



LIETUVOS RALI-KROSO ČEMPIONATO I ETAPAS

“VILKYČIAI – 2016 “

PAPILDOMI NUOSTATAI

Trumpoji versija



2016-07-09/10



Ši trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2016 metų Lietuvos ralio kroso čempionato Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos ralio kroso čempionate. Šiaurės Europos šalių automobilių kroso čempionate. Pagrindinės taisyklės taip pat publikuojamos kiekvienų varžybų Oficialioje informacinėje lentoje. Trumposios versijos numeracija atitinka Pagrindinių taisyklių numeraciją.

STRAIPSNIAI :

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas. Rezultatai. Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2016.06.01 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

2016.06.23 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu

2016.07.09 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2016.07.09 Šeštadienis

13:00-17:00 dalyvių parko darbo pradžia

13:00 – 17:00 sekretoriato darbo pradžia, dalyvių registracija

13:00 – 17:00 automobilių techninis patikrinimas

17:15 - 1-as SKK posėdis

17:30 - vairuotojų susirinkimas ir burtų traukimas

18:00 - laisvos treniruotės (1x4 ratai kiekvienam dalyviui)

19:00 1-as kvalifikacinis važiavimas

2016.07.10 Sekmadienis

8:30 - laisvos treniruotės (1x4 ratai kiekvienam dalyviui)

09:30 2-as kvalifikacinis važiavimas

11:00 varžybų atidarymas ir vairuotojų pristatymas

12:00 3-as kvalifikacinis važiavimas

13:00 4-as kvalifikacinis važiavimas

15 min po paskutinio kvalifikacinio važiavimo 2-as SKK posėdis

15:30 Pusfinaliai ir Finalai

15 min po paskutinio finalo 3-as SKK posėdis

10 minučių po paskutinio SKK posėdžio Prizų įteikimo ceremonija.



II. ORGANIZACIJA

Automobilių sporto klubas „Vilkyčiai“ organizuoja Lietuvos Automobilių rali-kroso čempionato I etapo varžybas, Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

I. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Kazimieras Gudžiūnas- +37068554766

Garbės pirmininkas

Vytautas Laurinaitis

Organizacinio komiteto nariai:

Agnė Subačiūtė +370 699 39290

Virginija Gudžiūnienė +370 699 39912

Elena Servienė +370 699 39469

Kazimieras Gudžiūnas +370 699 33916

Aliodija Vegienė +370 699 39270

Jonas Rimkus +370 656 49271

Aurimas Buinauskas +370 685 65272

Helmutas Keizeris +370 685 13240

Vytas Pivorius +370 656 15183

II. Organizatoriaus būstinė :

Adresas : Minijos g.27,Vilkyčiai Šilutės raj.

Tel.:+370 699 33916, Faks. +370 441 76840,el.paštas: vilkyciai.ask@gmail.com

Lietuvos Automobilių sporto Federacija

Tel/fax.: +370 37 350106

Adresas :Draugystės g.19,LT-51230,Kaunas,Mob.tel.+370 615 46710

Lietuva, lasf@lasf.lt



III. Oficialūs asmenys

SKK pirmininkas	Arnis Veza (LV)
Komisaras	Jerzy Poznanski (PL)
ASN Komisaras	Šarūnas Liesis (LT)
Varžybų vadovas	Donatas Liesis (LT)
Varžybų vadovo pavaduotojas	Algirdas Bilevičius (LT)
SKK sekretorius	Edita Aleksandravičiūtė (LT)
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis (LT)
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis (LT)
Vyriausias laikininkas	Tomas Šimkus (LT)
Saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis (LT)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė (LT)
	Gediminas Vainauskas (LT)
Vyr. medicinos specialistė	Violeta Giedraitienė (LT)

Fakto teisėjai:

Starto - Tomas Grigonis (LT)
Falš-starto – Žilvinas Keikučionis (LT)
Jocker rato – Aurimas Budėjus (LT)
Finišo - Vidmantas Dailidė (LT)

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

I. Varžybų statusas

Lietuvos automobilių rali-kroso 2016 m. čempionato I etapas.

II. Duomenys apie trasą

Adresas: Šilutės raj., Vilkyčių trasa

Ilgis: 850 m.

Plotis starto vietoje: 14 m.

Maksimalus plotis: 12 m.

Minimalus plotis: 10,0 m.

Danga: 45 proc. žvyras + 55 proc. degutbetonio

Kaip ją pasiekti: 25 km. nuo Klaipėdos ir 23 km. nuo Šilutės m.

339357, 6157249 (LKS)

55.523756, 21.455673 (WGS)

55° 31' 25.52", 21° 27' 20.42" (WGS)

Jocker ratas: 150 m.



III. Dalyviai, paraiškos

Individualios paraiškos turi būti pateiktos organizatoriui **el.paštu:** vilkyčiai.ask@gmail.com

IV. DIVIZIONAI:

Lietuvos rali-kroso čempionato divizionai:

- Super 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų
- Super Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų
- Touringcars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų

V. STARTINIS MOKESTIS

Pateikus paraišką iki **2016-06-23** 150 EUR

Pateikus paraišką iki **2016-07-08** 200 EUR

Dalyvių parko zonos paslaugos mokestis PPRIVALOMAS (elektra, vanduo ir kiti) 10 EUR

Startinis mokestis mokamas į a/s LT747300010002586684, AB Swedbank, b/k.73000 arba grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu. Gavėjas ASK Vilkyčiai, įmonės kodas 193132577.

VI. DRAUDIMAS

Organizatorius apdraudžia varžybas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu.

IV. PATIKRINIMAI

Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks „Vilkyčių“ trasoje.

Techninis patikrinimas

Visi automobiliai, dalyvaujantys varžybose turi būti pateikti techniniam patikrinimui, organizatorių nurodytoje vietoje **šeštadienį nuo 14:00 iki 17:00 val.** Be techninio patikrinimo startuoti neleidžiama.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

I. Treniruotės ir vairuotojų susirinkimas

Laisvos treniruotės neprivalomos.

Laisvų treniruočių metu automobiliai į klases neskirstomi.

Negali būti daugiau kaip 8 automobiliai vienoje treniruočių grupėje.

Vairuotojų susirinkimas: visi varžybų dalyviai turi dalyvauti vairuotojų susirinkime. Susirinkimas bus anglų ir lietuvių kalba. Susirinkimo metu įvyks burtų traukimas, dėl 1 –ojo kvalifikacinio važiavimo starto pozicijos.

II. Važiavimų tvarka

Kvalifikaciniuose važiavimuose maksimalus startuojančių skaičius 5 automobiliai vienoje eilėje .

Kvalifikacijoje – 4 ratai.

1-o važiavimo starto tvarka starto pozicija nustatoma burto traukimo metu, nuo aukščiausiai ištraukto iki žemiausiai.



2-o važiavimo starto tvarka – pagal 1-o važiavimo rezultatus.

3-io važiavimo starto tvarka – pagal 2-o važiavimo rezultatus.

III. Pusfinaliai ir Finalai

Pusfinaliai ir finalai skirtinguose divizionuose vykdomi atskirai.

Bus 5 ratai pusfinalyje ir 6 ratai finale.

Maksimalus startuojančių finale dalyvių skaičius – 6. Starto grotelės 2-2-2

VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI

Iš karto po finalų visi finišavę automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke (Parc Ferme). Jeigu dėl vairuotojo kaltės automobilis nepastatomas į uždara parką, vairuotojas pašalinamas iš varžybų ir diskvalifikuojamas. Automobilis turi likti uždarame parke iki Varžybų vadovo sprendimo. Tiksliai techniniai tikrintojai ir Vyriausio tikrintojų pakviesti varžybų dalyviai gali būti uždarame parke.

I. Individualios ir komandinės čempionato įskaitos sudarymo principai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriatoje.

Rezultatai bus paskelbiami po kiekvieno važiavimo.

II. Protestai, apeliacijos

Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 13 skyriaus straipsniuose.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **100 EUR mokestį**.

Jeigu remiantis protestu, būtinas detalus automobilių agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių numato SKK) bei sumokamas mokestis – **1000 Eurų**.

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacinis mokestis – **1000 EUR**.

VII. PRIZAI IR TAURĖS

Dalyviai apdovanojami - organizatoriaus taurėmis ir rėmėjų įsteigti prizai.

- Komandos prizininkės apdovanojamos organizatoriaus taurėmis.

VIII. KITA INFORMACIJA

I. VIEŠBUČIAI

Dėl viešbučio skambinti **tel.+370 699 33916** arba el.paštu : **vilkyčiai.ask@gmail.com**

II. GESINTUVAI

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke turėtų nuosavą 6 kg gesintuvą.



III. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis – 4x5 metrų), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

IV. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros „**Drivers Liaison Officer**“.
Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

Patvirtinimas

ASK „Vilkyčiai“ pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

SUDERINTA LASF'e

LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė		