

**2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO IV ETAPŲ „Tauragė 2016“
LIETUVOS AUTOKROSO PIRMENYBIŲ „REGIONŲ TAURĖ 2016“ IV ETAPAS
2016 M. LIETUVOS VAIKŲ AUTOKROSO ČEMPIONATO ETAPAS.**

**2016 liepos 03d.
PAPILDOMI NUOSTATAI
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2016 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato, Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“, 2016 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepamintiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems 2016 Lietuvos automobilių kroso čempionato II etape „Tauragė 2016“ ir Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ IV etape, 2016 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato etape.

STRAIPSNAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2016-06-03 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2016-06-27 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2016-07-03 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu iki 08.00 val.

2016-07-02 (Šeštadienis) Galimas sportininkų atvykimas į dalyvių parką nuo 17.00 val.

2016-07-03 (Sekmadienis)

06:30 – 08:30 Administracinis tikrinimas
06:40 – 08:40 Techninis patikrinimas
08:50 Pirmas SKK posėdis
09:00 – 10:00 Laisvos treniruotės
10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
10:20 – 11:20 Chronometruojami važiavimai
11:25 Antras SKK posėdis
11:30 Varžybų atidarymas
11:50 I kvalifikacinis važiavimas
Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Automobilių sporto klubas „Gralis“ organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etapo „Tauragė 2016“ ir Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ IV etapo, 2016 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“, 2016 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas: Algirdas Mosiejus +370 65559039
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Gediminas Maškauskas +370 61513133

Organizacinio komiteto nariai:

Edmas Abromas	UAB „Tauragės agrotechnika“ direktorius
Algimantas Macijauskas	UAB „Altausta“ direktorius
Virginijus Žilius	Tauragės miesto seniūnas
Audrius Mosiejus	UAB „Dunokai“ direktorius
Jonas Varkala	Tauragės kelių tarnybos viršininkas

Stanislovas Aukštkalnis
Robertas Piečia
Gediminas Sakalauskas
Sigitas Mėlynavičius

**Organizatoriaus būstinė:
ASK „Gralis”**

Adresas:

Dariaus ir Girėno 15, Tauragė, Lietuva

Tel.: +370 61513133,

E-paštas: gralis@gralis.lt

Tauragės ligoninės direktoriaus pavad.
Tauragės miško urėdijos vyriausiasis urėdas
Tauragės sporto centro direktorius
Pagramančio regioninio parko direktorius

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Gediminas Maškauskas
SKK Pirmininkas	Donatas Liesis
Komisaras	Levonas Vitkus
Komisaras	Remigijus Bilevičius
LASF stebėtojas	Egidijus Česnelis
Varžybų vadovas	Algirdas Bilevičius
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis
Varžybų laikininkas	Edita Aleksondrovaitė
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Trasos saugumo viršininkas	Stanislovas Aukštkalnis
Med. tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė
Teisėjai:	
starto	Alfredas Lionikas
finišo	Vytis Vabalas
falstarto	BP

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

Lietuvos automobilių kroso čempionato IV etapas „Tauragė 2016”

Dalyvių klasės: D-Super1600, D-Super2000, D-OPEN, D-3A AWD

Lietuvos autokroso pirmenybių “Regionų taurė 2016” IV etapas

Dalyvių klasės: D-1600J; D-1600; D-2000; D-2000 RWD, D-Open; D-3A RWD;

2016 m. Lietuvos vaikų autokroso čempionato I etapas

Dalyvių klasė: Mini bagiai

3.2. Duomenys apie trasą

Adresas: Tauragės sav., Sungailiškių kaimas, Lietuva

Ilgis: 850 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 18,0 m

Minimalus plotis: 12,0 m

Danga: 100 proc.molis + žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: 10km. Nuo Tauragės link Šilalės m. Sungailiškių km.

390083, 6134387 (LKS)

55.332506, 22.267596 (WGS)

55° 19' 57.02", 22° 16' 3.35" (WGS)

3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti **tvarkingai užpildytą** nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: e-paštu: gralis@gralis.lt, tel. fax. 864476201

Paraiška turi būti užtvirtinta pareiškėjo parašu ir antspaudu. Jeigu dalyvio išankstinė paraiška be pareiškėjo antspaudu, paraiškos originalą būtina turėti pateikiant dokumentus administracinio patikrinimo metu.

3.3.2. Jokie taisymsai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienu

varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

atsiuntus paraišką iki 2016-06-27:

Lietuvos čempionato etapui 80 Eur, "Regionų taurė 2016" etapui 50 Eur., Lietuvos vaikų čempionato etapui 15 Eur.

atsiuntus paraišką iki 2016-07-02:

Lietuvos čempionato etapui 90 Eur, "Regionų taurė 2016" etapui 60 Eur., Lietuvos vaikų čempionato etapui 20 Eur.

padavus paraišką varžybų dieną iki 8.00 val

Lietuvos čempionato etapui 100 Eur, "Regionų taurė 2016" etapui 70 Eur., Lietuvos vaikų čempionato etapui 25 Eur.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

AUTOMOBILIŲ SPORTO KLUBAS "GRALIS"

Dariaus ir Girėno 15, LT-72220, įm.kodas 179719385, Tauragė. AB SEB bankas Tauragės filialas, banko kodas 70440, a/s LT387044060002392016, el.paštas gralis@gralis.lt, tel/faks 8-446-72601

Komandinis mokestis: nėra.

Dalyvių parko mokestis: 10 Eur.

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybėse leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius automobilių kroso techninius reikalavimus konkrečioms varžyboms bei visus jų priedus.

3.7. Dalyviai

3.7.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso čempionate ir pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionate. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso jo komandą aptarnaujančio personalo elgesį.

3.7.2. Dalyvauti čempionate ir pirmenybėse gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies LASF leidimas nereikalingas).

3.8. Asmenys ir transportas dalyvių parke

3.8.1. Kiekvienam dalyviui dalyvių parke, jam nurodytoje teritorijoje, leidžiama parkuoti dvi transporto priemones (be sportinio automobilio ir priekabos). Leidimus parkavimui išduoda organizatorius dalyvių dokumentų tikrinimo metu.

3.8.2. Kiekvienas dalyvis turi teisę į varžybas be atskiroms apmokėjimo pasikviesti keturis į aptarnaujančius asmenis (mechanikai, vairuotojai, spaudos atstovai ir t.t.)

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Sungailiškių kroso trasoje, sekretoriatoje, programoje nurodytu laiku. (nuo 06.30 val. iki 08.30 val.)

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareiškėjo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. **Techninis patikrinimas vyks 2016-07-03 (sekmadienį) nuo 06:40 iki 08:40 val. Sungailiškių kroso trasoje, tam skirtoje vietoje.** Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

4.3 Medicininis patikrinimas

Organizatoriai pasilieka teisę bet kuriuo varžybų momentu tikrinti varžybų oficialius asmenis, varžybų dalyvius, komandų vadovus, mechanikus, bei kitus komandų atsovus dėl blaivumo stovio.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus traseje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykęs, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiavimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-

2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.3. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija yra - 4 ratai.

5.5.4. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

5.5.5. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.4.

5.5.6. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-

2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą

atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

5.6.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.6.5. B-Finalo distancija yra – 6 ratai (Varžybų vadovas gali keisti ratų skaičių)

A-Finalo distancija yra – 8 ratai (Varžybų vadovas gali keisti ratų skaičių)

5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (Parc Ferme)

5.9. Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ II etapas vykdomas pagal Lietuvos autokroso pirmenybių „Regionų taurė 2016“ Reglamentą.

5.10. Lietuvos vaikų autokroso čempionato etapas vykdomas pagal Lietuvos vaikų autokroso čempionato Reglamentą.

VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas.

Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60 Eur..

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60 Eur.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną -120,00 EUR.

- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga,

- alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open - 2030,00 EUR. Kitoms klasėms –580,00 EUR Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas

7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 13 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 580 Eur.

VIII. PRIZAI

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. I-III vietas komandos prizininkės apdovanojamos Organizatoriaus diplomais ir varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. Viešbučiai

9.2. Atvykimas.

Sungailiškių autokroso trasa randasi šalia Sungailiškių gyvenvietės, prie kelio Tauragė – Šilalė 10 km. nuo Tauragės ir 20 km. nuo Šilalės.

9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „Realations Officer“.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

Patvirtinimas ASK „Gralis“

SUDERINTA LASF'e

Gediminas Maškauskas

Gen. sekretore
Ruslita Burbulienė