

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBOS

„RAMYGALOS TAUREI LAIMĖTI“

VARŽYBŲ NUOSTATAI

2017 m. liepos 30 d.

Šie Nuostatai remiasi reikalavimais nustatytais 2017 m. Lietuvos regionų kroso C- lygos varžybų reglamentu ir taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose Nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems 2017 automobilių kroso taurės varžybose.

STRAIPSNIAI

I. Programa

II. Organizacija

III. Pagrindinės sąlygos

IV. Patikrinimai

V. Varžybų vykdymas

VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai

VII. Prizai ir taurės

VIII. Kita informacija

I. PROGRAMA

2017-07-03 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia

2017-07-28 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2017-07-23 sekmadienis

06:30 – 08:30 Dalyvių registracija

06:30 – 08:30 Techninis patikrinimas

08:40 – 09:00 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato

09:00 – 10:30 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai.

10:30 – 11:30 Pertrauka

11.30 **Varžybų atidarymas**

12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

13.30 Pertrauka.

14.10 II kvalifikacinis važiavimas.

15.30. Pertrauka

16.10 Finaliniai važiavimai

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

VšĮ „Ekrosas“ organizuoja Lietuvos automobilių kroso C-lygos varžybas „Ramygalos taurei laimėti“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
- 2017m. Lietuvos regiono kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
- šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

Organizacinio komiteto pirmininkas: Egidijus Česnelis +370 647 70406

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Aurimas Bungarda +370 636 45525

Organizacinio komiteto nariai:

Karolis Petrovičius +370 630 17290

Svajunas Petrovičius +370 610 21693

Organizatoriaus būstinė:

VšĮ „Ekrosas“

Adresas: Linininkų g. 14 Upytė, Panevėžio r. Lietuva

Tel.: +370 647 70406, e-paštas: liuuts@gmail.com

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Egidijus Česnelis
Varžybų vadovas	Algirdas Bilevičius
Varžybų sekretorius	Levonas Vitkus
Varžybų laikininkas	BP
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Trasos saugumo viršininkas	BP

Medicininės tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP
Teisėjai:	
Starto	BP
Finišo	BP

BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

- Lietuvos automobilių kroso C lygos varžybos "Ramygalos taurei laimėti".

3. Duomenys apie trasą

Adresas: Panevėžio rajonas, Ramygalos sen., Garuckų km.

Ilgis 800 m

Plotis starto vietoje 16 m

Plotis 12- 16 m

Kaip ją pasiekti: 2km nuo Ramygalos Katinų km. kryptimi

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso taurės varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2017 metų automobilių kroso C lygos techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“ ir „Super Cars“.

5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2017m. LASF „D“, „E“, „M“ kategorijos galiojančias licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir M kategorijos vienkartinę LASF licencijų išdavimu. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų sekretoriui.

5.2. Startinis mokestis – 30,00 Eur. + prizinis fondas – 5 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje arba atsiuntus dalyvio paraišką info@extempas.lt iki 2017-07- 18 dienos imtinai.

Registruojusiems nuo 2017-07-19 d. ir varžybų dieną startinis 40 eurų.

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ „Ekrosas“ sąskaitą LT52 7044 0600 0794 8894. SEB bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.3. Varžybų sportininko draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų ir invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai arba per LASF.

5.4. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba

sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais).

5.5. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

6. Varžybų divizionai ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- **“D-1600 J”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).
- **“D-1600”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“D- 2000 G”**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ , (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A”** (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomosios ašys – priekinė arba galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). Susirinkus iki 8 bagių klasė bus skiriama į AWD ir RWD.
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **„ D2000 Super”** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys galiojusią 2015-2016m. ir galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, priekine ar galine varoma ašimi , variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

AUTOMOBILIŲ *KROSO*TAURĖS*VARŽYBOS***

- **„Super Cars”** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys galiojusią 2015-2016m. ir galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, turintys vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). (papildoma klasė, jei tik būtų tokių dalyvių).

• 6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų, 6 vieta - 11 taškų, 11 vieta - 6 taškai

2 vieta - 17 taškų, 7 vieta - 10 taškų, 12 vieta - 5 taškai

3 vieta - 15 taškų, 8 vieta - 9 taškai, 13 vieta - 4 taškai

4 vieta - 13 taškų, 9 vieta - 8 taškai, 14 vieta - 3 taškai

5 vieta - 12 taškų, 10 vieta - 7 taškai, 15 vieta - 2 taškai

16 vieta - 1 taškas.

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu**: liuuts@gmail.com arba registruotis SMS žinute tel. Nr. +370 647 70406.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2017-07-30 nuo 06:30 iki 08:00 val.** Sekretariate.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2017-07-23 nuo 06:30 iki 08:00 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniams reikalavimams.!

12. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

12.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

12.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

12.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

13. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 2-3 eiles pagal principą 3-2-1. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-a jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I ir II-ojo kvalifikacinio važiavimo susumuoti rezultatai. Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

14. Finaliniai važiavimai

14.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

14.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

14.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų

ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

14.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

14.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

14.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

15. Startas

15.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

15.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

16. Baudos

16.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 2 taškų bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo surinktų taškų.

16.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

16.3. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

17. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

18. Protestai, apeliacijos

18.1 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,- Eur. mokestį. **Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 300- Eurų, jei dėl variklio 600- Eurų mokestis.**

18.2 Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

18.3 Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.

18.4 Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.

18.5 Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

18.6. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

19. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietos nugalėtojai

apdovanojami organizatoriaus įsteigtais medaliais ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

20. ATVYKIMAS

Panevėžio r. Garuckai., 2 km nuo Ramygalos Katinų k. kryptimi.

21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

22. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60 Eurų.**

23. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

24. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

25. Leidimai

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija. Taip pat asmenys su VŠĮ Ekrosas antspauduotais kvietimais pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

Automobilių sporto klubas VŠĮ „Ekrosas“

Suderinta:

LASF Gen. Sekretorės Renatos Burbulienės

2017-07-04

