

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

„Vimota Drag Race 2016“

2016 m. rugsėjo 10 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. VARŽYBŲ PROGRAMA

1.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta

Išankstinės paraiškos priimamos registruojantis internetu www.zaibelis.lt iki 2016.09.08 dienos 15 val.

(Užsiregistravus iš anksto startinis mokestis visų klasių dalyviams 30 Eur.

Šis startinis mokestis mokamas varžybų dieną registracijos metu)

Varžybų dieną paraiškos priimamos „Registracijos vietoje“ (nurodyta trasos schemoje)

(Startinis mokestis visų klasių dalyviams 40 Eur)

1.2. Padavusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas

Vykstant išankstinei registracijai – www.zaibelis.lt

Galutinis varžybų dieną – „Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje)

1.3. Registracija

08:00–10:30 Gaižiūnų poligono aerodromas, „Registracijos vieta“ (nurodyta trasos schemoje)

1.4. Techninė komisija

08:00–10:30 Gaižiūnų poligono aerodromas, „Dalyvių parkas“ (nurodyta trasos schemoje)

1.5. Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:

10:40–10:50 Prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

1.6. Kvalifikacija

Stock, Street A, Super Stock, Street B klasėms startas „Full tree“ režimu.

Super Gas klasei startas „Pro tree“ režimu.

11:00–12:50 važiavimai vykdomi pagal klases (kiekvienam dalyviui skiriama po 2 važiavimus)

13:00–14:50 važiavimai vykdomi laisva tvarka (Super Gas klasės dalyviai važiuoja be eilės)

1.7. Laisvos treniruotės

Stock, Street A, Super Stock, Street B klasėms startas „Full tree“ režimu.

Super Gas klasei startas „Pro tree“ režimu.

15:00–15:30 važiavimai vykdomi laisva tvarka (Super Gas klasės dalyviai važiuoja be eilės)

1.8. Finaliniai važiavimai

Stock, Street A, Super Stock, Street B klasėms startas „Full tree“ režimu.

Super Gas klasei startas „Pro tree“ režimu.

16:00–18:00 visos klasės kartu: aštunfinaliai > ketvirtfinaliai > pusfinaliai > finalai

(preliminari klasių eiliškumo tvarka: Stock, Street A, Super Stock, Street B, Super Gas)

1.9. Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje) per 40 min. po kvalifikacijos

1.10. Finalinių važiavimų porų paskelbimas

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje) per 40 min. po kvalifikacijos

1.11. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas

Podiumas lenktynių trasoje per 30 min. po visų finalinių važiavimų

1.12. Galutinių rezultatų paskelbimas

2016.09.14 www.zaibelis.lt, www.lasf.lt

1.13. Oficialus varžybų table

„Oficiali skelbimų lenta“ (nurodyta trasos schemoje)

1.14. Vadovavimo lenktynėms vieta

Pavilijonas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

1.15. Organizatoriaus sekretoriatas

Mikroautobusas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- 2016 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
- 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamentu ir taisyklėmis,
- 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniais reikalavimais,
- Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Varžybų pavadinimas:

„Vimota Drag Race 2016“

2.3. Organizacinis komitetas:

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

Autoklubas „Extreme drivers“

Kodas 302317034,

Chemikų g. 23-13, Jonava, LT-55223

Tel.

+370 600 44209

El. paštas

extremedrivers.jnv@gmail.com

Lietuvos automobilių sporto federacija

Draugystės g. 19-344, Kaunas, LT-51230

Tel. / Fax

+370 37 350026

Mob. tel.

+370 615 46710

El. paštas

lasf@lasf.lt

2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas

Jonas Žydelis

+370 659 01800

Vyr. sekretorius

Mantas Gasiūnas

+370 682 26928

Varžybų komisaras- saugos trasoje vadovas

Jonas Žydelis

+370 659 01800

Techninės komisijos pirmininkas

Gintautas Laukys

+370 614 89599

Starto teisėjas

Ignas Palaima

+370 625 54940

2.5. Oficialių asmenų apranga

Teisėjai: geltona liemenė ir identifikavimo kortelė

III. VARŽYBŲ STATUSAS

3.1. „Drag“ lenktynės - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje. Startuojama iš vietos pagal specialaus starto įrenginio (šviesoforo), vadinamo "eglude" parodymus. Užsidedus leidžiamam šviesoforo signalui tuo pačiu metu abiem dalyviams pradedamas skaičiuoti laikas iki automobilio pajudėjimo iš vietos, vadinamas RT („Reaction Time“). Kirsdamas starto liniją, daviklių pagalba kiekvienas dalyvis įjungia chronometrą, kuris sustabdomas tam pačiam automobiliui kirtus finišo liniją - laikas, dalyvio sugaištas įveikiant distanciją nuo starto iki finišo linijos, vadinamas ET („Elapsed Time“).

3.2. Tai oficialiai klasifikuotos „Drag“ lenktynių „B lygos“ varžybos.

3.3. Tai 2016 metų Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių neįskaitinis etapas.

IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA

Vieta	Gaižiūnų poligono aerodromas, Dumsių sen., Jonavos r. sav.
Trasos ilgis	1/4 mylios (402,336 m)
Stabdymo zonos ilgis	1300 m
Trasos plotis	30 m
Trasos danga:	betonas
Važiavimų skaičius:	neribotas, mažiausiai du kvalifikaciniai ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę
Starto pobūdis:	poromis, iš vietos

V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

- 5.1. Dalyvauti lenktynėse, taškus įskaitose ir prizus gauti gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ, E kategorijos vairuotojo licenciją arba registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją (kaina 7 Eur), galiojančią tik varžybų dieną. Taip pat šiose varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.2. Varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų ir invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai.
- 5.3. LASF Sportininko licencijos „Drag“ varžyboms išduodamos visiems pageidaujantiems fiziniams asmenims nuo 14 metų amžiaus. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.4. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi užpildyti nustatytos formos paraišką naudodamiesi internetine registracija www.zaibelis.lt (iki 2016.09.08 dienos 15 val.) arba užpildytą paraišką pateikti vietoje registracijos metu.
- 5.5. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų.
- 5.6. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.
- 5.7. Sportininkas gali startuoti ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.
- 5.8. Tuo pačiu automobiliu skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.
- 5.9. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki 16. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.
- 5.10. Startiniai numeriai dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina Organizatorius:
 - „Stock“ - nuo 101 iki 199,
 - „Street A“ – nuo 201 iki 299,
 - „Super Stock“ – nuo 301 iki 399,
 - „Street B“ – nuo 401 iki 499,
 - „Super Gas“ – nuo 501 iki 599.
- 5.11. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu..

VI. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

6.1. Dalyvio išankstinis startinis mokestis **užsiregistravus iki 2016.09.08 dienos 15 val.:**

- **visų klasių dalyviams 30 Eur.***

** Šis startinis mokestis mokamas varžybų dieną registracijos metu*

Registruojantis ir mokant startinį mokestį varžybų dieną:

- **visų klasių dalyviams 40 Eur.**

- 6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 6.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 6.4. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 6.5. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.
- 6.6. Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu lenktynėse, laikytusi Lietuvos automobilių sporto Kodekso, 2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų.
- 6.7. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.8. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo ir sportininko patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.9. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.10. Organizatorius privalo apdrausti varžybas bendroju civilinės atsakomybės draudimu.
- 6.11. Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

VII. AUTOMOBILIŲ KLASIFIKACIJA

- 7.1 Varžybose leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus „2016 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniuose reikalavimuose“.
- 7.2 Automobiliai skirstomi į klases, pagal trasos įveikimo laiką:
- „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
 - „**Street A**“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
 - „**Super Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
 - „**Street B**“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje
 - „**Super Gas**“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.99 sekundės 1/4 mylios distancijoje

VIII. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

- 8.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegta visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalnų.
- 8.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos

dalys – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.

- 8.3. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11.3 sekundžių (1/8 mylios – 7.3 sekundes), privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus.
- 8.4. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 9.99 sekundes (1/8 mylios – 6.39 sekundes), arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 241 km/h greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo, ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.
- 8.5. Detalesnė sportininko ekipiruotė pagal trasos įveikimo laikus ir klases pateikta „2016 m. Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato techniniuose ir saugumo reikalavimuose“.

IX. REKLAMA

- 9.1. LASF ir Organizatoriaus reklama yra privaloma naudoti ant automobilių visų varžybų metu.
- 9.2. Dalyvis gali atsisakyti patalpinti Organizatoriaus privalomosios reklamos priemones, sumokėdamas organizatoriui 70 (septyniasdešimt) eurų dydžio sumą.
- 9.3. Dalyviui nenaudojant organizatoriaus dalyviui pateiktos reklamos priemonių taip kaip nurodė Organizatorius, dalyvis gali būti nubaustas 70 eurų dydžio bauda.
- 9.4. Dalyvis varžybų komisaro paskirtą baudą privalo sumokėti per 20 min. nuo baudos paskyrimo pradžios.
- 9.5. Dalyvis nesumokėjęs baudos, varžybų komisaro, bus diskvalifikuotas iš tolimesnių šio „Drag“ lenktynių renginio varžybų. Bauda mokama į renginio organizatoriaus įmonės kasą, organizatoriaus paskirtam atsakingam asmeniui.
- 9.6. Reklamos išdėstymo schema – pagal organizatoriaus paskelbtą nurodymą, jeigu nurodymų nėra – schema laisvai pasirenkama dalyvio.

X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 10.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 16 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraiškas.
- 10.2. Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami, išskyrus atvejus kaip apie vėlavimą dalyvis iš anksto įspėja Organizatorių.
- 10.3. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 60 km/h.
- 10.4. Kvalifikacinių važiavimų skaičius – neribojamas, tačiau privalomas mažiausiai vienas. Dalyvis gali praleisti kvalifikacinius važiavimus ir būti priimtas važiuoti finaluose, jei su tuo sutinka visi klasės dalyviai ir Organizatorius.
- 10.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 10.6. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisaro sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų, ar kitų aplinkybių keliančių grėsmę dalyvių ar žiūrovų saugumui.

XI. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 11.1. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje ir grįžimo į dalyvių parką kelyje yra griežtai **draudžiamas** padangų šildymas prasukant ratus, apsisukimas naudojant rankinį stabdį ar bet koks kitas tyčinis elgesys galintis sukelti pavojų aplinkiniams. Nusizengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- 11.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.
- 11.3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 Eur), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
- 11.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai ši skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 11.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeks 15.3 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 580 Eur.

XII. APDOVANOJIMAI

- 12.1 Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 12.2 Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.
- 12.3 Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

XIII. PRIEDAI

- 13.1. Dalyvio paraiška
- 13.2. Trasos planas

Papildomus nuostatus paruošė

Mantas Gasiūnas

TVIRTINU:

Autoklubo „Extreme drivers“ prezidentas _____ Valdemaras Krajauskas

SUDERINTA:

LASF „Drag“ komiteto pirmininkas _____ Arūnas Gudonis

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė-teisininkė 2016-09-05 _____ Renata Burbulienė

