

Papildomi nuostatai
Maksimalaus greičio siekimo varžybos
2016 m. liepos 16 d.

1. Varžybų kategorija, data ir vieta:

1.1. Pavadinimas: Vimota One Mile Race 2016

1.2. Vieta: Palangos oro uosto teritorija, Liepojos pl.1, Palanga 00169

1.3. Data: 16/07/2016, laikas 9:00-21:00

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodeksu (toliau - FIA TSK);
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- Lietuvos motociklų sporto federacijos taisyklėmis;
- Šiais papildomais nuostatais.

2. Trasa:

2.1 Trasos bendras ilgis: 2280 m, plotis – 45 m.

2.2 Trasos įsibėgėjimo ilgis: 1610 m, stabdymo distancija: 670 m

2.3 Parkavimo vieta: lėktuvų perono pietinė dalis.

2.4 Į parkavimo vietą po bandomųjų važiavimų grįžtama kairiąja trasos puse.

2.5 Renginys apdraudžiamas Renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

2.6 Dalyviai privalo įsigyti E kategorijos vienkartinės LASF licenzijas varžybų vietoje, arba turėti galiojančias ne žemesnes, kaip LASF "E" kategorijos ar kitų ASF narių išduotas vairuotojo licenzijas. Varžybų dalyviai turi turėti varžybų metu galiojantį draudimo polisą (mirties ir traumų atveju) ne mažesnei nei 1500 eurų sumai.

3. Varžybų organizatorius:

VŠĮ „Sadegas“

į/k 30916916

P. Komunos g. 10-79, Klaipėda LT-91125, Vinco Kudirkos 25A-5, Šilutė

+37065463803, info@sadegmotorsport.lt

4. Sekretoriato darbo vieta:

4.1 Palangos oro uosto lėktuvų peronas, dalyvių pitlane

4.2 Sekretoriato darbo laikas: Šeštadienis 2016/07/16 9:00 - 21:00

5. Oficialūs asmenys

5.1 Varžybų komisaras – Gediminas Jarukas, tel. Nr. +37065463803

5.2 Varžybų vyriausias teisėjas – Andrius Efimenko tel. Nr: +37068226928

5.3 Sekretorius – Mantas Gasiūnas tel. Nr: +37068226928

5.4 Motociklų techninis teisėjas – Arūnas Mikeliūnas

5.5 Automobilių techninis teisėjas – Andrius Tiknius

6. Varžybų dalyvių klasės:

6.1 Motociklų klasės:

A1 – Street legal 125cc – registruoti motociklai iki 125cc atmosferiniais varikliais

A2 – Street legal 600cc – registruoti motociklai iki 600cc atmosferiniais varikliais

A3 – Street legal Unlimited – registruoti motociklai neribojama kubatūra atmosferiniais varikliais

A-Scooter – modifikuoti motociklai iki 125cc laisva aspiracija
A-Pro – modifikuoti motociklai neribota kubatūra laisva aspiracija
V-Twin daugiausia dviejų cilindrų atmosferiniais varikliais registruoti ir modifikuoti
SC – registruoti motociklai su lopšiu neribota kubatūra, atmosferiniais varikliais
Q&T – keturračiai ir triračiai motociklai neribota kubatūra laisva aspiracija
Propulsion – ne ratais varomi motociklai

6.2 Automobilių klasės:

B1 - Registruotų automobilių su atmosferiniais varikliais klasė
B2 - Registruotų automobilių su PGĮ (papildomais galios įrenginiais)
B3 - Racecar klasė - modifikuoti automobilių sportui ir nekėbuliniai automobiliai
BE - Electric and hybrid klasė - elektra varomų bei hibridinių automobilių klasė
BP - Propulsion klasė - ne ratais varomų automobilių klasė

6.3 Dalyvių startinio numerio žymėjimas:

Dalyvių startiniai numeriai žymimi nurodant klasės sutartinę žymą ir prisiregistravimo eilės numerį varžybose. Pvz pirmas užsiregistravęs A-Pro klasės dalyvis bus žymimas APro1 numeriu.

7. Dalyvių registracija:

7.1 Dalyvių registracija vykdoma išimtinai išankstine tvarka pateikiant paraiškos formą elektroniniu paštu palangatopspeed@gmail.com arba renginio registracijos skiltyje tinklapyje www.zaibelis.lt ir sumokant startinį mokestį į organizatoriaus sąskaitą UAB „Party style“ Į. k. 302667650 A/S LT 527044060007733457 AB Seb bankas nurodant paskirties skiltyje jog tai yra startinis mokestis su dalyvio vardu ir pavarde, telefono numeriu ir asmens kodu.

7.2 Startinio mokesčio dydis užsiregistravusiems iki 01/05/2016 yra 40 eurų, startinio mokesčio dydis užsiregistravusiems nuo 01/05/2016 iki 01/06/2016 yra 60 eurų, startinio mokesčio dydis užsiregistravusiems nuo 01/06/2016 iki 01/07/2016 yra 80 eurų, visiems užsiregistravusiems vėliau startinio mokesčio dydis - 100 eurų.

8. Techninė apžiūra

-laukimo zonos teritorijoje 10:00-14:00

9. Dalyvių laukimo zona

9.1 Dalyvių laukimo zona nurodyta varžybų plane. Visi be išimties sportinių automobilių ir motociklų klasių dalyviai privalo pasitiesti po savo automobiliu ar motociklu skysčiams nepralaidų patiesalą tokiu būdu jog variklio ir transmisijos skysčiai bei kuras neturėtų galimybės patekti ant zonos dangos. Neturintys patiesalo dalyviai gali būti diskvalifikuojami.

10. Važiavimų eilės tvarka

10.1. Važiavimai vykdomi pagal klases leidžiant dalyvius į startą po 15 kas valandą. Dalyvius važiavimams kviečia laukimo zonos teisėjai. Važiuojama po vieną gyva eile. Visi važiavimai laikomi bandymais pasiekti rezultatą. Esant nepalankioms oro sąlygoms varžybų komisaras gali nutraukti varžybas ar atidėti jų pratęsimą kitai dienai jei dalyvių susirinkimo būdu priimamas toks sprendimas.

11. Protestai. Protestai teikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

12. Nugalėtojai ir prizai.

12.1. Greičio siekimo varžybose nugalėtoju laikomas geriausią rezultatą klasėje pasiekęs dalyvis. Antrą ir trečią rezultatą pasiekę dalyviai neapdovanojami. Rezultatu laikomas dviejų bandymų vidurkis vienos valandos laikotarpyje.

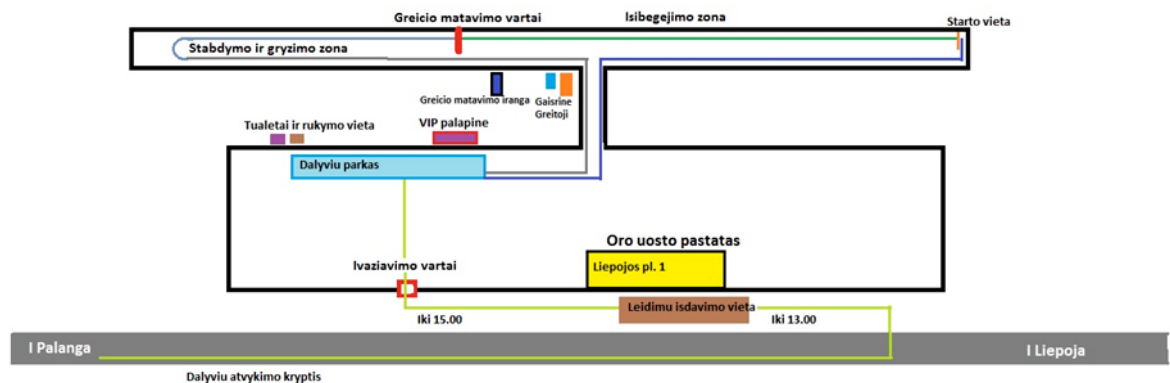
12.2. Kiekvienas dalyvis gauna Organizatoriaus sertifikatą kuriame nurodomas geriausias jo pasiektas rezultatas. Rekordo apibūrinimas ir siekimo procedūros yra apibūrinamos [varžybų reglamentu](#).

13. Apdovanojimų vieta ir laikas.

13.1 Varžybų nugalėtojai apdovanojami laukimo zonoje po varžybų pabaigos paskelbimo.

12.2 Rekordų autoriai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais. Visi kiti dalyviai apdovanojami Organizatoriaus diplomais.

14. Trasos planas:



Additional regulations
Standing Mile land speed competition
2016 july16

1. The Competition:

1.1. Name of Event: Vimota One Mile Race 2016

1.2. Place: Palanga International Airport, Liepojos pl.1, Palanga 00169

1.3. Date: 16/07/2016, time 9:00-21:00 GMT+3

Competition is held according to:

- FIA code (toliau - FIA TSK);
- LASF code (toliau - LASK);
- Lithuanian Automobile Sport Federation racing event safety rules (LASVOVT);
- Lithuanian Motorcycle federation code ;
- Additional regulations bulletin.

2. Track:

2.1 Length: 2280 m, width – 45 m.

2.2 Acceleration distance: 1610 m, braking zone length: 670 m

2.3 Pit lane: southern pit of airplane dock.

2.4 Competitors returns from trial following left edge of runway.

2.5 Event is insured by event organiser insurance policy against a loss of a third party

2.6 Competitors must hold valid national racing license or obtain single use license at the track. Drivers must be protected by insurance policy covering death and injury accident at racing event for not less than 1500 euro total.

