

Rally Sprint



RALIO GIDAS II RALLY GUIDE 2

**2016 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO
ČEMPIONATO VI ETAPAS**
**2016 m. LATVIJOS RALIO SPRINTO
ČEMPIONATO VI ETAPAS**

RĖMĖJAI:

				UAB „HENRIKO SERVISAS“	
				ASTRUM PALACE VIEŠBUTIS - HOTEL	INFORMACINIAI RĖMĖJAI:
ŪKININKAS SALIUS MILIEŠKA	ŪKININKAS ARTŪRAS GURSKIS	UAB “REVIJOMA”	I. I. ALMONA	www.tralai.lt	

Daugiau informacijos rasite: mazeikiuask.lt

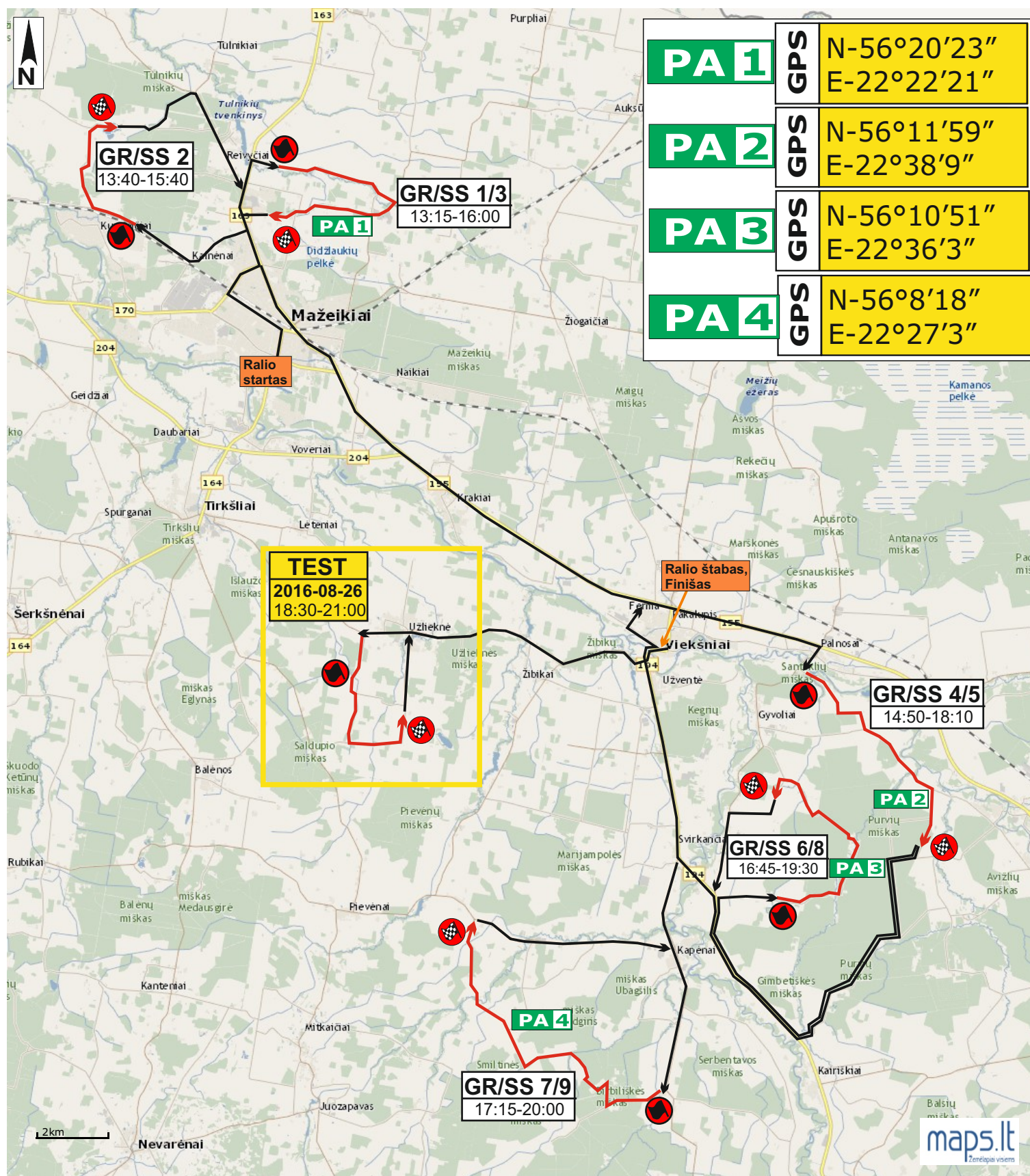
TURINYS/ TABLE OF CONTENTS

1. DALYVIŲ SĄRAŠAS/ PARTICIPANTS LIST.....	3
2. RALIO ŽEMĖLAPIS/ MAP OF THE RALLY.....	4
3. MARŠRUTINĖ KORTELĖ/ ITINERARY CARD.....	5
4. INFORMACIJA/ INFORMATION.....	6
5. SAUGUMO TAISYKLĖS/ SAFETY RULES.....	7
6. SERVISO PARKAS/ SERVICE PARK.....	9
7. TEST RUOŽAS/ TEST STAGE.....	10
8. GR/SS 1/3.....	11
9. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 1.....	12
10. GR/SS 2.....	13
11. GR/SS 4/5, GR/SS 6/8.....	14
12. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 2.....	15
13. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 3.....	16
14. GR/SS 7/9.....	17
15. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 4.....	18

1. DALYVIŲ SĄRAŠAS/ PARTICIPANTS LIST

Starto Nr.	Ekipažas / Crew	Automobilis / Car	Klasė/ Class	Pareiškėjas / Entrant	Šalis/ Country
1	Egidijus Paplauskas/ Karolis Kairys	Subaru Impreza	SG-4		LT
2	Tomas Ramanauskas / Virgilijus Janulevičius	Subaru Impreza ERX STI	SG-4/AWD	Rally 4 Fun	LT
3	Remigijus Orvydas / Domantas Mozūraitis	Subaru Impreza	SG-4	Ukmergės AMSK	LT
4	Remigijus Dzvankauskas / Nerijus Karpas	Honda Civic Type R	SG-2/2WD	Kelmės ASK	LT
5	Deividas Gezevičius / Evaldas Gezevičius	Opel Kadett	SG-2	Ukmergės AMSK	LT
6	Tomas Nenartavičius / Tadas Nagulevičius	Opel Astra	SG-3/2WD	Ukmergės AMSK	LT
7	Dainius Pranyš / Mantas Strelkauskas	BMW 318	SG-2	Kelmės ASK	LT
8	Tadas Sireika / Giedrius Šileikis	BMW Compact	SG-3	Mažeikių ASK	LT
9	Domas Raškevičius / Laurynas Černeckas	Subaru Impreza	SG-4/AWD		LT
10	Jonas Sluckus / Audrius Knabikas	Mitsubishi Lancer Evo 8	SG-4/4WD open	Mažeikių ASK	LT
11	Redas Mazrimas / Redas Alubickis	Peugeot 206 RC	SG-2	Rally 4 Fun	LT
12	Arūnas Jarašius / Jūris Banelis	VW Golf	SG-3/2WD	Ukmergės AMSK	LT
14	Antanas Akučka / Nerijus Genys	Honda Civic	SG-1	Rally 4 Fun	LT
15	Toms Zeleznevs / Līga Liepina	Toyota Corola	SG-1	Kelmės ASK	LV
16	Vidas Dapkus / Vitas Vijanskis	BMW 325 i	SG-3	ASK „Šilalė“	LT
17	Marius Vėgėlė / Karolis Bagdonavičius	VW Golf	SG-1/1600	Samsonas „Racing“	LT
18	Rokas Misiūnas/ Andrius Petruškevičius	Opel Astra	SG-2	N40-Egzotika	LT
19	Dalius Satkūnas/ Giedrius Latvis	Peugeot 306	SG-3	VARO „Racing“	LT
20	Regimantas Šapranauskas / Arvydas Babrauskas	Honda Civic TypeR	SG-2/2WD	N40-Egzotika	LT
25	Dmitry Feofanov / Maxim Gordyushkin	Mitsubishi Lancer Evo 8	4WD open	ASRT rally team	LV/RU
26	Mareks Švarcs/ Armands Lūkins	Subaru Impreza	4WD	Lejasciems rally team	LV
27	Mikus Neško / Martinš Briedis	Subaru Impreza	4WD	Kelmės ASK	LV
28	Ingus Eislers / Martinš Tūters	Subaru Impreza	4WD open		LV
29	Vigo Rubenis / Kristaps Eglīte	Subaru Impreza	Open/4WD	Mažeikių ASK	LV
30	Vitalijus Plastininas / Vytenis Plastininas	Mitsubishi Lancer Evo X	Open/4WD open	Mažeikių ASK	LT
31	Agris Upitis/ Andris Spilva	Renault Clio	2WD open		LV
32	Mindaugas Kaminskas/ Mindaugas Bagdonavičius	Honda Civic Type-R	2WD	Rally 4 Fun	LT
33	Ramūnas Myniotas / Svajūnas Kuizinas	Renault Clio	2WD	Rally 4 Fun	LT
34	Aleksandrs Jakovlevs / Valerijs Maslovs	Renault Clio	2WD open		LV
35	Ruairi Bell/ Andris Velme	Ford Fiesta	2WD open	Baltic Motorsport Promotion	EN/LV
36	Alfonsas Žiūkas/ Marius Žiūkas	VW Golf	2WD	MVP Racing	LT
37	Arnis Alksnis/ Armands Parupe	VAZ 2107	1600	Rallyworkshop	LV
45	Janis Grinbergs / Janis Stradsinš	BMW 328	SG-3 Klasika3000		LV
46	Andris Vovers / Uldis Augulis	BMW 325	Klasika 3000	V Racing Team	LV
47	Guntars Brauns / Aldis Hanzens	BMW 328	Klasika 3000		LV
48	Toms Binde / Oskars Bormanis	BMW 328	Klasika 3000	Vides tehnikas rallija komanda	LV
49	Voldemars Kalve/ Peteris Dūka	BMW 323	Klasika 3000		LV
50	Raivis Garoza/ Uldis Fjodorovs	BMW 325	Klasika 3000	MKM Motorsport	LV
55	Renars Francis/ Gunars Francis	Ford Escort Cosworth WRC	4WD		LV
56	Dans Leščs/ Raitis Ripelis	BMW 325	2WD		LV

2. RALIO ŽEMĖLAPIS/ MAP OF THE RALLY



3. MARŠRUTINĖ KORTELĖ/ ITINERARY CARD

Ratas 1 (Saulė teka 05:16, saulė leidžiasi 19:24) Leg 1 (Sunrise 05:16, Sunset 19:24)							Šeštadienis, 2016 rugpjūčio 27 Saturday, 27 August 2016
TC / LK	LOCATION / PAVADINIMAS	SS dist. GR dist.	Liaison Be GR	Total dist. Viso	Aver. speed Vid. greitis	Time allowed Laiko norma	1st car 1 aut laikas
0	Ralio startas/ Start of the rally (Mažeikiai)						14:00
1	Reivyčiai 1		7,10	7,10	28,40	00:15	14:15
SS 1	Ašvos malūnas 1	7,00					14:18
2	Kušlėnai 1		5,30	12,30	30,75	00:24	14:42
SS 2	ACM Reklama	4,10					14:45
3	Reivyčiai 2		6,20	10,30	30,90	00:20	15:05
SS 3	Ašvos malūnas 2	7,00					15:08
4	Santekliai 1		22,95	29,95	46,08	00:39	15:47
SS 4	MSS 1	6,70					15:50
4A	Regroup IN		21,40	28,10	48,17	00:35	16:25
Pergrupavimas/ Regrouping (Vieksniai)							
4B	Regroup OUT/ Service IN					Naujas starto laikas/ New start time	16:35
RZ	Service A (Vieksniai)	(24,80)	(62,95)	(87,75)		00:30	
1	Distance to next Refuel zone	(23,35)	(41,85)	(65,20)			
4C	Service OUT						17:05
5	Santekliai 2		6,90	6,90	34,50	00:12	17:17
SS 5	MSS 2	6,70					17:20
6	Ramoniškė 1		14,10	20,80	49,92	00:25	17:45
SS 6	Tralai.lt 1	7,10					17:48
7	Kapėnai 1		12,00	19,10	47,75	00:24	18:12
SS 7	Uno Transport 1	9,55					18:15
RZ 2	Distance to finish	(16,65)	(30,35)	(47,00)			
8	Ramoniškė 2		12,15	21,65	43,30	00:30	18:45
SS 8	Tralai.lt 2	7,10					18:48
9	Kapėnai 2		12,00	19,10	47,75	00:24	19:12
SS 9	Uno Transport 2	9,55					19:15
9A	Vieksniai, UP/ PF		15,10	24,65	49,20	00:30	19:45
Section 2 totals / 2 sekcijoje viso		40,00	72,20	112,20			

RALIO SUVESTINĖ / RALLY TOTALS					
Section	No. of SS	SS dist.	Liaison	Total dist.	%*
1	4	24,80	62,95	87,75	28,3%
2	5	40,00	72,20	112,20	35,7%
Overall Totals	9	64,80	135,15	199,95	32,4%

* - The percentage of the total distance of special stages

4. INFORMACIJA/ INFORMATION

Dėmesio!

Visi greičio ruožai uždaromi 1 val.prieš 1-ojo a/m startą. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Atminkite, kad pasibaigus greičio ruožui įvažiuoti į trasą galima tik po to, kai pravažiuos „Šluotos“ automobilis su žaliais švyturėliais. Jokiu būdu neparkuokite savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Atminkite, kad greičio ruožuose yra numatyti evakuaciniai keliai, kad, įvykus nelaimei, laisvai galėtų pravažiuoti gelbėjimo ir medicinos tarnybos, todėl prašome stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose.

Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

Rekomenduojame keturias žiūrovų zonas, esančias 1/3, 4/5, 6/8 ir 7/9 greičio ruožuose, pro kurias ralio dalyviai pravažiuos po du kartus. Pirmoji žiūrovų zona, esanti 1/3 greičio ruože labai patogi ir saugi stebėjimui, gera parkavimo galimybė, tačiau išvykimas galimas tik po paskutinio automobilio finišo per greičio ruožą. Po to galima rinktis 3 arba 4 zonas, esančias GR 6/8 ir GR 7/9. Antroji zona numatyta GR 4/5. Atvykimas nuo Ventos miestelio pro Žerkščius. Atminkite, kad tai evakuacinis kelias, todėl stebėkite kelio ženklus ir parkuokite automobilius tik dešinėje kelio pusėje. Eidami į zoną, kirskite trasą tik nurodytoje vietoje laikydamiesi saugos darbuotojų nurodymų. Čia galite stebėti abu greičio ruožus, o pervažiavus į 3 zoną, stebėti GR 8. Kitu atveju galite išvykti po GR 4 ir stebėti du važiavimus GR 6/8 trečioje zonoje. 3 ir 4 žiūrovų zonos panašios tuo, kad yra prie greičio gesinimo vietų, tačiau 4 zona patogesnė, nes yra didesnis plotas žiūrovams.

Attention!

All special stages will closing a hour till 1 st car start. Road closing time indicated on the maps, so if you want to see the race from the more points, we recommend choose the place where is possible to come and go at your earliest convenience time. Remember: at the end of SS entry in the track is only possible after overpassed "Brooms" car with green flashing light. Strictly prohibited to park your car on grasslands and croplands of population. Remember: in the special stages are provided evacuation routes that in case of a disaster could freely pass the rescue and medical services. Please observe the road signs and not park your car in prohibited places. Cars should be parked only on one side of the road.

We recommend four spectators areas in the 1/3, 4/5, 6/8 and 7/9 special stages through which the rally cars will pass twice. The 1st spectators area in SS 1/3 is very convenient and safe for rally observation and good parking possibility, but exiting allowed only after the last car finish through the race track. After can choose 3 and 4 areas in SS 6/8 and SS 7/9. Second area is provided in SS 4/5. Arrival from Venta town through Žerkščiai. Remember that it is evacuation road and so watch for road signs and park your cars only on the right side of the road. Going into the zone, cross the track only in the specified place in accordance with the security marshals. Here you can see both stages, later go to area 3 and observe SS 8. Otherwise you can exit after SS 4 and observe twice SS 6/8. 3rd and 4th spectators areas are similar, because are located near the retarders. Zone 4 is more convenient because there is greater area for spectators.

	Greičio ruožas/Special stage		Greičio ruožo startas/Special stage start
	Privažiavimas žiūrovams/ Drive-way for spectators		Radio ryšio postas/Radio point
	Parkavimas/Parking		Greičio ruožo finišas/Special stage finish
	Žiūrovų zona/Spectators zone		Negalima sustoti ir parkuotis/ No stopping and parking
	Vietos koordinatės/ GPS Points		Saugos teisėjas/Safety marshal
	Atstumas nuo starto/ Distance from the start		
	Draudžiama zona/ No crossing		

5. SAUGUMO TAISYKLĖS

Žemiau pateiktos taisyklės padės sumažinti riziką iki minimumo:

Atvykę stebėti lenktynių, pasirinkite vietą pastatyti automobiliui taip, kad šis netrukdytų kitų transporto priemonių judėjimui ir būtų saugiu atstumu nuo trasos.

Nesivežkite su savimi naminių gyvūnų. Jie gali netikėtai išbėgti į trasą! Nepalikite be priežiūros vaikų. Dideliu greičiu skriejantis sportinis automobilis tikrai nespės laiku sustoti!

Pasirinkite ir užsiimkite stebėjimo vietą iš anksto. Tada Jums nereikės važiuoti ar eiti ieškoti įspūdingų vietų pastoviai dairantis, ar už nugaros nepasirodys dideliu greičiu skriejantis sportinis ar saugos teisėjų automobilis.

Visada laikykitės nuo trasos saugiu atstumu, niekuomet nestovėkite nugara į trasą. Pavoingos vietos būna atitvertos STOP juostomis ir pažymėtos ženklais su užrašu „Pavojinga vieta“. Šiose vietose stovėti kategoriškai draudžiama.

Pavojingiausios vietos 50 - 70 metrų, esančios iš karto po posūkio ar tramplyno abiejose trasos pusėse. Leidžiantis nuo tramplyno po šuolio (ar po posūkio), automobilis gali staiga pakeisti trajektoriją. Tai gali nutikti dėl gedimo ar ekipažo padarytos klaidos. Nevaldomas automobilis gali nusiridenti daugiau nei 100 metrų bet kuria kryptimi.

Visada pakluskite teisėjų, policijos, saugos darbuotojų bei kitų oficialių varžybų asmenų rekomendacijoms ir reikalavimams, padėkite jiems vykdyti darbą, susijusį su Jūsų ir kitų saugumu.

Nevažiukite į kelią iki pravažiuos ją atidarantis saugos automobilis („šluota“) - paprastai tai automobilis su žaliais įspėjamaisiais švyturėliais arba žalia vėliava.

Jeigu Jūs vyksite keliais, kuriais eina ralio maršrutas, būkite dėmesingi ir atsargūs. Atminkite, kad dalyviai turi atvykti į kontrolės punktus griežtai pagal grafiką, ir bet koks vėlavimas gali įtakoti jų rezultatus. Stenkitės judėti trasoje tik sportinio kanalo judėjimo kryptimi, kadangi netikėtai galite iš priekio sutikti vėluojantį pagal grafiką sportinį automobilį.

Prisiminkite, kad greičio ruožas gali būti atšauktas dėl nesaugaus žiūrovų elgisio, todėl gerbkite varžybų dalyvius ir kitus žiūrovus.

Ypatingai pavojingos vietos:

- visų posūkių išorinės pusės;
- išorinės ir vidinės pusės posūkių, esančių iškart po ilgos tiesiosios (apie 300-400m);
- iškart už tramplyno esančios zonos iš abiejų pusių;
- zonos iš abiejų pusių iš karto už duobių, nelygumų, pakitusios kelio dangos.

Įvykus avarijai trasoje:

Nepasiduokite panikai ir nepulkite tiesiai į trasą. Atminkite, kad trasoje yra ir kitų automobilių! Ramiai ir atsargiai išsiaiškinkite, ar yra nukentėjusių. Jei reikalinga skubi med. pagalba sportininkams ar kitiems žmonėms, esantiems nelaimės vietoje, reikia nedelsiant rodyti lapą su SOS simboliu sekantiems sportininkams. Šis lapas visuomet yra ekipažo „Kelio knygos“ gale.

Atminkite, jei būtina sustabdyti sekančius automobilius, tai Jums reikia atsistoti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki avarijos.

SAFETY RULES

Following rules will reduce the risk to minimum:

Came to watch the race, please select a place to park the car in a way, that do not interfere with the movement of other vehicles and a safe distance from the track.

Do not take with you pet animals. They can suddenly appear onto the track! Do not leave unattended children. High speed oncoming sports car will definitely not stop.

Select and engage your observation place in advance. Then you will not have to go in search of spectacular positions constantly beware oncoming at high speed sports car or the safety cars. The main spectators areas is referred in this rally Guide.

Always keep a safe distance from the track and never stand back to the race track. Dangerous places are marked STOP signs with the words "NO GO AREA". Strickly prohibited to stand in these places.

The most dangerous places are 50 to 70 meters immediately after the turn or the springboard on both sides of the track. Allowing on springboard after the jump (or after turn) the vehicle may suddenly change driving direction. They may be due to failure or crew error.

Always obey recommendations and requirements of marshals, police and security and other official competitions persons and help them to carry out work related to the safety of you and others.

Don't drive to the track till overpassed the opening Safety car ("broom") - usually this car equiped warning green flashing lights or green flag.

If you drive the road which coincides with the rally route, be attentive and careful. Please note that participants must arrive at the check points strictly according to schedule, therefore any delays can significantly affect their results. Try move on the track only by the sports channel direction, because suddenly you can meet before you delays by schedule sports car.

Remember that Special stage may be canceled due to unsafe spectators behavior, therefore please respect other spectators and all rally participants.

Especially dangerous places:

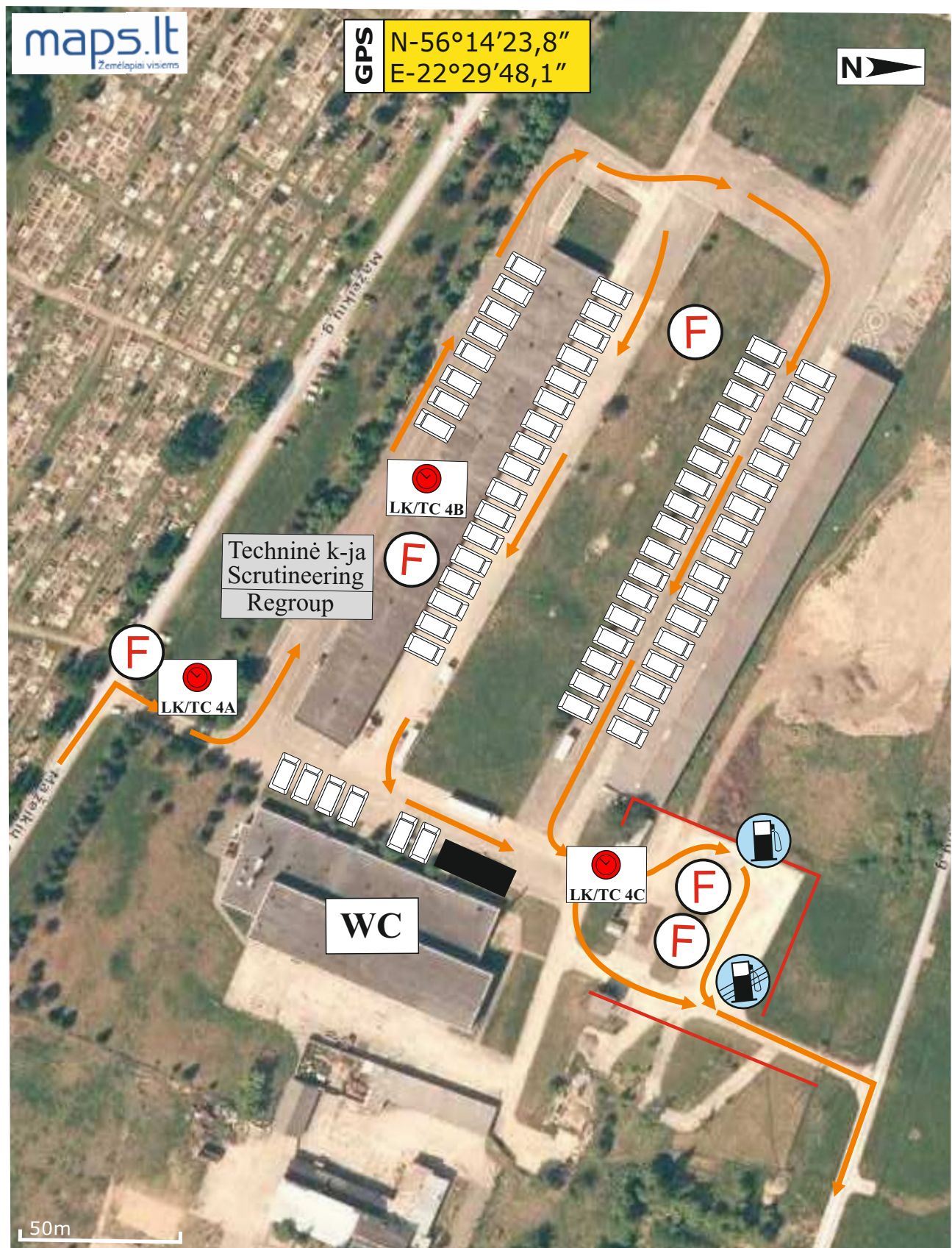
- Outer side of all turns;
- Outer and inner side of the turn, located immediately after the long straight (about 300-400m);
- The area on both sides of the springboard;
- Zone on both sides immediately behind the pits, bumps, and changes of the road surface.

In case of an accident:

Do not panic and do not immediately go to the track. Remember that in the track there are other cars! Calmly and carefully should find out whether the victims. If you need immediate medical help for sportsmen or other people in the accident area, you should immediately show to next following sports cars a sheet with the SOS symbol. This sheet is in the end of the "Road book".

Keep in mind, if it is necessary to stop the next car, then you need to stand up in a conspicuous place at least 50 meters before the accident.

6. SERVISO PARKAS/ SERVICE PARK



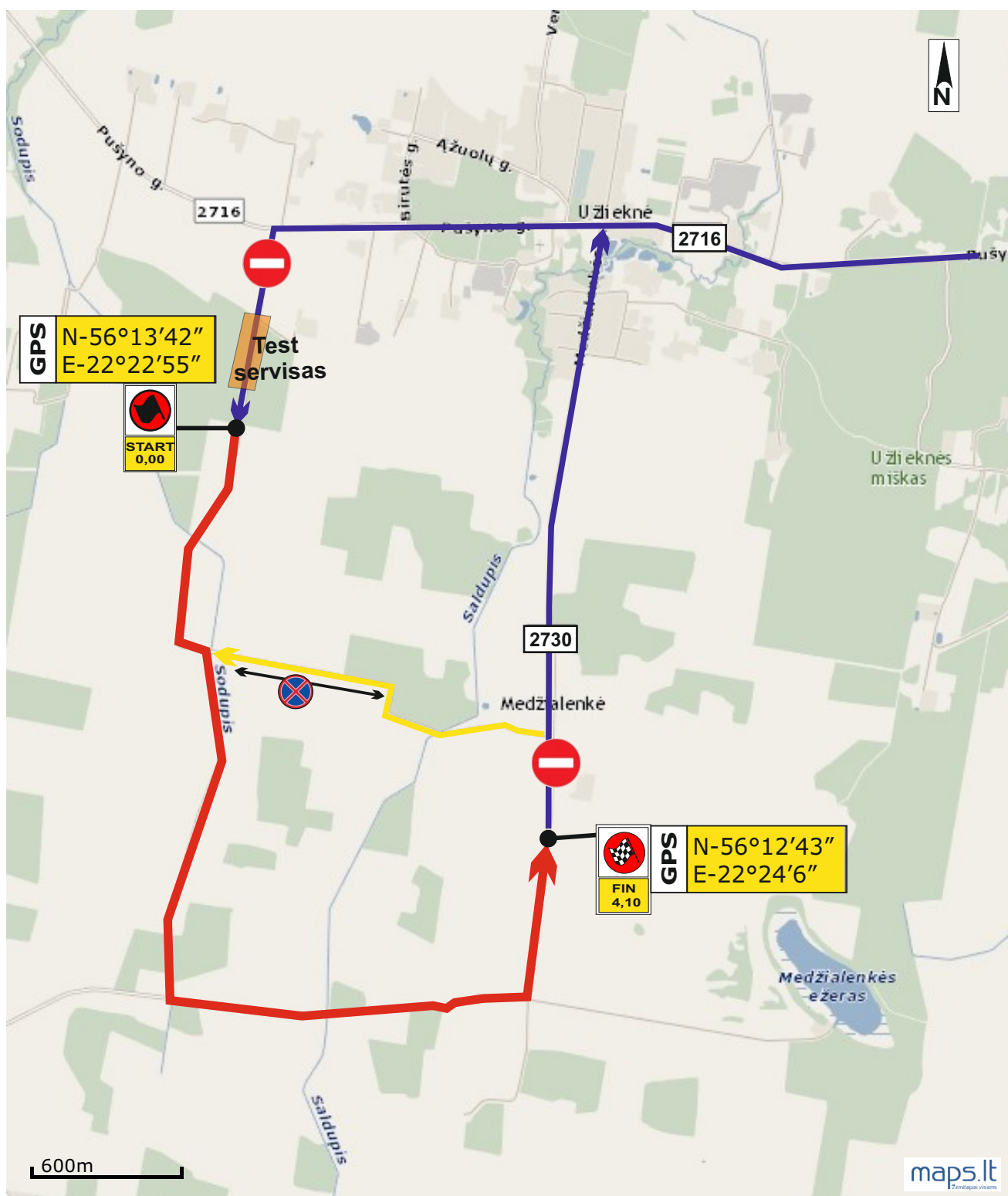
7. GR/SS TEST

Ilgis/Length: 4,10 km

Trasa uždaroma/Close: 18:30 val.

1 a/m startas/ 1st car due: 19:00 val

Trasa atidaroma/Open: 21:00 val.



Test ruožo servisas
Test stage service

8. GR/SS 1/3 “Ašvos malūnas”

Ilgis / Length: 7,00 km

Trasa uždaroama/Close: 13:15 val.

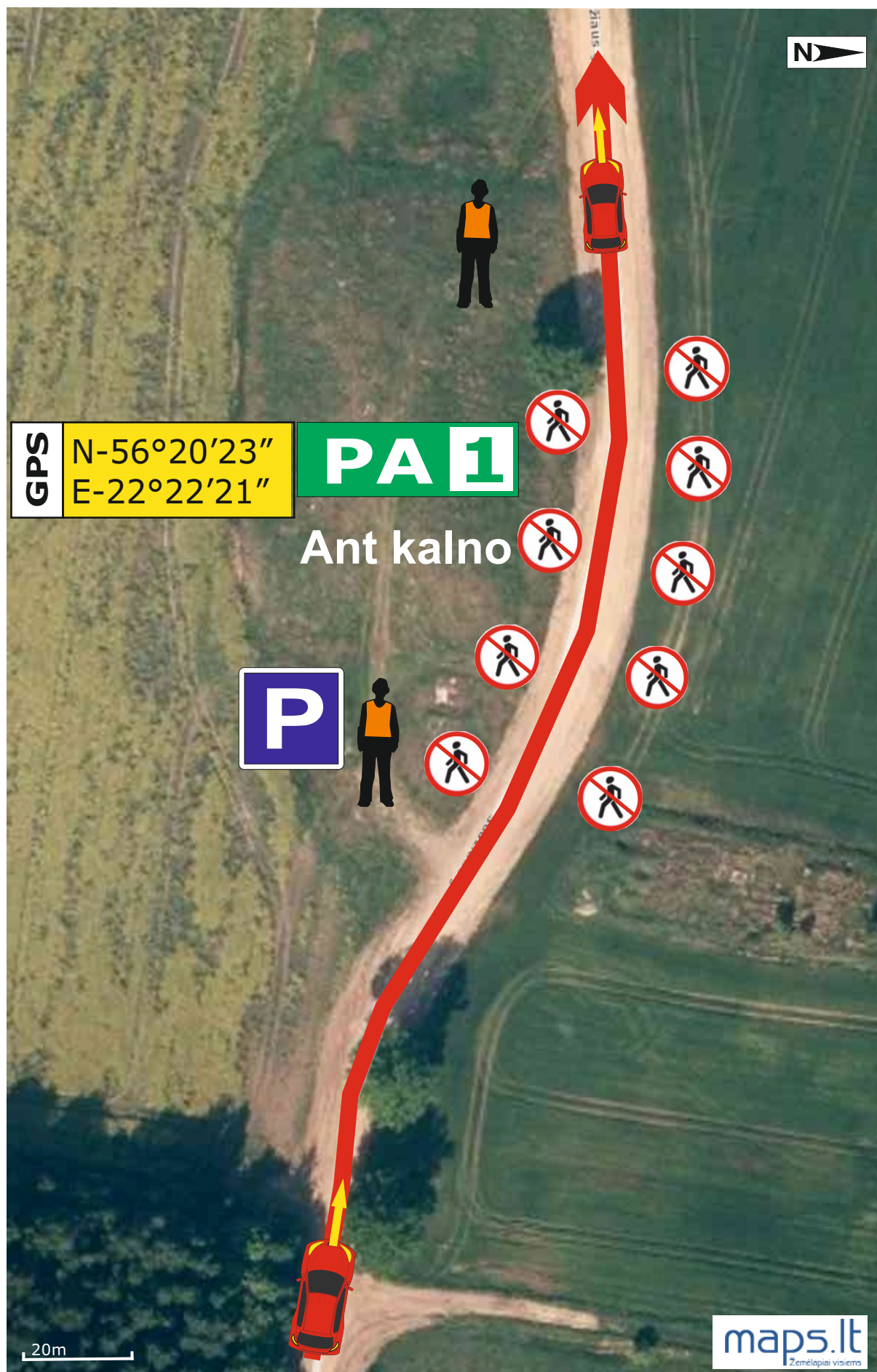
I a/m startas/ 1st car due GR/SS 1: 14:18 val

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 3: 15:08 val.

Trasa atidaroma/Open: 16:00 val.



9. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 1



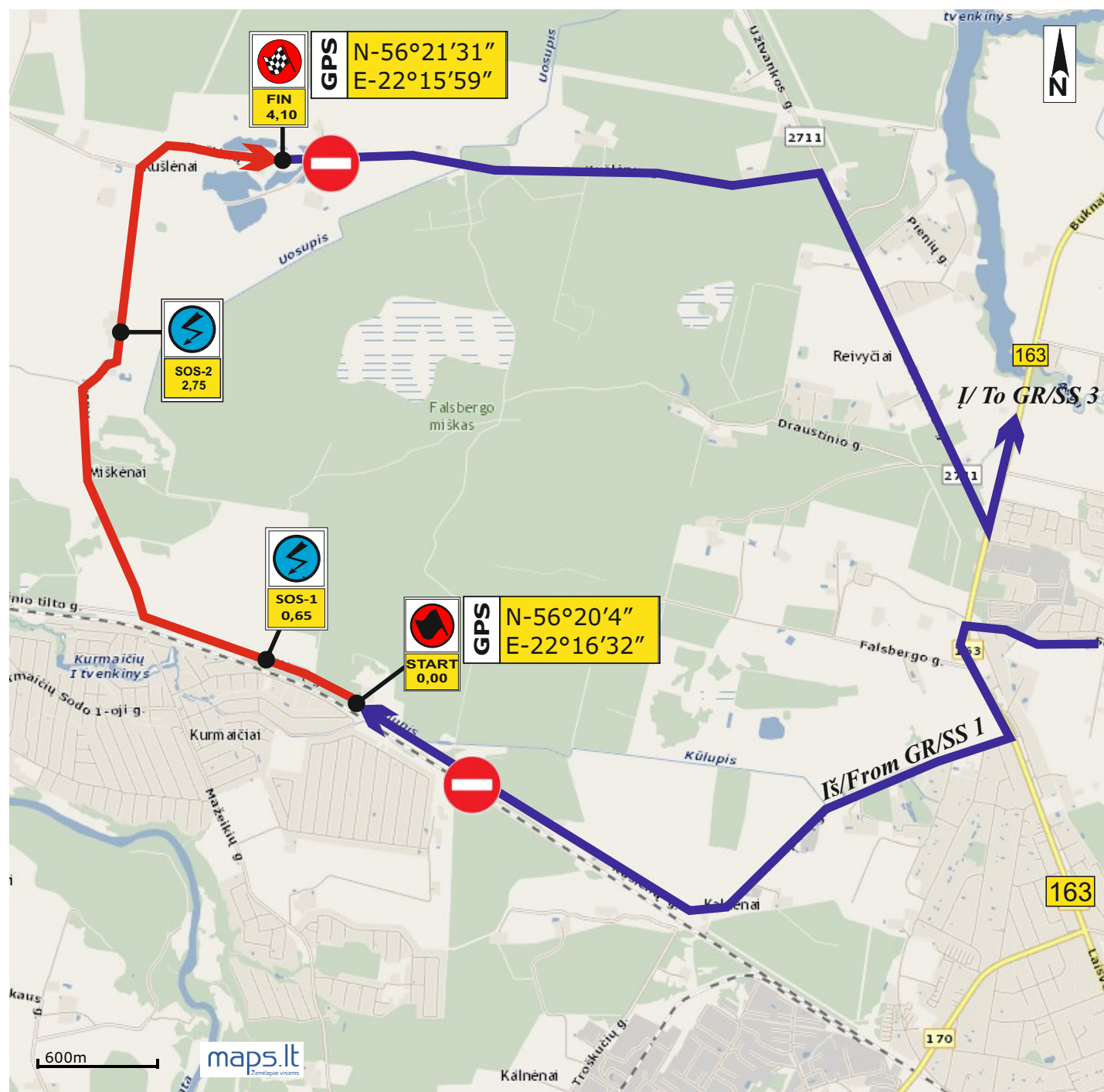
10. GR/SS 2 “ACM Reklama”

Ilgis/Length: 4,10 km

Trasa uždaroma/Close: 13:40 val.

1 a/m startas/ 1st car due: 14:45 val

Trasa atidaroma/Open: 15:40 val.



11. GR/SS 4/5 “MSS”

Ilgis / Length: 6,70 km

Trasa uždaroma/Close: 14:50 val.

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 4: 15:50

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 5: 17:20

Trasa atidaroma/Open: 18:10 val.

GR/SS 6/8 “Tralai.lt”

Ilgis / Length: 7,10 km

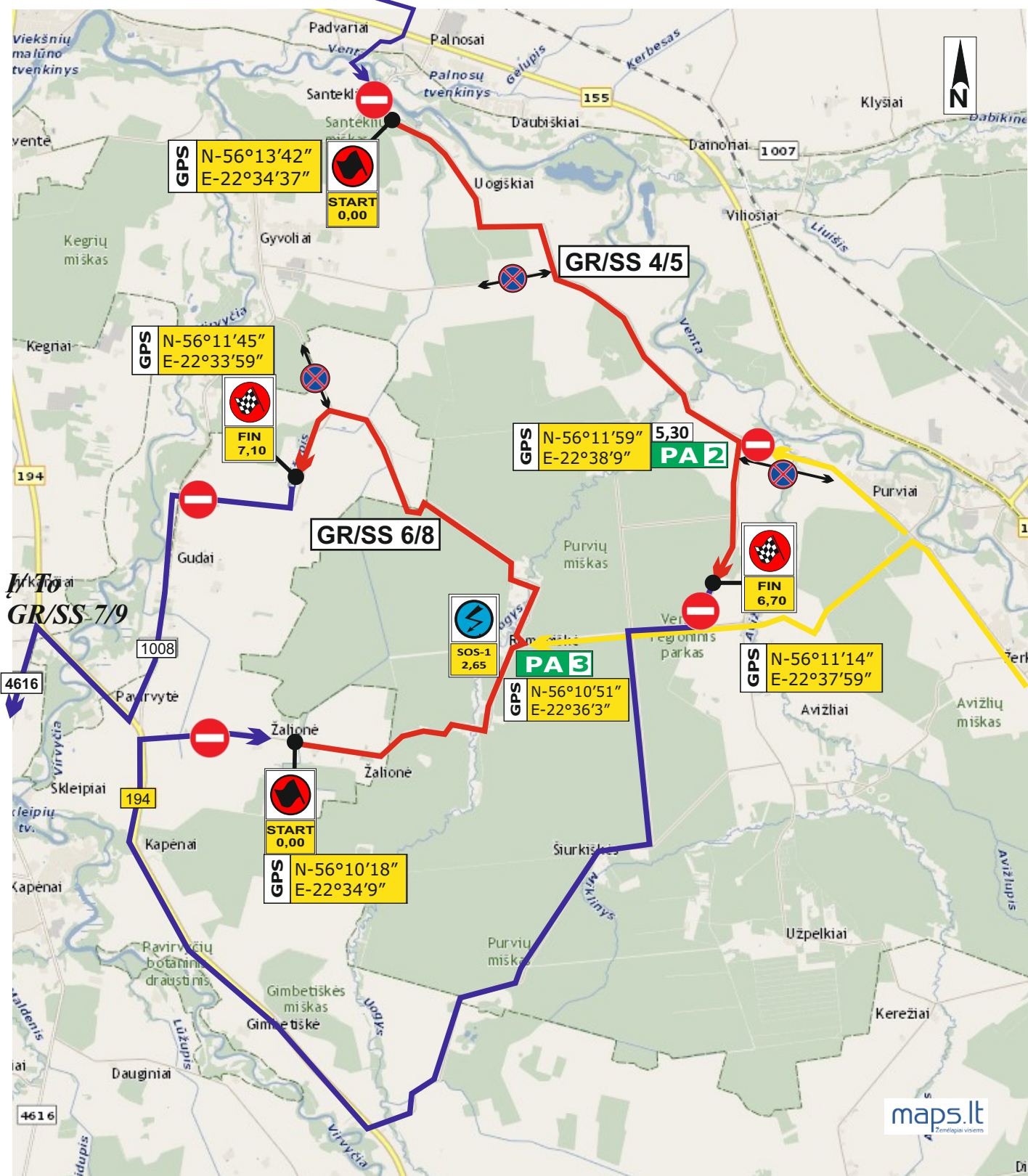
Trasa uždaroma/Close: 16:45 val.

