



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 030 160) Lrytas.lt (870 301)	Dainius Matijošaitis atvėrė širdį: „Mama, čia tau“ Pasak Dainiaus, čempionatas, nors ir gan lėtais žingsniais, visgi juda į priekį. Nuo pernai, kai visą jo organizavimą LASF atidavė į vienas rankas, tiek trumpų tiek ilgų distancijų Baltijos šalių varžybos, lenktynininko teigimu, tikrai pasistūmėjo į gerąją pusę. „Tačiau tobulėjimui vietos dar daug. Teorija užsiimti visuomet yra lengviau ir pigiau nei praktika. Džiaugiuosi, kad dabartiniai organizatoriai, nors ir spaudžiami finansinių rėmų, visgi yra atviri ir inovatyvūs ir atsižvelgia į daugelį pačių dalyvių siūlomų naujovių,“ – kalbėjo Dainius.	2015-10-01	LASF minima D. Matijošaičio komentare apie šio sezono pasiekimus.
	Lrytas.lt (870 301)	Ralio čempionu tapęs Vytautas Švedas pasidalijo emocijomis „Senokai iškepti ir šviežiai atšildyti Lietuvos autorinio ralio čempionai!!!“ – džiaugsmingai pranešė lenktynininkas Vytautas Švedas savo gerbėjams ir pasidalino smagia nuotrauka iš „Mitsubishi Evo X“ vidaus. Tikslius Lietuvos ralio čempionato bendrosios įskaitos rezultatus ir kitų pozicijų nugalėtojus Lietuvos	2015-10-03	Informuojama, kad LASF paskelbs LARČ rezultatus.



	automobilių sporto federacija praneš kiek vėliau, suskaičiavusi visų septynių čempionato etapų rezultatus.		
Delfi.lt (1 225 257) 15min.lt (1 030 160) Diena.lt (219 248) Auto-build.lt Sportas.lt Respublika.lt Autoledi.lt	Paskelbta 2016 metų „Eneos 1000 km lenktynių“ data „Labai džiaugiamės, kad Lietuvoje rengiamos tokios lenktynės, kurios kiekvienais metais pritraukia vis daugiau komandų iš užsienio. Tai ne tik kelia šių lenktynių prestižą, bet ir reklamuoja Lietuvos vardą ir kartu mūsų šalies sportą užsienyje“, – sako Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.	2015-10-09	LASF prezidento komentaras.
Delfi.lt (1 225 257) 15min.lt (1 030 160) Lrytas.lt (870 301) Alfa.lt (598 294) Auto-build.lt Automanas.tv3.lt 98.lt Respublika.lt Sportas.info Japanclub.lt	LASF pristatė autosporto problemas KKSD Ketvirtadienį vykusiame Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) ir neolimpinių sporto šakų atstovų susitikime, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas ir generalinė sekretorė Renata Burbulienė pristatė federacijos problemas bei ieškojo sprendimų. Susitikimo metu KKSD pateikė prioritетines departamento veiklos kryptis 2016 metams. Tačiau didžiausias dėmesys buvo skiriamas federacijų problemų iškląsų ir galimų sprendimų ieškojimui. LASF Prezidentas Romas Austinskas KKSD direktoriui Edžiui Urbanavičiui pristatė pagrindines biurokratinės problemas, kurias išsprendus, automobilių sportas galėtų augti greičiau.	2015-10-16	Pranešimas spaudai.
Delfi.lt (1 225 257) 15min.lt (1 030 160)	Avarija Gaiziūnuose – nelegalių varžybų rezultatas	2015-10-20	Pranešimas spaudai.



Lrytas.lt (870 301)	Sekmadienį įvykusi nelaimė Gaižiūnų kariniame poligone, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovų teigimu – rengiamų nelegalių automobilių sporto varžybų rezultatas.		
Japanclub.lt			
Auto-build.lt			
Delfi.lt (1 225 257)	LASF atstovai dalyvavo FIA Europos regiono kongrese	2015-10-21	Pranešimas spaudai.
15min.lt (1 030 160)			
Sportas.info	Pirmą kartą kartu surengtame Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) Europos regiono kongrese ir FIA Šiaurės Europos šalių zonos generalinėje Asamblėjoje Helsinkyje dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai.		
Japanclub.lt			
Auto-build.lt			
15min.lt (1 030 160)	KKSD ir LASF pagerbė Europos automobilių kroso vicečempioną Paulių Pleskovą	2015-10-21	Pranešimas spaudai.
Lrytas.lt (870 301)			
Sportas.info			
Japanclub.lt			
Auto-build.lt	Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD) bei Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pagerbė ir įteikė apdovanojimus Europos automobilių kroso vicečempionu tapusiam Pauliui Pleskovui ir jo treneriui Vladui Pleskovui.		
Naujienosala.lt			
15min.lt (1 030 160)	Vienintelei lenktynių trasai Lietuvoje gresia bankrotas	2015-10-21	LASF minima kaip viena iš galimų trasos dalininkų.
Lrytas.lt (870 301)			
Automanas.tv3.lt	L.Ramoška atkreipė dėmesį, kad tokio objekto dalininkais turėtų būti ne tik KKSD ir savivaldybės, tačiau ir Lietuvos automobilių sporto bei motociklų sporto federacijos.		
Alfa.lt (598 294)	„Niekam kitam taip nerūpi trasa, kaip žmonėms, kurie		



	ten treniruojami ir kurie dalyvauja įvairiose varžybose“, – teigė pašnekovas. Su jo mintimis iš dalies sutiko ir E.Urbanavičius, tačiau jis atkreipė dėmesį, kad ir dabar federacijų atstovai rūpinasi trasos saugumu, o tam nebūtina tapti dalininkais. „Vis gi, jeigu federacijos aktyviau prisidėtų prie paties objekto plėtros toks variantas būtų svarstytinas“, – kalbėjo KKSD vadovas..		
Ve.lt	Paulius Pleskovas: "Esu "paguldęs" spidometro rodyklę ties 300" 38-erių klaipėdietis Paulius Pleskovas, prieš mėnesį Italijoje iškovojęs vieną skambiausių savo titulų - Europos autokroso vicečempiono laurus, šiandien bus pagerbtas Vilniuje. Vieną iš Senojo žemyno automobilių sporto lyderių sveikins Kūno kultūros ir sporto departamento bei Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovai.	2015-10-21	Paminima, kad LASF pasveikins sportininką.
Diena.lt (219 248)	Išbandymas ralistams – greičio ruožas ant druskos "Neabejoju, kad Vaidotui ir Sauliui bus sunkiau nei B.Vanago ar A.Juknevičiaus ekipažams, nors visi mūsų šaliai automobilių sporte yra matę ir karšto, ir šalto. Tačiau, pripažinkime, ne tiek, kiek Dakaro ralio senbuviai. Svarbu, kaip vyrai paskirstys jėgas – savo ir technikos, kaip susitaisys su išoriniais veiksniais, ar susitelks vien varžyboms. Patarčiau jiems – neskubėkite, bet kas iš to – juk greitis užprogramuotas jų kraujyje. Įveikti šio maratono išbandymus – labai sunku, kaip ir kiekvienam jo dalyviui – save. Tačiau tai būdinga bet	2015-10-31	LASF prezidento komentaras.

		kuriai elitinio sporto šakai", – sakė LASF vadovas R.Austinskas.		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Dainius Matijošaitis atvėrė širdį: „Mama, čia tau“

2015-10-01

„Su pasididžiavimu sakau – šiandienos antrąsias lenktynes pralaimėjau... merginai!!! Didžiausi sveikinimai vienareikšmiškai greičiausiai Baltijos šalyse Ernestai, na o prieš jūsų akis – naujai iškeptas Baltijos šalių ir Lietuvos čempionas!!! Tariau šią frazę jau prieš keletą metų, ištarsiu ir dabar – „Mama, čia Tau...“, – tokiais žodžiais apie pergalę „Baltic Touring Car Championship“ (BaTCC) savo „Facebook „paskyros sekėjams pranešė lenktynininkas Dainius Matijošaitis.

Mamos nevėžino bijodamas išgąsdinti

„Mano mama, manau, kaip ir daugelis mylinčių mamų, niekad jos neįsijautė simpatijos šiai mano aistrai, tačiau niekada jai ir neprieštaravo. Galbūt todėl ji ir buvo man tobula mama,“ – paklaustas, ar mama buvo aistringa jo sirgalė, po Rygoje vykusio penktojo BaTCC etapo pasakojo Dainius.

Tiesa, prisipažino jis, pavėžinti lenktyniniu automobiliu jos taip ir nespėjo. Sąmoningai to vengė, nes žinojo, kad kai mama pajaus, kokių greičiu visgi laksto lenktynininkai, pradės daug labiau jaudintis.

„Pamenu, kaip ilgai nuo jos slėpiau savo pirmąjį „stogą“ Estijoje, kad ji mažiau jaudintųsi. Tačiau yla galiausiai vis vien išlindo iš maišo ir tąkart abu su tėčiu gavome stipriai bart už tai, kad kažką nuo jos slepiame, – nusijuokė Dainius. – Tačiau be šių menkų nesusipratimų, su mama neturėjau jokių paslapčių. