



# **„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**



| Bendrovė | Šaltinis<br>(auditorija)                                                     | Komunikacinė žinutė                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Data       | Pastabos                                                      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------|
| LASF     | Delfi.lt (1 246 562)<br>15min.lt (1 036 204)<br>Lrytas.lt (881 314)<br>98.lt | <b>Tyrimas patvirtino: Dakaro ralį žino visa Lietuva</b><br><br>2014 m. lapkričio mėnesį <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> užsakyta ir „Spinter“ atlikta sociologinė visuomenės nuomonės apklausa parodė, kad automobilių sportas Lietuvoje užima trečią vietą.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2016-03-02 | Dakaro minima užsakyti tyrimai. kontekste 2014 m. federacijos |
|          | Delfi.lt (1 246 562)<br>98.lt<br>Automanas.lt<br>Drifting.lt                 | <b>Kaip atrodys Lietuvos drifto sezonas šiemet?</b><br><br>Permainos, pokyčiai ir naujovės: tai trys žodžiai, kuriais bus apibūdinamas Lietuvos drifto sezonas šiemet. Nuo šonaslydžio šaknis primenančio portalo „Drifting.lt“ atgimimo iki esminių pokyčių sporto politikoje – 2016-ieji vėl bus įdomūs.<br><br>Pirmasis, iš esmės politinis ir strateginis pakitimas įvyko dar vasario 18 dieną. Susirinkus <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF)</b> drifto komitetui, nariai ir svečiai buvo informuoti apie pirmininko Antano Kyguolio pasitraukimą. | 2016-03-03 | Pristatomi sezono pokyčiai drifto                             |
|          | Delfi.lt (1 246 562)<br>15min.lt (1 036 204)<br>Lrytas.lt (881 314)          | <b>LASF: „Nemuno žiedą“ būtina išsaugoti</b><br><br>Po pirmadienį įvykusio auto ir motosporto bendruomenės atstovų susirinkimo su „Nemuno žiedas“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2016-03-08 | Pranešimas spaudai.                                           |



|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 98.lt<br>Automanas.lt<br>Sportas.info | vadovu, vieningai buvo nutarta visiems prisidėti prie „Nemuno žiedo“ išsaugojimo ir sklandžios veiklos užtikrinimo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                           |
| LRT radijas                           | <b>LRT radijo laida „112“</b><br><a href="http://www.lrt.lt/mediateka/irasas/1012615911/laida_112_2016-03-09_10_30">http://www.lrt.lt/mediateka/irasas/1012615911/laida_112_2016-03-09_10_30</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2016-03-09 | LASF prezidentas<br>Romas Austinskas<br>pristatė "Nemuno žiedo" problemą. |
| LRT radijas                           | <b>LRT radijo laida „112“</b><br><a href="http://www.lrt.lt/mediateka/irasas/1012648496/laida_112_2016_03_16_10_30">http://www.lrt.lt/mediateka/irasas/1012648496/laida_112_2016_03_16_10_30</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2016-03-13 | Ralio komiteto<br>pirmininko<br>komentaras dėl būsimo saugumo seminario.  |
| Delfi.lt (1 246 562)                  | <b>Skandalas Kačerginėje virsta komedija: vietoje lenktynių – nuosavų ančių pleškinimas</b><br><br>„Nemuno žiedo“ bankrotą vairuoja buvęs įstaigos darbuotojas. Tokia pritrenkianti žinia juodu ant balto išdėstyta rašte, turėjusiame atsigulti ir ant prezidentės stalo. Bręsta korupcijos skandalas? Veikiau jau anekdotas. Mat į vienintelę šalies žiedinių lenktynių trasą nusitaikę skundų autoriai truputį apsišovė: „demaskavo“ ne bankroto administratorių, o prekybos centro apsaugininką.<br><br>„Nelabai suprantu, ką LMSF norėjo tais savo raštais pasakyti. „Nemuno žiedo“ problemos visiems puikiai žinomos, dabartiniai vadovai tikrai jų nesukūrė, o paveldėjo jas iš ankstesnių laikų. Ir tos problemos jau po truputį sprendžiamos. Naujoje įstaigoje mes irgi norėtume būti dalininkais. Suprantu, kad norint jais tapti, reikia skirti pinigų – versle būna būtent taip. Mes tokių finansinių išteklių neturime, bet galbūt mūsų | 2016-03-16 | LASF prezidento<br>komentaras dėl<br>„Nemuno žiedo“.                      |



|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                              | <p>buvimas galimas kitokiais pagrindais. Nors „Nemuno žiedo“ veikloje mūsų federacija ir taip dalyvavo, kiek tai liečia varžybų saugą ir organizavimą“, – DELFI kalbėjo <b>R. Austinskas</b>.</p>                                                                                                                                                                                                           |            |                                                            |
| <p>Delfi.lt (1 246 562)</p> <p>15min.lt (1 036 204)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>98.lt</p> <p>1psl.lt</p> <p>Prim.lt</p> <p>Sportas.lt</p> <p>Sportas.info</p> | <p><b>Lietuvos automobilių sporto federacija žada pokyčių</b></p> <p>Iki 2018 metų <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b> pasirašė sutartį su Latvijos klubu, apsiėmusiu ne tik Baltijos šalių, bet ir Lietuvos čempionatų organizavimu. Taigi iš esmės begalės pokyčių čia tikėtis neįmanoma.</p>                                                                                            | 2016-03-17 | <p>Pristatomas žiedo sezonas.</p>                          |
| <p>15min.lt (1 036 204)</p> <p>Automanas.lt</p> <p>Sportas.info</p> <p>Utena.Policija.lt</p>                                                                 | <p><b>Saugumas - svarbiausias prioritetas</b></p> <p>Vienas iš konferencijos tikslų – saugaus eismo bei saugių varžybų pravedimo principų pristatymas, prevencinių priemonių aptarimas, saugaus eismo programų viešinimas, bendradarbiavimo tarp organizatorių, <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b>, policijos ir visuomeninių organizacijų stiprinimas, tarptautinės praktikos pristatymas.</p> | 2016-03-17 | <p>Pranešimas iš rengto LASF seminaro.</p>                 |
| <p>15min.lt (1 036 204)</p>                                                                                                                                  | <p><b>Kada automobilių sporto varžybos yra nelegalios ir kuo tai blogai dalyviams bei žiūrovams?</b></p> <p>„Problema čia yra ta, kad savivaldybės kartais organizatoriams išduoda leidimus rengti varžybas, kurios pavadinamos kaip „automobilių sporto renginys“.</p>                                                                                                                                     | 2016-03-17 | <p>Informacija parengta pagal vykusį saugumo seminarą.</p> |



|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                               | Tokių renginių, kurie nėra varžybos, <b>LASF</b> nereglamentuoja“, – kalbėjo teisininkas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                             |
| Delfi.lt (1 246 562)<br>15min.lt (1 036 204)<br>Lrytas.lt (881 314)<br>98.lt<br>Automanas.lt<br>Respublika.lt<br>Auto-bild.lt | <b>LASF investuoja į žinias</b><br><br>2016-aisiais <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> vienas iš svarbiausių prioritetų tapo investavimas į autosporto bendruomenės švietimą ir ugdymą. LASF prezidento Romo Austinsko iniciatyva buvo pradėti nemokami seminarų ciklai, iš kurių pirmasis skirtas fiziniam lenktynininkų pasirengimui.                                                                                    | 2016-03-21 | Pranešimas spaudai.                                         |
| Diena.lt (245 680)                                                                                                            | <b>Lenktynininkų būryje – dar vienas kaunietis</b><br><br>"Matyt, kitaip ir negalėjo būti", – "Kauno diena" prisipažino G.Kaminskas, taip pat neabejingas automobilių sportui, o labiausiai – raliui. Anksčiau G.Kaminskas vadovavo <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> Ralio komitetui, o ralio duonos krinto su tokiais ralio vilkais kaip Saulius Girdauskas. Taigi stebėtis, kad sūnus pasirinko būtent ralį, nereikia. | 2016-03-23 | G. Kaminskas minimas kaip buvus raliu komiteto pirmininkas. |
| Delfi.lt (1 246 562)<br>15min.lt (1 036 204)<br>Auto-bild.lt<br>Respublika.lt<br>N40.lt<br>Sportas.info                       | <b>LASF turi naują viceprezidentą</b><br><br>Kasmetiniame <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> tikrųjų narių suvažiavime įvyko nemažai pasikeitimų – išrinkti nauji Drago ir Drifto komitetų pirmininkai, o prie viceprezidentų komandos prisijungė Vladas Pleskovas.                                                                                                                                                        | 2016-03-29 | Pranešimas spaudai.                                         |
|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                             |

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### Tyrimas patvirtino: Dakaro ralį žino visa Lietuva

2016-03-02

Lietuvių susidomėjimas automobilių sportu nuosekliai auga, o šių metų sausio mėnesį vykusį Dakaro ralį sekė net 69 proc. šalies gyventojų. Vienas iš sunkiausių pasaulio dykumų maratonų buvo įdomus ne tik vyrams, tačiau ir nemažai daliai moterų. Tą rodo vartojimo kreditus ir pirkimo išsimokėtinai paslaugas teikiančios finansų įstaigos „General Financing“ atliktas tyrimas. Bendrovė jau trečius metus yra pagrindinė lenktynininko Benedikto Vanago ir jo komandos partnerė.

„Su lenktynininku Benediktu Vanagu ir komanda esame jau ne vienerius metus, automobilių sportas mums yra artimas, todėl itin džiugu stebėti, kaip su kiekvienais metais auga lietuvių susidomėjimas lenktynininko pasiekimais ir automobilių sportu apskritai,“ – kalbėjo „General Financing“ generalinis direktorius Konstantinas Balakinas.

Anot jo, iš tyrimo paaiškėjo, kad didžiausi Dakaro ralio gerbėjai yra 40-60 m. vyrai, gyvenantys didžiuosiuose šalies miestuose. Įdomu ir tai, kad tarp save aktyviais Dakaro gerbėjais įvardijusių lietuvių net 40 proc. sudarė dailiosios lyties atstovės.

Bendrovės „General Financing“ atlikto tyrimo duomenys rodo, kad net 54 proc. šalies gyventojų galėtų įvardinti, kokios lietuvių komandos dalyvavo šių metų Dakaro ralyje. Dakaro ralio naujienas šalies gyventojai labiausiai sekė per televiziją, internetu, lenktynininko Benedikto Vanago socialinio tinklo „Facebook“ paskyroje.

„Drįstu teigti, kad šių metų sausio mėnesį ne krepšinis buvo šalies religija, o Dakaro ralis. Jautėme ypač didelį fanų susidomėjimą ir palaikymą. Atrodė, kad visa Lietuva drauge su mumis kovoja dėl kiekvieno trasos kilometro“, – sakė lenktynininkas B.Vanagas.

2014 m. lapkričio mėnesį Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) užsakyta ir „Spinter“ atlikta sociologinė visuomenės nuomonės apklausa parodė, kad automobilių sportas Lietuvoje užima trečią vietą. Juo domisi 16 proc. šalies gyventojų, o populiarumu jis tik vienu procentu nusileidžia antroje vietoje esančiam futbolui. Pirmoje populiariausių sporto šakų sąrašo vietoje yra krepšinis – juo domisi 55 proc. gyventojų.

#### Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/tyrimas-patvirtino-dakaro-rali-zino-visa-lietuva.d?id=70574786>

<http://www.98.lt/dakaro-rali-zino-visa-lietuva>



<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/tyrimas-patvirtino-kad-apie-dakaro-rali-zino-visa-lietuva-25-591211>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/tyrimas-sausio-menesi-lietuvoje-karaliavo-dakaras.htm>

## Kaip atrodys Lietuvos drifto sezonas šiemet?

2016-03-03

Permainos, pokyčiai ir naujovės: tai trys žodžiai, kuriais bus apibūdinamas Lietuvos drifto sezonas šiemet. Nuo šonaslydžio šaknis primenančio portalo „Drifting.lt“ atgimimo iki esminių pokyčių sporto politikoje – 2016-ieji vėl bus įdomūs.

### Už komiteto „vairo“ stos naujas veidas

Pirmasis, iš esmės politinis ir strateginis pakitimas įvyko dar vasario 18 dieną. Susirinkus Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) drifto komitetui, nariai ir svečiai buvo informuoti apie pirmininko Antano Kyguolio pasitraukimą. Kartu su juo, savo karjerą „valdžioje“ nusprendė pabaigti ir Karolis Augustauskas, Andrius Miciūnas, bei Romas Poškaitis.

Po visą vakarą trukusių diskusijų, kuriose dalyvavo ir federacijos gen. sekretorė Renata Burbulienė, prezidentas Romas Austinskas, bei drifto renginių organizatoriai, sutarta dėl naujo kandidato į pirmininkus. Susirinkimo nariai pasiūlė tris kandidatus: Kastytį Alekną (D1Sport), Mantą Kuzmarskį (EEDC) ir Liną Ramošką. Publikai balsavus, rezultatu K=0, M=4, L=5, preliminariai komiteto „galva“ išrinktas Linas Ramoška.

Tiesa, šis balsavimas lėmė tik kandidatūrą, kurią federacijos prezidentas siūlys kovo 26-ąją vyksiančiam LASF suvažiavimui, tačiau spėjama, jog siūlymas bus sutiktas palankiai. Antanas Kyguolis ir kartu su juo tris sezonus dirbęs komitetas buvo pirmasis oficialus sporto koordinavimo organas, kurio dėka drifto sportas buvo pripažintas LASF. Per trejetą metų paruoštos įvairios taisyklės, sukurtos jungtys su užsienio sporto atstovais, organizatoriais leido Lietuvoje išvysti tokius renginius kaip „Extreme Drift Allstars“, tad komiteto vairą perimsianti komanda turės išlaikyti jiems iškeltą karteletę.

### Dvi oficialios lygos ir sauja taurės varžybos naujokams

To pačio susitikimo metu aptarta ir 2016 metų sporto varžybų strategija. „Autoplius“ Lietuvos drifto čempionatas šiemet toliau tęs vėliavnešio misiją, tačiau atrasta naujovių Lietuvos drifto pirmenybėse – už jų vairo stos jaunas ir ambicingas „Side to Side“ komandos kolektyvas. Penketas jų renginių bus papildytas jau tradiciniu tapusiu etapu Kretingoje ir visas šis junginys sudarys Lietuvos drifto pirmenybes.

Pakalbintas kandidatas į drifto komiteto pirmininkus Linas Ramoška džiaugėsi, jog sporto organizatorių gretos auga ir šiemet pagaliau pavyks turėti tvarų ir aiškų drifto vaizdą Lietuvoje:

„Pirma, mes turime „Autoplus“ Lietuvos Drifto čempionatą – tai stipriausia lyga, kuri ne tik varžosi su užsienio kolegomis, bet ir diktuoja „madas“ Lietuvoje. Preliminariai dalyviai varžysis 5 etapuose, du iš jų vyks užsienyje kartu su Latvijos ir Estijos čempionatais. Tada seka Lietuvos drifto pirmenybės – jų imsis „Side to Side“ kartu su „Kretinga Drift“ organizatoriais, viso skirtinguose Lietuvos miestuose bus paruoštos 6 varžybos. Ši lyga skirta pažengusiam, bet didelio biudžeto neturinčiam sportininkui, kuris dar keliauja savo tobulėjimo keliu. Tikslas ir vizija yra masiškumas – mes tikimės bent pusšimčio dalyvių kiekviename etape, dirbsime su užsienio kolegomis, kad pritraukti netolimų svečių, o į piloto sėdynę pasodinti kuo daugiau besidominčiųjų.

Šalia viso to, „D1Sport“ kolektyvas žada organizuoti masę įvairių taurių varžybų, kurios bus gera vieta pradėti savo sportininko karjerą, jos vyks visoje Lietuvoje. Kartu planuojamos treniruočių sesijos tiek Kačerginės „Nemuno žiede“, tiek ir Vilniaus apylinkėse. Taip atrodys Lietuvos drifto scena 2016-aisiais.“.

### **Tarptautinė scena**

Vienas iš nuostolių, kurį šiemet šonaslydžio fanai patirs, tai „Extreme Drift – Allstars“ pasitraukimas iš Pabaltijo šalių. Jau aišku, jog nei Lietuvos, nei Estijos fanai šios serijos nebeišvys, dėl Latvijos dar vykdomos derybos. „Extreme Drift – Allstars“ Lietuvoje rezidavo tris metus, sportą atnešdama prie miestiečių durų.

Pašėlusios trasos, aukšto lygio pilotai ir organizacija tikrai paliko įspūdį, tačiau nei lygos plėtros kryptys, nei lėšos, reikalingos tokiems renginiams užtikrinti, su žodžiu Lietuva deja nesirimuoja. Nepaisant to, užsienio pilotų ir aukšto lygio varžybų Lietuvoje bus – jau 6-ąją kartą Kačerginės „Nemuno žiede“ asfaltą skros ir žiūrovus greičio parodymais šiurpins „Rytų Europos Drifto Čempionatas“(EEDC), o visiškai netoli – Rygoje bus galima išvysti jungtinį Latvijos ir Lenkijos drifto elito renginį – viena didžiausių Lenkijos serijų „Drift Masters“ išplės savo ribas ir imsis „Bikernieki“ trasos. Tai neabejotinai taps didžiausiu šių metų padangų degintojų renginių regione šiemet.

### **„Drifting.lt“ atgimimas**

Dar viena naujiena 2016-aisias taps portalo „Drifting.lt“ atgimimas. Rimuojamas nuo pačių pirmųjų šonaslydžio renginių Lietuvoje, „Drifting.lt“ buvo virtualūs sporto namai pirmojo „Driftingo čempionato“ gyvavimo laikotarpiu. Šiam nutraukus savo veiklą, atsirado tam tikras informacijos vakuumas, kuris neleido lengvai rasti objektyvios ir tikslios informacijos.

„Drifting.lt“ atkūrimas yra darbas nr.1 mūsų sąrašė. To imsimės vos tik bus sutvarkytos techninės galimybės. Portale bus talpinama visa su drifto susijusi informacija, fanams padėsime sekti tiek Lietuvos, tiek užsienio varžybų serijas, ten dalyvaujančius lietuvius, kalbėsime apie naujas sporto ir kultūros madas, talpinsime naudingą techninę informaciją ir t.t. – „Drifting.lt“ taps oficialiu šio sporto rupu elektroninėje erdvėje.





Pirmieji oficialaus sezono slydimai prasidės balandžio mėnesį, tačiau vos tik atšilus orams planuojamos treniruočių sesijos, leisiančios tiek sportininkams, tiek ir technikai pabusti iš žiemos miego. Komitetas tikisi, jog pagaliau pavyks atstatyti treniruočių vietą Vilniaus apylinkėse ir taip palengvinti šios didelės bendruomenės treniruočių dalį – tai antras prioritetas darbas po portalų atgaivinimo.

#### Internetas:

<http://drifting.lt/2016/03/03/kaip-atrodys-lietuvos-drifto-sezonas-siomet/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kaip-atrodys-lietuvos-drifto-sezonas-siomet.d?id=70544724>

<https://automanas.tv3.lt/kaip-atrodys-lietuvos-drifto-sezonas-siomet/>

<http://www.98.lt/2016-metu-lietuvos-drifto-sezonas>

## LASF: „Nemuno žiedą“ būtina išsaugoti

Komunikacinis pranešimas

2016-03-08

**Po pirmadienį įvykusio auto ir motosporto bendruomenės atstovų susirinkimo su „Nemuno žiedas“ vadovu, vieningai buvo nutarta visiems prisidėti prie „Nemuno žiedo“ išsaugojimo ir sklandžios veiklos užtikrinimo.**

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento Romo Austinsko teigimu, susitikimo metu visi pritarė, kad, norint išsaugoti „Nemuno žiedo“ trasą, svarbu ne tik toliau vykdyti bankroto procedūrą, tačiau ir įsteigti pilnai funkcionuojančią ir trasą valdančią viešąją įstaigą.

„Bankroto procedūra yra tik pirmas etapas. Ne mažiau svarbu yra įkurti naują viešąją įstaigą, kuri toliau administruotų ir vystytų „Nemuno žiedo“ trasą. Juk tai - vienintelė žiedinė trasa Lietuvoje, kurioje gali treniruotis ir rengti varžybas drago, mini žiedo, drifto, slalomo, motociklų sporto ar tokie autosporto renginių organizatoriai kaip „FastLap“. Be jos auto ir motosportas yra pasmerkti žlugti. Netekę šios vietos, daugelis vėl pradėtų lenktyniauti gatvėse. Tad būtina užtikrinti, jog šis objektas ir toliau liktų trasą, o ne taptų gyvenamuoju rajonu ar gautų dar kitą paskirtį“, - susirūpinimą dėl trasos išreiškė LASF prezidentas.

R. Austinsko teigimu, visa autosporto bendruomenė yra pasirengusi prisidėti prie trasos išsaugojimo ir vystymo.

„Susirinkimo metu nusprendėme ir toliau patys prisidėti prie trasos tvarkymo, dalyvausime talkoje, kuri turėtų įvykti kovo mėnesį ir, kiek įmanoma, stengsimės daugiau darbų pasidaryti patys. LASF nariai ir privatūs organizatoriai taip pat nori dalį trasos nuomos mokesčio skirti trasos tvarkymo darbams bei jos saugumo didinimui. Visi žino, kad be šios trasos mes neturime nieko, todėl tiek sportininkai, tiek ir

autosporto gerbėjai supranta, kokia lauktų ateitis - Lietuvos čempionatus tektų važiuoti stebėti į užsienio šalis. Suprantama, kad turime padaryti viską, kad išsaugotume „Nemuno žiedą“, - sako R. Austinskas.

VŠĮ „Nemuno žiedas“ skola Valstybinei mokesčių inspekcijai siekia apie 3,5 mln. eurų. Gruodžio 10 d. įvykusio kreditorių susirinkimo metu buvo priimtas sprendimas VŠĮ „Nemuno žiedas“ kelti bankrotą ne teismo tvarka. Naujai kuriamos VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ steigėjais bus Kauno miesto ir rajono savivaldybės bei Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD).

#### Internetas:

<http://www.98.lt/nutarta-visiems-prisideti-prie-nemuno-ziedo-issaugojimo-ir-sklandzios-veiklos-uztikrinimo>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/nemuno-zieda-perims-nauja-istaiga.d?id=70635294>

<http://automanas.autogidas.lt/lasf-nemuno-zieda-butina-issaugoti/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lasf-stengsis-issaugoti-kacergines-nemuno-zieda.htm>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-vadovai-isitikine-nemuno-zieda-butina-issaugoti-25-593177>

[http://www.sportas.info/naujienos/31155-lasf\\_nemuno\\_zieda\\_butina\\_issaugoti.html](http://www.sportas.info/naujienos/31155-lasf_nemuno_zieda_butina_issaugoti.html)

## Skandalas Kačerginėje virsta komedija: vietoje lenktynių – nuosavų ančių pleškinimas

2016-03-16

„Nemuno žiedo“ bankrotą vairuoja buvęs įstaigos darbuotojas. Tokia pritrenkianti žinia juodu ant balto išdėstyta rašte, turėjusiame atsigulti ir ant prezidentės stalo. Bręsta korupcijos skandalas? Veikia jau anekdotas. Mat į vienintelę šalies žiedinių lenktynių trasą nusitakę skundų autoriai truputį apsišovė: „demaskavo“ ne bankroto administratorių, o prekybos centro apsaugininką.

### Prakalbo apie korupciją ir sporto žlugdymą

„Nemuno žiede“ dedasi neregėto masto negerovės – tokių įspūdį galima susidaryti tiek iš Lietuvos motociklų sporto federacijos (LMSF) rašto turinio, tiek iš adresatų, kuriems jis buvo skirtas, sąrašo. „Milžinišką susirūpinimą“ dėl bankrutuojančios įstaigos LMSF prezidentas Virginijus Visockis pareiškė ir prezidentei, ir premjerui, ir Seimo pirmininkei, ir vidaus reikalų ministrui.

Dviejų puslapių dokumente į šuns dienas dedamas Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD) bei jam pavaldi viešoji įstaiga „Nemuno žiedas“, kontroliuojanti to paties pavadinimo lenktynių trasą Kačerginėje. Iš rašto aiškėja, kad KKSD generalinis direktorius Edis

Urbanavičius per minėtą įstaigą vykdė „galimai neskaidrią veiklą“, o gal ir „didelio masto korupciją“, „žlugdė šalies automobilių ir motociklų sportą“.

Ne ką geresnis ir „Nemuno žiedo“ direktorius Arūnas Samochinas – jam 2011 metais tapus vadovu, iš įstaigos „buvo atleisti visi darbuotojai ir priimti nauji, neturintys jokio supratimo apie sportą, kaip, beje, ir pats įstaigos direktorius“. Konstatuojama, kad naujasis vadovas nustojo rūpintis trasos saugumu, piktybiškai nevykdė specialistų rekomendacijų, o visoje sporto bazėje prasidėjo betvarkė, privedusi įstaigą prie bankroto. Blogiausia, kad steigti naują, skolų kupros neprisilgtą juridinį vienetą trasos valdymui ėmėsi tas pats KKSD.

Tai reiškia, kad „sportininkai neturės kur treniruotis, o valstybės pinigai bus toliau švaistomi“. Tiesa, rašte paliktas ir vilties spindulys: esą sportas Kačerginėje vėl suklestėtų, jei „Nemuno žiedas“ būtų patikėtas pačiai LMSF.

### **Privertė užtraukti rankinį stabdį**

Kuomet tokio turinio V. Visockio pasirašytas raštas, sausį aplankęs įvairias valstybės institucijas, pateko į paties A. Samochino rankas su reikalavimu pasiaiškinti, trasos direktorius nežinojo, juoktis ar verkti. Vidaus reikalų ministerija į pažertus kaltinimus pro pirštus nepažiūrėjo ir pristabdė naujos viešosios įstaigos „Nacionalinis žiedas“ steigimo procedūras. Pastaroji kuriama vietoje įmonės, kuriai A. Samochinas vadovavo daugiau nei ketverius metus.

„Nemuno žiedas“ – beviltiškai prasiskolinęs ir neturi jokių galimybių įvykdyti 3 mln. eurų siekiančių finansinių įsipareigojimų. Tai pripažino net didžiausia sporto bazės kreditorė Valstybinė mokesčių inspekcija (VMI), gruodžio 10 d. vykusiame kreditorių susirinkime pritarusi sprendimui pradėti įstaigos bankroto procedūrą ne teismo tvarka. Tik valstybės vadovus liūdnu Lietuvos lenktynininkų lopšio likimu gąsdinęs V. Visockis užmiršo paminėti, kad „Nemuno žiedo“ direktoriumi tapęs A. Samochinas dar išpūdingesnio dydžio įsiskolinimus paveldėjo iš savo pirmtako.

### **Nuo teisiųjų suolo gelbsti liga**

„Iki 2011 m. VŠĮ „Nemuno žiedas“ organizuodavo daugiau nei 120 renginių per metus. Dauguma jų buvo įtraukti į Lietuvos motociklų ir automobilių sporto federacijų oficialius kalendorius“, – LSMF rašte nostalgikškai prisimenama trasos istorija. 2001-2011 metai pažymėti ir Kačerginę šukavusių teisėsaugos pareigūnų kalendoriuose.

Akmenį po kaklu „Nemuno žiedui“ parišo A. Samochino pirmtakas Eduardas Jakas, šiuo metu teisiamas dėl 3,16 mln. eurų pasisavinimo, dokumentų klastojimo, apgaulingo buhalterinės apskaitos tvarkymo ir sukčiavimo. Pasak prokuroro Donato Puzino, milijonai buvo išleisti pagal fiktyvias sutartis su realios veiklos nevykdančiomis bendrovėmis. Byloje apstu iš koto verčiančių epizodų. Pavyzdžiui, E. Jakas



nevengdavo pasirašyti sutarčių pats su savimi: suteikė įstaigai daugiau nei 100 tūkst. litų paskolą, už kurią ėmė palūkanas, sudarydavo sandorius tarp „Nemuno žiedo“ ir Lietuvos „Porsche“ klubo, kuriam taip pat vadovavo.

Bylos duomenimis, įdarbinęs įstaigoje savo sūnų Modestą Jaką, „Nemuno žiedo“ direktorius pastarajam grynaisiais perdavė 170 tūkst. litų, skirtų trasą asfaltavusiai bendrovei „Kamesta“. Tik rangovo jie taip ir nepasiekė, papildydami „Nemuno žiedo“ skolų naštą solidžia suma. Įstaigą skandino ir tokie prabangūs pirkiniai kaip skystųjų kristalų televizoriai, kurie, remiantis dokumentais, greitai suduždavo ir būdavo nurašomi. Iš viso vadovaujant E. Jakui „Nemuno žiedo“ skola buvo viršijusi 3,5 mln. eurų.

Kačerginėje susisuktą šiltą vietelę automobilių sporto veteranui teko palikti, kuomet KKSD generaliniu direktoriumi tapo Klemensas Rimšelis – jo pirmtakams Vytui Nėniui, Algirdui Raslanui ar Ritui Vaiginui pavaldžios įstaigos direktoriaus užklasinė veikla nekliudė. Praėjusį balandį „Nemuno žiedo“ byla pasiekė teismą, bet per beveik metus taip ir liko neatversta.

Procesą sustingdė kaltinamojo liga, dėl kurios E. Jako advokatams beliko į teismo posėdžius vieną po kitos nešti privačios Kauno klinikos išduotas pažymas apie sunkią kliento būklę. Jei E. Jakui pavyktų pasveikti, įrodžius kaltę jam grėstų iki dešimties metų kalėjimo. Naujoji „Nemuno žiedo“ vadovybė yra pateikusi ir civilinį ieškinį, reikalaudama padengti padarytą žalą. Bet panašu, kad buvęs direktorius sirgs ilgiau nei tvers jo nustekenta įstaiga.

### **6 tūkstančiai = 3 milijonai**

Kuo E. Jako privirtą košę turėjusį srėbti A. Samochiną kaltina motociklų sporto atstovai? „Šitas direktorius – visiškas jaunas biurokratas“, – DELFI patikino V. Visockis. Nors A. Samochinas teigia, kad įmonė jam vadovaujant kasmet uždirbdavo pelno, iš kurio pavyko padengti dalį įsiskolinimų, o trasos užimtumas buvo kone maksimalus, LMSF prezidentas „Nemuno žiedą“ regi kitoje šviesoje.

„Šis objektas skirtas profesionaliam sportui, bet viskas dabar nukreipta į mėgėjiškus pasivažinėjimus. Daromos investicijos neatitinka mūsų filosofijos“, – aiškino V. Visockis.

Jo žodžiais, A. Samochinas žengiąs pirmtako pėdomis ir ilgainiui pridarys žiedui tiek pat žalos, kaip ir E. Jakas. Tik štai matematika V. Visockiui sekasi sunkiai. Nors „Nemuno žiedo“ vadovybė giriasi per ketverius metus vien privačiam sektoriui padengusi 140 tūkst. eurų įsiskolinimų, LMSF prezidentas pirštu baksnoja į kitą skaičių.

„Jis (A. Samochinas – DELFI) jau pridarė naujų skolų. Vien mano draugams, palankiausiomis sąlygomis atlikusiems kasimo darbus, nesumokėjo 4 tūkstančių. Surasčiau, kam dar dviejų tūkstančių neatidavė. Na, bendra suma išeina gal truputį mažesnė, bet ne tame esmė“, – 6 tūkstančius ir 3 milijonus, išgaravusius E. Jako vadovavimo laikotarpiu, lygino V. Visockis.

Paprašytas detalizuoti, apie kokią neskaidrią veiklą skelbė savo rašte valstybės vadovams, LMSF prezidentas dėstė turintis įrodymų, bet pateikti jų neplanoro.

„Tuos faktus turi patikrinti atitinkamos struktūros. Dar laukiame žinių, atsakymo, tuomet dėliosime kitus žingsnius“, – sakė V. Visockis.

### **Mistinis administratorius – tik antis**

„Faktų“ buvo įpinta ir į LMSF raštą, apskriejusį pagrindines valstybės institucijas. Pastarąsias V. Visockis įspėjo, jog „Nemuno žiedo“ bankroto procedūrą patikėta valdyti Gražvydui Gulbinskui. „Žmogus, anksčiau dirbęs šioje įstaigoje bei politiškai artimas A. Samochinui“, – bankroto administratorių apibūdina LMSF prezidentas. G. Gulbinskas ištis dirbo „Nemuno žiede“ iki 2013 metų rugpjūčio, kuomet buvo atleistas to paties A. Samochino.

Tik G. Gulbinskas neadministruoja nei šio, nei jokio kito bankroto ir niekada neturėjo leidimo verstis tokia veikla. Gruodį „Nemuno žiedo“ bankroto administratoriumi paskirtas bendrovės „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centras“ direktorius Vytautas Česonis. Pastarasis DELFI teigė nė nenumanantis, kas per vienas yra G. Gulbinskas, ir patikino, kad jo vadovaujamoje įmonėje toks asmuo niekada nėra dirbęs ar turėjęs su ja kokių nors ryšių. DELFI susisiekus su pačiu G. Gulbinku, šis suglumo dėl LMSF rašte paskelbto savo „karjeros posūkio“. Pasirodo, iš tiesų buvęs A. Samochino pavaldinys pastaruosius pusantrų metų dirba privačioje saugos tarnyboje ir sergsti vieną Kauno prekybos centrų.

„Niekada gyvenime nesu daręs ko nors panašaus. Keistas dalykas“, – išgirdęs, kad yra tituluojamas buvusios darbovietės bankroto administratoriumi, stebėjosi G. Gulbinskas. Dar keisčiau jam dėl to, kad klausimų apie „Nemuno žiedo“ bankrotą jis sulaukė nebe pirmą kartą. „Prieš du mėnesius man jau skambino vienas pilietis ir klausė labai panašiai kaip ir jūs. Ar skambino iš motociklų federacijos? Taip“, – neslėpė G. Gulbinskas.

### **Kliurkos neįžvelgė**

Oficiali informacija apie paskirtus įmonių bankroto administratorius – vieša ir nesunkiai prieinama. Kas tuomet V. Visockiui pakuždėjo G. Gulbinsko pavardę?

„Tokį dokumentą išsitraukiau iš Registrų centro“, – paaiškino LMSF vadovas.

V. Visockį veikiausiai suklaidino pagrindinių VŠĮ „Nemuno žiedas“ duomenų išrašė iškart po nurodyto bankroto administratoriaus – „Verslo valdymo ir restruktūrizacijos centro“ – pateikiama kontaktinė informacija.

Pastarojoje nurodytas G. Gulbinsko mobilusis telefonas ir elektroninio pašto adresas. Bet tai – ne bankroto administratoriaus, o pasenę „Nemuno žiedo“ kontaktai. Vis dėlto DELFI V. Visockis nė žodžiu neužsiminė apie įvykusią klaidą, kaip nutylėjo ir tai, kad pats mėgino aiškintis, kuo iš tikrųjų užsiima G. Gulbinskas.

## Drėbė ir Seimo vicepirmininkui

Tai – ne vienintelis tikras ar tariamas ryšys, kuriuo siekta pademonstruoti „Nemuno žiede“ suvešėjusią korupciją. Praėjusį gruodį „bombą“ pamėgino susprogdinti Lietuvos sporto federacijų sąjungos (LSFS), kuriai priklauso ir LMSF, prezidentas Rimantas Kveselaitis, sviedęs ją į E. Urbanavičiaus daržą.

Praeityje „Nemuno žiedui“ atitekdavusią Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo (KKSRF) paramą R. Kveselaitis nusprendė paaiškinti tuo, jog įstaigoje iki 2013 metų dirbo Seimo vicepirmininko Vydo Gedvilo sūnus Martynas Gedvilas. Būtent Darbo partijos atstovas 2014-ųjų liepą į KKSD generalinio direktoriaus pareigas premjerui Algirdui Butkevičiui pasiūlė skirti E. Urbanavičių.

Pastarasis užėmė postą prabėgus kone metams po to, kai M. Gedvilas dėl vėluojančio atlyginimo paliko KKSD pavaldaus „Nemuno žiedo“ rinkodaros vadovo pareigas. Bet R. Kveselaičiui tai nesukliudė padaryti išvados, kad lenktynių trasa finansuojama dėl E. Urbanavičiaus sąsajų su Seimo vicepirmininku. Ar dėl tos pačios priežasties paramą įstaigai kiekvienais metais skirdavo ankstesni KKSD generaliniai direktoriai, LSFS prezidentas neatskleidė.

V. Gedvilas tokius įtarimus pavadino „peržengiančiais elementaraus žmogiško padorumo ribas“. „Samprotavimai yra tiesiog absurdiški. Mano sūnus paprastu darbuotoju šioje įstaigoje dirbo prieš penkerius metus ir seniai nebeturi jokių sąsajų“, – tuomet kalbėjo vienas parlamento vadovų.

## Kardai žvanga ir užnugario stovyklose

R. Kveselaitis į „Nemuno žiedą“ atsigręžė kilus konfliktui KKSRF taryboje: pirmininko pareigas ėjęs E. Urbanavičius lapkritį buvo nušalintas, o jo vietą užėmė pats LSFS prezidentas. A. Samochinas neabejoja, kad Kauno pašonėje įsikūrusi lenktynių trasa taip pat buvo paversta mūšio dėl įtakos dalinant sporto lėšas lauku. „Jie (LMSF – DELFI) tiesiog smeigė peilį į nugarą. Bet V. Visockis, mano nuomone, tėra įrankis, kuriuo naudojasi LSFS“, – samprotavo A. Samochinas.

Tuo metu V. Visockis neneigė skundęsis LSFS dėl „Nemuno žiedo“, bet tvirtino nepasitenkinimą reiškiantis savo iniciatyva.

„Kad blogai, rėkiame ant viso pasaulio. Ar LSFS kuo nors mums padėjo? Painus klausimas. Jei reikės, prašysime sąjungos pagalbos. Bet aš dar šiek tiek moku suraityti raštą ir vienur, ir kitur“, – savo įgūdžiais pasiklioė LMSF prezidentas.

Raštais jis užvertė ir KKSD, kuris taip pat neliko skolingas: žiemą pradėtas LMSF patikrinimas. V. Visockis įsitikinęs, kad taip E. Urbanavičius jam atsilygino už nepatogius klausimus dėl „Nemuno žiedo“ ateities. KKSD generalinio direktoriaus teigimu, patikrinimas buvo pradėtas pirmiau nei Kačerginėje užvirė aistros. Kol kas patikrinimo rezultatai nėra paskelbti.

## Geidžia valdyti trasą



Kaip ten bebūtų, dėl jo paties žodžiais, „suraitytų“ raštų V. Visockiui gali tekti aiškintis teisme. A. Samochinas pareikalavo paneigti tikrovės neatitinkančią informaciją, esą „Nemuno žiedas“ neturi patvirtintos sporto bazės vystymo strategijos, bankroto administratoriumi paskirtas buvęs įstaigos darbuotojas, o pati LMSF nebuvo informuota apie naujo juridinio asmens steigimą. Bet kol pastarasis egzistuoja tik planuose, vienintelei šalyje žiedinei plento trasai gresia nurašymas į „Turto banko“ kapinyną.

A. Samochinas spėlioja, jog „Nemuno žiedo“ bankroto procedūra bus užbaigta dar iki vasaros. Jei per tą laiką nebus įsteigta nauja trasą kontroliuojanti įstaiga, lenktynių mėgėjai ir profesionalai gali sezono įkarštyje likti benamiai. Anot A. Samochino, tokia vaga įvykius ir pakreipė LMSF raštas.

„LMSF svaidosi nebūtomis istorijomis, o konstruktyvių pasiūlymų nėra jokių“, – dėl federacijos veiksmų širdo „Nemuno žiedo“ direktorius.

Vis dėlto LMSF pasiūlymas – visiškai konkretus.

„Norime dalyvauti įmonės valdyme. To mums niekas net nepasiūlė“, – skundėsi V. Visockis.

Naujosios įstaigos dalininkais turėtų tapti KKSD ir Kauno miesto bei rajono savivaldybės. Kodėl prie stalo nepasodinti ir ten besiveržiantys LMSF atstovai?

„Gink Dieve, mes nesakome, kad nenorime priimti LMSF. Esame už tai, kad vienokia ar kitokia forma federacijos dalyvautų. Bet dalininkai privalės ir investuoti. Miestas bei rajonas tikrai tai darys, KKSD – irgi. O federacijos aiškiai pasakė, kad to daryti negalės“, – dėstė A. Samochinas.

„Kad dabar „Nemuno žiede“ vyksta mėgėjų renginiai – okei. Bet susivieniję mes galime antra tiek normalių renginių atvežti, kurie atneštų pelną įmonei. O jeigu reikės, tai įdėsime ir savo lėšų“, – su trasos direktoriumi nesutinka V. Visockis.

## **Porininko kratosi**

Prisidėti prie Kačerginės žiedo valdymo norėtų ir Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF). Bet pastarosios prezidentas Romas Austinskas DELFI tikino neturintis nieko bendra su LMSF veiksmais, nors pastaroji ne sykį bandė kalbėti abiejų federacijų vardu.

„Nelabai suprantu, ką LMSF norėjo tais savo raštais pasakyti. „Nemuno žiedo“ problemos visiems puikiai žinomos, dabartiniai vadovai tikrai jų nesukūrė, o paveldėjo jas iš ankstesnių laikų. Ir tos problemos jau po truputį sprendžiamos. Naujoje įstaigoje mes irgi norėtume būti dalininkais. Suprantu, kad norint jais tapti, reikia skirti pinigų – versle būna būtent taip. Mes tokių finansinių išteklių neturime, bet galbūt mūsų buvimas galimas kitokiais pagrindais. Nors „Nemuno žiedo“ veikloje mūsų federacija ir taip dalyvavo, kiek tai liečia varžybų saugą ir organizavimą“, – DELFI kalbėjo R. Austinskas.

## Nuomininkai trokšta istorijos pabaigos

Ką apie „Nemuno žiedo“ dabartį ir ateitį galvoja tie, kurie trasoje praleidžia daugiausiai laiko? DELFI kalbinti Kačerginėje vykstančių renginių organizatoriai dabartiniams žiedo šeimininkams didelių priekaištų neturėjo.

„Neturint pinigų, nieko daug ir nepakeisi. Natūralu, kad tokiose sąlygose įstaiga negalėjo normaliai tvarkytis“, – prisiminęs „Nemuno žiedą“ džiovinusias skolas, svarstė įvairius automobilių sporto renginius organizuojantis Linas Ramoška.

„Trasa negali gerėti, kai į ją neinvestuojama pinigų. Bet, mūsų supratimu, tvarkomasi buvo pagal išgales“, – antrino motociklų sporto klubo „Coffee Racers“ atstovas Jaroslavas Buinauskas.

Pastarasis klubas, kurio renginių geografija apima ne tik Lietuvą, bet ir kaimynines šalis, LMSF nepriklauso. Ir J. Buinauskas nenori nė pagalvoti, kad federacija galėtų tapti naujos įstaigos dalininke.

„Tai yra vieno asmens, kuris per savo valdymo metus nustekeno motociklų plento žiedo sportą, ambicija. Jam vadovaujant varžybų dalyvių sumažėjo tris ar keturis kartus, tikrų sportininkų beveik neliko. Užtat federacijoje įdarbinti žmonės pagal giminystės ryšius (LMSF generaline sekretore darbuojasi V. Visockio sutuoktinė Ingrida Visockienė, sūnus Regimantas teisėjauja motokroso varžyboms – DELFI). Ar norėtume „Nemuno žiedo“ vadovybėje turėti tokį žmogų? Ne, nes žiedas greičiausiai būtų monopolizuotas. LMSF prezidentas bando visomis išgalėmis uždrausti renginius, kuriuos vykdo ne jo federacija, net kreipiasi į policiją. Taip jis tik prisideda prie sporto žlugdymo“, – kritiškai apie V. Visockį atsiliepė J. Buinauskas.

„Federacijų įsitraukimas į žiedo valdymą būtų geras dalykas. Niekam kitam ta vieta labiau nerūpės nei tiems, kurie ten važiuoja: nei KKSD klerkams, nei savivaldybėms. Jiems tai – objektas, o lenktynininkams – namai. Bet federacijos su savimi gali atsinešti nebent žinių ir entuziazmo. Mano nuomone, normalu, kad sprendimus turi priimti tie, kurie atneša pinigų“, – samprotavo L. Ramoška.

Vis dėlto svarbiausia renginių organizatoriams, kad kuo greičiau baigtųsi dabar trasos ateitį gaubianti nežinia.

„Be abejo, neapibrėžtumas mums daro žalą: niekas nieko negali žadėti, rezervuoti datų. Nors mes turime išsipareigojimų tarptautinėms lygoms, ten yra ir tokia eilutė kaip baudos už neįvykusį renginį. Nežinau, ką pasakysime ponui Visockiui, jei dėl jo trigrašio „nuplauks“ šis sezonas. Labai apmaudu, kad kažkieno privatus interesai griauja galimybę išlaisvinti automobilių sportą iš ilgus metus trukusios skolų katorgos“, – steigti naują įstaigą vietoje bankrutuojančios ragino L. Ramoška, kuris pats yra vienas iš „Nemuno žiedo“ kreditorių.

### Internetas:

<http://www.delfi.lt/sportas/kitos-sporto-sakos/skandalas-kacergineje-virsta-komedija-vietoje-lenktyniu-nuosavu-anciu-pleskinimas.d?id=70710588>



## Lietuvos automobilių sporto federacija žada pokyčių

2016-03-17

Automobilių sporto sezonas prasideda daug anksčiau nei kas nors galėtų pastebėti: vieni pradeda nuo bolidų paruošimo garažuose, kiti – dokumentų ruošimo ir tarpusavio derinimo Baltijos šalių automobilių sporto federacijose.

Iki 2018 metų Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pasirašė sutartį su Latvijos klubu, apsiėmusiu ne tik Baltijos šalių, bet ir Lietuvos čempionatų organizavimu. Taigi iš esmės bėgalės pokyčių čia tikėtis neįmanoma.

„Praėjusieji metai buvo pirmieji organizuojant tam tikras lenktynes, kaip kad 4 valandų ilgųjų nuotolių Baltijos ir Lietuvos šalių čempionatai. Žinoma, kai pradama nuo nulio, nereikia tikėtis, kad viskas eisis kaip per sviestą. Bet tobulėja ne tik technika, tobulėjame ir mes. Stengiamės niekada nepamiršti, kad svarbiausi, bet kokių atveju, ne žurnalistai ar žiūrovai, o patys dalyviai, kurie ir sukuria tikrą šventę“, – pasakojo vienas organizatorių Andis Meilandas.

Glaudžiai bendradarbiaudama su organizatoriais, Lietuvos automobilių sporto federacija stengiasi pagerinti pačių renginių kokybę, tiek koreguodama jau patvirtintus reglamentus, tiek atstovaudama lenktynių dalyvių interesams priimant sprendimus dėl pokyčių būsimo sezono metu.

Lietuvos automobilių sporto federacija pateikia net tris geras naujienas. Pirmoji gera žinia lenktynių dalyviams – nauja lenktynių serija Nacionalinė klasė.

„Požiūris, kad automobilius galima skirstyti pagal variklių kubatūrą – jau kiek pasenęs. Dalyviams paliekama daug vietos saviveiklai, po truputį panašėja, kad trasoje kovoja ne gebėjimas vairuoti, o biudžetai. Kuo didesnis biudžetas – tuo daugiau galimybių laimėti. Tai paskatino Nacionalinės klasės, kaip kitokios, prieinamos lenktynių serijos, atsiradimą, – pasakojo Žiedo komiteto pirmininkas Rimvydas Agurkis. – Čia jau kalbame apie svorio ir galios santykį, linkstame link „Mono“ klasės, kurioje savo gebėjimus trasoje galės rodyti techniškai panašūs automobiliai, nereikalaujantys per daug investicijų. Šiuo metu kaip tik ruošiamės techninius reglamentus. Planuojame, kad Nacionalinės klasės lenktynių serija vyks kartu su Lietuvos ir Baltijos šalių čempionatais.“

Išmatavus Nacionalinės klasės dalyvių svorius ir galią, bus apskaičiuojamas koeficientas, pagal kurį dalyvių automobiliai bus priskiriami į klasę kartu su panašiais rodikliais pasižyminčia technika.



Lietuvoje (ir Baltijos šalyse) dar 2015 metų sezono metu buvo du čempionatai: Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir Lietuvos ilgųjų nuotolių 4 valandų čempionatas. Pastarasis šiemet keičia pavadinimą ir tampa „Startline Lietuvos endurance čempionatu“. Nesunku nuspėti, kad prie automobilių sporto šį sezoną prisideda naujas narys – automobilių galios matavimo ir didinimo įmonė „Startline“. Įmonės atstovas Gediminas Urbaitis, paklaustas, kodėl pasirinko Lietuvos endurance čempionatą, akcentavo kokybę; „čempionatas jau yra aukščiausias lenktynių serijos laiptas šalyje. Tad kodėl nesirinkti to, kas atitinka mūsų koncepciją? Patys dirbdami kokybiškai ir reikalaudami daug iš savęs, to tikimės ir iš kitų mūsų partnerių. O kur galima rasti stipriausius iš stipriausiųjų, jei ne žaidžiančius aukščiausioje lygoje?“

Iki pirmojo etapo likus kiek daugiau, nei mėnesiui, darbai vyksta ne tik garažuose, bet ir federacijose. Sukūrę patogią platformą komunikacijai – viešą forumą, atsakingi federacijos asmenys stengiasi palaikyti nuolatinį kontaktą su dalyviais, atsakant jiems rūpimus klausimus ir analizuojant opias problemas. Komunikuojant tikimasi pagerinti ryšį su lenktynininkais, jų požiūrį į federaciją, bei, tuo pačiu, atnešti skaidrumo į pačios institucijos veiklą. Šiais metais įvedus elektroninę narių administravimo sistemą ir palengvinant dokumentų, prašymų bei užklausimų teikimą, forumas padeda perprasti ir šią automobilių sporto dalyviams pateiktą naujieną. Šalia pagalbos ir diskusijų, federacijos forume galima rasti visą reikiamą informaciją apie būsimą sezoną.

2016 metų sezono Lietuvos čempionatų kalendorius:

balandžio 30 – gegužės 1 d.d. –

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir „Startline“ Lietuvos Endurance čempionatas, „Auto24 Ring“ trasoje, Estijoje;

birželio 4-5 d.d. –

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir „Startline“ Lietuvos Endurance čempionatas, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje Lietuvoje;

liepos 9-10 d.d. –

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas, „Bikernieki“ trasoje Latvijoje;

liepos 20-23 d.d. –

„Startline“ Lietuvos endurance čempionato įskaita „ENEOS 1000 km“ lenktynių metu Palangoje;

rugpjūčio 20-21 d.d. –

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir „Startline“ Lietuvos endurance čempionatas „Bikernieki“ trasoje Latvijoje;

rugsėjo 8-9 d.d. –

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir „Startline“ Lietuvos endurance čempionatas „Bikernieki“ trasoje Latvijoje;



Visi čempionatų etapai vyks kartu su Baltijos šalių čempionatais.

#### Internetas:

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-zada-pokycius-automobiliu-sporte-739415#ixzz44qQZ00is>  
<http://automanas.tv3.lt/pokyciai-automobiliu-sporto-padangeje/>  
<http://www.98.lt/automobiliu-sportas-ziedines-lenktynes-2016>  
<http://1psl.lt/sportas/2016/03/pokyciai-automobiliu-sporto-padangeje>  
[http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ziediniu\\_lenktyniu\\_laukia\\_permainos/](http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ziediniu_lenktyniu_laukia_permainos/)  
<http://www.sportas.lt/naujiena/202399/Pokyciai-automobiliu-sporto-padangeje>  
<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-varzybose-pokyciai-25-597637>  
[http://www.sportas.info/naujienos/31286-svarbiausia\\_patys\\_lenktyniu\\_dalyviai.html](http://www.sportas.info/naujienos/31286-svarbiausia_patys_lenktyniu_dalyviai.html)

## Saugumas - svarbiausias prioritetas

2016-03-17

Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato ir VŠĮ „Autosporto projektai“, organizuojančios vieną iš Lietuvos ralio čempionato etapų – „300 LakesRally“, iniciatyva, kovo 17 d. Vilniuje, Lietuvos parodų ir kongresų centre „Litexpo“, vyko konferencija autosporto renginių saugumo užtikrinimo klausimais.

Nors tokio pobūdžio susitikimai, siekiant sustiprinti bendradarbiavimo ryšius su policijos ir bendruomenės atstovais, „300 LakesRally“ organizatorių rengiami ne pirmą kartą, tačiau šiais metais renginys užaugo iki respublikinio lygio. Į konferenciją susirinko vyriausiųjų policijos komisariatų ir savivaldos atstovai daugiau nei iš 10 miestų ir rajonų. Konferencijoje taip pat dalyvavo didžioji dalis autosporto varžybų organizatorių atstovų bei žiniasklaidos atstovai.

#### Tikslas – teisingai suprasti atsakomybių ribas

Vienas iš konferencijos tikslų – saugaus eismo bei saugių varžybų pravedimo principų pristatymas, prevencinių priemonių aptarimas, saugaus eismo programų viešinimas, bendradarbiavimo tarp organizatorių, Lietuvos automobilių sporto federacijos, policijos ir visuomeninių organizacijų stiprinimas, tarptautinės praktikos pristatymas.

Didelis dėmesys buvo skirtas, aptariant atsakomybės pasiskirstymą, įvykus incidentams varžybų metu. Be savaime suprantamos organizatorių atsakomybės surengti varžybas, kuriose įgyvendinami visi saugaus varžybų organizavimo reikalavimai, buvo kalbama ir apie žiūrovų atsakomybę. Daugeliui nėra žinoma, kad Lietuvos Respublikos įstatymai reglamentuoja ne tik žiūrovų teises, bet ir pareigas.

Pavyzdžiui, Lietuvos sporto ir kūno kultūros įstatymas numato pareigą žiūrovui pačiam susipažinti su viešai paskelbtomis renginio saugos taisyklėmis ir jų laikytis. Jeigu žiūrovas nesusipažino su renginio saugos taisyklėmis arba jų nesilaikė, organizatorius neatsako už jo patirtą žalą arba dėl jo veiksmų padarytą žalą tretiesiems asmenims.

Taip pat būtent žiūrovai renginio metu yra atsakingi už jų pačių daromus viešosios tvarkos pažeidimus. Pasitaiko atvejų, kai vykstant masiniams renginiams, iš jų – ir autosporto varžyboms, žiūrovai išvažinėja pievas, apgadina gyventojų turtą, padaro kitus administracines teisės pažeidimus. Lietuvos įstatymai aiškiai nurodo, kad būtent sporto sirgaliai, o ne organizatoriai, atsako už padarytus administracines teisės pažeidimus, todėl kilus tokiems incidentams, policija ragina fiksuoti pažeidimus ir perduoti juos kartu su pareiškimu teisėtvarkos organams. Tik esant oficialiam nukentėjusiojo asmens pareiškimui dėl nuostolio fakto ir reikalavimo atlyginti žalą bei nustatytam administracines teisės akto pažeidėjui, galima tikėtis nuostolių atlyginimo. Nesant tokiems pareiškimams, policija fiksuoja pažeidimus bendrąja tvarka. Pažymėtinas ir tas faktas, kad renginių draudimai neapima trečiųjų asmenų žalos (žiūrovų) atlyginimo.

### **Savivaldos leidimai ir rizikos valdymas**

Konferencijos metu taip pat buvo pristatytos ir aptartos autosporto varžybų ir renginių leidimų išdavimo tvarkos ir jas reglamentuojančių dokumentų bei teisės aktų aktualijos. Varžybos – tai renginys, kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas. Manipuliavimas pavadinimais, pavadinant tokias varžybas kitokiais pavadinimais arba tiesiog renginiais, nepanaikina prievolės derinti jų su saugaus varžybų organizavimo specialistais. Tik esant tokių specialistų suderinimui, legalu išduoti leidimą minėtiems renginiams. Nesuderinus saugos klausimų, Lietuvos įstatymų bei Lietuvos automobilio sporto federacijos nustatyta tvarka, grėsmę dėl žalos atlyginimo žiūrovams tokiu atveju subsidiariai prisiima tokio renginio organizatorius ir institucija, išdavusi leidimą renginiui.

### **Tarptautinės automobilio sporto federacijos (FIA) programos saugos didinimui**

Atskiras dėmesys renginio metu buvo skirtas Tarptautinės automobilų sporto federacijos (FIA) programai „Action for road safety“, kurią pristatė varžybų organizatorius, lenktynininkas Benediktas Vanagas. Tarptautinės praktikos skatina automobilių sporto visuomenę visokeriopai prisidėti prie eismo saugumo vystymo klausimų bei proaktyviai dalyvauti viešose kampanijose. Autosporto bendruomenė privalo rodyti gerą pavyzdį jaunimui ir padėti perkelti adrenalino beiieškantį jaunimą iš gatvių į autosporto renginių trasas, kuriose užtikrinamas saugumas.

Autosporto saugos klausimų teisinius aspektus pristatė FIA Tarptautinio apeliacinio teismo ir Tarptautinio tribunolo teisėjas Arnas Paliukėnas, varžybų legalumo klausimus aptarė Lietuvos automobilių sporto federacijos generalinė sekretorė-teisininkė Renata Burbulienė, apie autosporto renginių saugumo užtikrinimo aktualijas bei patirtis, eismo valdymo problemas diskutavo LASF Tarybos narys, Ralio komiteto pirmininkas, varžybų organizatorius Maris Simson bei Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko pavaduotojas Vaidotas Žilys.



Konferencijoje dalyvavo savivaldos bei vyriausiųjų policijos komisariatų atstovai iš Utenos, Šiaulių, Zarasų, Alytaus, Vilniaus r., Rietavo, Tauragės, Pakruojo, Molėtų, Elektrėnų, Kaišiadorių, įvairių autosporto šakų varžybų organizatoriai bei Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovai.

#### Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kada-automobiliu-sporto-varzybos-yra-nelegalios-ir-kuo-tai-blogai-dalyviams-bei-ziurovams-25-597563>

<http://automanas.tv3.lt/ralio-organizatoriai-ir-policija-vienija-pastangas-siekdami-didinti-renginiu-sauguma/>

[http://www.utena.policija.lt/naujienos/naujienos/naujienos/ralio\\_organizatoriai\\_ir\\_policija\\_vienija\\_pastangas\\_siekdami\\_didinti\\_renginiu\\_sauguma.html?mode=print](http://www.utena.policija.lt/naujienos/naujienos/naujienos/ralio_organizatoriai_ir_policija_vienija_pastangas_siekdami_didinti_renginiu_sauguma.html?mode=print)

[http://www.sportas.info/naujienos/31337-ralio\\_rengejai\\_ir\\_policija\\_vienija\\_jegas.html](http://www.sportas.info/naujienos/31337-ralio_rengejai_ir_policija_vienija_jegas.html)

## Kada automobilių sporto varžybos yra nelegalios ir kuo tai blogai dalyviams bei žiūrovams?

2016-03-17

Ketvirtadienį „Litexpo“ parodų rūmuose vyko konferencija automobilių sporto renginių saugumo užtikrinimo klausimais. Joje keli pranešėjai kalbėjo automobilių sporto renginių saugumo tematika, o bene daugiausiai diskusijų susilaukė teisės mokslų daktaro Arno Paliukėno kalba.

A.Paliukėnas yra pirmasis lietuvis, užimantis Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) Tarptautinio tribunolo teisėjo pareigas – jį galima vadinti vienu geriausiai šalies automobilių sporto teisinius aspektus išmanančių žmonių.

### Nelegalios varžybos

Savo kalboje jis paminėjo kelis niuansus, kaip Lietuvos teismų praktikoje interpretuojami sportą reglamentuojantys įstatymai. Pirmasis jų – kada automobilių sporto varžybos yra nelegalios ir kuo tai blogai ne tik organizatoriui, bet ir dalyviams bei žiūrovams?

„Žmogui, nesusidūrusiam su teise, gali atrodyti, kad visos varžybos yra vienodos“, – pažymėjo A.Paliukėnas.

Jis citavo Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymą, kuriame teigiama, jog varžybos – renginys, kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi bruožų suteikia rezultatų paskelbimas. Kitaip sakant, jeigu jų metu skaičiuojamas rezultatas, tuomet tai yra varžybos, kad ir kaip jos būtų pavadintos – treniruote, iššūkiu, pasirodymu ir t.t.

„Problema čia yra ta, kad savivaldybės kartais organizatoriams išduoda leidimus rengti varžybas, kurios pavadinamos kaip „automobilių sporto renginys“. Tokių renginių, kurie nėra varžybos, LASF nereglementuoja“, – kalbėjo teisininkas.

Prieš kiekvienas automobilių sporto varžybas turi būti informuojama LASF, tą žino ir savivaldybės. Tačiau jeigu varžybų pavadinime nėra šio žodžio, renginys iš esmės gali apeiti LASF reikalavimus. Tuomet varžybos vadinamos nelegaliomis.

Kur čia problema? Atsakomybė. Legalios varžybos organizuojamos taip, kaip tą reglamentuoja FIA bei jos Lietuvoje veikti įgaliota LASF. Rengiant automobilių sporto varžybas, organizatorius turi pateikti LASF ne vieną dokumentą: tai organizavimo sutartis su LASF, varžybų organizatoriaus licencija, valdžios institucijų leidimai (savivaldos, policijos), sutartis su trasų ar privačių teritorijų valdytojais, varžybų informacinis leidinys žiūrovams, papildomi varžybų nuostatai, saugos planas ir trasos licencija.

Atrodo daug? Dėl šios priežasties kai kurios automobilių sporto varžybos vadinamos „automobilių sporto treniruote“, „automobilių sporto renginiu“ ir pan. – tuomet dalies prieš tai minėtų dokumentų surinkti nereikia. Apie tai A.Paliukėnas išpėjo diskusijoje dalyvavusius savivaldybių atstovus – LASF nereglementuotose varžybose įvykus incidentui, daug šansų, jog dalis atsakomybės už tai kliūtų būtų savivaldybėms.

Nauda iš sutarties su LASF atrodo labiau teorinė, tačiau, kaip pažymėjo A.Paliukėnas, ji yra gerokai didesnė. Kone svarbiausia – atsakomybės pasiskirstymas. Jeigu organizatorius parengia saugos ir trasos planus, kuriuos patvirtina LASF, tampa aišku, kokia atsakomybė tenka federacijai, o kokia – organizatoriui. Žinoma, kiekvienas atvejis yra individualus – gali būti, kad organizatorius neįvykdė saugos plano reikalavimų, tada dėl incidento kaltas greičiausiai liktų tik jis pats.

Jeigu renginys organizuojamas privačioje vietoje, savivaldybės leidimo dažniausiai nereikia – užtenka tos vietos savininko sutikimo išnuomoti turtą. Tokias sutartis taip pat verta sudarinėti atidžiai ir numatyti atsakomybes, nes vietos nuomotojas gali likti kaltas dėl įvykių, nutikusių renginio metu.

A.Paliukėnas taip pat priminė organizatoriams, kad jie atidžiau skaitytų draudimo poliusus. Pasak jo, daugelis Lietuvoje organizuojamų renginių neturi normalaus draudimo.

„Daug kas pasirašo draudimo poliusus, kurie numato tik minimalią apsaugą. Perskaitykit juos prieš pasirašydami – dažnai iš to draudimo poliso maža naudos“, – teigė advokatas.

### **Saugumas žiūrovams**

Žiūrovų saugumas automobilių sporto renginių metu – ne mažesnės reikšmės klausimas. Pasak A.Paliukėno, organizatoriaus teisė čia yra viena – parengti saugumo taisykles ir sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su jomis.

„Tu negali priversti kiekvieno žiūrovo susipažinti su taisyklėmis ir po jomis pasirašyti, tačiau suteikti tam galimybę – būtina“, – sakė A.Paliukėnas.

Frazė „suteikti galimybę“ yra slidi. Teoriškai, užtektų patalpinti straipsnį į „Valstybės žinias“, tačiau praktiškai jį perskaitytų vienas iš šimto žiūrovų. Kaip teigė „300 lakes rally“ organizatorius Maris Simsonas, galimybės tokiais atvejais įvairios – pavyzdžiui, jo organizuojamo ralio metu žiūrovams dalijami lankstinukai, o draudžiamos žiūrovų zonos nurodytos ant varžybų bilieto.

Jis pažymėjo, kad jeigu žiūrovai buvo supažindinti su saugos reikalavimais, tačiau jų ar viešosios tvarkos taisyklių nesilaiko, organizatorius už žiūrovo patirtą ar kitiems sukeltą žalą neatsako. Jie turi būti tik žiūrovų zonose ir M.Simsonas atskleidė keletą niuansų, kaip tai įgyvendinti kuo efektyviau.

Vienas jų – turėti galvoje, kad nei vienas metras aplink trasą nėra saugus. Kuo toliau nuo trasos patraukti žiūrovai, tuo didesnė tikimybė jiems būti nesužeistiems automobiliui nulėkus nuo kelio. Žmonės varžybų metu taip pat išstampo STOP juostą, tad jeigu ralio pradžioje ji nuo kelio atitraukta 10 metrų, po ralio iš to atstumo gali likti tik 5 metrai. Taip pat reikėtų įrengti kuo platesnes ir ilgesnes išslydimo zonas – vietas, kur posūkyje „netilpęs“ automobilis galėtų nulėkti nuo kelio nepadarydamas žalos žiūrovams.

Kita svarbi dalis – tramplinai, kurie yra pavojingiausi visame ralyje. Už jų rekomenduojama bent 200 metrų daryti draudžiamas zonas žiūrovams, o jas geriausia įrengti ne kryžiuojant STOP juostas, o tiesiog pastatant stovėti draudžiančius ženklus.

Kitas patarimas organizatoriams – nenuolaidžiauti žurnalistams. Į renginius užsiregistruoja daug žiniasklaidos atstovų, nemaža dalis kurių didžiuojasi tik „Facebook“ patalpintomis galerijomis, o dalis nesilaiko saugos taisyklių. Nors žurnalistai, gaudami akreditaciją, pasirašo po saugumo taisyklėmis, kuriose teigiama, kad už savo gyvybę ir sveikatą renginio metu atsako jie patys, žurnalisto teisės automobilių sporto varžybose yra tokios pačios, kaip ir žiūrovo – jis negali lėkti į trasą ir turi klausyti trasos saugos darbuotojų ir paklusti raginimams pasitraukti.

Žurnalistai nenori būti kartu su žiūrovais, nes pastarieji užstoja vaizdą, tačiau eiti pernelyg arti trasos taip pat negali, nes tai nesaugu. Kaip visoms pusėms likti patenkintoms? M.Simsonas rekomendavo įrengti atskiras zonas fotografams prie žiūrovų zonų, kur jie vieni kitiems netrukdytų.

#### **Internetas:**

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kada-automobiliu-sporto-varzybos-yra-nelegalios-ir-kuo-tai-blogai-dalyviams-bei-ziurovams-25-597563>

## **LASF investuoja į žinias**

Komunikacinis pranešimas  
2016-03-21

**2016-aisiais Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) vienas iš svarbiausių prioritetų tapo investavimas į autosporto bendruomenės švietimą ir ugdymą. LASF prezidento Romo Austinsko iniciatyva buvo pradėti nemokami seminarų ciklai, iš kurių pirmasis skirtas fiziniam lenktynininkų pasirengimui.**

### **Būtina šviesti autosporto bendruomenę**

LASF viceprezidento Jono Dereškevičiaus teigimu, pirmieji trys seminarai, skirti lenktynininkų fiziniam pasirengimui ir vykę Panevėžyje, Kaune bei Vilniuje, sulaukė didelio sportininkų susidomėjimo ir buvo įvertinti, kaip labai naudingi.

„Visuomenėje vyrauja nuomonė, kad techninėse sporto šakose viskas atsiremia tik į turimą techniką, todėl fiziniam pasirengimui yra skiriamas mažesnis dėmesys. Tai yra tik iš dalies teisinga, nes technika viską lemia tik iki tam tikro lygio. Kai sportininkas turi konkurencingą automobilį, reikalingą inventorių, tada jo pasiekimai pradeda priklausyti ne tik nuo technikos ir įgūdžių, bet ir nuo psichologinio bei fizinio pasirengimo, kurie gali padėti laimėti reikalingas sekundes.

Šių seminarų metu lektorius Mindaugas Pocius pristatė, kaip reikia ruoštis, valdyti pasirengimo procesus, ilsėtis ir maitintis. Pristatoma metodika buvo patikrinta ir plačiai taikoma olimpinėse sporto šakose, o dabar yra tobulinama būtent skirtingoms automobilių sporto disciplinoms. Tai labai naudinga informacija, kurios anksčiau tiesiog nebuvo“, - sako jis.

J. Dereškevičiaus teigimu, svarbu, kad lenktynininkai suprastų, jog, siekiant aukštų rezultatų, fiziškai ruoštis taip pat reikia profesionaliai.

„Nemaža dalis mūsų sportininkų sportuoja individualiai: vieni bėgioja krosus, kiti žaidžia tenisą, krepšinį ar futbolą. Deja, to tikrai neužtenka, o netinkamai sportuojant galima pasidaryti daugiau žalos negu naudos. Krūviai turi būti parinkti profesionaliai, o dirbti reikia nuosekliai ir pagal trenerio sudarytas specialias programas. Lenktynininko kūnas, nesvarbu, ar jis važiuoja Dakare, ar lenktyniauja kartingais, turi būti visada paruoštas 100%. Tik tada galima pasiekti pačius aukščiausius rezultatus. Tai mes stengsimės akcentuoti, ugdyti ir visapusiškai šviesti autosporto bendruomenę“, - tvirtina ilgametis lenktynininkų treneris J. Dereškevičius.

### **Ženkliai atsilieka nuo pasaulinių standartų**

Paskaitas vedusio ir auto bei motosporte besispecializuojančio atletinio rengimo specialisto M. Pociaus teigimu, Lietuvoje lenktynininkų fizinis pasirengimas ženkliai atsilieka.

„Pradėjęs specializuotis ir dirbti iš pradžių motosporto, o po to ir automobilių sporto srityje, susidūriau su problema, kad lenktynininkai dažnai visiškai neįvertina fizinio pasiruošimo svarbos. Pavyzdžiui, „Formulėje 1“ sportininkai negali patekti į komandą neišlaikę fizinio



pasirengimo testų, kurie trunka daugiau nei savaitę, ir jų metu yra tikrinama sportininko širdis, kokias apkrovas ji gali atlaikyti ir kiti šiai specifinei sporto šakai aktualūs faktoriai. Vakaruose visiems suprantama, kad tiesiog per brangu leisti fiziškai nepasirengusiam sportininkui testuoti itin brangią techniką.

Tuo tarpu Lietuvoje lenktynininkai labai dažnai sportuoja tik mėgėjiškai, retas kuris turi asmeninį trenerį, yra ir tokių, kurie visiškai fiziškai nerengia kūno, o koncentruojasi tik į technikos tobulinimą ir automobilių valdymo įgūdžių gerinimą“, - sako atletinio rengimo specialistas.

Pasak M. Pocius, atsainus požiūris į fizinį pasiruošimą ne tik nulemia prastesnius rezultatus, bet gali virsti ir sunkiomis traumomis bei pinigų švaistymu.

„Daugelis sportininkų treniruojasi trasose neturėdami fizinio pasirengimo. Važiuoja didelius skaičius ratų, tačiau tai neatneša didelės naudos, o tiesiog yra eikvojamas laikas ir pinigai. Taip yra todėl, kad treniruotės metu sportininkai važiuoja komforto būsenoje. Žmogus tik patyręs stresą ir išsiskyrus adrenalinui, gali pasiekti savo galimybių ribas, kad pasirodytų jo daromos klaidos, silpnosios vietos. Įprastai mūsų sportininkai tik varžybų metu važiuoja maksimaliu tempu, nes veikia adrenalinas ir noras laimėti, tačiau prisideda ir greičio ruožų kiekis, jaučiama įtampa, todėl galiausiai pasipila klaidos, kurios šiame sporte kainuoja labai brangiai. Aukšto meistriškumo sportininkai daro priešingai. Jie treniruočių metu išspaudžia maksimumą, o varžybose jau nebejaučia tokios įtampos“, - pasakoja M. Pocius.

### **Nežino, kaip taisyklingai ruošis**

Fizinio pasirengimo specialisto teigimu, didžiausia sportininkų klaida – nežinojimas, ką, kada ir kaip daryti.

„Seminarų metu klausiau lenktynininkų, kiek kartų ralio metu vairuotojas pasuka vairą. Tik keli žmonės visuose trijuose miestuose žinojo, kad Lietuvoje „ralistai“ vairą pasuka vidutiniškai 80-100 kartų per minutę, o pasaulio ralio čempionato (WRC) metu - 180 kartų. Taip pat paaiškėjo, kad labai mažai sportininkų naudoja pulsometrus, stebi savo širdies darbą, kvėpavimą. Yra tų, kurie žiūri vaizdo medžiagą, kaip dirba jų kojos ar rankos, tačiau niekas neanalizuoja, kaip jų kūnas, veidas, kvėpavimas reaguoja į perkrovas ar stresines situacijas. Ši informacija leistų spręsti, ar sportininkas moka atsipalaiduoti, ar jo kraujotaka nesutrinka, ar teisingai kvėpuoja ir kaip yra psichologiškai pasiruošęs.

Pavyzdžiui, sportininkui, kuris ruošiasi Dakarui, reikalinga visiškai kitokia programa nei, tarkim, kartingais važiuojančiam lenktynininkui. „Dakaristas“ turi priprasti prie didelių temperatūrų, kai automobilyje karštis pasiekia 52 laipsnius Celsijaus, sportininkas per 20 minučių netenka 1,3 l skysčių, o juk kartais temperatūra automobilio salone pakyla iki 70 ir daugiau laipsnių, o žmogaus temperatūra pasiekia 39 laipsnius, todėl šiems sportininkams būtina ugdyti bendrąją ištvermę, atitinkamai parinkti ir mitybą.



Kartingų atstovams labiausiai pavargsta kaklo raumenys, pėdos lenkimo ir rankos keliamieji raumenys. Ralio atstovams labai svarbu ne ištvermė, o jėgos greitumas ir greitumo jėga. Kiekvienas atvejis yra unikalus, todėl būtina atlikti testus, stebėti progresą, ir individualiai spręsti, ką reikia tobulinti. Seminarų metu kaip tik ir stengiausi atskleisti, kaip reikia taisyklingai ruoštis, kaip valdyti treniruočių procesą, ką daryti, norint atsistatyti po sunkių krūvių, kokia turėtų būti mityba“, - seminarų turinį pristato M. Pocius.

### **Atsistatyti padeda miegas**

Pasak specialisto, svarbu ne tik pirminis pasirengimas, tačiau ir jo palaikymas bei poilsis ir atsistatymas po varžybų.

„Pirmas žingsnis yra atlikti reikiamus testus ir įvertinti sportininką. Tada reikia adaptuoti jo kūną būsimiems krūviams: atlikti kardio pasirengimą, ugdyti greičio, jėgos ir reakcijos gebėjimus. Nuolat juos testuoti ir atitinkamai koreguoti. Sportininkas, siekiantis aukštų rezultatų, ir teisingai išsidėliojęs fizinio pasirengimo treniruotės, turėtų sportuoti ne mažiau 3-4 kartų per savaitę. Tačiau tai - tik viena dalis pasirengimo. Fizinį pasirengimą turi papildyti tinkama mityba ir poilsis bei tinkamo krūvio važiavimo treniruotės.

Geriausi pasaulio atletai, kaip Rodžeris Federeris, miega po 10-12 valandų per parą, nes tik miegas leidžia kūnui atsistatyti. Tuo tarpu mūsų sportininkai automobilius tvarko paskutinėmis naktimis, neišsimiega, nuo to stipriai nukenčia ir jų rezultatai varžybų metu. Panaši situacija yra ir su mityba, kuri taip pat lemia kūno atsistatymo procesus. Lenktynininkai po varžybų valgo net ir keptus šašlykus, kas tikrai nėra gerai. Kiti energiją bando atgauti gerdami energetinius gėrimus. Nors dažnai matome, kad energetinius gėrimus geria ir pasaulinės žvaigždės, bet patikėkite, tai tik reklama ir nei vienas profesionalas varžybų metu nenaudoja tokių preparatų. Tinkamai treniruojantis fizinis pasirengimas jus gali pakelti į kitą lygį“, - tikina atletinio rengimo specialistas M. Pocius.

### **Sportininkai teigiamai įvertino seminarus**

Seminaruose dalyvavusio žiedinių lenktynių piloto Justo Gudavičiaus teigimu, įgytos žinios buvo tikrai vertingos ir padės daugeliui pasirengti varžyboms.

„Pirmas įspūdis buvo toks, kad klausydamas mokymų atpažįsti pasakojamas situacijas. Prisiminiau, kai „Bikernieki“ trasoje, esant labai dideliam karščiui, per dieną netekau 4,5 kg, apie 5% kūno svorio. Po to buvo labai sudėtinga atsistatyti.

Seminarų metu sužinojom, kaip to išvengti, kaip rengtis varžyboms, koks svarbus yra poilsis ir mityba. Tik atrodo, kad autosportas - ne sunkumų kilnojimas, tačiau sportuoti ir ruoštis varžyboms čia reikia tikrai daug ir sunkiai. Šios žinios tikrai vertingos ir gerai būtų, jeigu jos atsидurtų visiems pasiekiamoje atmintinėje. Neabejoju, kad tai labai pagelbėtų sportininkams“, - sako J. Gudavičius.

Tai tik pirmieji LASF organizuoti seminarai. Planuojama, kad balandžio mėnesį šių seminarų ciklą papildys praktiniai užsiėmimai lenktynininkams, kurių metu bus pristatyta, kaip tinkamai atlikti apšilimą prieš treniruotę ir atvėsimą po treniruotę, jėgos greitumo treniruotė bei specialūs pratimai, skirti autosporto lenktynininkams.

**Internetas:**

<http://automanas.tv3.lt/lietuvas-automobiliu-sporto-federacija-investuos-bendruomenes-svietima/>  
[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/lasf\\_investuoja\\_i\\_zinias/,print.1](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lasf_investuoja_i_zinias/,print.1)  
<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/specialisto-nuomone-lietuvoje-lenktynininku-fizinis-pasirengimas-gerokai-atsilieka.d?id=70751948>  
<http://www.auto-bild.lt/2016/03/lasf-investuoja-i-zinias/>  
<http://www.98.lt/lasf-investuoja-i-autosporto-bendruomenes-svietima-ir-ugdyma>  
<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lenktynininkus-ragins-skirti-daugiau-laiko-fiziniam-pasiruosimui.htm>  
<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ar-lenktynininkams-reikalingas-fizinis-pasiruosimas-25-598919>

## Lenktynininkų būryje – dar vienas kaunietis

2016-03-23

Į nemenką kauniečių lenktynininkų būrį spraudžiasi dar vienas. Ambicingą penkmečio planą parengęs Tomas Kaminskas puoselėja viltis jau 2020 m. startuoti pasaulio ralio čempionate (WRC).

**Nuoseklus kelias**

Automobilių sporto elementorių dabar aštuoniolikmetis T.Kaminskas krimto dar tada, kai net tvirtai nestovėjo ant žemės, o gramatikos pradėjo mokytis penkerių. Būtent prieš tryliką metų T.Kaminsko tėtis Gintaras Kaminskas sūnų įsodino į pirmąjį lenktyninį bolidą – gokartą.

"Matyt, kitaip ir negalėjo būti", – "Kauno diena" prisipažino G.Kaminskas, taip pat neabejingas automobilių sportui, o labiausiai – raliui. Anksčiau G.Kaminskas vadovavo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Ralio komitetui, o ralio duonos krimto su tokiais ralio vilkais kaip Saulius Girdauskas. Taigi stebėtis, kad sūnus pasirinko būtent ralį, nereikia.

Pats T.Kaminskas teigia, kad įdomios jam ir kitos automobilių sporto sritys – šonaslydis, žiedinės lenktynės, tačiau jos prioritetų sąrašė pirmos vietos tikrai neužima. "Šonaslydis man labiau asocijuojasi su pramoga, o nes su profesionaliu sportu. Kartais mėgstu padriftinti uždaroje trasoje, tačiau tik tiek. Žiedo lenktynės laikau kaip galimybę tobulinti savo įgūdžius, tačiau ralis visuomet bus pirmoje vietoje", – kalbėjo lenktynininkas.

Nuo pirmosios pažinties su automobilių sportu T.Kaminskas jo neapleido niekada.

"Domėjausi ir kitomis sporto šakomis – futbolu, tinkliniu, tačiau tai buvo tik dalis mano laisvalaikio. Automobilių sportui visuomet teikiau pirmenybę", – pasakojo jaunasis lenktynininkas.

Tiesa, abu pašnekovai prisiminė ir skaudžią avariją Aukštadvario kartodrome, kurią Tomas patyrė vos šešerių. Tuomet sportininkas žinojo, kur yra akceleratoriaus pedalas, tačiau pamiršo, kur stabdžių. Bent jau tokią istoriją šypsodamasis pasakojo G.Kaminskas. Kaip buvo iš tiesų, palikime aiškintis istorikams.

Dažnai įvykiai, pasibaigiantys trijų mėnesių reabilitacija gydymo įstaigoje, būna lemtingi apsisprendžiant baigti vos pradėtą karjerą automobilių sporte, tačiau T.Kaminskas grįžo niekieno neverčiamas.

"Atsimenu, kad važiauvau daug atsargiau, tačiau metams bėgant ir didėjant nuvažiuotų kilometrų skaičiui avariją pamiršau ir baimė dingo", – atviravo Lietuvos automobilių ralio čempionate (LARČ) debiutuojantis lenktynininkas.

### **Bendradarbiaus su kaimynais**

Šiais metais T.Kaminskas sėdės prie "Ford Fiesta R2" automobilio vairo, o jo šturmanu bus vienas geriausių Latvijos lenktynininkų Andris Neikšansas, kuris kartu su broliu Mariu tuomet, kai nesėda prie ralio automobilio vairo, užsiima jaunų talentų ugdymu.

"Andris – patyręs sportininkas, gerai žinantis, ką turi daryti lenktynininkas, o ką – šturmanas. Jis gali pasidalyti savo sukauptą patirtimi", – sakė G.Kaminskas.

Jis teigė matantis ir Lietuvos ralio trasose sportininkų, kurie šturmanui pasirinkti neskiria pakankamai dėmesio, todėl nesistebi, kai toks ekipažas greičio ruože išlekia iš trasos ar susiduria su rimtais sunkumais.

Pašnekovas pripažino, kad su šturmanu iš Latvijos T.Kaminskas jau treniravosi ir Latvijoje, ir Lenkijoje. Treniruotės jam paliko labai gerą įspūdį. "Andris visiškai sugeba atsiriboti nuo savęs kaip lenktynininko ir susitelkti į šturmano darbą. Jis negaili patarimų ir kaip tinkamiau valdyti, ir kaip reguliuoti automobilį", – pagyrų sūnaus treneriui negailėjo G.Kaminskas.

### **Geriausiųjų pamokos**

Vien tik darbu su treneriais iš Latvijos nebuvo apsiribota. Didžiulį dėmesį jaunajam lenktynininkui skyrė ir žinomas automobilių sporto treneris Jonas Dereškevičius. Padedamas jo, T.Kaminskas išmoko svarbiausio – teisingos trasos stenogramos susirašymo, pasiruošę psichologiškai. Be to, sportininkas galės važiuoti su bet kuriuo šturmanu, kuris sugebės stenogramą skaityti angliškai.

"Pamokos su J.Dereškevičiumi buvo neįkainojama patirtis. Supratau, koks svarbus tikslumas, žinojimas ir pasitikėjimas tiek savo, tiek šturmano jėgomis", – mintimis dalijosi T.Kaminskas. Sportininkas pasakojo, kad stenograma ralyje yra svarbiausias dalykas, savo reikšmingumu galutiniam rezultatui nenusileidžiantis net technikos svarbai.

"Kuo tiksliau viską žinai, tuo drąsiau gali važiuoti", – sukauptomis žiniomis dalijosi ralio pilotas.



Svarbus ir fizinis pasiruošimas. Per vieną minutę, važiuojant LARČ etapo greičio ruože, lenktynininkui vairą tenka pasukti vidutiniškai 80 kartų. Jeigu ralis vyksta vasarą, temperatūra sportiniame automobilyje pasiekia apie 70 laipsnių. Žinodami, kad ralio automobilyje nėra kondicionieriaus, dėl saugumo langai neatidaromi, o sportininkai vilki specialius kombinezonus, galime tik įsivaizduoti, kokias apkrovas patiria sportininkų organizmas.

"Tokiems dalykams turi būti pasiruošęs ne tik fiziškai, bet ir psichologiškai. Vienas svarbiausių dalykų – nepervargti ir sugebėti greičio ruožų tiesiosiose išlaisvinti susikaupusią įtampą mintyse", – pasakojo lenktynininkas.

### **Sieks pripažinimo**

Pirmuosius ralius, kuriuose startuos broliškų tautų ekipažas, T.Kaminskas galvoja įveikti su A.Neikšanu, tačiau neatmetama galimybė, kad dar šiais metais latvį gali pakeisti ir kitas šturmanas. "Turime kandidatų ir iš Lietuvos, ir iš Latvijos, ir iš Ukrainos, tačiau kol kas svarbiausia kaupti reikiamą patirtį, o kas bus ateityje, matysime", – sakė G.Kaminskas.

Netrukus T.Kaminsko laukia startas Latvijos ralyje "Kurzeme 2016", tuomet ralis Talsuose ir pirmasis susitikimas su lietuvišku žvyrkeliu "Žemaitijos ralyje".

"Ford Fiestos" pasirinkimas, pripratusiems prie galingų EVO serijos "Mitsubishi" automobilių Lietuvos ralyje gali atrodyti keistas, tačiau ne tiems, kurie stebi ralį kitose šalyse.

"Galėjome įsigyti ir "Peugeot" ir "Citroen" ralio bolidus, tačiau vienintelė "Ford" automobilius tobulinanti bendrovė "M-Sport" turi jaunimo galimybių automobilių sporte ugdymo ir tobulinimo programą", – motyvus rinktis "Ford Fiesta R2" vardijo G.Kaminskas.

Būtent bendrovės "M-Sport" T.Kaminskas ir tikisi būti pastebėtas. 2017 m. T.Kaminskas tikisi pasiekti aukštus rezultatus Lietuvos ir Latvijos ralio čempionatuose R2 klasėje, dar po metų planuojama startuoti pasaulio automobilių ralio čempionato "DMACK Fiesta Trophy" įskaitoje, 2019-aisiais viliamasi, kad T.Kaminskas startuos WRC antrojoje įskaitoje su "Ford Fiesta R5", o 2020-ųjų planas pats ambicingiausias – tikimasi, kad T.Kaminskui atsiras galimybė WRC važiuoti "M-Sport" gamyklos komandoje.

### **"Ford Fiesta R2"**

Variklis – 1598 cm<sup>3</sup>, atmosferinis 16 vožtuvų ZETEC.

Didžiausias variklio galingumas – 170 AG, esant 7500 aps./min.

Didžiausias variklio sukimo momentas – 250 Nm, esant 5700 aps./min.

5 pavarų sekvencinė greičių dėžė, riboto slydimo diferencialas.



Asfalto trasoms skirti 6,5“x16“, žvyru – 6“x15“ ratlankiai.

Automobilio ilgis – 3 953 mm, plotis – 1 722 mm, aukštis – 1 481 mm, ratų bazė – 2 490 mm, svoris – 1 030 kg.

#### Internetas:

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktynininku-buryje-dar-vienas-kaunietis-740329#ixzz44qoyTnjb>

## LASF turi naują viceprezidentą

Komunikacinis pranešimas

2016-03-29

**Kasmetiniame Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) tikrųjų narių suvažiavime įvyko nemažai pasikeitimų – išrinkti nauji Drago ir Drifto komitetų pirmininkai, o prie viceprezidentų komandos prisijungė Vladas Pleskovas.**

#### Keičiasi komitetų pirmininkai

Svarbiausiame metų LASF suvažiavime papildyta federacijos komanda. Prie esamų LASF viceprezidentų Benedikto Vanago ir Jono Dereškevičiaus prisijungė V. Pleskovas, 2015-ųjų Europos autokroso vicečempiono treneris ir komandos vadovas.

V. Pleskovas bus atsakingas už kroso ir rali-kroso sporto šakos vystymą ir populiarinimą.

„Trys pagrindiniai darbai, kuriuos turime padaryti – padidinti kroso žinomumą ir patrauklumą tiek žiūrovams, tiek dalyviams, pritraukti daugiau sportininkų į varžybas ir didinti LASF vardo bei automobilių sporto žinomumą bendrąja prasme. Taip pat svarbu garsinti Lietuvos ir mūsų sportininkų vardą tarptautinėje erdvėje. Daugybę metų važiuoju į tarptautines varžybas ir nuolat sulaukiu klausimų apie mūsų šalies lenktynininkus ir jų pasiekimus. Turiu daug patirties automobilių sporte ir esu pasiruošęs dirbti“, - sakė naujai išrinktas viceprezidentas.

V. Pleskovas taip pat pabrėžė, jog LASF turi aktyviai dirbti mezgant ryšius su valstybinėmis institucijomis, taip padidinant dėmesį automobilių sportui, prisidedant prie įstatymų leidybos procesų, pritraukiant finansavimą. Kita prioritetinga sritis – jaunų sportininkų pritraukimas į kroso varžybas, taip ugdant naują lenktynininkų kartą.

Drifto komiteto pirmininko poste Antaną Kyguolį pakeitė varžybų organizatorius Linas Ramoška.

„Su driftu esu susijęs jau septynerius metus – esu sportininkas, organizatorius, gerbėjas, komandos vadovas, trasos teisėjas, todėl driftą pažįstu visapusiškai, taip pat aktyviai domiuosi užsienio naujienomis. Noriu visuomenei driftą padaryti aiškesnį, lengviau prieinamą bei padidinti šio sporto šakos masiškumą“, - savo veiklos planus pristatė L. Ramoška.

Naujasis drago komiteto pirmininkas Arūnas Gudonis, pakeitęs Rolandą Šležą, pasakojo, jog su dragu ir automobiliais sieja visą savo gyvenimą, o domėtis šiuo sportu pradėjo ankstyvoje jaunystėje.

„Norime, kad drago komitete visi nariai klausimus spręstų kartu, siekiame, jog visi būtų išklausyti. Šiuo metu didžiausia drago problema yra ta, kad esami saugumo reikalavimai yra tinkami ne visiems automobiliams. Šiandien turime automobilių, kurie 300 km/h greitį pasiekia per 7 sekundes, dėl to labai daug dėmesio reikia skirti saugumo tobulinimui. Žinių semsimės iš JAV, iš kur į Europą ir atėjo dragas“, - sako A. Gudonis.

Išrinktų komitetų pirmininkų dabar laukia pačių komitetų suformavimas ir pasiruošimas prasidedančiam autosporto sezonui.

### **Pristatyta metinė ataskaita**

Suvažiavimo metu LASF prezidentas Romas Austinskas pristatė ir 2015-ųjų metinę ataskaitą, kurioje džiaugėsi glaudesnių ryšių su Kūno kultūros ir sporto departamentu (KKSD) užmezgimu, „Nemuno žiedo“ problemos sprendimu, įdiegta e-sistema, pradėtais rengti nemokamais seminarais ir mokymais.

„Praėjusiais metais pradėjome aktyviai bendrauti su KKSD. Departamento vadovas Edis Urbanavičius pirmą kartą lankėsi federacijoje, stebėjo autokroso varžybas Vilkyčių trasoje, prisidėjo sprendžiant „Nemuno žiedo“ problemą.

Taip pat pradėjome rengti mokymus ir seminarus, kuriuose sportininkai, teisėjai, renginių organizatoriai gali tobulintis, įgyti žinių. Norėdami supaprastinti dokumentų teikimo procesą ir sutaupyti federacijos narių laiką, įdiegėme elektroninę sistemą, todėl dabar galime efektyviau vykdyti būtiniausius techninius darbus.

Žengtas ir dar vienas žingsnis link didesnio atvirumo – turime naują diskusijų forumą, kuriame galime palaikyti dialogą su autosporto bendruomene, gauti pasiūlymus, diskutuoti“, - darbus pristato LASF prezidentas.

R. Austinskas taip pat pristatė Lietuvos automobilių sporto kodekso naująją redakciją, pakoreguotą pagal FIA įvestus pakeitimus. Šie pakeitimai – organizaciniai, skirti palengvinti autosporto funkcionavimą.

LASF ateities planuose – į sporto šakų komitetus ir pačią federaciją pritraukti daugiau jaunimo, kuris pasidalintų savo mintimis, padėtų tobulinti automobilių sporto sistemą ir didinti jo populiarumą.

**Internetas:**

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-nariu-suvaziavime-nemazai-pasikeitimu.d?id=70832120>

<http://www.auto-bild.lt/2016/03/lasf-turi-nauja-viceprezidenta/>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/lasf\\_turi\\_nauja\\_viceprezidenta/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lasf_turi_nauja_viceprezidenta/)

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-isrinko-nauja-viceprezidenta-ir-komitetu-pirmininkus-25-602755>

<http://n40.lt/portfolio-item/lasf-nariu-suvaziavime-nemazai-pasikeitimu/>

[http://www.sportas.info/naujienos/31427-lasf\\_turi\\_nauja\\_viceprezidenta.html](http://www.sportas.info/naujienos/31427-lasf_turi_nauja_viceprezidenta.html)