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 6: 17:48

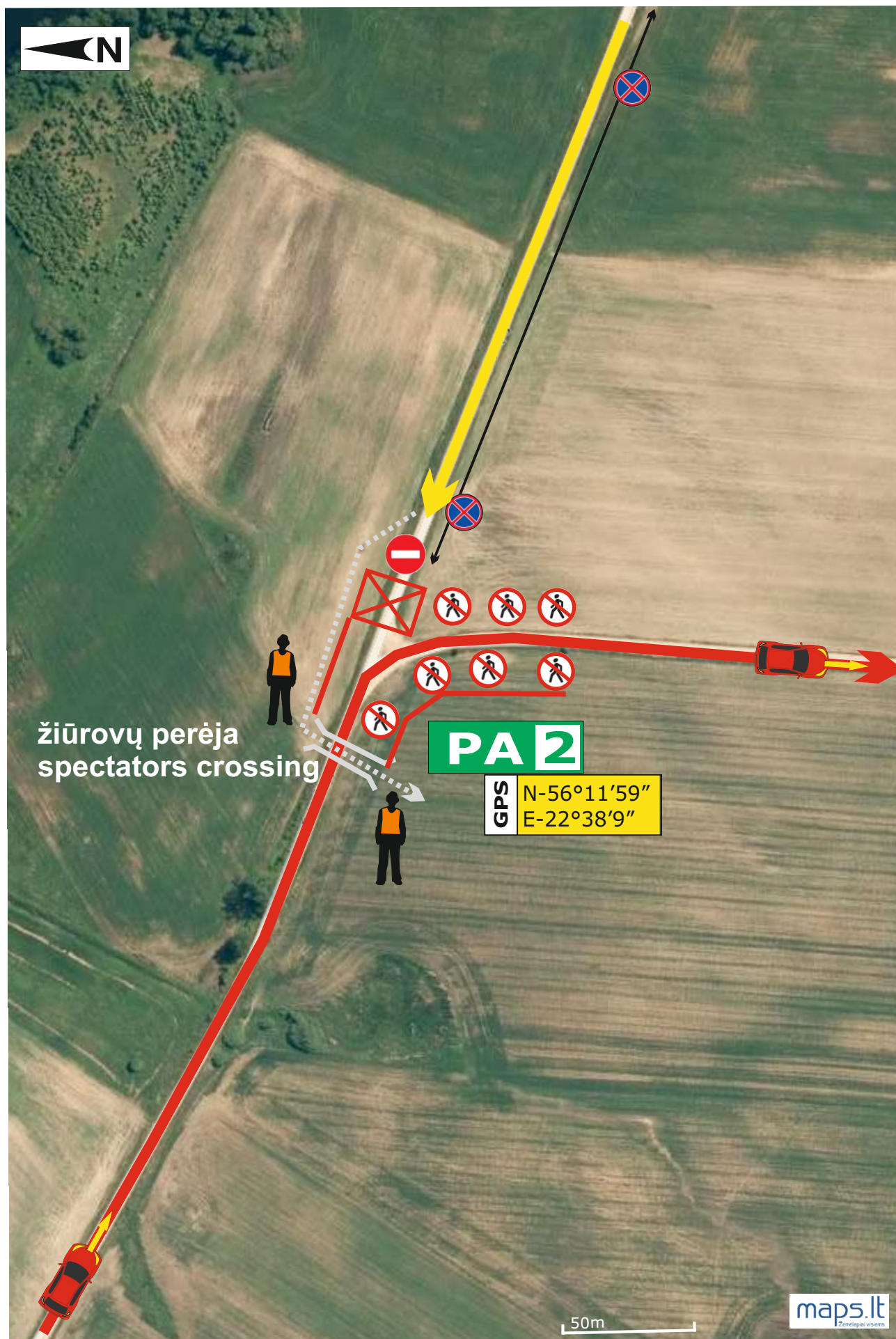
I a/m startas/ 1st car due GR/SS 8: 18:48

Trasa atidaroma/Open: 19:30 val.

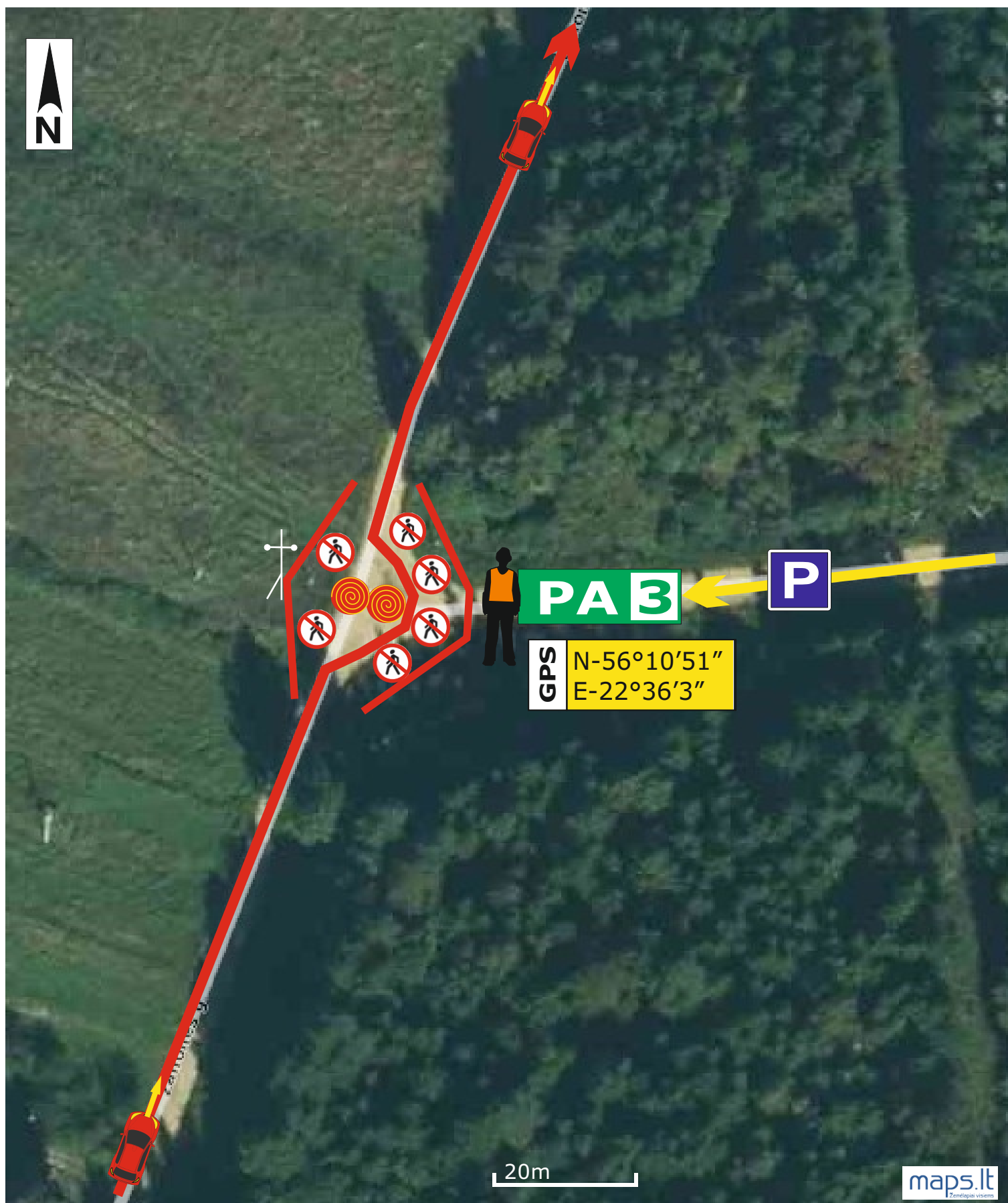
Iš/From Service



12. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 2



13. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 3



14. GR/SS 7/9

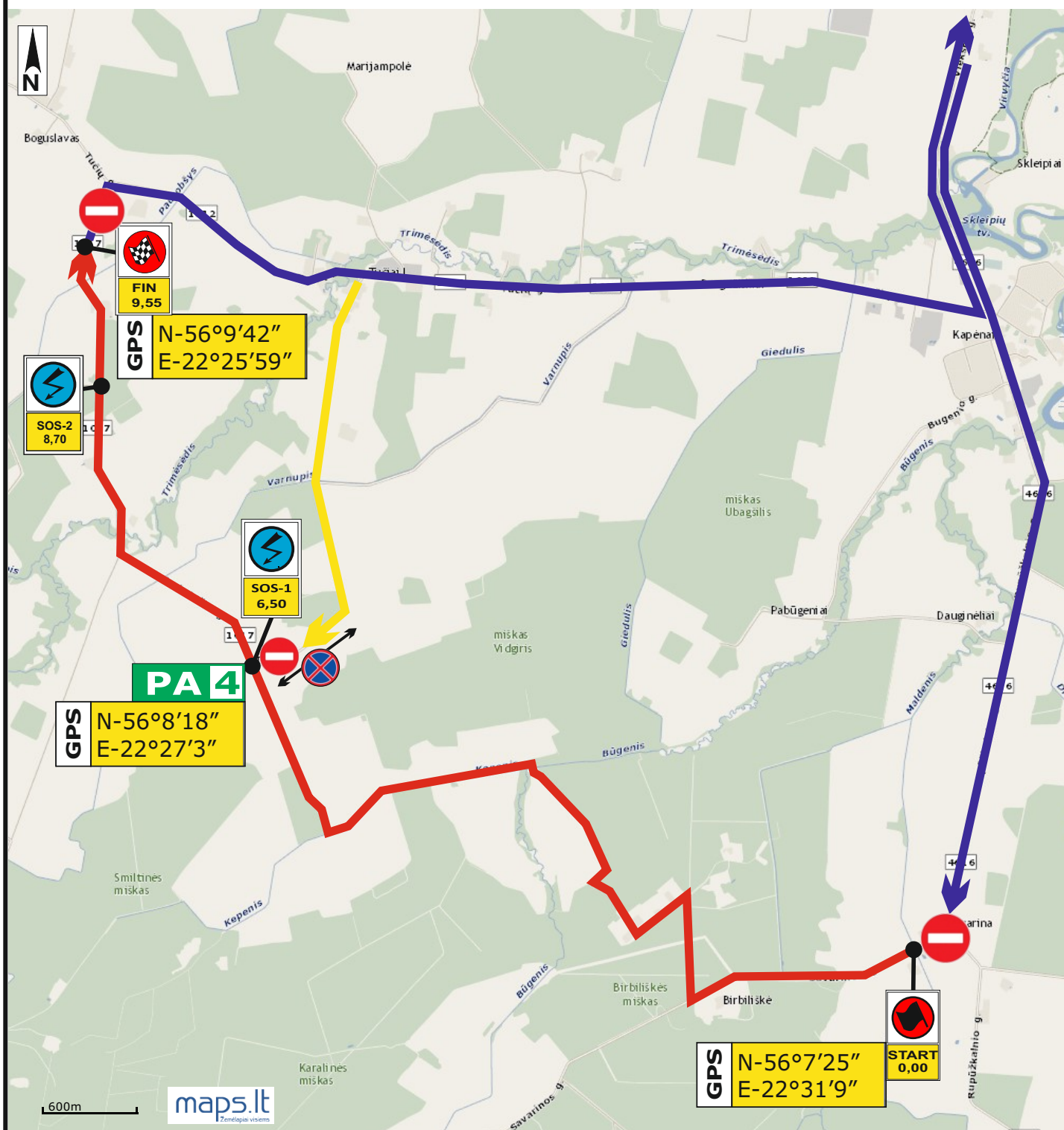
Ilgis / Length: 9,55 km

Trasa uždaroma/Close: 17:15 val.

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 7: 18:15 val

I a/m startas/ 1st car due GR/SS 9: 19:15 val.

Trasa atidaroma/Open: 20:00 val.



15. ŽIŪROVŲ ZONA/ SPECTATORS AREA 4