3. Organizer of the event:

VŠĮ „Sadegas“

į/k 30916916

P. Komunos g. 10-79, Klaipėda LT-91125, Vinco Kudirkos 25A-5, Šilutė

+37065463803, info@sadegmotorsport.lt

4. Race tower and telemetry office location:

4.1 Southern pit of airplane dock, competitor pitlane

4.2 Working hours of race office: Saturday 2016/07/16, 9:00am - 21:00pm

5. Race officials:

5.1 Race director – Gediminas Jarukas, tel. Nr. +37065463803

5.2 Track judge – Andrius Efimenko tel. Nr: +37068226928

5.3 Secretary – Mantas Gasiūnas tel. Nr: +37068226928

5.4 Motorcycle scrutineer – Arūnas Mikeliūnas

5.5 Automobile scrutineer – Andrius Tiknius

6. Racing classes

:

6.1 Motorcycle classes:

A1 – Street legal 125cc – street legal bikes that have engines up to 125cc displacement

A2 – Street legal 600cc – street legal bikes that have engines up to 600cc displacement

A3 – Street legal Unlimited – street legal bikes that have engines with unlimited displacement

A-Scooter – modified bikes up to 125cc engines any aspiration or power adders permitted

A-Pro – modified bikes unlimited displacement and aspiration any power adders permitted

V-Twin – maximum two cylinder engined bikes

SC – sidecar bikes unlimited engines

Q&T – quads and trike bikes unlimited engines

Propulsion – non wheel driven motorcycles – jets and rocket engines

6.2 Automobile classes:

B1 – Street legal aspirated cars

B2 – Street legal cars with power adders – turbo, blown or nitrous

B3 - Racecar class – race cars of all possible kind

BE - Electric and hybrid class – electric and hybrid vehicles

BP - Propulsion class – non wheel driven cars

6.3 Competitors numbers:

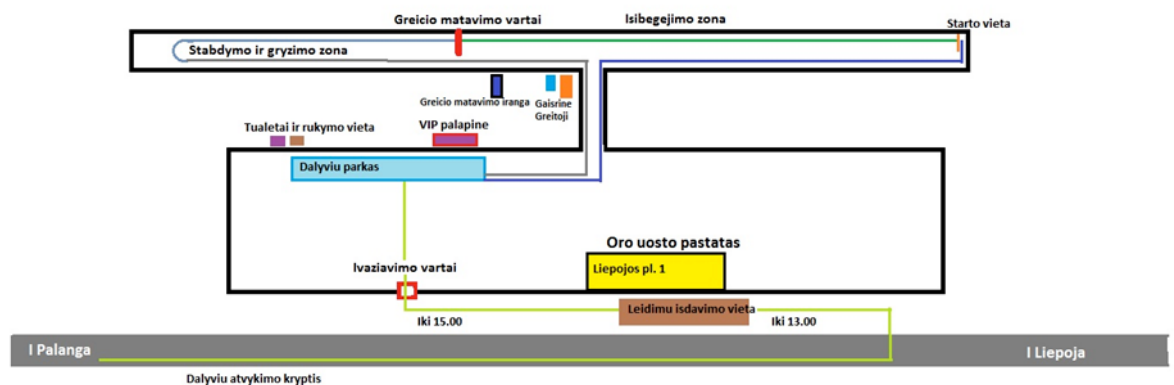
Competitors numbers are given by its registration sequence. For example first to enter A-Pro class racer will receive number APro1.

7. Entrees:

7.1 Applicant to One Mile race must register to email palangatopspeed@gmail.com or by filling online registration form at www.zaibelis.lt and paying entree fee to UAB party style Im. k. 302667650 A/S LT 527044060007733457 AB Seb bankas and filling at payment destination form participants full name.

7.2 Entree fee before 01/05/2016 is 40 euros, entree fee between 01/05/2016 and 01/06/2016 is 60 euros, entrees between 01/06/2016 and 01/07/2016 pays 80 eurų, and all registering later pays - 100 euros.

8. Scrutineering – pitlane area 10:00am -14:00pm
9. Pit lane
 - 9.1 Pit lane can be seen in competition traffic and safety plan. All non street legal cars and bikes or teams that do change liquids in pitlanes must have liquid proof sheet under the car or bike. Teams not having sheet may be disqualified from race.
10. Running order
 - 10.1. Runs are performed in live queue. All runs are record attempts. If weather conditions do not allow to continue race, it can be canceled by race director.
 - 10.2 Protests of racing arguments may be applied following LASK chapter 13 procedure.
11. Winners and awards.
 - 11.1 Winner of the competition is new record holder. Record is a top speed average of two runs that have been performed within one hour time. There are no co runner or third place winner in One Mile race.
 - 11.2 Every participant is receiving participant certificate from Organizer with its best personal result.
12. Awards place and time
 - 12.1 Winners are rewarded and honoured right after competition ends. Record achievers are rewarded with trophy and certificate.
13. Track traffic and safety plan:



Tvirtinu:

Drag komiteto pirmininkas Arūnas Gudonis

LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė

