



DRUSKININKAI LAZDIJAI

Lietuvos ralio čempionato VI etapas

„Rally Classic Druskininkai 2017“

2017 m. rugsėjo 29-30 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Organizacija	3
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Suderinimo numeriai	3
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
	2.4. Organizacinis komitetas	4
	2.5. Sporto komisarių kolegija	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai	4
	2.7. Oficialūs ralio asmenys	4
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	4
III.	Programa	5
IV.	Paraiškos	6
V.	Draudimas	7
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	8
VII.	Padangos	8
VIII.	Kuras	9
IX.	Susipažinimas su trasa	9
X.	Administracinis tikrinimas	10
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	11
XII.	Kitos procedūros	12
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	14
XIV.	Prizai	14
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	15

I. ĮVADAS

1.1. “RALLY CLASSIC DRUSKININKAI 2017” VYKDOMAS LAIKANTIS:

Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2017 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2017);
2017 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, LARČ reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. GR KELIO DANGA: žvyras, asfaltas

1.3. ATSTUMAI:

Bendras trasos ilgis:	276,73 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	115,12 km
Greičio ruožų skaičius:	9
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
Power Stage	GR 9

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos ralio čempionato VI etapas I ir II vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOL/Ralis 2017-10

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ automobilių sporto klubas AJAGS

Adresas: Žukausko g. 31-30, Vilnius

Kontaktai tel.: +370-698-35102

E-paštas: info@rallyclassic.lt

Tinklapis: www.rallyclassic.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: info@lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas - Druskininkų meras Ričardas Malinauskas

Nariai:	Aivaras Kadziauskas	Alvydas Jurgelevičius
	Benjaminas Čepas	Linas Urmanavičius
	Rimantas Volungevičius	Ričiardas Grigas
	Vilma Garlinskienė	Justina Greblikaitė
	Valdas Žička	Alvydas Aliasius
	Audrius Ilgevičius	Tadas Vaškelis
	Žilvinas Juralevičius	Gintaras Kaukėnas
	Jonas Balčiūnas	Marius Eidukonis
	Mindaugas Narijauskas	Lina Jurkonytė
	Vilmantas Matkevičius	Vilius Ašmenskas
	Virginijus Blažauskas	Valdas Petras Mikelionis
	Vida Kašėtienė	Tomas Kalinauskas

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Šarūnas Liesis	(LTU)
Komisarai:	Evaldas Torrau	(LTU)
	Algis Bilevičius	(LTU)
Sporto komisarų sekretorė	Edita Aleksandrovaite	(LTU)

2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

Stebėtojas:	Darius Matulis	(LTU)
-------------	----------------	-------

2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas	Rimantas Volungevičius	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Algirdas Gričius	(LTU)
Vyriausiasis gydytojas:	Benjaminas Čepas	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Gediminas Vainauskas	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Aldona Mažeikienė	(LTU)
Varžybų direktorius:	Žilvinas Juralevičius	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Gabrielė Lenkauskaitė	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	BP	

2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

Telefonas: +370-698-35102;

Koordinatės: 54.021183 23.975911

Data: 2017-09-29 (penktadienis)

Laikas: 9:00 - 22:00



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



2017-09-30 (šeštadienis)

Laikas: 8:00 - 24:00

Elektroninė varžybų lenta: www.rallyclassic.lt

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2017-08-30 (Trečiadienis)		
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.rallyclassic.lt
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia	info@rallyclassic.lt
18:00	Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.rallyclassic.lt
2017-09-16 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	info@rallyclassic.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@rallyclassic.lt
2017-09-20 (Trečiadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.rallyclassic.lt
18:00	Ralio gido publikavimas	www.rallyclassic.lt

3.2. RALIO SAVAITĘ:

2017-09-29 (Penktadienis)		
9:00 – 11:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS dalinimas	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
9:30 – 21:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą No . 2
11:00	Atidaromas Serviso parkas	Aušros g., Druskininkai
11:30 – 16:00	Techninis tikrinimas	Vilniaus al., Druskininkai
16:15 - 17:00	Automobiliai pastatomi į priešstartinę zoną	Vilniaus al., Druskininkai
17:40	Spaudos konferencija	Vilniaus al., Druskininkai
18:00	Varžybų atidarymas	Vilniaus al., Druskininkai
19:30	„0“ ekipažų instruktažas	Vilniaus al., Druskininkai
20:30	1-as SKK posėdis	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
21:30	Starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
2017-09-30 (Šeštadienis)		
9:00	Ralio startas	LK 0
20:15	Ralio finišas	LK 9A
20:15	Uždaras parkas po ralio finišo	Vilniaus al., Druskininkai
20:15	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Baravykų g. 11, Druskininkai
20:15	2-as SKK posėdis	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
20:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
21:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai
21:15	Podiumo ceremonija ir apdovanojimai	Ralio štabas, Vilniaus al.7, Druskininkai



