

Akseleratorius



**Zarasų automobilių
sporto klubas**



**LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA**

AUTOMOBILIŲ ŽIEMOS TREKO LENKTYNĖS „AUKŠTAITIJOS TAURĖ -2017“

Zarasai 2017-02-11

PAPILDOMI NUOSTATAI DOKUMENTAI

Organizatorius

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“

1. ORGANIZACIJA.

1.1. Automobilių žiemos treko lenktynės „Aukštaitijos taurė-2017“-Zarasai

1.2. Varžybos vykdomos pagal Lietuvos automobilių sporto kodeksą, suderintos su Lietuvos automobilių sporto federacija, pagal kitų varžybų reglamentą, LASF kalendorių ir vykdomos šiais nuostatais.

1.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija.

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“.

P. Širvio g. 12-5, Zarasai

LT-32125

[/k 300541496

Mob. tel. +37061435442, +37069000711

pparvydas@gmail.com

<http://www.akseleratorius.eu/>

2. VIETA-LAIKAS.

Varžybos vykdomos 2017-02-11 d. (šeštadienį) Zarasų mieste, Zaraso cėro Didžiosios salos hipodrome.

Pastaba –varžybos gali būti atkeliamos dėl nepalankių oro sąlygų.

3. VARŽYBŲ EIGA.

7.00 iki 10.30 Dalyvių papildoma registracija, dokumentu priėmimas (HQ)

8.30 - 10.20. Techninė komisija (HQ)

10.30 - Dalyvių susirinkimas (HQ)

8.35-10.25 Laisvas važiavimas 2 ratai (treniruotė)

11.00 - Varžybų atidarymas, startas

18.40 - Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas. Varžybų uždarymas su progma.

4. PARAIŠKOS – STARTINIAI MOKESČIAI

Paraiškos priimamos el. paštu pparvvdas@gmail.com

Startiniai mokesčiai gali būti mokami pervedant mokestį į klubo sąskaitą iki dalyvių registracijos pabaigos, atsiuntus paraišką ir užsitikrinus vietą varžyboms. Varžybų dieną turi būti pristatyta kopija už startinį mokestį.

Startinis mokestis dalyvaujant vienoje automobilių klasėje 50€ .Dalyvis pagcidaujantis registruotis dar į kitą klasę +40 €. Komandinis startinis mokestis 50€. Startinį mokestį galima bus sumokėti ir varžybų dieną, papildomos registracijos metu (HQ) .Ncturintiems LASF D,E C,R vairuotojo licencijos suteikiama vienkartinė LASF M kategorijos licencija+3Eur.

4.1. Registracijos pabaiga 2017m. vasario 8d. iki 21.00 val.

4.2. Rekvizitai:

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“

Asociacija Į/k 300541496

Ats/sąsk LT217300010094058832 Swedbank

Nurodyti - dalyvio startinis mokestis (keliose ir kokiose klasėse dalyvaujate)

4.3. Atsisiusiti paraiškas ir kitus dokumentus iš puslapio <http://www.akseleratorius.eu/>

5. Registracijos metu saloje (HQ varžybų štabas) dalyvis pateikia :

5.1. Vairuotojo pažymėjimą, gaiojanti transporto priemonės techninės apžiūros taloną, transporto priemonės registracijos liudijimą, privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis, vairuotojo Lasf vairuotojo licenciją (jei turite), sportinis automobilis su saugos lankais- jei turite pateikti sportinį pasą. Rekomenduojama turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų liudijimo kopiją.

Dalyvis ncturintis licencijos, bus registruota vienkartinė LASF (M-kategorijos) licencija.

5.2. Serviso zonoje, dalyvių parke (PD) būtina po automobiliu turėti tentą ar kitą apsaugos medžiagą nuo taršos.

5.3. Dalyvis gali registruotis ir į kitas klases jeigu atitinka nuostatų 7.punkto reikalavimus, pagal atitinkamas automobilio klases, ašis ir padangas. Automobilį perduoti vairuoti kitam asmeniui, kad dalyvautų varžybose draudžiama.

5.4. Padangom su savadarbiais dygliais startuoti draudžiama.

6. REKLAMA-STARTINIAI NUMERIAI

Varžybų reklama- logotipas klijuojamas ant automobilio variklio gaubto, varžybų logotipas - rėmėjai klijuojami iš abiejų pusių automobilio šoninių durelių. Neesant reklamų ir startinių numerių startuoti varžybose draudžiama.

Startiniai numeriai klijuojami ant abiejų šoninių galinių durelių stiklų ir priekinio kairėje.

7. AUTOMOBILIAI

7.1. Varžybose dalyvaujama serijiniais gamykliniais automobiliais atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais. Automobilyje privaloma turėti gesintuvą pritvirtintą pagal LASF techninių reikalavimų reglamentą.

7.2. Automobiliai skirstomi į klases, padangas ir ašis .

Automobilių klasėse (M-5) ,(M-6) ,(M-7) bus vedama atskira įskaita (SPORT ir SG). SPORT klasė paruošti automobiliai sportui. SG standartiniai gamykliniai. Būtinai pateikite informaciją apie automobilį, paraiškoje pateikta nuoroda. Sportui paruošti automobiliai turi atitikti LASF techninius reikalavimus.

Pirmenybė registracijai teikiama sportui paruoštiems automobiliams.

7.3. M-1-Klasika (VAZ –Moskvich)- sportui paruošti automobiliai (Padangos su žiemos sport dygliais)

7.4. M-2-FWD (Padangos be dyglių pagal KET).

7.5. M-3-RWD (Padangos be dyglių pagal KET).

7.6. M-4-AWD (Padangos be dyglių pagal KET).

M2.,-M3.,- M4., automobilių klasėse į SG-ir SPORT atskiros įskaitos nevedamos. Gali dalyvauti SG ir SPORT automobilių klasėse.

7.7. M-5- FWD	įskaita SG	(Padangos su žiemos sport dygliais).
M-5- FWD	įskaita SPORT	(Padangos su žiemos sport dygliais).

7.8. M-6- RWD	įskaita SG	(Padangos su žiemos sport dygliais).
M -6-RWD	įskaita SPORT	(Padangos su žiemos sport dygliais).

7.9. M-7-AWD- SG	įskaita	(Padangos su žiemos sport dygliais).
M-7-AWD- SPORT	įskaita	(Padangos su žiemos sport dygliais).

P.S Paraiškoje pažymėti .Pvz: Klasė (klasės) ... M5.,- kokiose klasėse dalyvavimas.

Įskaita- SG arba SPORT. Įskaitos tik M5,M6,M7 klasėm.

7.10. M-8.- OPEN -A 2WD . Šioje klasėje startuoti gali tik automobiliai paruošti automobilių sportui, priekiniais ir galiniais varomais ratais, turintys saugos lankus. (Padangos su žiemos sport dygliais). Starto pozicijos pagal sektorius (2+2) 9 punktas.

7.11. M-9- OPEN B (Bendra). Šioje klasėje startuoti gali M5.,M6.,M7.,M8 klasių SPORT įskaitų automobiliai paruošti automobilių sportui, turintys saugos lankus . (Padangos su žiemos sport dygliais). Starto pozicijos startui (2+2) 9 punktas.

7.12. M-10-OPEN C -šolio nuo trampolino nominacijai – Šioje klasėje startuoti gali tik automobiliai paruošti automobilių sportui turintys saugos lankus . (Padangos su žiemos sport dygliais)

8. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

8.1. Susipažinimas su trasa. (du ratai, max. greitis 70 km/h).

8.2. Startas vykdomas pagal šviesoforo signalus. Raudonas –stop. Žalias –startas. Starto tvarka vairuotojo kortelėje pagal hipodrome pažymėtus sektorius. |1-2|

|3 |
8.3. Varžybose bus naudojamos vėliavėlės. Geltona –kliūtis, toje trasos atkarpoje lenkti draudžiama.

Mėlyna – praleisti – lenkimas . Raudona -stop. Juoda-baltais kvadratais –finišas.

8.4. Iš varžybų pasitraukęs dalyvis privalo informuoti sekretoriatą (IIQ).

8.5. Automobilių klasėse M-1.,M-2.,M-3.,M-4.,M-5.,M-6.,M-7., startuoja po vieną kas 5s.

Užvažiavime trys automobiliai pagal hipodrome pažymėtus sektorius |1-2|

|3 |

8.6. M-1,2,3,4,5,6,7, klasėje trys užvažiavimai po keturis ratus |1-2|

|3 |

9. M8-M9 klasėse trys užvažiavimai po trys ratus . Automobiliai startuoja dvi pirmos poros iš sektorių |1-2| kartu, kitos dvi poros po 5sek. kartu iš |3-4| sektoriaus.

9.1. Automobilių starto tvarka pagal klases bus paskelbtas papildomose nuostatuose (biuleteniuose).

9.2. PZ-1 teisėjui parodžius lentelėje automobilių klasę, pvz M-1 ir įjungus perspėjamąjį signalą šios klasės dalyvis 5 min. intervale turi būti prie PZ-1 užsidedus žalios spalvos šviesoforui turi vykti į prieš startinę zoną (PZ-2).

Užsidedus raudonam šviesoforo signalui dalyvis be priežasties neatvykęs ir nepranešęs PZ-1, neįleidžiamas į PZ-2 ir praleidžia užvažiavimą.

9.3. Starto tvarka sektoriuose, išduotoje kortelėje atžymima PZ-2 pagal hipodrome pažymėtus sektorius. |1-2|

|3 -4|

9.4. Dalyvio geriausią rezultatą sudaro parodytų 3GR važiavimų suma . Kiekvienas GR privalomas. Gali būti ir papildomi užvažiavimai atskirose klasėse. (Paskelbta skelbimu lentoje varžybų dieną.)

9.5. Po kiekvieno užvažiavimo finišuojant dalyviai važiuoja į serviso zoną, dalyvių parką. (SZ)(PD) pagal trasos schemą.

9.6. Sektoriai dalyviams kas užvažiavimą bus keičiami. Klasės grupė startui yra trys -keturi automobiliai. Po 2GR iš pirmo sektoriaus startuoja greitesnis lenktynininkas.

10. CHARAKTERISTIKA:

Hipodromo ilgis 1050 m. Kelio danga ledas-sniegas. 3GR bendras rungčių ilgis 12.6 km.+ 0,35m apvažiavimas.+ papildomi užvažiavimai

11. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA-SUTARTINIAI ŽENKLAI

Oranžinė - trasos viršininkas, atsakingas už lenktynių saugą, varžybų vadovas, teisėjai, vyr. laikininkas, priešstartinės zonos teisėjai (PZ).

Žalsva- saugos postai, stažuotojai- teisėjai (SPT).

Trasos schemos,nuostatų sutartiniai ženklai saugos plane.

12. REZULTATŲ PASKELBIMAS

Laiko matavimus vykdo

www.finisas.lt

Išskaitinis laikas įvedamas į kompiuterį, rezultatai GR sumuojami. Po kiekvienos klasės GR užvažiavimo rezultatai skelbiami www.finisas.lt , oficialioje varžybų protokolų skelbimų lentoje ir dalyvių parke

(PD)

(HQ)

13. VARŽYBŲ SAUGUMAS

Varžybų dalyvių ir žiūrovų saugumą užtikrins Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“(Organizatorius) ir kiti oficialūs asmenys.

13.1. Varžybų trasa bus aptverta saugos juosta pagal saugos planą (pavojinga vieta 20m iki ŽZ).

13.2. Saugos juostos zonoje, paskirstytose sektoriuose, budės atsakingi asmenys už dalyvių ir žiūrovų saugumą.

13.3. Gelbėjimo darbus, jei to reikėtų, atliks Zarasų PGT, (FB) ir greitoji medicinos pagalba. (+)

13.4. Viešąją tvarką Zaraso ežero Didžiojoje saloje žiūrovų zonose (PA), saloje ir jos prieigose palaiko ir užtikrina UAB „Norgauda“, UAB „Šerifai“ saugos tarnybos. (S)

13.5. Renginio metu nustačius grubius viešosios tvarkos pažeidimus, saugos tarnybos pagal sudarytas sutartis su organizatoriumi, pažeidėjus pašalina iš varžybų teritorijos, Zaraso ežero Didžiosios salos ir esant aplinkybėms pristato į Zarasų policijos komisariatą.

13.6. Varžybų vadovo pareiginė instrukcija.

Varžybų vadovas paskirsto pareigas atsakingiems asmenims, instruktuoja juos tam, kad būtų užtikrintas preciziškas planuojamo renginio vykdymas. Jis atsakingas už šio saugos plano vykdymą ir už tai, kad planas būtų vykdomas pagal reikalaujamus normatyvus ir instrukcijas.

Varžybų vadovas užtikrina bendrą varžybų vedimo tvarką. Jis vadovaujasi Lietuvos automobilių sporto kodeksu, SVOK reglamentu ir varžybų nuostatais. Varžybų vadovas gali turėti vieną ar keletą pavaduotojų, atsakingų už tiesiogiai jiems pavestus darbus.

13.7. Trasos saugumo viršininko pareiginė instrukcija.

Jis dalyvauja trasos parinkime ir atsako už parengiamuosius darbus, užtikrinančius trasos saugumą bei numato visas trasos saugumui reikalingas priemones ir tarnybas.

Trasos saugumo viršininkas atsako už tinkamą trasos parinkimą ir saugumą, policijos ir apsaugos pareigūnų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas, techninį bei medicininį trasos aprūpinimą. Jis iki varžybų paruošia saugumo priemonių įgyvendinimo planą, o varžybų metu kontroliuoja jo vykdymą.

14. BAUDOS.

Nustatyta laiko norma neatvykus į PZ-1 ir nepateisinus šią priežastį. + 2 b.sek
Falšstartas +2 b.s.

(SZ-PD) nesusant apsauginės medžiagos nuo taršos remontuojant automobilį pakėlus variklio dangtį +3 b.s. Nesportinis elgesys ar teisėjų nurodymų nevykdymas šalinimas iš varžybų.

15. ATSAKOMYBĖ-REIKALAVIMAI

Organizatorius neatsako už nuostolius kuriuos patyrė dalyviai, sportininkai varžybų metu. Pilną civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisima tiesioginis kaltininkas. Paraiška pasirašoma prieš varžybas registracijos metu kur yra nurodyta dalyvio atsakomybė.

15.1. Varžybų dalyviai automobilį vairuoja prisisekę saugos diržą su apsauginiais šalmais skirtais automobilių sportui. Rekomenduojama dėvėti apsaugos aprangą (sportinius kombinezonus). Šalia sėdintis 2 vairuotojas tai pat teikia dalyvio atsakomybės paraišką ir asmens dokumentą.

PZ-1 turite pateikti paraišką. Paraišką pildymui 2 vairuotojui turite paimti iki varžybų pradžios varžybų štabe –registracijoje.

16. INFORMACIJA.

Įėjimas į salą 5€ . Įvažiavimas automobilių į salą+ 5€.

Vaikams iki 8 metų nemokamai.

Foto korespondentai turi gauti leidimą (akreditacija) iš organizatoriaus įvažiavimui į salos teritoriją. Identifikacija –būtina. Papildoma registracija atvykti į varžybų štabą.

Paildoma informacija ir paraiška bus paskelbta papildomajame biuletenyje.

Papildomi nuostatai -biuleteniai bus skelbiami nuo sausio 26 d. www.akseleratorius.eu

16.1 M-5., M-6., M-7 automobilių klasėm registracija pirmenybė teikiama sport klasės automobiliams. Klasėse M1,M2,M3,M4,M8,M9 max dalyvių skaičius 9.

16.2 Klasėse M5,M6,M7 max dalyvių skaičius 12.

Dalyviai prašome įdėmiai perskaityti nuostatus ir varžybų saugos planą. Sekite paskelbtus biuletenius.

17. APDOVANOJIMAI

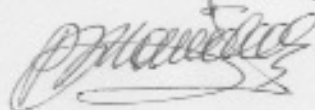
Varžybų dalyviai apdovanojami diplomais, prizininkai – taurėmis, medaliais, diplomais ir rėmėjų prizais.

Komandos prizininkės – taurėmis, rėmėjų prizais.

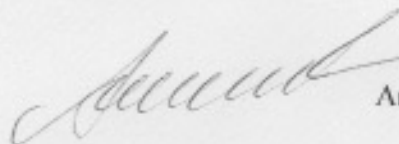
Dalyvis dalyvaudamas keliuose klasėse ir iškovojęs atitinkamai 4-5 vietas apdovanojamas, trečiąją vieta (Bendra įskaita automobilių klasėse). Greičiausias lenktynininkas (Bendra įskaita) apdovanojamas „Aukštaitijos taurė“ apdovanojimu ir specialiu prizu.

17. OFICIALŪS ASMENTIS –VYKDYMO KONTROLĖ:

Trasos viršininkas, atsakingas už lenktynių saugą:



Romualdas Mažuolis



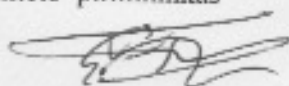
Varžybų vadovas
Arvydas Petkevičius

Varžybų komisaras
Gytis Barkauskas

Techninė komisija
Algimantas Gričius

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Gintautas Firantas



Paruošta ir patvirtinta:

ZASK „Akseleratorius“ prezidentas
Arvydas Petkevičius

