vardo.

Lapkričio 18 d. Vilniuje, kartu su visais „Fast Lap“ lenktynių serijos laimėtojais, įvertinti ir Lietuvos „Wolf Race“ žiedinių lenktynių čempionai ir nugalėtojai. Ceremonijos metu buvo ne tik apdovanoti prizininkai, bet ir pagerbti nusipelnę renginių serijai asmenys. Renginyje pagerbtas ir naujasis sporto meistras Edvinas Mardosas, o kandidatais į sporto meistrus tapo Povilas Reisas ir Julius Skirmantas. Žiedo komitetas, lenktynių organizatoriai dėsningai dirbo visą sezoną, kad čempionatas augtų ir tobulėtų. Dėsningai ir būsimus sezonus dirbti kartu nutarė ir varžybų vadovo pareigas einantis bei žiedo komitetui priklausantis Marius Mikuševičius. Didelio visų komitetų darbo dėka, pasiekti tam tikri susitarimai su VŠĮ „Nacionalinis žiedas“, čempionato organizatoriais ir personalu, dirbančiu varžybose. Viso sezono metu, organizatoriai ir federacija sėkmingai dirbo, siekdami, kad visų šalių interesai būtų pastebėti ir į juos atsižvelgta, siekiant dar didesnės renginių kokybės ir progreso.

2017 metų gale ir 2018 metų sezono pradžioje, federacijos, žiedo komiteto ir organizatorių atstovai, kartu su VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ vadovybe, motociklų sporto federacijos delegatais bei LASF SVO komitetu įvertino jau nuveiktus darbus trasoje, progresą, gauto finansavimo įsisavinimą ir apžvelgė planus bei veiklas bei darbus, kurie turės būti atliekami ateityje.

Atsižvelgiant į susiformavusį poreikį bendruomenėje, LASF Žiedo komitetas iniciavo socialinio renginio 2018 m. organizavimą Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Šio renginio tikslas - ne tik saugaus eismo užtikrinimo keliuose idėja, bet ir papildoma galimybė lenktynininkams, kurie siekia įgyti profesionalo licenciją ir užsiimti sportu, galimybė teoriškai ir praktiškai susipažinti su žiedinėmis lenktynėmis, dalyvaujant automobilių sporto meistrams ir mokytojams bei daugkartiniams čempionams. Dalyviams, kuriems trūksta vieno etapo (praktikos), šis socialinis renginys bus užskaitomas kaip vienas etapas. Šis socialinis renginys orientuotas tiek į sportininkų, tiek į teisėjų kompetencijas ir įgūdžių kėlimą. Taip pat, žiedo komitetas intensyviai dirba, siekiant 2018 m. grąžinti žemesnės lygos – vadinamosios, „C“ – varžybas, diskutuojama su „Honda Club“ atstovais ir renginių organizatoriais, siekiant kompromiso ir padėti jiems suorganizuoti žemesnio lygio varžybas, kurios būtų sportininkams prieinamos.

Atsižvelgiant į jau turimus automobilių sporto tikslus: vykdyti savarankiškus žiedinių lenktynių čempionatus, kurie būtų paremti prieinamumo, masiškumo bei populiarumo principais, ir toliau siekiama, kad varžybas organizuotų geriausi Lietuvos organizatoriai, bent pusė čempionatų etapų vyktų Lietuvoje, o automobilių sporto entuziastai suvoktų saugaus eismo ir vietos tinkamumo svarbą, renkantis laisvalaikio praleidimo formas.

2018 metais ir toliau, bendrojo sutarimo su organizatoriumi su federacija dėka, žiedinių lenktynių čempionatas vyks „Wolf Race“ lenktynių metu ir vadinsis „Lietuvos Wolf Race žiedinių lenktynių čempionatu“, kurio organizatorius – VŠĮ „Fast lap events“.

2018 m. sezono metu, vertinant pagerėjusią VŠĮ „Nemuno žiedo“ trasos būklę, automobilių sporto bendruomenės nariai bus skatinami bendradarbiauti ir dirbti kartu formuojant Lietuvos endurance reglamentą. Siekiama, kad visa žiedinių lenktynių bendruomenė būtų ne tik suinteresuota ir žinotų reglamentus, bet ir dalyvautų automobilių sporto politikoje, sprendžiant vienus ar kitus reglamento klausimus. Norima, kad visi dalyviai būtų išgirsti, jų nuomonės įvertintos, o į interesus atsižvelgta, siekiant priimti kaip galima didesnei bendruomenei palankų sprendimą.

LASF žiedo komiteto pirmininkė

Inga Juškevičiūtė

LASF Kroso komiteto veiklos ataskaita už 2017 metus

2017 m. sezono Kroso komiteto darbas prasidėjo atsakingų sričių ir darbų paskirstymu. Paskirtas varžybų stebėtojas autokroso varžyboms.

2017 m. buvo numatyti ir įvyko 6 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, kartu su Lietuvos automobilių kroso pirmenybių varžybomis.

Kartu su Lietuvos automobilių kroso čempionato etapais vyko 2 Baltijos šalių autokroso etapai B-1600 klasėje Šakiuose bei Marijampolėje. Taip pat Marijampolėje vyko vieno etapo Baltijos šalių autokroso taurė. Šiame etape naudota laiko matavimo įranga su davikliais kiekviename automobilyje.

Kiti Lietuvos autokroso čempionato etapai vyko Ukmergėje, Tauragėje, Gargžduose. Šakiuose vyko du etapai, po etapą pavasarį ir rudenį.

Vienas svarbiausių autosporto renginių Vilkyčiuose, tuo pačiu ir Lietuvoje - tai Europos automobilių kroso čempionato II etapas, Birželio pirmąjį savaitgalį. Įvykęs etapas FIA komisarų buvo įvertintas labai gerai.

Kitas aukšto lygio renginys vyko taip pat Vilkyčių ralio-kroso trasoje, Liepos - 22-23 dienomis. Čia buvo duotas startas NEZ ralio-kroso čempionato dalyviams. Su šiuo ralio-kroso etapu kartu vyko ir Lietuvos ralio-kroso čempionato ir Lenkijos ralio-kroso čempionato etapai.

Savaitę prieš - Rygoje, kartu su NEZ ralio-kroso etapu vyko 1-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas. 3-iasis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas vyko Lenkijoje, Slomzcyn trasoje.

2017 m. buvo organizuotos 3 Lietuvos regionų autokroso C-lygos varžybos - dvejios Akmenėje, vienos Kupiškėje bei Panevėžyje. Kupiškėje vykusios varžybos pavadintos kandidatėmis Lietuvos automobilių kroso čempionatui.

Iš viso Lietuvos autokroso čempionate 2017 metais sudalyvavo 46 dalyviai.

Ralio-kroso čempionate: 16 dalyvių.

Lietuvos autokroso pirmenybėse: 24 dalyviai.

Keletas sportininkų 2017 metų sezone pasiekė labai gerų rezultatų tarptautinėse varžybose: Kasparas Navickas - Europos ralio-kroso čempionate Super 1600 klasėje užėmė garbingą 4-iąją vietą.

Tautvydas Urba Europos automobilių kroso čempionate iškovojo 7 vietą Buggy 1600 klasėje.

Baltijos šalių autokroso čempionato B-1600 klasėje čempionu tapo Tomas Zavariskis.

Didžiausiame automobilių kroso renginyje - Europos autokroso čempionato etape sudalyvavo 60 dalyvių.

Kroso komitetas per šiuos metus pravedė 19 komiteto posėdžių kroso, ralio-kroso klausimams aptarti.

Sezonas užbaigtas gražia ir didele nugalėtojų apdovanojimų švente Kaune, kurią organizavo kroso komitetas. Šventėje dalyvavo virš 200 žmonių.

2018 m. planuojami 6 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, 6 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių etapai, Europos automobilių kroso etapas Vilkyčiuose, 3 Lietuvos ralio-kroso čempionato etapai - Latvijoje, Lietuvoje, Lenkijoje, kartu vyks ir Baltijos ralio-kroso čempionatas.

LASF Kroso komitetas

LASF 4X4 KOMITETO ATASKAITA UŽ 2017 M.

2017 metų pabaigoje, atsižvelgiant į sportininkų bei organizatorių pageidavimus, įvertinus 4x4 sporto tendencijas ir siekiant tobulinti bei gerinti 4x4 komiteto veiklą į 4x4 komiteto veiklos organizavimą buvo įtraukti 4x4 sporto ir organizatorių atstovai - praktiškai, išrinktas naujas 4x4 komiteto pirmininkas - Vaidotas Paškevičius bei atnaujinta komiteto sudėtis. 2017 m. įvyko 9 (devyni) 4x4 komiteto posėdžiai.

Tradiciškai, 2017 metų 4x4 sporto atstovų rezultatai Lietuvoje ir užsienyje kyla aukštynei bei drąsiai ir užtikrintai konkuruoja su kaimyninių valstybių 4x4 sporto atstovais. Pažymėtina, kad Lietuvos atstovai į daugelį užsienio šalių ir Lietuvos organizuojamas varžybas vyksta individualiai, todėl jų pasiekimai Lietuvos ir užsienio kolegų vertinami dvigubai brangiau.

2017 metais trys ekipažai atstovavo Lietuvą ilgiausiame pasaulyje Dakaro bekelės maratone automobilių klasėje, buvo pasiektas Baltijos šalių istorijoje rekordinis rezultatas - 21 vieta, o Lietuvos 4x4 sporto atstovų vardai ir šalis kuriai jie atstovavo buvo ne kartą paminėti užsienio ir Lietuvos žiniasklaidoje.

2017 metų 4x4 sporto atstovų pasiekimai ypatingai populiariose Dakaro ir Ladoga Trophy varžybose teigiamai skatina tendencingą 4x4 sporto žiūrovų, mėgėjų ir dalyvių augimą. Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad 4x4 sporto populiarumo augimas nors ir ne taip kaip, daugeliui norėtusi, bet vis gi skatina ir naujų šio sporto rėmėjų gretas.

Pravažumas. 2017 metais buvo organizuoti ir surengti Lietuvos automobilių pravažumo čempionato penki etapai iš kurių vienas buvo Latvijoje. Minėtame čempionate važiuoja trys padidinto pravažumo automobilių klasės, kuriose 2017 metai buvo gausus Lietuvos ir kaimyninių valstybių dalyvių skaičiumi, t.y. TR1 klasėje -21 ekipažas, TR2 klasėje 18 ekipažų ir TR3 klasėje - 9 ekipažai. Pažymėtina, kad ne į kiekvieną etapą susirinkdavo visi registruoti ekipažai, bet dalyvių augimo tendencijos yra akivaizdžios.

Jau tradiciniais etapais tapę Tauragės, Vilkyčių ir Kupiškio organizatoriai, 2017 metais rūpinosi ne vien trasomis bei gausiu dalyvių (sportininkų, teisėjų ir k.t.) apgyvendinimu, maitinimu ir t.t., bet dėl anksčiau įvardintų 4x4 sporto pasiekimų, organizatoriams teko organizuoti žiūrovų tinkamą išsidėstymą trasose, saugumo ir tinkamo poilsio organizavimą. Po kiekvieno etapo žiūrovai ir žiniasklaidos atstovai internetiniuose portaluose viešino iš renginių fotonuotraukas ir video reportažus, socialiniuose tinkluose aptariami rezultatai, technika, varžybų organizavimas ir t.t.

Pažymėtina, kad organizatoriai, tiek 2017 metais ir tiek 2016 metais, susiduria su leidimais organizuoti sportinį renginį miesto ar rajono teritorijose gavimu, kadangi nėra teisinės bazės remiantis kuria šie leidimai turėtų būti išduodami, todėl varžybų dalyviai ir organizatoriai kas kartą balansuoja tarp legalios ir nelegalios renginio sampratos. Teigiamai šią situaciją veikia geri santykiai su savivaldybe, bei vietiniais verslininkais, todėl esame nusiteikia optimistiškai, žvelgiam į ilgalaikę perspektyvą.

Išvalgos. 2017 metais gausiai renginiuose, socialiniuose tinklalapiuose ir susitikimuose bendraujant su 4x4 sporto mėgėjais, mūsų nuomone mums pavyko išaiškinti jiems LASF svarbą 4x4 sporte, legalaus ir nelegalaus renginio teigiamas ir neigiamas galimas pasekmes, sportininkams tenkančius mokesčius, licencijų gavimo procedūras ir t.t. Pažymėtina, kad šis 4x4 visuomenės įtraukimas į oficialų 4x4 sporto judėjimą nebuvo paprastas, kadangi Lietuvoje yra ne mažai asmenų prisistatančių 4x4 sporto atstovais ir įkūrėjais, kurie dėl vienokių ar kitokių priežasčių skleidžia tikrovę neatitinkančią informaciją apie „neįkandamai“ didelius LASF mokesčius norint dalyvauti oficialiuose renginiuose ar Lietuvos automobilių pravažumo čempionate ir t.t.

Tikimės, kad 4x4 komiteto ir federacijos bendromis pastangomis kelsim šios sporto šakos prestižą, o jeigu sugebėsime prisikviesti Dakaro maratono dalyvius ir ne tik kaip žiūrovus, ši automobilių sporto šaka taps sparčiausiai augančia automobilių sporto šaka Lietuvoje. Komitetas

tikisi, kad plėsdami varžybų geografiją pritrauksime ne tik daugiau dalyvių, bet populiarinsim šį sportą Lietuvoje.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas

Vaidotas Paškevičius

2017m. Drag komiteto ataskaita

- 2017m. įvyko visi 5 planuoti čempionato etapai:
I etapas (2017.05.27-28, Kazlų Rūdos oro uostas)
II etapas (2017.06.17-18, Druskininkai, Veisėjų g.)
III etapas (2017.07.01-02, Latvija, Venstpilio oro uostas)
IV etapas (2017.07.15-16, Kazlų Rūdos oro uostas)
V etapas (2017.08.05-06, Latvija, Venstpilio oro uostas).
- Visi etapai buvo 2 dienų renginiai, kai šeštadienį vyksta treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai, o sekmadienį vyksta finaliniai važiavimai. Visi šie 5 Lietuvos čempionato etapai vyko kartu su Latvijos čempionato etapais.
- Dalyvių skaičius pateiktas grafike:



- Įvyko dvejų B lygos varžybos:
 2017.07.02 Kaune urmo bazėje;
 2017.07.20 Palangoje per 1000km lenktynes.
- Geriausias sezono rezultatas: 8,1092s / 287,69 km/h.
- 4 dalyviai dalyvavo varžybose užsienyje: D. Britanija, Estija, Baltarusija ir Rusija.
- Čempionate atsirado nauja klasė (ProFWD).
- 2017m. lapkričio 25d. Raseiniuose buvo surengtas apdovanojimų vakaras, kurio metu buvo apdovanoti visų klasių nugalėtojai. Vakaro metu sportininkams buvo pateikta 2017m. apžvalga, pristatytas 2018m. reglamentas, bei planuojami renginiai.

Ruošė drag komiteto pirmininkas Jonas Žydelis

ATASKAITA

2018-01-31

Kaunas

LASF Kitų sporto šakų komitetas yra atsakingas už dalyvavimą Slalomo ir Greituminio slalomo vystyme, plėtojime bei populiarinime, reglamentų ir taisyklių priėmimą, šių sporto šakų administravimą.

2017 metais Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatai įvyko, kaip tai buvo numatyta reglamentuose ir taisyklėse. Nors sezono pradžioje Greituminio slalomo čempionato organizatoriams komitetas ir turėjo pastabų, tačiau į jas laiku organizatoriai sureagavo ir toliau čempionato etapų organizavimo lygis su kiekvienu sekančiu etapu akivaizdžiai kilo ir, ne tik patenkino čempionato dalyvių lūkesčius, bet ir juos viršijo. Slalomo čempionato etapai buvo suorganizuoti pakankamai profesionaliai, dalyvių pastabų ar pagrįstų nusiskundimų nebuvo gauta.

Slalomo čempionatą sudarė penki etapai, iš kurių du organizavo Sporto klubas „Erdėja“ Radviliškyje, po vieną Pakruojo automobilių sporto klubas Linkuvoje, Slalomo akademija Kačerginės „Nemuno žiede“ ir Kauno technikos kolegijos autofanų klubas Rokų vairavimo mokymo aikštelėje. Penkiose klasėse iš viso dalyvavo 172 dalyviai, iš jų 24 dalyviai dalyvavo daugiau kaip pusėje čempionatų etapų. Gausiausia buvo Laisva klasė turėjusi 62 dalyvius, toliau RWD su 46 dalyviais, FWD – 37, AWD – 16 ir Jaunių klasėje startavo 11 dalyvių.

Greituminio slalomo čempionatą sudarė 6 etapai. Keturis etapus organizavo Slalomo akademija, iš jų tris Kačerginės „Nemuno žiede“ ir vieną Kazlų Rūdos kariniame aerodrome. Likusius du organizavo Alytaus autoklubas Alytuje ir Veisiejų autodrome. Keturiuose klasėse iš viso dalyvavo 154 dalyviai, iš jų 22 dalyviai dalyvavo daugiau kaip pusėje čempionatų etapų. Gausiausia buvo 2000 klasė su 50 dalyvių, toliau Laisva klasė – 49, 3000+ klasė – 29 ir 3000 klasė - 26 dalyviai.

Ruošiantis 2018 metų sezonui, buvo paruošti nauji Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatų Reglamentai ir taisyklės 2018 metams. Slalomo čempionate didelių pakeitimų nebus. Greituminio slalomo čempionato varžybose numatytos dvi skirtingo sudėtingumo trasos, tikimasi, kad tai suteiks naujų iššūkių čempionato dalyviams ir paskatins jų norą dalyvauti kuo daugiau čempionato etapų. Taip pat buvo pakeisti Techniniai reikalavimai Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatuose dalyvaujantiems automobiliams. Tai buvo daroma atsižvelgiant į kitų sporto šakų dalyvių pageidavimus, tikslu suvienodinti techninius reikalavimus automobiliams, tam kad jie savo automobiliais galėtų dalyvauti Slalomo ir Greituminio slalomo čempionatuose. Už atliktą didžiulį darbą galima padėkoti Techninių reikalavimų komiteto pirmininkui ir Kitų sporto šakų komiteto nariui Egidijui Janavičiui.

Šių metų Slalomo čempionate numatyti 6 etapai, kuriuos organizuos Pakruojo automobilių sporto klubas, Slalomo akademija ir Kauno kolegijos autofanų klubas. Greituminio slalomo čempionate numatyti septyni etapai, kuriuos organizuos Alytaus autoklubas, Slalomo akademija ir VšĮ „Promo Events“. Pastarasis čempionato etapas įvyks 1006 km. lenktynių ir su jomis susijusių renginių metu, tikimasi, kad šis renginys padės populiarinti šią sporto šaką ir pritrauks naujų dalyvių.

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

LASF SVOK darbų ataskaita už 2017 metus

Kaunas

2018-01-11

- 2017 metų vasario 04d buvo pravestas kasmetinis SVO seminaras saugos teisėjams, organizatoriams. Seminare dalyvavo 51 dalyvis. Gaila, bet organizatorių nesulaukėme. Seminaras vyko Technikos kolegijos salėje. Kokybiškai- tai buvo vienas geriausiai suorganizuotų ir pravestų seminarų. Buvo parodyta nemažai video medžiagos, pateikta daug informacijos iš FIA seminaro (Tadas Vasiliauskas), pristatyti reglamento pakeitimai (Remigijus Antanavičius). Taip pat buvo apžvelgtos „kiemo“ varžybų saugumo problemos (Arturas Gailius), regioninių varžybų saugos klausimai (Rimantas Volungevičius), saugos teisėjų pareigybės bei reikalavimai (Romualdas Mažuolis). Medicinos klausimus pristatė gydytojas Vidmantas Eigėlis.
- 2017-02-07 įvyko pirmasis SVO komiteto susirinkimas. Buvo patvirtintas atnaujintas SVO reglamentas 2017 v.2
- 2017-03-28 įvyko II SVO komiteto susirinkimas. Buvo patvirtintas atnaujintas SVO reglamentas. Remiantis FIA rekomendacijomis, padarytas esminis pakeitimas ralio varžybose: stabdant GR naudoti raudoną vėliavą, o ne geltoną. Taip pat padaryti keli pakeitimai žiedinių lenktynių reikalavimuose.
- 2017-04-11 paruoštas pranešimas spaudai (VİSET užsakymu) apie SVO komiteto darbą
- Viso sezono metu SVO komitetas skyrė LASF SVO stebėtoją ralio varžyboms. Po kiekvienų varžybų buvo pateiktos ataskaitos. Pastebima, kai daugelis problemų yra besikartojančios visuose raliuose. Gaila, bet į jokiais kitų sporto šakų čempionato varžybas nėra skiriamas SVO delegatas. Todėl sunku komentuoti ir dirbti didinant saugumą kituose renginiuose.
- Rugsėjo mėnesį SVO iniciatyva buvo išsiusta užklausa į Priešgaisrinės Tarnybos departamentą su užklausa dėl bioetanolio gesinimo priemonių
- 2017-11-05 įvyko SVOK susirinkimas. Buvo apžvelgtas pasibaigęs sezonas, taip pat išdiskutuoti ir paruošti SVO reglamento 2018 pakeitimai. Ruošiant pakeitimus buvo atsižvelgta į kitų komitetų bei organizatorių pastabas.
- 2017-11-19 LASF'ui pateiktas SVO reglamentas 2018.

LASF SVO komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius



LASF teisėjų komiteto 2017 metų A T A S K A I T A

2017 metais licencijuotų teisėjų skaičius liko 2016 m. lygyje. Dauguma teisėjų buvo teisėjų klubų, turinčių tvirtas ir ilgalaikes teisėjavimo tradicijas nariais: „Startas LAMSTVK“, „Kelmės ASK“, „Krosas LASK“ ir kitais.

2017 metų laikotarpyje mūsų teisėjai dalyvavo FIA surengtuose kroso\ralio kroso ir ralio seminaruose Juvaskiule (Suomija), Rygoje ir seminare Porto mieste (Portugalija), kur susipažino su naujomis teisėjavimo tendencijomis FIA organizuojamose varžybose, naujais saugumo reikalavimais trasoms bei dalyviams ir jų automobiliams. To pasėkoje buvo organizuoti seminarai atskiruose klubuose, kur buvo aptariamose visos FIA pateiktos naujovės, turinčios įtaką kokybiškam varžybų pravedimui.

2017 metais LASF teisėjai dirbo beveik visose Lietuvoje pravedamose automobilių sporto varžybose, sėkmingai teisėjavo kroso bei ralio kroso FIA organizuojamose varžybose Vilkyčiuose, komisarų pareigose dirbo ralio kroso NEZ čempionato varžybose užsienyje.

2017 metais teisėjų komiteto nariai dirbo ir kituose sporto šakų komitetuose, kokybiškai ir geranoriškai bendradarbiauta ruošiant šių komitetų reglamentuojančius dokumentus. Visi aktualūs techniniai klausimai ir saugus varžybų pravedimas buvo bendromis jėgomis sprendžiami kartu su techninių reikalų ir SVO komitetais.

2017 m. lyginant su ankstesniais metais iš esmės į gerąją pusę pasikeitė bendradarbiavimas su ralio komitetu, kuris teisėjuose mato bendražygius populiarinant automobilių sportą.

Teisėjų komitetas kreipėsi į LASF Tarybą su pasiūlymais tobulinti LASVOVT kai kuriuos straipsnius, tikėdamasis, kad tai leis, žiūrint į ateitį, greičiau bei kokybiškiau ruošti naujus atsakingus varžybų oficialius asmenis. Tačiau šie pasiūlymai buvo atmesti ir yra pagrindas abejoti, ar tai leis teisėjų komitetui kokybiškai ruošti pamainą šiuo metu veikiantiems varžybų oficialiems asmenims.

Apibendrinant 2017 metus galima sakyti, kad teisėjų komitetas bei visi teisėjai savo darbą atliko sąžiningai, metų bėgyje dirbta be didelių klaidų, turėjusių įtakos į varžybų pravedimą ir tai leidžia tikėtis sėkmingo teisėjų darbo 2018 metais.

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
2018.01.25.

Š.Liesis

Ataskaita patvirtinta teisėjų komiteto protokolu 2018-01
2018.01.30.

LASF techninių reikalavimų komitetas
Pirmininkas Egidijus Janavičius

LASF eiliniam narių susirinkimui

ATASKAITA

2018-01-31

Kaunas

LASF techninių reikalavimų komitetas:

Pirmininkas **Egidijus Janavičius**

Nariai:

Saulius Stanaitis;

Mindaugas Boguševičius;

Arvydas Galinis;

Andrius Tiknius;

Deivis Zamalaitis;

Ričardas Griška.

2017 metais ir toliau buvo vykdomos sportinių automobilių patikros techninių pasų išdavimui, buvo dirbama varžybų techninėse komisijose. Galima pasidžiaugti, kad automobilių parengimo lygis kasmet kyla.

Metų viduryje VDU salėje buvo suorganizuotas seminaras sportinių automobilių saugos įrangos tema (dalyvavo apie 150 sportininkų, technikų).

Komiteto nariai aktyviai dirbo sporto šakų komitetuose, artimiau susipažindami su kylančiomis problemomis ruošiant bei vertinant sportinius automobilius. Kaip LASF stebėtojams sudalyvavus viename iš drifto etapų, buvo nuspręsta iš esmės perdaryti visų trijų drifto lygų techninius reglamentus. Projektai buvo pristatyti išplėstinio bendruomenės susirinkimo metu. Lapkričio pabaigoje buvo patvirtinti drifto pro, semi-pro bei street lygų techniniai reglamentai.

Dirbant kitų sporto šakų komiteto sudėtyje išaiškėjo, kad slalomo, GSKL, bei mini-ralio varžybų metu kyla labai daug nesusipratimų dėl techninių reglamentų taikymo arba reikalavimų ignoravimo. Nuspręsta, kad būtina iš esmės perdaryti SGC grupės automobilių techninį reglamentą, taip pat aiškiai apibrėžti reikalavimus OPEN klasės automobiliams. Po ilgų diskusijų gyvai ir Facebooke, buvo sukurti naujieji SGC bei OC (open) grupių techniniai reglamentai.

Gruodžio pradžioje buvo suorganizuotas susirinkimas su LASF saugos lankų gamintojais. Kalbėta apie saugos lankų gamybos, bei lankų homologavimo problematiką. Susirinkime dalyvavo ir konsultacijas teikė Technikos priežiūros tarnybos specialistai. Susirinkime buvo nutarta, kad būtinos permainos šios srities administravime. Todėl 2018 metų pradžioje bus sukurta nauja saugos lankų homologavimo bei saugos lankų gamintojų licencijavimo tvarka.

Pirmininkas



Egidijus Janavičius

Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komiteto veiklos ataskaita už 2017 m.

2017 m. Senjorų komitetas vadovaujant Lietuvos automobilių sporto federacijai, padėjo organizuoti ir pravedti jau ketvirtą dešimtmetį vykstančius tradicinius automobilių sporto meistrų-veteranų, teisėjų- veteranų, klubų narių, rėmėjų kalėdinius ir velykinius slalomus, taip pat prašant komiteto nario Gedimino Maškausko vasario 16 d. dalyvavome Lietuvos valstybės atkūrimo dienos paminėjimui skirtame slalome Tauragėje.

Velykiniame slalome dalyvauti susirinko 85 dalyviai, Kalėdiniame 70, o Tauragėje 14. Veteranai aktyviai dalyvavo Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose aikštelėse slalomo varžybose. LASF senjorų komitetas aktyviai prisideda organizuojant ir pravedant taip pat ir dalyvaujant tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą“ Lietuvos respublikos prezidentės taurei laimėti, į šias varžybas susirenka apie 75 ekipažų. Ralis „Kauno Ruduo 2017“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, kuris jau vyksta keturis dešimtmečius, jau tapęs tradiciniu autoraliu, be Lietuvos sportininkų veteranų, atvyksta sporto meistrai veteranai, buvę SSRS rinktinės nariai daugkartiniai SSRS čempionai šios sporto šakos legendos iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Graikijos, Rusijos, Latvijos, Vokietijos, Estijos, Ukrainos, Izraelio, Lenkijos ir kitų šalių, į šį rali susirenka virš 100 ekipažų.

LASF senjorų komitetas aktyviai bendradarbiauja, su šių renginių organizatoriais, Lietuvos automobilių klubų, Kauno automobilininkų klubų, tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija, Lietuvos Prsche klubų ir kitomis organizacijomis.

LASF senjorų komiteto teikimu bei tarpininkavimu Lietuvos automobilių sporto federacijai ir Lietuvos automobilių klubo apdovanojimais jubiliejų proga buvo apdovanoti ir pasveikinti 47 automobilių sporto veteranai.

1.Šarūnas Liesis	65 m.	23.Ilja Ostrovskis	85 m.
2.Arvydas Bartusevičius	55 m.	24.Gintautas Čiutelė	75 m.
3.Romas Jakučionis	80 m.	25.Arvydas Komliauskas	75 m.
4.Ilona Ališauskienė	60 m.	26.Alvydas Albrechtas	55 m.
5.Gerarda Dručuvienė	60 m.	27.Gediminas Ščiučka	70 m.
6.Olegas Krikštanis	80 m.	28.Alfonsas Šuminskas	60 m.
7.Stasys Brundza	70 m.	29.Marijona Vasiliauskienė	80 m.
8.Rimvydas Natkevičius	80 m.	30.Gintaras Stasiulevičius	60 m.
9. Gintaras Gegelis	50 m.	31.Arūnas Lekavičius	55 m.
10.Ramūnas Čapkauskas	40 m.	32.Pranas Dirginčius	75 m.
11.Paulius Baltrušaitis	40 m.	33.Leonas Vitkus	65 m.
12.Sigitas Januška	75 m.	34.Linas Vaitiekunas	55 m.
13.Valdas Jonušis	55 m.	35.Seponas Vyšniauskas	60m.
14Tadeušas Teras	60 m.	36.Audrutė Jonkienė	55 m.
15.Valentinas Keblys	65 m.	37.Dalia Tarailienė	65 m.
16.Andrius Zujus	50 m.	38.Linas Jokubauskas	55 m.
17.Remigilus Venys	50 m.	39.Romas Naginevičius	80 m.
18.Gerardas Sudikas	55 m.	40.Algimantas Glikas	65 m.
19.Romualdas Ščiuckas	75 m.	41.Nerijus Naujokaitis	45 m.
20.Vikis Oleka	85 m.	42.Jonas Deraškevičius	65 m.
21.Vytautas Glambockas	75 m.	43.Saulius Butrimavičius	60 m.
22.Arturas Kupčius	45 m.	44.Arūnas Leckus	60 m.
		45.Lionginas Vanžodis	70 m.

2018 m. jubiliejiniais gimtadieniais švęs 46 sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, LASF senjorų komitetas jau ruošia medžiagą šių mūsų narių sporto veteranų pagerbimui kurie dėjo pamatus kūrė automobilių sportą ir statė mūsų, Lietuvos automobilių sporto federaciją, aišku labai gaila kad dažnai išgirstame kad LASF neturi galimybės ar neturi finansinių lėšų paskelbti nekrologą, pagerbti ar paminėti mūsų gerbiamus veteranus:

1.Danielius Saukevičius	80 m.	25.Arūnas Vaičiūnas	55 m.
2.Alfredas Štaras	60 m.	26.Vladas Pleskovas	65 m.
3.Antanas Stankevičius	75 m.	27.Regimantas Bindokas	65 m.
4.Vytautas Kavaliauskas	85 m.	28.Vidmantas Dailidė	60 m.
5.Algė Markevičienė	75 m.	29.Edmundas Truncė	60 m.
6.Egidijus Paulauskas	60 m.	30.Virginijus Trakimavičius	60 m.
7.Algirdas Bilevičius	70 m.	31.Ričardas Rupkus	55 m.
8.Ramutis Samulevičius	80 m.	32.Antanas Gružinskas	80 m.
9.Juozas Židonis	75 m.	33.Gintautas Šimkevičius	60 m.
10.Jonas Gaspariunas	75 m.	34.Gintautas Asakavičius	55 m.
11.Stasys Gegelis	70 m.	35.Vilius Rožukas	65 m.
12.Vladas Petrauskas	80 m.	36.Eduardas Jakas	65 m.
13.Vladas Laurinavičius	70 m.	37.Vasilijus Klinovas	70 m.
14.Kazimira Stankevičienė	65 m.	38.Ričardas Abelkis	50 m.
15.Tomas Giedrius Bilius	50 m.	39.Romas Austinskas	60 m.
16.Josifas Malevskis	70 m.	40.Saulius Dargis	55 m.
17.Eugenijus Naujokas	60 m.	41.Antanas Dailidė	85 m.
18.Romanas Klepackas	65 m.	42.Raimundas Adinavičius	70 m.
19.Robertas Nūtautas	50 m.	43.Visvaldas Petrulis	60 m.
20.Antanas Brazauskas	55 m.		
21.Erika Šimkevičienė	60 m.		
22.Viktoras Kaštelionis	65 m.		
23.Kazimieras Gudžiūnas	65 m.		
24.Edavardas Kalvaitis	75 m.		

Deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja, 2017 metais iš mūsų gretų išėjo net šeši veteranai; Gediminas Ščiučka, nacionalinės kategorijos teisėjas Romualdas Venys, sporto meistras Ilja Ostrovskis, sporto meistras Daugkartinis SSRS ir Tarptautinių Žiedinių lenktynių čempionas, motociklų, automobilių ralio, ralio kroso, kroso, prizininkas ir nugalėtojas legenda Valerijonas Vaišvila, LASF nacionalinės kategorijos teisėjas, garbės teisėjas, docentas Evaldas Čerškus, automobilių ralio sporto legenda sporto meistras Romas Jakučionis.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas

Evaldas Torrau

DRIFTO KOMITETO ATASKAITA

Nuo 2017-07 iki 2017-12

Faktai:

- Komitetas pradėjo darbą 2017-07-12.
- Visi dirba neatlygintinai, t. y. *oficialiai* tai reiškia „po pagrindines pajamas nešančio darbo“. Tačiau *realiai* nemažai dalykų tenka daryti darbo metu.
- Vien į el. pašto dėžutę **drift@lasf.lt** atėjo >250 laiškų nuo tada, kai ji buvo sukurta ir kai buvo išrinktas komitetas.
 - + asmeniniai laiškai, susirašinėjant su konkrečiais asmenimis.
 - + socialiniuose tinkluose (FB) atsakymai į vairuotojų klausimus (jų tikrai daug) ir pan.
 - + pokalbiai telefonu (derinant kokį nors dalyką, pvz., protokolą, valandos tiesiog bėga).
- Parašėme 10 protokolų.
- Buvo 10 komiteto posėdžių Kaune, kuriems reikėjo pasiruošti ir susiruošti.
 - + Tarybos posėdis;
 - + susitikimai su organizatoriais;
 - + susitikimas dėl techninių reikalų Vilniuje ir kt.

Ką nuveikėme:

1. Mokėmės dirbti kartu, aiškinomės dokumentus, pareigas, planavomės savo darbus:
 - prieš ir po kiekvienų varžybų;
 - metiniai darbai, t. y. apskritai darbų sąrašas lentelėje, ką turime padaryti pagal dokumentus.

Nr.	Darbai
1.	Komiteto susitikimas su organizatoriumi K. Alekna ir D. Kepežinsku, tikslas – supažindinti su kai kuriomis taisyklėmis, išsiaiškinti problemas, kaip skirti baudas ir kt. klausimai.
2.	Sudaryti galutinį šių metų komiteto darbų sąrašą (protokole).
3.	Sudaryti einamųjų darbų sąrašą prieš ir po drifto etapų, pasidalinti atsakomybės (protokole).
4.	Stebėtojų išrinkimas (prioritetas – LASF stebėtojai, tačiau galimi ir savanoriai (jų pateiktas vertinimas nebūtų neginčijamas, tačiau padėtų komitetui pastebėti varžybų trūkumus ir padėti organizatoriams juos tobulinti)) ir komiteto narių dalyvavimas likusiuose 2017 metų drifto varžybų etapuose. Jų informavimas apie ataskaitas ir vertinimo tvarką. Rezultatas: dalyvavo stebėtojai, komiteto nariai ir kuratorius (Telšiuose SP – Gabija, Jonas, Karolis; Kaune SP – Odeta, Egidijus, Vaiva, Jonas; Ukmergė S – Odeta, Karolis, Egidijus, Darius; Marijampolė SP – Odeta, Gabija, Egidijus, Karolis, Darius; Vilnius S – Odeta ir Darius); jų ataskaitų vertinimas ir ruošimasis kitoms varžyboms.
5.	Registracijos forma (<i>google drive</i>) dėl dalyvavimo seminare apie techninius reikalavimus 2017-2018 metams. 08.10 Kaune, 18 val. Pavadinimas. Filmuotojo radimas, suderinimas. Rezultatas: įgyvendinta, skaidrės+video medžiaga viešai prieinama.

6.	Galimų varžybų vadovų, technarių (Šarūnas Malinauskas, Povilas Grachauskas, Giedrius Dagilis) bei teisėjų sąrašas su preliminaromis kainomis (teisėjų komitetui ar pirmininkui Š. Liesiui, organizatoriams). Rezultatas: likusius etapus rekomenduotas ir pareigas ėjo technarius Egidijus; pavyko atskirti varžybų vadovo ir teisėjo pareigas kai kuriuose etapuose; patikrintos licencijos.
7.	Drifto etapų aptarimas su organizatoriumi L. Ramoška. Tikslas – supažindinti su kai kuriomis taisyklėmis, išsiaiškinti problemas, kaip skirti baudas ir kt. klausimai. Rezultatas: atšauktas etapas. Pavyko perkelti BDC įskaitą į Estiją ir ten dalyvavo Lietuvos vairuotojai. Suorganizuotas konkursas dėl PRO lygos VI etapo (patvirtintas naujas organizatorius MB Renkinas, etapas vyks spalio 14 d. Nemuno žiede, pagalba jam dėl vedėjų, Emilija padeda dėl kitų dalykų (dokumentai), susitikome ir kt.).
8.	Aptarti, kaip vairuotojų atstovas galėtų padėti vairuotojams, iškilus klausimams (problemoms) dėl varžybų užsienyje, sektų naujienas, informuoti (padėkos šiemet?) Rezultatas: Dalyvavo Emilija Estijoje, kt., savarankiškai, ruošiamės apdovanojimams; taip pat Darius veža padėką į USA
9.	Išsiaiškinti reglamentų diskutuotinas normas, kad būtų išvengta klaidingo reglamentų interpretavimo. Rezultatas: Suorganizuotas seminaras; parašyta dėl sportinių diržų socialiniuose tinkluose; individualiai informuoti sportininkai. Kitiems metams stengiamasi išvengti spragų, ruošiant techninius reglamentas.
10.	Suderinti su teisėjų komitetu susitikimą, dėl varžybų vadovų kompetencijos ir jos kėlimo (supažindinimo su baudų skyrimo taisyklėmis, pateikti jų formą, pareigomis, teisėmis ir kt.), dėl teisėjų nešališkumo, trasos teisėjų kompetencijos
11.	Šių metų strateginio plano papildymas
12.	Dokumentų šablonų korekcijos (papildomų nuostatų, saugos plano, stebėtojų ataskaitos ir kt., ką reikia) Rezultatas: kadangi buvo likę nedaug varžybų, dirbome individualiai su kiekvienu varžybų dokumentais ir jų korekcijomis. Ruošiama kitiems metams.
13.	Teisėjavimo taisyklių aprašymas (pagal FD šiemet – sportininkams aiškiai pateikti). Rezultatas: dar kartą padiskutavus nuspręsta šiemet nepriimti naujų, nes sezono viduryje būtų netinkamas laikas.
14.	Išrinkti ir palikti tik tinkamiausius bei efektyviausius bendravimo su vairuotojais bei organizatoriais instrumentus (Autoplius.lt drift facebook paskyra, http://drifting.lt internetinė paskyra ir t.t.). Numatyti galimybę drifto bendruomenei paprastai, oficialiai, tinkamu laiku iškelti argumentuotas problemas (problema-argumentai-galimi sprendimai), kurias komitetas galėtų apsvastyti posėdžių metu (sportininkų atstovas arba drift@lasf.lt).
15.	Preliminaraus A ir B lygos varžybų kalendoriaus pateikimas Gen. sekretorei.
16.	Konkurso paskelbimas Organizatoriams dėl etapų organizavimo. Rezultatas: aptarta, išgrynintas galimų organizatorių sąrašas: Renkinas MB, Promo events VŠĮ (per 1000 km varžybas), Žemaičių BMV klubas, Nemuno žiedas, Edas iš Kretingos, VŠĮ Opijus ir VŠĮ D1SPORT, etapai Latvijoje, skelbsime.
17.	Išplėstinis susirinkimas su sporto šakos bendruomene (sportininkais, pareiškėjais ir organizatoriais) dėl būsimų reglamentų projektų.
18.	SVO reikalavimų semi-pro ir street lygoms sukūrimas, nes yra tik PRO lygai

19.	Sporto šakų reglamentų (visoms lygoms), taisyklių (jose turi būti aiškiai nurodyta, kokios lygos toje sporto šakoje yra: A, B, C, neklasifikuojamos varžybos) ir tech. reikalavimų (visų lygų) projektai, pasiūlymai SVO reglamentui pateikiami Gen. sekretorei. Procese: SVO taisyklės – Karolis, teisėjavimo taisyklių kūrimo derinimas su M. Kuzmarskiu, T. Simniška bei dviejų savanorių radimas, papildomi nuostatai, kurių nebūtų galima koreguoti, kas privalo juose būti (šablonai) – Emilija.
20.	Sporto šakų reglamentai, taisyklės ir tech. reikalavimai turi būti suderinti su teisėjų ir Tech. reikalavimų komitetu, suderinimas su LASF dokumentais.
21.	Socialiniai projektai ir sporto šakos viešinimas su LASF pagalba, apsvarstyti įvairias formas (viešinimas didėja, nes įdomūs straipsniai apie socialines akcijas, mažina drifto kaip chuliganų supratimą visuomenėje ir kt.) rėmėjų paieška, jei lieka resursų, kaip pritraukti lėšų
22.	Galutinių ir komitetų pasirašytų sporto šakų reglamentų (PRO, SEMI-PRO, STREET TECH reglamentas, Teisėjavimo taisyklės, Strateginis planas), taisyklių ir tech. reikalavimų dokumentacijos pateikimas Gen. sekretorei.
23.	Galutinio ir komiteto patvirtinto visų varžybų kalendoriaus pateikimas Gen. sekretorei. PASTABA: Drifto renginių mažinimas nuo 15 iki 6-7, jungiant skirtingų lygų etapus.
24.	Sporto šakos uždarymo suorganizavimas, metinės įskaitos sudarymas atsižvelgiant į el. registraciją.
25.	Informuoti apie artėjančius organizatorių ir sportininkų atstovo rinkimus.
26.	Dalyvių švietimas, darant lankstinukus apie tai, ko reikia, norint dalyvauti drifto varžybose ir pan. (apie licencijas, apie taisykles, techninius reikalavimus, dalyvių galimybes save pateikti (komandos ir vairuotojo reprezentacija savo gamintais „posteriais“, apranga ir pan.?). (Drifto bendruomenės akimis dokumentų yra per daug, sunku susigaudyti, reikia švietimo)

- Varžybų dokumentų derinimas prieš kiekvienas varžybas – ne tik formalumas. Komitetas teikia pastabas, jie taisomi, vėl tikrinami ir t. t. tam, kad, pvz.:
 - varžybų vadovas nebūtų kartu ir teisėjas, tokiu būdu užtikrinant galimybę apskusti dalyvio manymu netinkamą teisėjo sprendimą;
 - kad būtų technarius;
 - kad būtų saugi trasa, priimta renginio dieną ir t. t.
 - Ilgas procesas, nes nėra gerų dokumentų šablonų.
- Pagalba dėl Greitosios medicinos pagalbos brigadų (pagalba D1sport; greitoji buvo Marijampolėje, Kaune, Vilniuje, Ukmergėje).
- Techninių reikalavimų kūrimas
Su Egidijumi Janavičiumi bei savanorio A. Dyburio pagalba ne vieną vakarą vyko diskusijos bei aiškinimasis, kaip yra užsienio valstybėse (FD, King of Europe, DriftOpen (PL), BDC ir kt.); bendradarbiaujant su LV padarėme lyginamąją lentelę su jų taisyklėmis, kad sumažinti užsienyje dalyvaujančių arba svečių, atvykstančių pas mus, dalyvavimo problemas iš techninės pusės. Galime padaryti ir su Estais, bet reikia resursų).
- Socialiniai projektai. Patvirtintas bendradarbiavimo tęsimas su ALLUNITED 2018 metais, atsakinėta į klausimus, vykdant projektą.
- Išsiaiškinta situacija dėl vairuotojų licencijų, peržiūrėta įskaita, rastos klaidos, perskaičiuoti taškai pagal reglamentą (įtraukiant visus vairuotojus).

7. Aurimui Bakčiui licencijos suteikimas (dalyvavo FIA Drift Cup Japonijoje ir reprezentavo Lietuvą). Padėkos organizavimas.
8. DriftMasters tiesioginei Viasat transliacijai radome vedėją M. Kuzmarskį.
9. Padėjome D1sport susitarti su vedėju G. Šutavičiumi, kad vestų drauge su A. Janušausku visus renginius (kyla vedėjų kokybė; teisėjai gali dirbti savo darbą, kaip ir varžybų vadovas; visi drauge įtikinome keisti show elementus, džiaugiamės, kad pagaliau organizuojamas paradas).
10. Apdovanojimų renginiui radome įmanomas vietas, vedėjus, kt.
11. Surengėme išplėstinį posėdį su bendruomene.
12. Įpusėjome ruošti kitiems metams papildomų nuostatų šabloną.
13. Suderinome su teisėju Mantu Kuzmarskiu teisėjavimo taisyklių vertimą iš FD taisyklių ir koregavimą, atsižvelgiant į mūsų varžybų ypatumus.
14. Sukūrėme ir bendraujame su bendruomene bendruomenei patogiu būdu – Facebook grupėje „LASF Drifto komiteto ir vairuotojų grupė“.
15. Sudarėme ir pateikėme preliminarų varžybų kalendorių Gen. sekretorei. Bendravome ir tebebendraujame su organizatoriais bei Latvijos ir Estijos drifto atstovais dėl renginių datų, vietų ir kt. Kai kurie etapai ir datos patvirtintos galutinai (pvz., vyksiantys per FastLap, užsienio etapai). Tačiau vis dar negavome kitų oficialių paraiškų, kad galėtume paskelbti galutinį kalendorių ateinantiems metams (ši situacija, manytina, iš dalies yra dėl to, kad LASF neturi galimybių uždrausti nesusuderintų nesaugių varžybų (pvz., vyksta žiemos drifto „varžybos“, vadinamos treniruotėmis) ir vis dėlto keliame reikalavimus organizatoriams, o tai lemia konkurencinius skirtumus ir esamą situaciją).
16. Pagal galimybes prisidėjome prie spalio 14 d. varžybų organizavimo (dokumentų peržiūra ir tvirtinimas, vedėjų rekomendacijos ir kt.).
17. Skaičiavome metines įskaitas po paskutinio etapo spalio 14 d., sprendėme kilusias problemas (dėl taškų ir kt.).
18. Organizavome metinį apdovanojimų renginį nuo pradžios iki pabaigos. Pateikėme informaciją apie apdovanojimus straipsniui, tačiau jis buvo parašytas per vėlai (kitiems metams tobulinti; yra sąrašas, ką reikia padaryti).
19. Vertinome SVO reikalavimus, diskutavome.
20. Patobulinome drifto reglamentą (2018 m.) pagal tai, kokie trūkumai pastebėti 2017 m. varžybų metu.
21. Iš pagrindų kūrėme ir diskutavome dėl techninių reikalavimų visoms trimis lygoms.
22. Sudarėme vairuotojų sąrašus pagal lygas.
23. Ir kita.

Daugiau detalių galite rasti <http://www.lasf.lt/lt/category/sportas/driftas/>

LASF Drift komitetas

PRIEDAS NR. 2

***Pakelti visus mokesčius 5% (nurodyti mokesčiai nepakelti)** apvalinant iki pirmo euro pagal apvalinimo taisyklę (iki 49 ct į mažesnę, virš 50 ct į didesnę pusę).

PATVIRTINTA:

LASF eiliniame Tikrųjų narių suvažiavime
2018 m. kovo 24 d

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2018-02
2018 m. vasario 21 d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2019/2020 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI*, TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	160 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	385 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	250 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	385 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	66 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	66 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D ir/ar Tarptautinės C kategorijos vairuotojo licencija.	160 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	385 Eur
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	446 Eur

3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti*		
	<i>* Už LASF vairuotojo metinės licencijos pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos nurodytos 3.2. punkte padidėja 30%.</i>		
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	96 Eur	116 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas:T	160 Eur	193 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas:TJp	66 Eur	77 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:Tp	111 Eur	134 Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	48 Eur	57 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	79 Eur	96 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	48 Eur	57 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	25 Eur	31 Eur
	e) Už nacionalinę Dkategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	66 Eur	77 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	33 Eur	39 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	29 Eur	29 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	17 Eur	17 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos	8 Eur	8 Eur

	licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė		
3.2.4.	d) Už (metinę) nacionalinę E Junior kategorijos vairuotojo licenciją Drag ir Drift sporto šakose. Buhalterinis kodas: EJ	25 Eur	25 Eur
3.2.5	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	11 Eur	11 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	7 Eur	7 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinė „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.6	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	10 Eur	10 Eur
3.2.7.	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencija gauti/ ar jo perlaikymas	50 Eur	50 Eur
3.2.8.	LASF leidimo išdavimas LR piliečiui, kada nors turėjusiam LASF vairuotojo licenciją, išsiimti kitos FIA ASF vairuotojo licenciją	150 Eur	150 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarpautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaiciuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos prisumuojama 30,- Eur pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	385 Eur	459 Eur
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo	255 Eur	306 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	701 Eur	842 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	48 Eur	57 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	255 Eur
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	319 Eur
		1000 km lenktynių	477 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	48 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	48 Eur	57 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o čempionato etapo.	33 Eur	39 Eur
	h) „C“ lygos ir kitų varžybų.	17 Eur	17 Eur

3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.		
	a) A lygos ralio, žiedinių lenktynių, kroso ir ralio-kroso varžybų/renginio, 1000 km lenktynių ir kitų A lygos lenktynių ar jų serijos pavadinime		319 Eur
	b) B ir C lygos slalomo, ralio sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo, ralio, kroso, žiedinių lenktynių, treko ir kitų B ir C lygos varžybų ar jų serijų pavadinime.		64 Eur/už vienas varžybas 120 Eur/už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa		48 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa		96 Eur
	c) Slalomo, ralio sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.		17 Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		48 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		24 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		29 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		14 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams		21 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		10 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“		3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:		
3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*	a) naujo LASF ar FIA paso išdavimas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur
		c) FIA paso išdavimas, turint galiojantį LASF pasą	72 Eurai
		d) paso dublikatas, gražinant išduotą LASF senąjį pasą	17 Eur
		e) paso dublikatas, gražinant išduotą FIA senąjį pasą	72 Eur

	*Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos, nurodytos 3.7.1. a)-g) punktuose, padidėja 30%.	f) LASF paso dublikatas	LASF nariams 48 Eur/ kitiems asmenims 66 Eur
		g) FIA paso dublikatas	LASF nariams 98 Eur/ kitiems asmenims 116 Eur
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		160 Eur
	Ne LASF nariams mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		250 Eur
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		11 Eur
	Ne LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		20 Eur
3.7.4	Apeliacijos mokestis		638 1000 Eur
3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		53 Eur
3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.7	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.		Pagal FIA nutarimus
3.7.8	LARČ dalyvio registracijos mokestis		96 150 Eur
3.7.9.	LARSČ dalyvio registracijos mokestis		40 Eur
3.7.10	Mini ralio čempionato dalyvio registracijos mokestis		20 Eur
3.7.11	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis		48 Eur
3.7.12	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis		79 Eur
3.7.13	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje		79 Eur

PRIEDAS NR.3



Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime 2018.03.24

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS APELIACINIO TEISMO DARBO NUOSTATAI

1. Sąvokos

- 1.1. **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija (toliau – FIA).
- 1.2. **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.3. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.4. **LASF Apeliacinis teismas** (toliau – Teismas) – nuolatinis LASF drausminis organas ir galutinė instancija nagrinėjanti ir sprendžianti sportinius bei teisinius LASF veiklos klausimus.
- 1.5. **Teismo pirmininkas** – LASF tikrųjų narių suvažiavime (toliau – Suvažiavimas) išrinktas fizinis asmuo, kurio funkcijos yra: organizuoti Teismo procesus, administruoti Teismo veiklą, pirmininkauti Apeliacinei kolegijai.
- 1.6. **Arbitrai** – LASF įstatų ir šių nuostatų nustatyta tvarka LASF tikrųjų narių suvažiavime išrinkti fiziniai asmenys, kuriems suteikta teisė šių nuostatų nustatyta tvarka būti paskirtiems į Apeliacinę kolegiją nagrinėti šalių ginčus ar prašymus.
- 1.7. **Apeliacinė kolegija** – šių nuostatų nustatyta tvarka paskirti Arbitrai, kuriems yra suteikta teisė nagrinėti šalių ginčus ar prašymus ir priimti galutinį sprendimą.

2. Bendrieji nuostatai

- 2.1. Teismas dirba vadovaudamasis FIA statutu, LASF įstatais, FIA tarptautiniu sporto Kodeksu, Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu, LASF etikos ir drausmės kodeksu, Suvažiavimo priimtais sprendimais, bei šiais nuostatais.
- 2.2. Teismas yra LASF drausminis organas ir galutinė instancija, sprendžianti ginčus kylančius automobilių sporte, LASF veiklos teisiniame reguliavime ar dėl LASF valdymo (Tarybos) ir kitų organų priimtų sprendimų. Teismo kompetenciją nustato LASF įstatai ir šie nuostatai.
- 2.3. Teismo veiklos nuostatus tvirtina LASF Suvažiavimas.

3. Teismo pirmininko paskyrimas, Arbitrų sąrašo sudarymas

- 3.1. Teismo pirmininką ir Arbitrus, LASF Tikrųjų narių siūlymu, keturių metų laikotarpiui renka Suvažiavimas, paprasta dalyvių balsų dauguma. Kandidatų į Teismo pirmininkus ir/ ar Arbitrus sąrašas yra teikiamas tik Tikrųjų narių ne vėliau kaip likus 45 kalendorinėms dienoms iki rinkiminio Suvažiavimo, arba iki Eilinio suvažiavimo, kai išrinkto Teismo kadencijos metu atsistatydino arba buvo atstatydyntas Teismo pirmininkas ar Arbitras(ai) ir šis klausimas įtrauktas į Suvažiavimo darbotvarkę. Arbitrų sąrašas gali būti papildomas ar atnaujinamas kiekvieno Suvažiavimo metu.
- 3.2. Teismo kadencijos metu naujai išrinktų Teismo pirmininko ir/ ar Arbitrų įgaliojimai pasibaigia, kartu su pagrindinės Teismo sudėties kadencija.
- 3.3. Arbitrų sąrašė nuolat turėtų būti ne mažiau nei 9 (devyni) asmenys.
- 3.4. Teismo pirmininką ir/ ar Arbitrą(us) atstatydynti iš pareigų, dėl netinkamo šių pareigų atlikimo, piktnaudžiavimo pareigomis, LASF įstatų ar LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimų ar šių nuostatų nesilaikymo, gali tik Suvažiavimas. Motyvuotas teikimas, dėl Teismo pirmininko

- ir/ar Arbitro(ų) atšaukimo, gali būti teikiamas LASF įstatų 7.2. p. nustatyta tvarka ir pasirašytas ne mažiau kaip 2/3 Tikrųjų narių, ar LASF tarybos nutarimu. Teikimą, dėl LASF etikos ir drausmės kodekso pažeidimų, gali teikti tik LASF etikos ir drausmės komisija, priimtu sprendimu. LASF įstatų 7.2. p. nustatytais terminais ir tvarka, LASF taryba, gavusi teikimą ar sprendimą, privalo į Suvažiavimo darbotvarkę įtraukti klausimą dėl Teismo pirmininko ar/ir Arbitro(ų) atstatydinimo ir naujo Teismo pirmininko ar Arbitro(ų) rinkimo.
- 3.5. Teismo pirmininkui mirus, atsistatydinus ar tapus neveiksniu, iki artimiausio Suvažiavimo Teismui laikinai vadovauja vienas iš Arbitrų, kurį išrenka Arbitrų susirinkimas. LASF administracija gavusi pranešimą apie Teismo pirmininko atsistatydinimą, mirtį ar tapusį neveiksniu, ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo dienos, organizuoja Arbitrų susirinkimą. Arbitrų susirinkimas gali priimti sprendimus jeigu jame dalyvauja daugiau nei pusė Arbitrų. Arbitrai išsirenka susirinkimo pirmininką ir sekretorių, ir susirinkimo metu paprasta balsų dauguma išrenka laikinai einantį Teismo pirmininko pareigas Arbitrą.
- 3.6. Teismo pirmininku ar Arbitrais negali būti Prezidentas, Viceprezidentas, kiti Tarybos nariai ir LASF komitetų ir komisijų pirmininkai.
- 3.7. Arbitras gali būti išbrauktas iš Arbitrų sąrašo, apie tai raštu pranešęs Teismo pirmininkui.
- 3.8. Jeigu Arbitrų sąrašė yra mažiau nei 9 Arbitrai, Teismo veikla automatiškai sustabdoma iki artimiausio Suvažiavimo. Teismo pirmininkas privalo nedelsiant informuoti LASF tarybą apie mažesnį nei 9 asmenų Arbitrų sąrašą. LASF taryba į artimiausio Suvažiavimo darbotvarkę įtraukia klausimą dėl Arbitrų sąrašo papildymo naujais Arbitrais. Teismo veiklos sustabdymo metu, visų gautų apeliacijų ar prašymų nagrinėjimo procedūros sustabdomos iki tol, kol bus papildytas Arbitrų sąrašas.

4. Teismo kompetencija, teisės ir pareigos

- 4.1. Teismo kompetencija: Teismas yra LASF drausminis organas ir galutinė instancija, sprendžianti kilusius ginčus Lietuvoje vykstančiose LASF licencijuotuose automobilių sporto varžybose, tarp LASF narių, varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų, dėl Varžybų oficialių asmenų priimtų sprendimų, taip pat ginčus kylančius dėl LASF veiklą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, dėl automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų taikymo, dėl LASF valdymo (Tarybos) ir kitų LASF organų priimtų sprendimų. LASF etikos ir drausmės kodekso numatytais atvejais, Teismas yra pirminė instancija nagrinėjanti drausmines bylas ir apeliacinė instancija nagrinėjanti apeliacijas dėl LASF etikos ir drausmės komisijos priimtų sprendimų. Teismas yra ir išankstinių ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institutas prieš kreipiantis į šalies Teismus ar FIA Tarptautinį Apeliacinį teismą.
- 4.2. Teismo teisės:
- 4.2.1. nagrinėti apeliacijas, prašymus susijusius su šių nuostatų 4.1. p. išvardintais ginčiais ar klausimais;
- 4.2.2. kreiptis į LASF tarybą ir siūlyti jai įtraukti į Suvažiavimo ar LASF tarybos posėdžio darbotvarkę Teismo iškeltus klausimus;
- 4.2.3. nagrinėti kitus ginčus, FIA pavestus spręsti nacionalinėms federacijoms;
- 4.2.4. nagrinėjant klausimus dėl LASF nario laikymosi LASF veiklą bei automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų, LASF nariams skirti baudas:
- 4.2.4.1. įspėjimą;
- 4.2.4.2. LASF nario teisių sustabdymą;
- 4.2.4.3. skirti piniginę baudą iki 580 Eur;
- 4.2.4.4. pašalinimą iš LASF narių.
- 4.2.5. Nagrinėjant apeliacijas pagal LASK priimti tokius nutarimus:

- 4.2.5.1. panaikinti SKK sprendimą;
- 4.2.5.2. sumažinti arba padidinti LASK numatytų subjektų skirtą baudą;
- 4.2.5.3. skirti LASK 12 straipsnyje numatytas baudas;
- 4.2.5.4. atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o įrodžius, kad apeliacija buvo pateikta su sportine etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti LASF etikos ir drausmės komisijai;
- 4.2.5.5. išnagrinėjus apeliaciją nuspręsti dėl pilno ar dalinio Apeliacinio mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustato kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.
- 4.2.6. Nagrinėjant apeliacijas dėl LASF valdymo (Tarybos) ar kitų LASF organų priimtų sprendimų, priimti tokius nutarimus:
 - 4.2.6.1. panaikinti LASF valdymo (Tarybos) ar kitų LASF organų priimtą sprendimą;
 - 4.2.6.2. sumažinti arba padidinti LASF valdymo (Tarybos) ar kitų LASF organų skirtą baudą;
 - 4.2.6.3. atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o įrodžius, kad apeliacija buvo pateikta su etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti į LASF etikos ir drausmės komisiją;
 - 4.2.6.4. išnagrinėjus apeliaciją nuspręsti dėl pilno ar dalinio Apeliacinio mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustato kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.
- 4.2.7. Nagrinėjant prašymus, dėl LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, priimti tokius nutarimus:
 - 4.2.7.1. pateikti LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų išaiškinimą. Teismo pateikti išaiškinimai yra privalomi taikant LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančius norminius aktus;
 - 4.2.7.2. atlikti teisinį LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų vertinimą ir atitikimą LASF įstatams, LASK, FIA statutui, Tarptautiniam sporto kodeksui, bei kitiems LASF organų priimtiems norminiams aktams. Nustačius, jog norminis aktas prieštarauja ar neatitinka aukštesniam LASF norminiam aktui, Teismas gali priimti nutarimą panaikinti visą ar dalį norminio akto ir nustatydamas terminus, įpareigoti atitinkamą LASF organą atlikti norminio akto papildymą ar/ir taisymą.
- 4.2.8. Teismas, nagrinėdamas šių nuostatų 4.1. p. numatytus ginčus bei klausimus, gali priimti nutarimus kurie yra neaprašyti šiuose nuostatuose. Šiuos nutarimus Teismas priima vadovaudamasis FIA Apeliacinio tesimo sprendimais ar šalies Teismų sprendimais/nutarimais arba savo nuožiūra, taikydamas teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijus.
- 4.2.9. Kviestis ekspertus ginčo nagrinėjimo klausimais.
- 4.3. Teismo pareigos:
 - 4.3.1. Išnagrinėti gautas apeliacijas ar prašymus ir priimti sprendimą.
 - 4.3.2. Pranešti visoms suinteresuotoms pusėms apie Apeliacinės kolegijos posėdžius;
 - 4.3.3. Detaliai išnagrinėti su apeliacija ar prašymu susijusias aplinkybes;
 - 4.3.4. Išklausti visus su apeliacija ar prašymu susijusius asmenis ir jų liudininkus;
 - 4.3.5. Priimant sprendimus susijusius su automobilių sportu, niekada nereikalauti varžybų pakartojimo;
 - 4.3.6. Visada pagrįsti priimtus sprendimus;
 - 4.3.7. Priimant sprendimus visada vadovautis objektyvumo, nešališkumo, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijais, bei automobilių sporto interesais.

5. SANKCIJOS IR JŲ BENDROSIOS TAIKYMO TAISYKLĖS

5.1. Teismas taikydamas sankcijas, vadovaujasi LASF etikos ir drausmės kodekso VI ir VII skyriaus nuostatomis.

6. APELIACIJŲ IR PRAŠYMŲ PADAVIMO TVARKA

- 6.1. Teismui apeliacijas ar prašymus turi teisę paduoti LASF nariai, LASF licencijų turėtojai, LASF tarybos nariai, LASF valdymo (Taryba) bei kiti LASF organai.
- 6.2. Apelacijos dėl ginčų kilusių automobilių sporto varžybų metu, paduodamos vadovaujantis LASK 15 str. nustatyta tvarka ir terminais.
- 6.3. Apelacijos dėl LASF valdymo (Tarybos) ar kitų LASF organų priimtų sprendimų yra paduodamos raštu (kartu pridedant ir apeliacinio mokesčio sumokėjimo patvirtinimą) per LASF sekretoriatą (pristatant LASF buveinės adresu ar el.paštu lasf@lasf.lt) ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo sprendimo paskelbimo ar gavimo. Apeliacijoms yra taikomas apeliacinis mokestis nurodytas LASF tikrųjų narių suvažiavimo patvirtintuose mokesčiuose-„LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tiksliniai įnašai federacijos veiklai remti“. Negavus apeliacinio mokesčio, apeliacijos nagrinėjimo procedūros nepradedamos.
- 6.4. Prašymai, dėl LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, paduodami raštu per LASF sekretoriatą (pristatant LASF buveinės adresu ar el.paštu lasf@lasf.lt). Prašymai, dėl automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų, kurių galiojimo terminas yra vieneri metai, paduodami ne vėliau kaip per 60 kalendorinių dienų nuo jų priėmimo ar įsigaliojimo dienos.

7. APELIACIJŲ IR PRAŠYMŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

- 7.1. LASF sekretoriatas, užregistravęs apeliaciją ar prašymą Apeliacijų ar prašymų registracijos žurnale, tą pačią dieną informuoja Teismo pirmininką- elektronine priemone persiunčia gautą apeliaciją ar prašymą ir su ja susijusią medžiagą.
- 7.2. Teismo pirmininkas per 5 darbo dienas įvertina ar gauta apeliacija ar prašymas atitinka apeliacijos ar prašymo pateikimo keliamus reikalavimus, bei pagal turinį yra priskirti nagrinėti Teismui. Teismo pirmininkas gali grąžinti apeliaciją ar prašymą jos teikėjui ar apeliantui, raštu nurodydamas terminus (bet netrumpesnius nei 5 darbo dienos) per kuriuos turi būti pašalinti trūkumai. Per nustatytą terminą teikėjui ar apeliantui nepašalinus trūkumų yra laikoma, jog apeliacija ar prašymas buvo atmesti kaip nepagrįsti ir Teismo pirmininko sprendimu išspręstas apeliacinio mokesčio grąžinimo/negrąžinimo klausimas.
- 7.3. Teismo pirmininkas nustatęs, jog nėra trukdžių pradėti apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūras, organizuoja Apeliacinės kolegijos sudarymą. Apeliacinė kolegija sudaroma iš dviejų Arbitrų ir Teismo pirmininko.
- 7.4. Nagrinėjant apeliacijas, kiekviena šalis per 10 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo apie rengiamą apeliacijos nagrinėjimą, skiria po vieną Arbitrą iš LASF tikrųjų narių suvažiavimo patvirtinto Arbitrų sąrašo (kurį pateikia Šalims teismo pirmininkas) ir pateikia Teismui paaiškinimus ir/ar įrodymus. Jeigu šalis be pateisinamos priežasties per nustatytą terminą nepateikė Teismui paaiškinimo ar kitos su byla susijusios medžiagos, Teismas turi teisę priimti sprendimą vadovaudamasis byloje esančiais įrodymais ir/ar paaiškinimais.
- 7.5. Jeigu viena šalis nesilaiko šių nuostatų ir nepaskiria Arbitro numatytais terminais, kai yra nagrinėjama apeliacija, Arbitrą už šią šalį paskiria Teismo pirmininkas.
- 7.6. Nagrinėjant prašymus, Apeliacinę kolegiją sudaro Teismo pirmininkas savo sprendimu, ne vėliau kaip per 7 darbo dienas, nuo prašymo įregistravimo dienos.

- 7.7. Apeliacinės kolegijos nariu negali būti nė vienas Pareiškėjas ar jo atstovas, ar vairuotojas, Organizatorius, arba Oficialus varžybų asmuo, dalyvavęs nagrinėjamosiose varžybose arba bet kuriuo kitu būdu tiesiogiai susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu.
- 7.8. Jeigu Teismo pirmininkas tiesiogiai yra susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu, ar yra kitokių priežasčių dėl kurių Teismo pirmininkas negali pirmininkauti Apeliacinei kolegijai, Apeliacinės kolegijos pirmininką išrenka šalių pasirinkti Arbitrai iš LASF tikrųjų narių suvažiavimo patvirtinto Arbitrų sąrašo, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų paskyrimo į Apeliacinę kolegiją.
- 7.9. Apie įvyksiantį posėdį Teismo pirmininkas privalo pranešti Arbitrams ir ginčo šalims prieš penkias kalendorinius dienas iki Teismo posėdžio el. paštu ar telefonu. Šalys turi teisę pasikviesti liudininkus. Suinteresuotų asmenų ar liudininkų neatvykimas, nesustabdo apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūros.
- 7.10. Apeliacinei kolegijai pirmininkauja ir vykdo pranešėjo funkcijas Teismo pirmininkas arba 7.8. p. nustatyta tvarka paskirtas Apeliacinei kolegijai pirmininkaujantis Arbitras.
- 7.11. Apeliacijos nagrinėjamos tik žodinio nagrinėjimo forma, t.y. į teismo posėdžius privalomai yra kviečiamos ginčo šalys ar jų atstovai pagal atstovavimo sutartį ar įgaliojimą.
- 7.12. Prašymai gali būti nagrinėjami ir rašytinio nagrinėjimo forma, kai į Teismo posėdį nekviečiamas prašymo teikėjas ar kiti asmenys.
- 7.13. Teismas išnagrinėti apeliaciją ar prašymą ir priimti sprendimą privalo ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po apeliacijos ar prašymo gavimo. Šis terminas gali būti pratęstas Teismo Pirmininko sprendimu ar Šalių prašymu dėl force majeure ir kitų svarbių aplinkybių (ligos, šeimyninių aplinkybių, atostogų ir kt.).
- 7.14. Apeliacinės kolegijos sprendimai priimami Arbitrų balsų dauguma. Nei vienas ginčą nagrinėjantis Arbitras neturi teisės susilaikyti balsavimo metu.
- 7.15. Teismas nagrinėdamas Apeliaciją ar prašymą taip pat vadovaujasi LASF etikos ir drausmės kodekse IX skyriuje išdėstytais bylų nagrinėjimo principais bei reikalavimais tiek, kiek jie neprieštarauja šiems nuostatom.
- 7.16. Šalių teisės aprašytos LASF etikos ir drausmės kodekso 32 str.
- 7.17. Apeliacinės kolegijos posėdžių metu gali būti daromas garso įrašas, tačiau su juo susipažinti gali tik Apeliacinės kolegijos nariai ir posėdžio sekretorius.
- 7.18. Apeliacinės kolegijos posėdžius protokoluoja posėdžio sekretorius, kurį skiria Teismo pirmininkas ar pirmininkaujantis Arbitras. Posėdžio sekretoriumi gali būti bet kuris asmuo.
- 7.19. Teismo posėdžiai protokoluojami. Protokolą pasirašo teismo pirmininkas ar 7.8. p. nustatyta tvarka paskirtas Apeliacinei kolegijai pirmininkaujantis Arbitras ir posėdžio sekretorius.
- 7.20. Teismo posėdžio pilnas protokolą turi būti surašytas per 20 kalendorinių dienų nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos. Teismo posėdžio protokolo trumpoji versija su sprendimu turi būti išsiųsta Šalims el. paštu ar nurodytais Šalių adresais per 7 kalendorinius dienas nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos.
- 7.21. Teismo sprendimai įsiteisėja nuo jų priėmimo dienos.
- 7.22. Įsiteisėjus Teismo sprendimui, toks sprendimas proceso šaliai yra privalomas ir sukelia atitinkamas teises pasekmes.

8. TEISMO atskaitomybė ir atsakomybė

- 8.1. Teismas už savo veiklą ir sprendimus atsiskaito Suvažiavimui.
- 8.2. Jei Teismo sprendimai liečia kitos šalies automobilių sporto federacijos ar atitinkamos kitos organizacijos licencijų turėtoją, organizatorių, oficialų asmenį, pareiškėją ar kitą asmenį, Teismo sprendimas gali būti apskųstas FIA Tarptautiniam apeliaciniam teismui.

- 8.3. Šie nuostatai nepaneigia teisės vienai iš pusių kreiptis į LR teisinės institucijas, tačiau turi būti atsižvelgta į prisiimtus įsipareigojimus, LASF interesus ir tai, kad sprendimui priimti buvo išnaudotos visos **ikiteisminės** priemonės.
- 8.4. Teismas turi teisę, įvardindamas visas suinteresuotas puses, publikuoti Teismo sprendimus. Asmenys, paminėti šiose publikacijose, neturi teisės remdamiesi šia publikacija veikti prieš LASF ar prieš bet kurį šį sprendimą paskelbusį asmenį.

PRIEDAS NR. 4

LASF 2018 m. pajamų ir išlaidų sąmata.

2017 M. LASF PAJAMŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

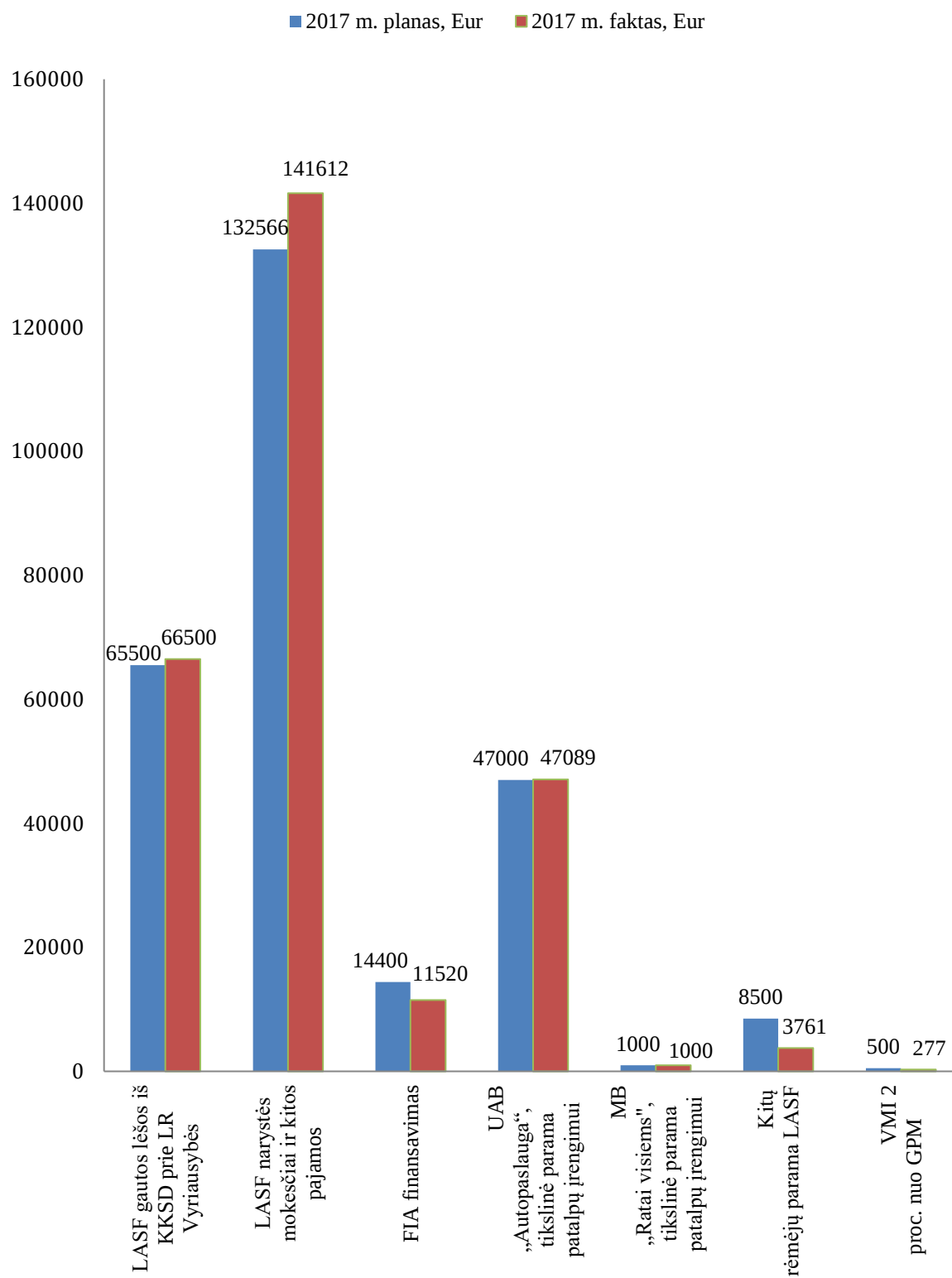
1 lentelė

2017 m. LASF pajamų šaltiniai	2017 metų planas, Eur	2017 metų faktas, Eur
LASF gautos lėšos iš KKSD prie LR Vyriausybės	65 500	66 500
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos	132 566	141 612
FIA finansavimas	14 400	11 520
LASF gauta parama	57 000	52 127
UAB „Autopaslauga“, tikslinė parama patalpų įrengimui	47 000	47 089
MB „Ratai visiems“, tikslinė parama patalpų įrengimui	1 000	1 000
Kitų rėmėjų parama LASF	8 500	3 761
VMI 2 proc. nuo GPM	500	277
LASF nepanaudotos paramos likutis 2017 m. pradžioje	3 514	3 514
Iš viso:	272 980	275 273

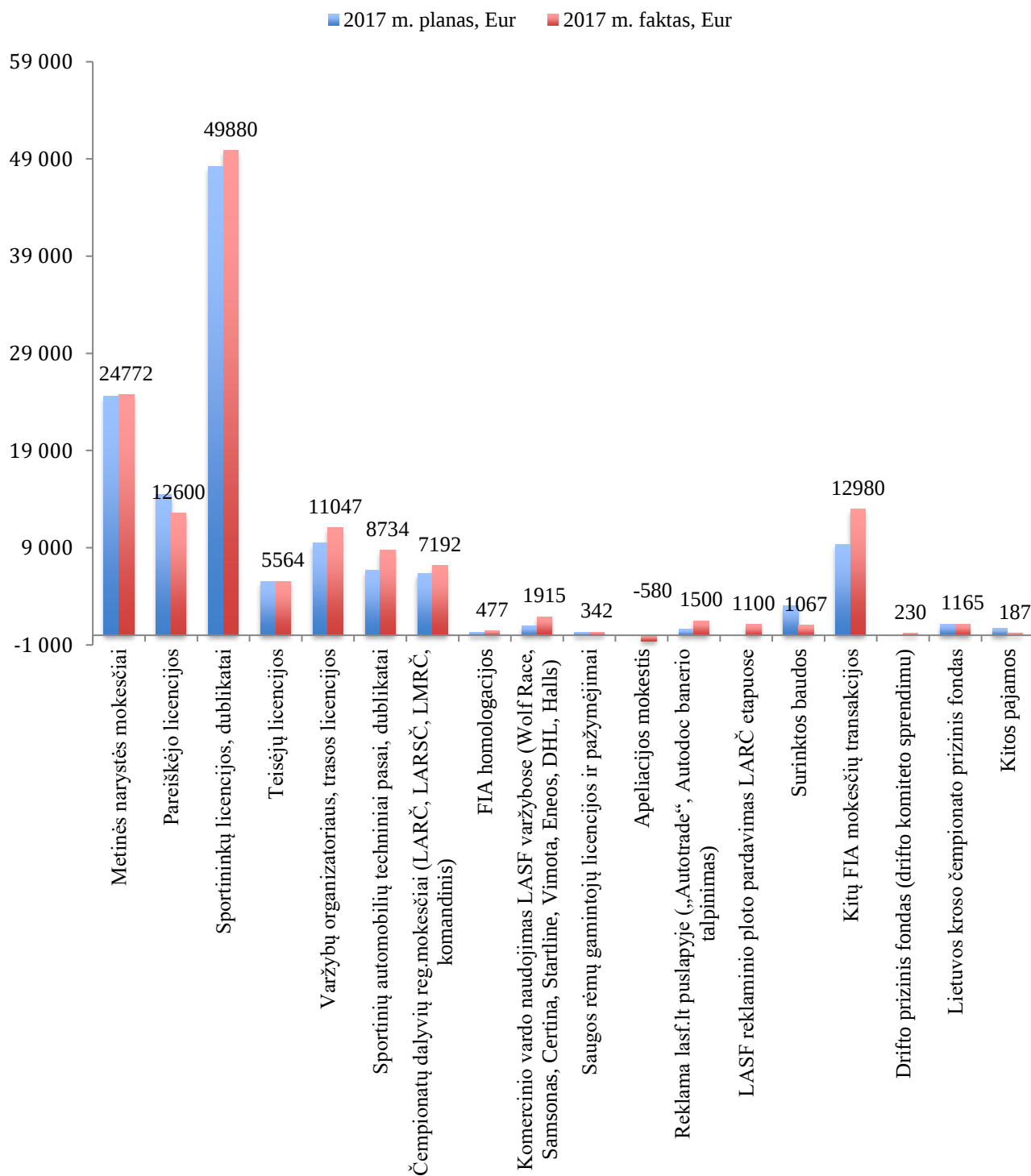
2 lentelė

2017 m. detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2017 m. planas, Eur	2017 m. faktas, Eur
Stojamasis mokestis	960	1 440
Metinės narystės mokesčiai	24 574	24 772
Pareiškėjo licencijos	14 450	12 600
Sportininkų licencijos, dublikatai	48 198	49 880
Teisėjų licencijos	5 536	5 564
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	9 473	11 047
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	6 645	8 734
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRČ, komandinis)	6 370	7 192
FIA homologacijos	318	477
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose (Wolf Race, Samsonas, Certina, Startline, Vimota, Eneos, DHL, Halls)	957	1 915
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	330	342
Apeliacijos mokestis	0	-580
Reklama lasf.lt puslapyje („Autotrade“, Autodoc banerio talpinimas)	600	1 500
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	0	1 100
Surinktos baudos	3 000	1 067
Kitų FIA mokesčių transakcijos	9 305	12 980
Drifto prizinis fondas (drifto komiteto sprendimu)	0	230
Lietuvos kroso čempionato prizinis fondas	1 150	1 165
Kitos pajamos	700	187
Iš viso:	132 566	141 612

Visi LASF pajamų šaltiniai 2017 m.



2017 m. LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos



2017 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

3 lentelė

2017 m. LASF išlaidos	2017 metų planas, Eur	2017 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos	185474	190407
Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimas	65500	66500
FIA finansavimas	14400	11520
LASF veiklos einamųjų metų finansinis rezultatas (2017 m. gautų narystės mokesčių nepanaudotas likutis)	7606	6846
Iš viso:	272980	275273

4 lentelė

2017 m. detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2017 metų planas, Eur	2017 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių	65938	60 009
Atidėjimai nepanaudotoms atostogoms	0	2 536
Mokesčiai sodrai	23412	23 494
Viešųjų ryšių paslaugos (UAB Visetas, R. Gabartas)	710	4 500
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1200	1 729
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	1500	1 407
Patalpų įrengimas Savanorių pr. 56, panaudojant LASF remėjų tikslinę paramą	56440	53 728
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	1500	663
Auditas, apskaitos programos priežiūra	1760	1 762
IT įrangos nuoma	1550	1 636
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	1200	1 725
Kitos (reg. centro, banko pasl. ir pan.)	500	586
Reprezentacinės išlaidos (vanduo, vizitinės kortelės ir pan.)	500	816
LASF atributika (vėliavos ir pan.)	514	142
Telefono ryšio išlaidos	400	401
Interneto išlaidos	350	565
Darbuotojų kvalifikacijos kėlimas (prenumerata, seminarai)	200	305
www.lasf.lt tinklalapio atnaujinimai	0	317
Pašto, kurjerių išlaidos	400	233
Kitų FIA mokesčių transakcijos	9500	12 980
LASF FIA narystės mokestis	4900	4 805
LASF NEZ narystės mokestis	1000	1 000
LASF ralio komisarų kelionės išlaidos į Latvija		768

LASF 4x4 komisaro kelionės į Latviją išlaidos	2400	107
LASF kroso komisarų kelionės išlaidos į varžybas ir seminarus		1 512
Kroso komiteto prizinio fondo išlaidos (taurės)	0	697
LASF sveikinimai ir apdovanojimai (partneriams, jubiliatams, kt. šalių atstovams ir pan.)	200	696
Varžybų filmavimo, fotografavimo paslaugos	2000	0
LAKČ stebėtojo išlaidos	1400	242
LARČ stebėtojo išlaidos		484
Ralio sezono uždarymo šventės organizavimas	800	1 500
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1500	1 567
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	1000	4 338
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	500	1 543
Techinių reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (svarstyklių kalibravimas, dokumentų rengimas)	200	1 452
Taurės, lipdukai, apranga čempionatų dalyviams	800	0
Drag komiteto išlaidos iš komiteto lėšų (kelionei į FIA posėdį, sezono uždarymas)	200	0
Žiedo komiteto išlaidos iš komiteto lėšų (sezono uždarymas, taurės, spaudos darbai)	500	0
Susitikimai su automobilių sporto visuomene	500	162
Iš viso:	185 474	190 407

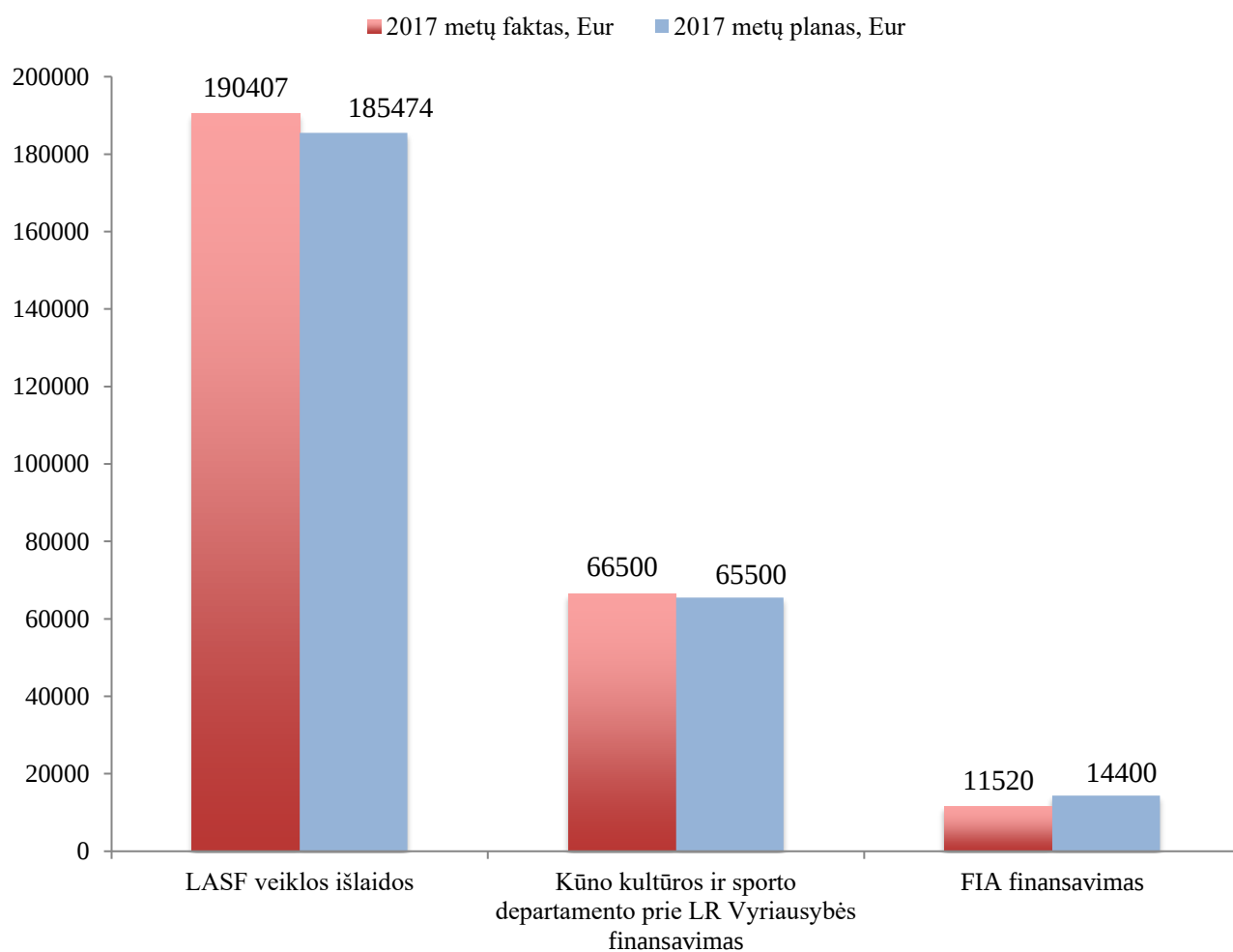
5 lentelė

2017 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo šamata	2017 metų planas, Eur	2017 metų faktas, Eur
Lėšos, skirtos Lietuvos kartingo federacijai	11 000	11 000
Viešųjų ryšių paslaugos	7 700	10 411
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	8 000	8 000
Kasparo Navicko dalyvavimo Europos ralio kroso čempionate išlaidų kompensavimas	4 000	4 000
Seminarai, susitikimai su bendruomene	3 000	1 054
Apdovanojimai veteranų slalomų dalyviams (taurės, diplomai)	600	605
2017 m. sezono uždarymo šventėms - apdovanojimai, salių nuoma ir kt.	13 000	14 322
Apranga ir atributika su LASF logo (liemenės, aplankai)	2 000	2 134
Dienpinigiai ir kt. kelionės išlaidos į FIA renginius	5 880	3 389
Projekto vadovo darbo užmokestis	10 320	9 150
IT elektroninės sistemos kūrimo, diegimo darbai	0	1000
Biuro įrangos nuoma	0	1435
Iš viso:	65 500	66 500