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2017-09-16 (Penktadienis) 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali atsiusti pilnai užpildytą paraiškos formą elektroniniu paštu: info@rallyclassic.lt. Paraiškos forma turi pasiekti organizatorių iki 2017-09-16 (Penktadienis) 18:00 val. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius - 60. Susirinkus daugiau nei 60 dalyvių pirmenybė teikiama LARČ dalyviams, o organizatorius pasilieka atmeti kitas paraiškas savo nuožiūra.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento str. 4 gali dalyvauti ralyje.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.2. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	R4 turbo iki 2000 cm ³ su 33 mm restriktoriumi; R5 turbo iki 1600 cm ³ su 32 mm restriktoriumi; Super 2000: 2000 cm ³ atmosferiniai varikliai; RRC: 1600 cm ³ turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi;
LARČ2	N4; N4LT, Baltic Open
LARČ3	L8 turbo iki 2000 cm ³ su 34 mm restriktoriumi, L8 atmosferiniai varikliai iki 3500 cm ³ , A8 (išskyrus WRC) turbo iki 2000 cm ³ su 34 mm restriktoriumi;
LARČ4	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600; Kit-car iki 1600 cm ³ ; L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG
BMW Cup	Iki 2860 cm ³

Ralyje galima dalyvauti ir kitais automobiliais atitinkančiais Priedo J saugumo reikalavimus.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

LARČ1 ir LARČ2 400 EUR

Be organizatoriaus reklamos 700 EUR

LARČ3 ir LARČ4 300 EUR

Be organizatoriaus reklamos 600 EUR

LARČ 5 200 EUR

Be organizatoriaus reklamos 400 EUR

Dalyvavimas tik susipažinime su trasa 70 EUR

LARČ komandinis mokestis 75 EUR.

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2017-09-29 (Penktadienis) 20:30.

Tik ralio įskaitos dalyviai moka starto mokestį, atitinkantį LARČ įskaitų dalyvių mokestį.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyclassic.lt. Tik tokiu atveju sąskaitos bus pateiktos administracinio tikrinimo metu.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



Ralyje dalyvaujantys nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5. p.), kuris, grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui iškeltus tikslus ir funkcijas.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: **VšĮ ASK „AJAGS“**
Įmonės kodas: **124541093**
Bankas: **SEB bankas**
Gavėjo a/s: **LT987044060001290083**
Swift: **CBVILT2X**
Mokėjimo paskirtis: **„Rally Classic“- 2017 starto mokestis už:
įrašyti komandą/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).**

Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 25%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 57924EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2017-09-29 00:00 iki 2017-09-30 23:59.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS:

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ:

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS:

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS:

Organizatorius atsisako atsakomybės dėl bet kokios dalyvio neleistino elgesio pasekmėje padarytos žalos – nesilaikant ralio taisyklių, šių papildomų nuostatų ar Respublikos įstatymų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečių asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apkljuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiais:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: piniginė 100EUR bauda
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: piniginė 100EUR bauda
- Bet kuriuo varžybų momentu trūksta Organizatoriaus reklamos: mokamas skirtumas tarp sumokėto startinio mokesčio ir startinio mokesčio be organizatoriaus reklamos.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

7.1.1. Padangų skaičius. Padangų skaičius varžyboms neribojamas.

7.1.2. LARČ leistos padangos. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti T-2017 St.60.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS:

Priešstartinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš serviso parko Druskininkuose.

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA:

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2017-09-29 (Penktadienis) 9:00 – 11:00

Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai. Koordinatės: 54.021183 23.975911

9.1.1. Registracijos forma

Pilnai užpildyta, nurodant informaciją apie susipažinimo automobilį, I-ą ir II-ą vairuotojus, dalyvių gyvenimo vietą varžybų metu ir komandos atstovo telefono numerį, susipažinimo su trasa registracijos forma turi būti pateikta registracijos metu arba iš anksto atsiusta elektroniniu paštu į info@rallyclassic.lt. Forma bus paskelbta www.rallyclassic.lt. Vien tik susipažinime dalyvaujantys ekipažai turi pateikti „Susipažinimo su trasa registracijos formą“ ir sumokėti nurodytą mokestį iki 2017-09-16 (Penktadienis) 18:00 val.

9.1.2. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2017 St.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.: +370-686-85146).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose viso susipažinimo metu yra 80km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

2017-09-29 (Penktadienis) 9:00 – 13:00

Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai.

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenis bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.3.4. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200EUR užstatą. GPS įrenginį galima išmontuoti iš automobilio po LK9A uždareme parke. Užstatas bus gražinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2017-09-30 (šeštadienis) 23:00

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2017 St.25 ir šių nuostatų.

9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje „Rally Classic 2017“ ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis T-2017 St. 20.2.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

- Pareiškėjo licencija;
- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;
- Medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;
- Automobilio registracijos dokumentai.

10.2. TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:
2017-09-29 (Penktadienis) 9:00 – 11:00

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Data: 2017-09-29 (Penktadienis) 11:30 – 16:00 val.

Vieta: Vilniaus al., Druskininkai. Koordinatės: 54.021873 23.973689

Detalus Techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

Transporto priemonės registracijos liudijimą;

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją.

11.2. PURVASARGIAI:

Purvasargiai neprivalomi.

11.3. LANGAI:

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J St. 253-11).

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš startą LK0 serviso zonoje.

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar sprendimus dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.6.5. Saugumo ir sekimo principas



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį pakankamą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį.

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilmingas ralio startas vyks 2017-09-29 (penktadienis) 18:00 Laisvės aikštėje, Druskininkuose.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 16:15 iki 17:00. 17:40 vyks tiesioginė spaudos konferencija, parinktiems ekipažams dalyvavimas spaudos konferencijoje būtinas. Iškilmingo starto procedūros tvarka bus paskelbta 17:00. Ekipažai startuos atbuline tvarka 1 min. intervalu. Sportiniai kombinezonai atidarymo metu neprivalomi. Po iškilmingo starto procedūros automobiliai į Uždarą Parką nestatomi.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai važiuoja į Uždarą Parką Laisvės aikštėje Druskininkuose, o iš ten į ralio finišo podiumo vietą - Vilniaus al. 7, Druskininkai.

Ralio finišu laikomas LK 9A. Uždareme parke leidžiama išimti GPS sekimo įrangą iš sportinio automobilio. Techninis tikrinimas po ralio finišo parinktiems automobiliams atliekamas Uždareme Parke. Techninio protesto atveju automobiliai į techninį tikrinimą bus pristatomi po finišo podiumo.

Visi ekipažai turi būti pasiruošę finišo podiumo procedūrai 21:00. Prasidėjus finišo podiumo procedūrai ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų, išsirikiuoti ir važiuoti į finišo podiumo vietą – Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai.

Visi apdovanojimai ekipažams/pareiškėjams įteikiami iškilmingo ralio finišo metu.

Po finišo podiumo automobiliai į Uždarą Parką nestatomi, automobiliai, prieš kuriuos yra paduotas protestas, bus palydėti iki tikrinimo vietos - Baravykų g. 11, Druskininkai.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4C (įvažiavimas į pergrupavimą);
- LK 9A (įvažiavimas į UP).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmą raudoną lempą užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš-startas baudžiamas pagal T-2017 st. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis T-2017 st. 37.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK 4C		x
Sekcija 2/ LK 4D	x	
Sekcija 2/ LK 6C		x
Sekcija 3/ LK 6C	x	
Sekcija 3/ LK 8C		x
Sekcija 4/ LK 8C	x	
Sekcija 4/ LK 9A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio ekipažui.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas vienas pergrupavimas pagal GR 1-4 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 4D.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Algirdą Gričių tel. +370 687 44947. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9. SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip
B	30 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2017.

Serviso parkas įrengtas Aušros g. Druskininkuose. Paviršius: betoninės plytelės.

Kuro užpildymo zona įrengta sujungtose su serviso parku teritorijose. Serviso parkas atidaromas 2017-09-29 (Penktadienis) 11:00 ir uždaromas 2017-09-30 (Šeštadienis) 24:00.

Varžybų metu nebus lanksčiojo serviso, nuotolinės serviso zonos.

Pirmoje sekcijoje bus įrengta nuotolinė kuro užpylimo zona, jos vieta ir privažiavimo kelias bus nurodyti serviso knygoje.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



12.9.1. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **45m²** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2017-09-16 (Penktadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi ir esant laisvam plotui serviso parke, galima užsisakyti papildomą serviso plotą, kurios kaina 5EUR/m².

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonos, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe.

12.9.4. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Geltona su užrašu "PRESS"
GR vyr. teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams sus dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS PRIZAI:

- Nugalėtojų ekipažai ralio „Rally Classic Druskininkai 2017“ AWD ir 2WD įskaitose;
- Geriausios trys ekipažai ralio „Rally Classic Druskininkai 2017“ šių taisyklių 4.3.3.2. punkte išvardintose įskaitose.

14.1.1. Specialūs prizai

Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms..

14.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2017-09-30 (Šeštadienis) 21:00 prie viešbučio „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai .

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Laisvės a., Druskininkai



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



Baravykų g. 11, Druskininkai
Data: 2017-09-30 (Šeštadienis) 20:15

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

Esant protestui, kvestionuojamas automobilis bus palydėtas į Baravykų g. 11, Druskininkai, kur bus atliekamas tikrinimas. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

15.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

Protesto užstatas **€145** (LARČ Reglamentas 10.2).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal LARČ Reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos užstato suma (LASF) yra: **€ 638.00**

XVI. LEIDIMAI Į VARŽYBAS

16.1. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija.

16.2. Žiūrovai į varžybas gali patekti turėdami bilietai ar organizatoriaus išduotą leidimą.

PRIEDAI:

- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
- Nr. 2** Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
- Nr. 3** Teisėjas ryšiams su dalyviais
- Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
- Nr. 5** Ekipažų saugos įranga

Patvirtinta:

2017 m. rugpjūtis 29 d.,
LASF Generalinė sekretorė