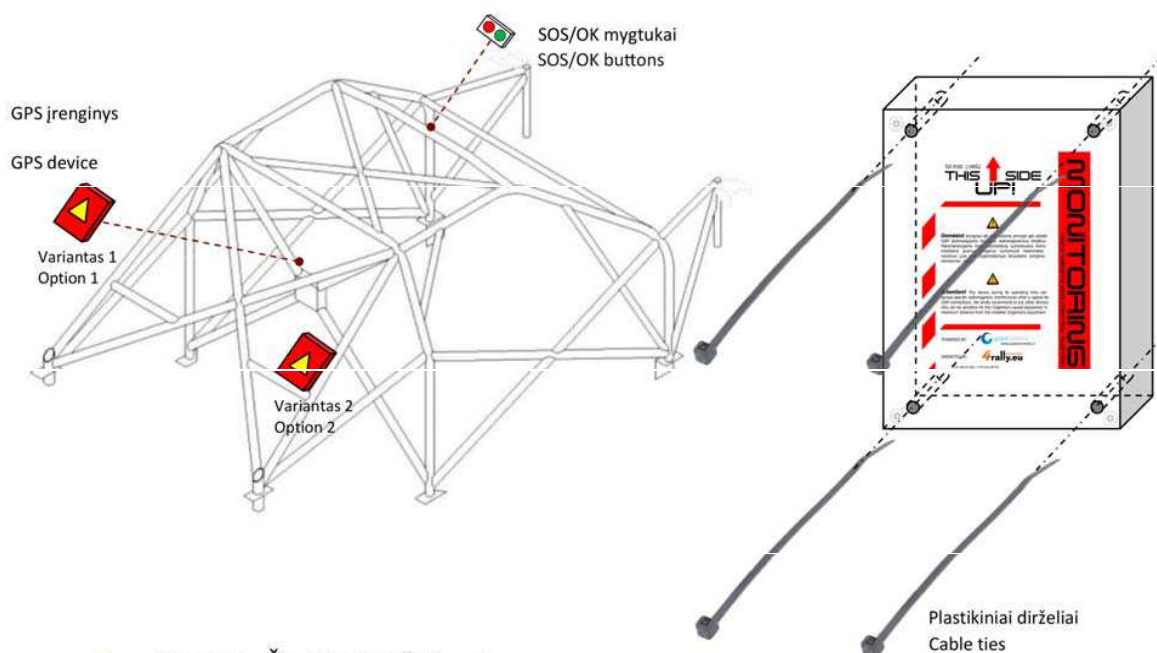


2016 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO VI ETAPAS
2016 m. LATVIJOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO VI ETAPAS
„MAŽEIKIAI - VIEKŠNIAI 2016“

VI Event of 2016 Lithuanian Rally Sprint Championship
VI Event of 2016 Latvian Rally Sprint Championship

Priedas Nr. 12/ Appendix 12

GPS SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO IR NAUDOJIMO SCHEMA
INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING
EQUIPMENT



Dėmesio! „Šia puse į viršų!“



Attention! „This side up!“

Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta/ Place of Sticker of Safety and Control Equipment:



Informacinis lipdukas, nurodantis lenktynininko/ekipažo veiksmus, esant sustojimui varžybų trasoje, kai reikalinga/nereikalinga skubi medicininė ar kt. pagalba.

Info sticker that specifies actions of the driver/crew if the cars stops on the racetrack and urgent medical (or other) help is/isn't necessary.

SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

1. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats lenktynininkas/ekipažas/komanda. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.
2. Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas iki varžybų starto.
3. Varžybų Organizatoriaus paskirti oficialūs asmenys kontroliuos, ar įrangą sumontuota pagal schemą, tinkamai pritvirtinta, ar nurodytoje vietoje yra priklijuotas specialus informacinis lipdukas su varžybų valdymo centro kontaktiniu telefono numeriu. Patikrinimai bus atliekami:
 - 3.1 Priešstartinėje Test ruožo zonoje;
 - 3.2 Ralio priešstartinėje zonoje (prieš LK 0);
 - 3.3 Patikrinimas taip pat gali būti atliktas Oficialių asmenų su identifikacijos ženklais viso ralio metu Serviso parke, Uždaruose parkuose ir jiems prilyginamose zonose.
4. Lenktynininkas/ekipažas/komanda, neteisingai sumontavusi įrangą, turi tinkamai ją sumontuoti iki varžybų starto.
5. Išduodamas įrangą varžybų organizatorius taikys depozitinį mokėjimą, kuris grąžinamas, grąžinus tvarkingą, veikiantį įrenginį iki varžybų nuostatuose nurodyto laiko.
6. Sustojus varžybų trasoje, per 30 sek. turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Greičio ruože sustojęs ekipažas privalo informuoti varžybų valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu apie sustojimo aplinkybes.
7. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas pagal LASK 12.2 str.

INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

1. Driver/crew/team are personally responsible for mounting safety and tracking equipment. Same device used during reconnaissance and race. The device must be in a visible place during reconnaissance, so Marshals or other Officials could identify it.
2. The device must be mounted and the sticker must be stuck into the race car before start of the rally.
3. Officials, appointed by the Organizer, will inspect if the equipment is fitted correctly and the informational sticker, containing contact phone number of the race control centre, is stuck in its place. Checks will be carried out:
 - 3.1 In the Test stage pre-start area;
 - 3.2 In the Rally pre-start area (before TC 0);
 - 3.3 Inspection may be performed by Officials, marked identifying signs, also in the Service parks and in closed parks or in equivalent status zones.
4. Driver/crew/team, which have fitted the equipment incorrectly, must fit it before start of the rally.
5. The Organizer will apply deposit payment, which is returned if the device is in good condition and working when returned until deadline, indicated in the Supplementary regulations.
6. If the crew stops in the special stage, "SOS" or "OK" button must be pressed in 30 seconds. Crew, which has stopped in the special stage, must inform race control centre on reasons of stopping, contacting by the telephone number, written on the informational sticker.
7. For the infringement, regarding to sending order of "SOS" and "OK" signals, the crew can be fined according to Art. 12.2 of the LASC.