6 lentelė

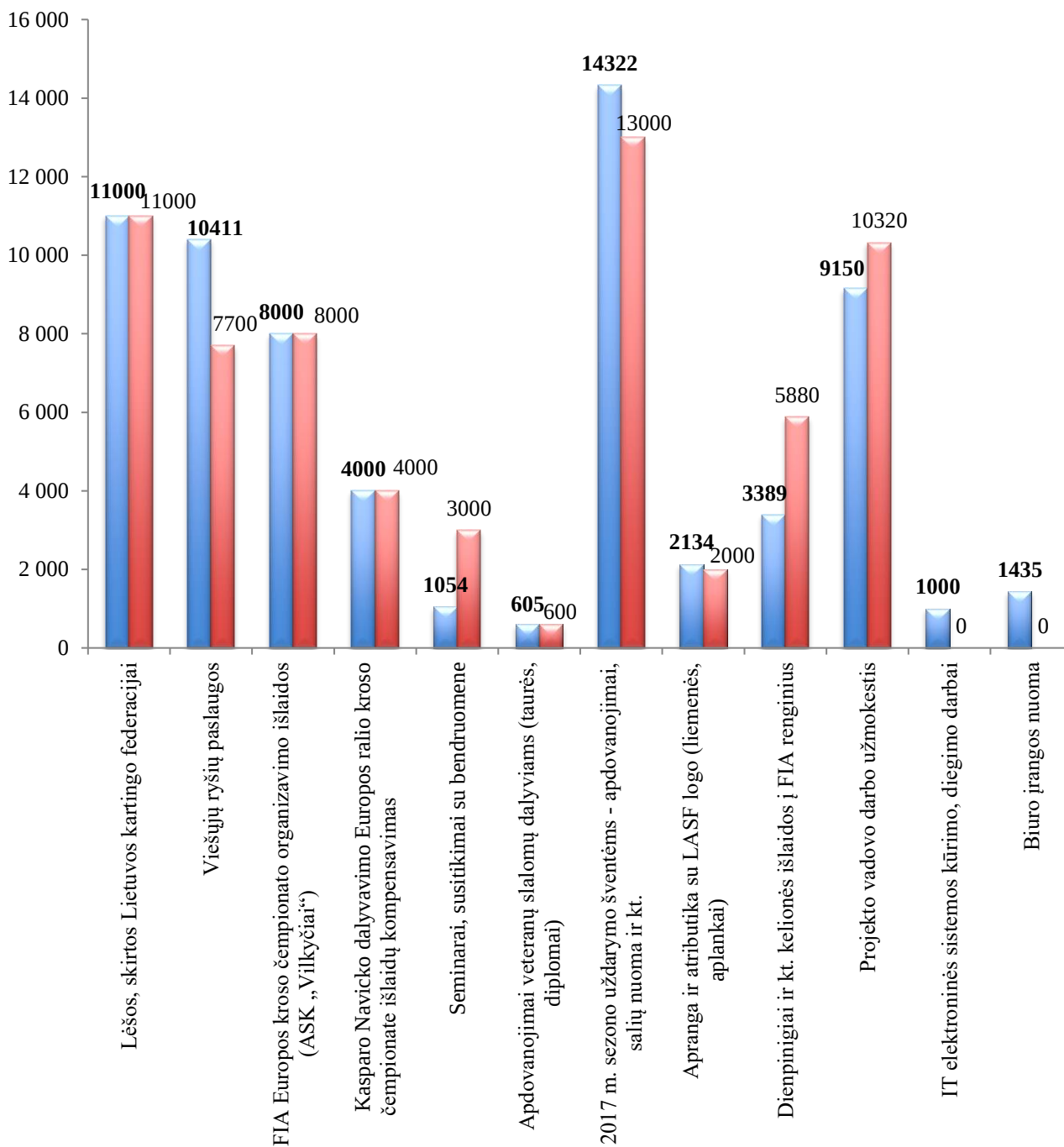
2017 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2017 metų planas, Eur	2017 metų faktas, Eur
2017 m. LASF veiklos einamųjų metų finansinis rezultatas	7 606	6 846
LASF veiklos ankstesnių metų finansinis rezultatas (2016-12-31)	-6 958	-6 958
Iš viso:	648	-112

2017 m. LASF išlaidos



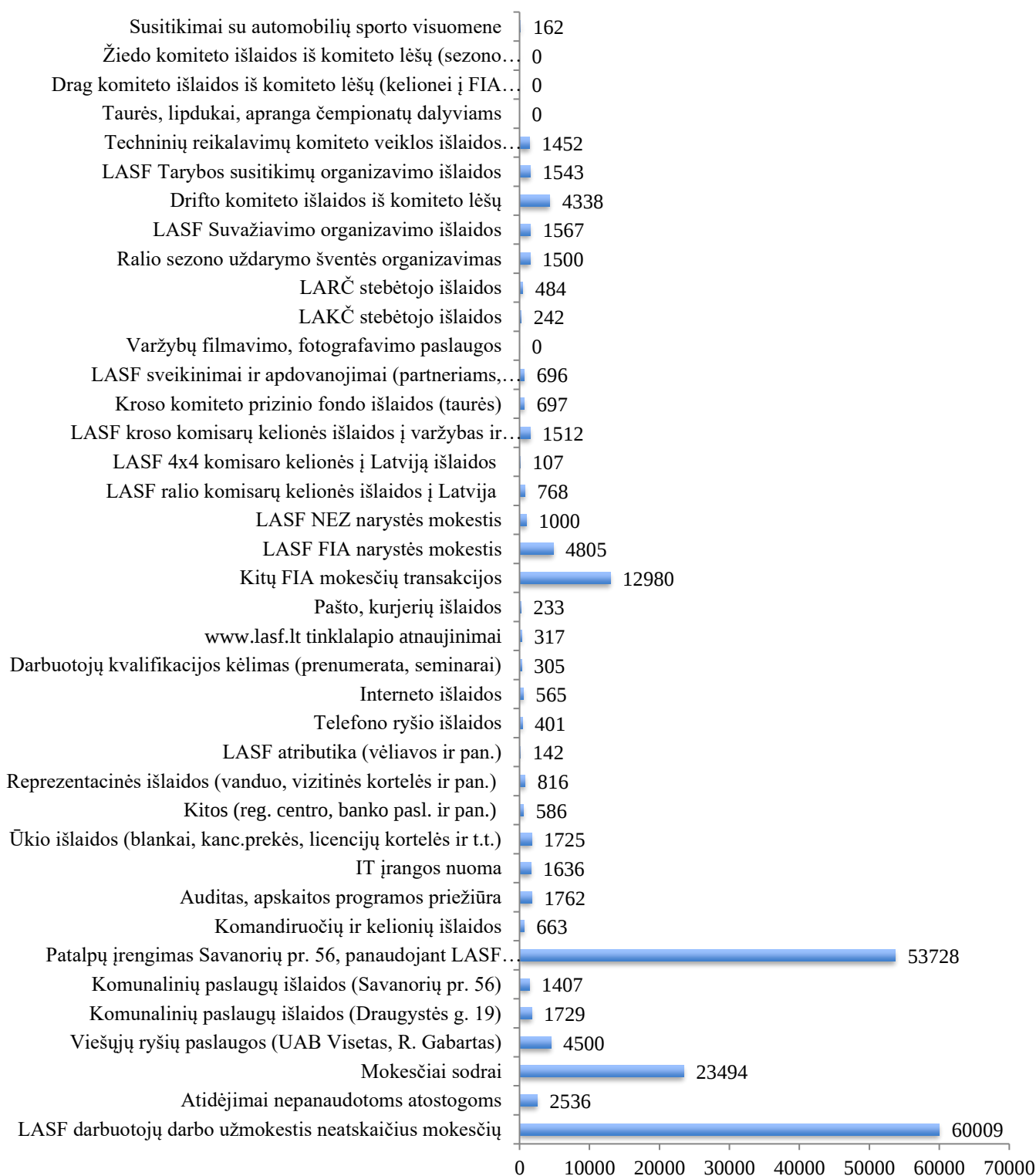
2017 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimo sąmata

■ 2017 metų faktas, Eur ■ 2017 metų planas, Eur



2017 m. LASF veiklos išlaidos

■ 2017 metų faktas, Eur

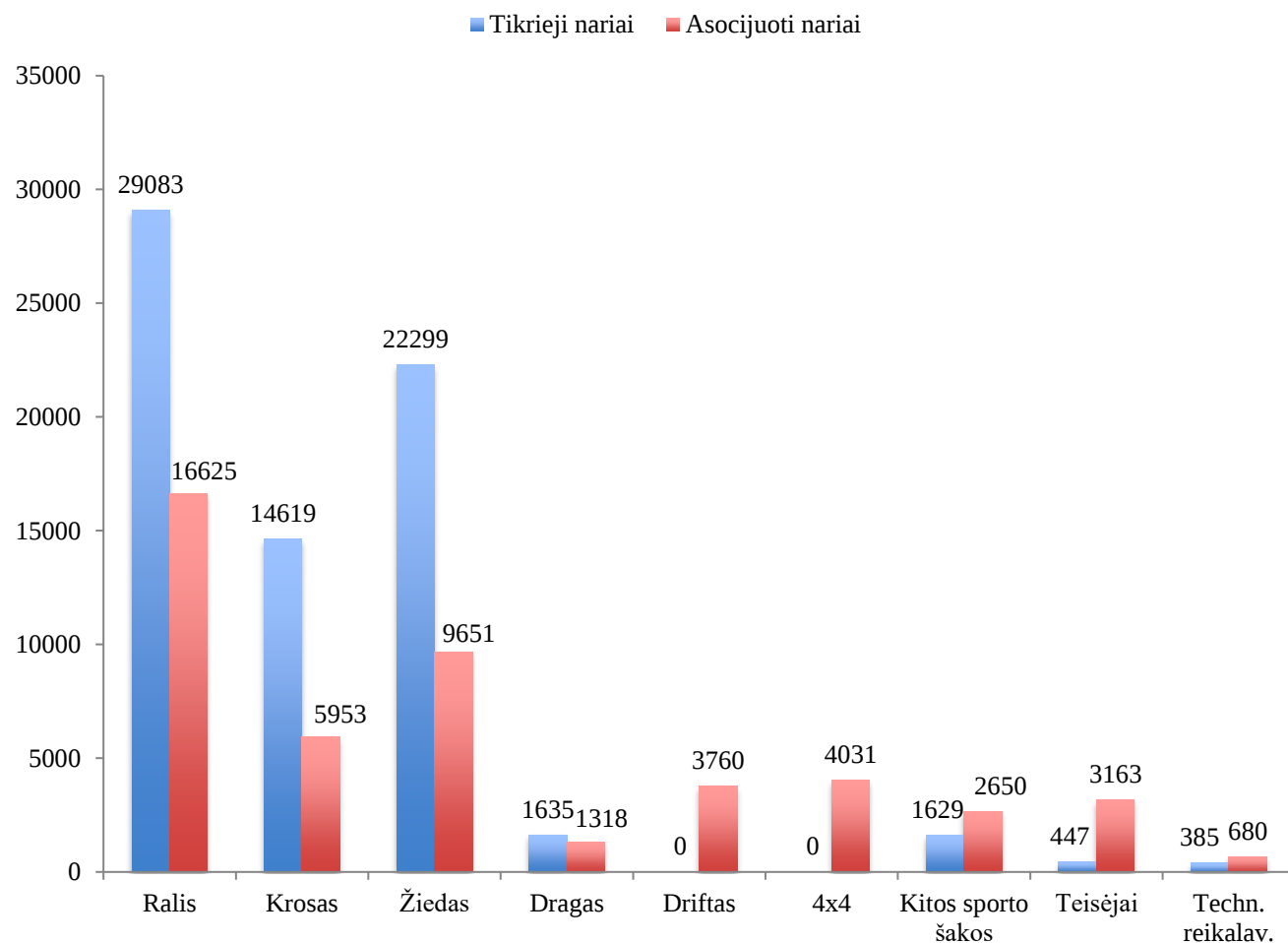


2017 M. LASF NARIŲ SUMOKĖTŲ MOKESČIŲ SKIRSTMAS PAGAL DISCIPLINAS

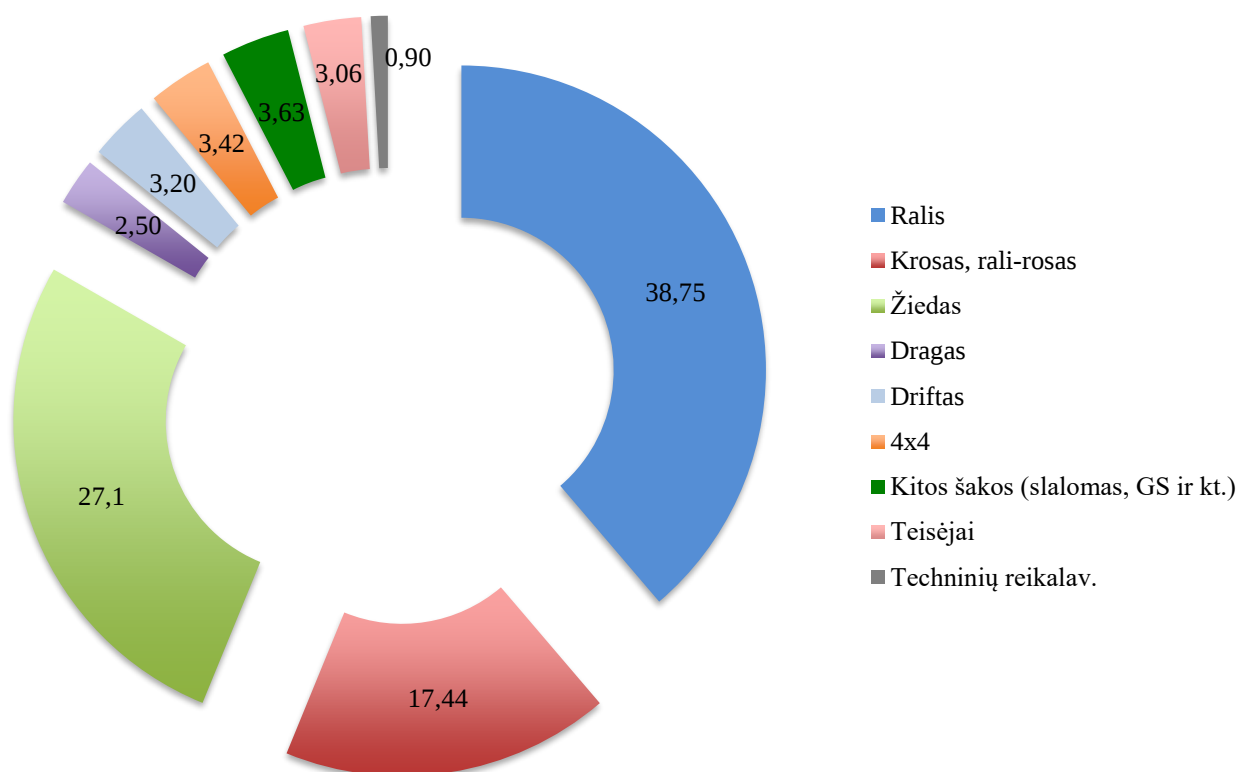
7 lentelė

Disciplina	Tikrieji nariai	Asocijuoti nariai	Viso, Eurais	%
Ralis	29083	16625	45708	38,75
Krosas, rali-rosas	14619	5953	20572	17,44
Žiedas	22299	9651	31950	27,1
Dragas	1635	1318	2953	2,50
Driftas	0	3760	3760	3,20
4x4	0	4031	4031	3,42
Kitos šakos (slalomas, GS ir kt.)	1629	2650	4279	3,63
Teisėjai	447	3163	3610	3,06
Techninių reikalav.	385	680	1065	0,90
Iš viso:	70097	47831	117 928	100

Tikrųjų ir asocijuotų LASF narių sumokėti mokesčiai 2017 m.



Sumokėti LASF narystės mokesčiai pagal sporto šakas 2017 m. procentais



2018 M. PLANUOJAMŲ GAUTI VEIKLOS PAJAMŲ PROJEKTAS

8 lentelė

LASF pajamų šaltiniai	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos	141 612	145 525
LASF gautos lėšos iš KKSD prie LR Vyriausybės	66 500	40 616
FIA finansavimas	11 520	2 880
LASF gauta parama	52 127	5 300
UAB „Autopaslauga“, tikslinė parama patalpų įrengimui	47 089	0
MB „Ratai visiems“, tikslinė parama patalpų įrengimui	1 000	0
Kitų rėmėjų parama LASF	3 761	5 000
VMI 2 proc. nuo GPM	277	300
LASF nepanaudotos paramos likutis 2017 m. pradžioje	3 514	239
Iš viso:	275 273	194 560

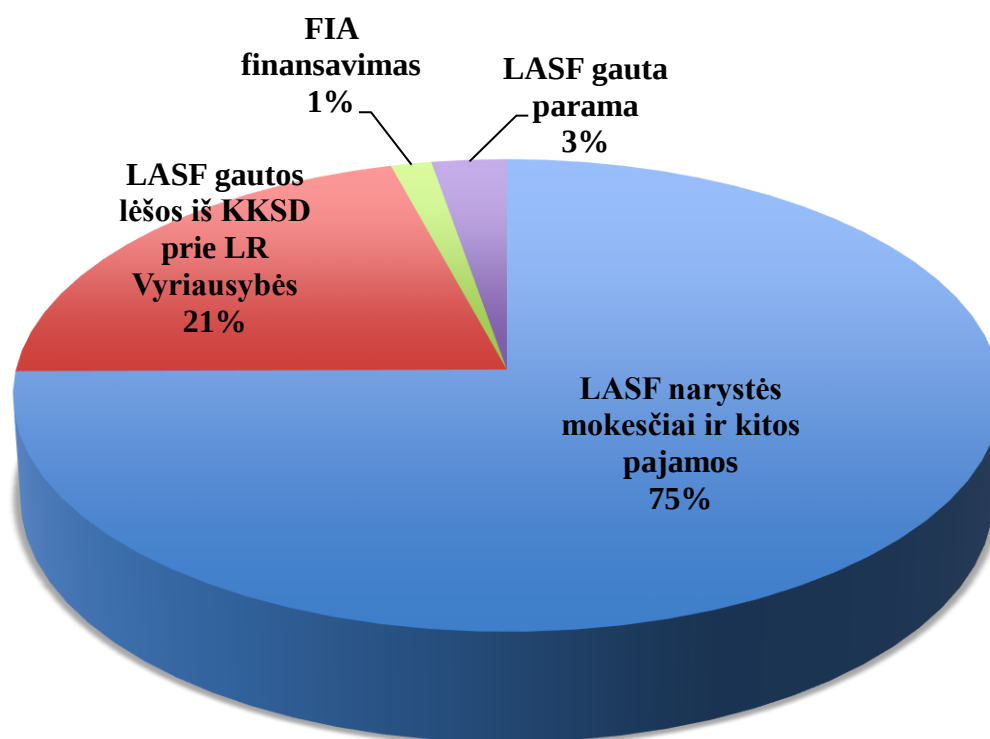
9 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	1 440	1 120
Metinės narystės mokesčiai	24 772	34 000
Pareiškėjo licencijos	12 600	12 985
Sportininkų licencijos, dublikatai	49 880	49 198
Teisėjų licencijos	5 564	5 536
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 047	10 500
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	8 734	8 680
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRC, komandinis)	7 192	6 800
FIA homologacijos	477	371
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose (Wolf Race, Samsonas, Certina, Startline, Vimota, Eneos, DHL, Halls)	1 915	1 915
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	342	370
Apeliacijos mokestis	-580	0
Reklama lasf.lt puslapyje („Autotrade“, Autodoc banerio talpinimas)	1 500	1 200
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	1 100	1 100
Surinktos baudos	1 067	1 000
Kitų FIA mokesčių transakcijos	12 980	9 000
Drifto prizinis fondas (drifto komiteto sprendimu)	230	0
Lietuvos kroso čempionato prizinis fondas	1 165	1 050
Kitos pajamos	187	700
Iš viso:	141 612	145 525

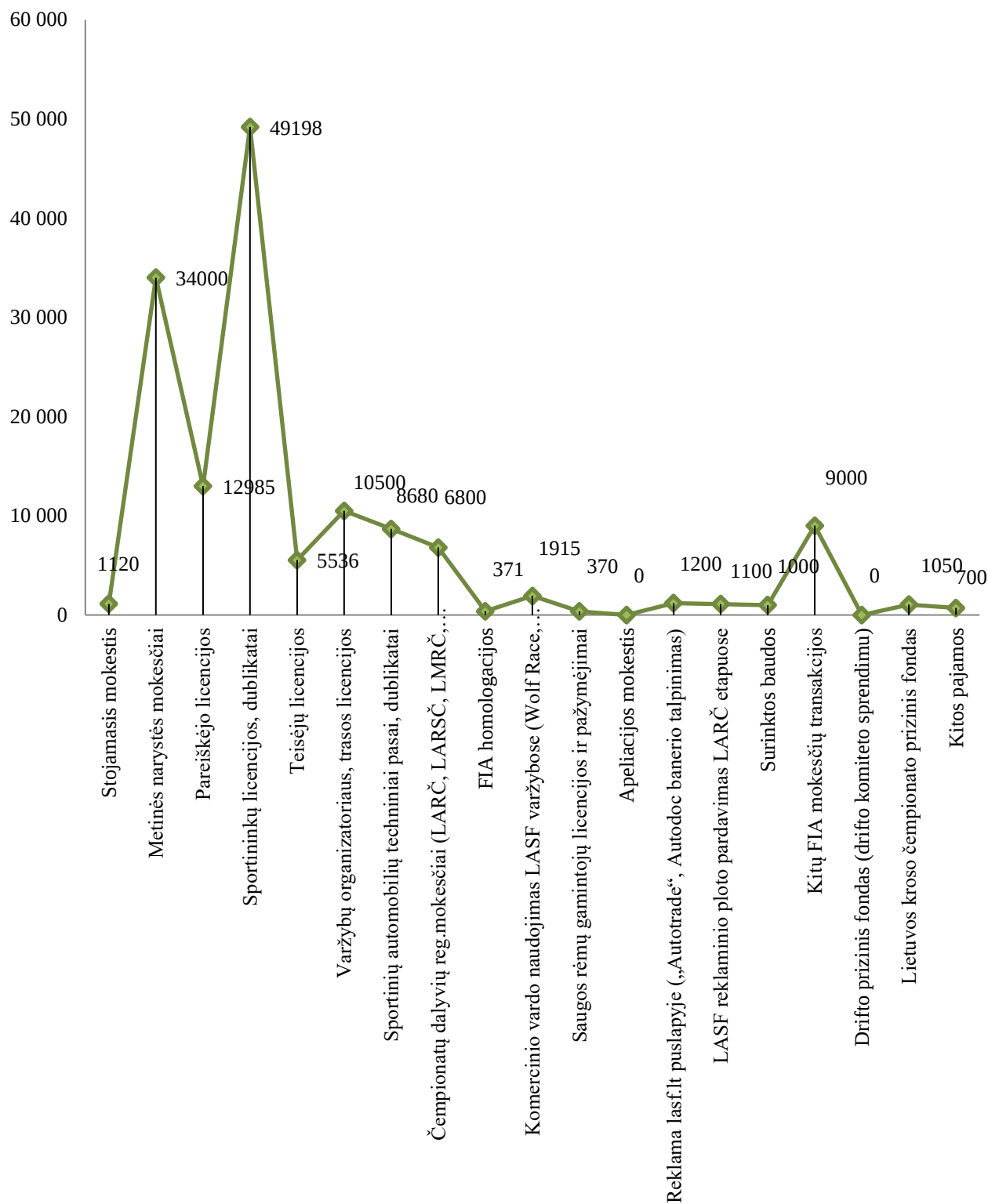
10 lentelė

Detali LASF gautų lėšų iš FIA sąmata	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
E-LASF sistemos programavimo darbai ir susijusios išlaidos	11 520	2 880
Iš viso:	11 520	2 880

Planuojami LASF pajamų šaltiniai 2018 m.



Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata



2018 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS

11 lentelė

Planuojamos LASF išlaidos	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
LASF veiklos išlaidos	190407	150576
Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės finansavimas	66500	40616
FIA finansavimas	11520	2880
LASF veiklos einamųjų metų finansinis rezultatas	6846	
Iš viso:	275 273	194 072

12 lentelė

2018 m. detali planuojamų LASF veiklos išlaidų sąmata	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių	60 009	66 413
Atidėjimai nepanaudotoms atostogoms	2 536	0
Mokesčiai sodrai	23 494	24 721
Viešųjų ryšių paslaugos (UAB Visetas, R. Gabartas, 4 ratai)	4 500	10 772
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1 729	1 600
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	1 407	1 500
Patalpų įrengimas Savanorių pr. 56, panaudojant LASF remėjų tikslinę paramą	53 728	239
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	663	5 056
Auditas, apskaitos programos priežiūra	1 762	1 760
IT įrangos nuoma	1 636	1 670
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	1 725	1 725
Kitos (reg. centro, banko pasl. ir pan.)	586	600
Reprezentacinės išlaidos (vanduo, vizitinės kortelės ir pan.)	816	800
Telefono ryšio išlaidos	401	420
Interneto išlaidos	565	600
Darbuotojų kvalifikacijos kėlimas (prenumerata, seminarai)	305	300
www.lasf.lt tinklalapio atnaujinimai	317	400
Pašto, kurjerių išlaidos	233	300
Kitų FIA mokesčių transakcijos	12 980	9 000
LASF FIA narystės mokestis	4 805	5 000
LASF NEZ narystės mokestis	1 000	1 000
LASF ralio komisarų kelionės į Latviją išlaidos	768	396
LASF 4x4 komisaro kelionės į Latviją išlaidos	107	110
LASF kroso komisarų kelionės išlaidos į varžybas ir seminarus	1 512	1 746
Kroso komiteto prizinio fondo išlaidos (taurės)	697	468
LASF sveikinimai ir apdovanojimai (partneriams, jubiliatams, kt. šalių	696	700

atstovams ir pan.)		
LAKČ stebėtojo išlaidos	242	480
LARČ stebėtojo išlaidos	484	1 800
Ralio sezono uždarymo šventės organizavimas	1 500	3 000
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1 567	1 600
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	4 338	1 300
LASF atributika (vėliavos, apranga, maišeliai, aplankai ir pan.)	142	2 900
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	1 543	1 500
Techninių reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (svarstyklių kalibravimas, dokumentų rengimas)	1 452	500
Susitikimai su automobilių sporto visuomene	162	200
Iš viso:	190 407	150 576

13 lentelė

2018 m. detali planuojamų LASF projekto išlaidų sąmata (KKSD finansavimas)	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
Lėšos, skirtos Lietuvos kartingo federacijai	11 000	6 000
Viešųjų ryšių paslaugos	10 411	4 800
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	8 000	1 000
Kasparo Navicko dalyvavimo Europos ralio kroso čempionate išlaidų kompensavimas	4 000	0
Sportininkams dalyvaujantiems Europos kroso, ralio kroso čempionate išlaidų kompensavimas	0	5 800
Seminarai, susitikimai su bendruomene	1 054	1 000
Apdovanojimai veteranų slalomų dalyviams (taurės, diplomai)	605	600
2017 m. sezono uždarymo šventėms -apdovanojimai, salių nuoma ir kt.	14 322	0
2018 m. sezono uždarymo šventėms -apdovanojimai, salių nuoma ir kt.	0	12 416
Apranga ir atributika su LASF logo (liemenės, aplankai)	2 134	0
Dienpinigiai ir kt. kelionės išlaidos į FIA renginius	3 389	0
Projekto vadovo darbo užmokestis	9 150	9 000
IT elektroninės sistemos kūrimo, diegimo darbai	1000	0
Biuro įrangos nuoma	1435	0
Iš viso:	66 500	40 616

14 lentelė

LASF finansinis rezultatas	2017 metų faktas, Eur	2018 metų planas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	6 846	1 606
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	-6 958	-112
Iš viso:	-112	1 494

15 lentelė

2018 M. LASF VEIKLOS FINANSINIAI RODIKLIAI	2018 m. pradžia	2018 m. pabaiga
LASF planuojamos pajamos 2018 m.		194 560
LASF planuojamos išlaidos 2018 m.		194 072
2018 m. LASF planuojamas finansinis rezultatas (pelnas)		488
2018 m. pradžioje LASF finansinis rezultatas (nuostolis)	-112	
Bendras prognozuojamas LASF finansinis rezultatas 2018 m. pabaigoje		376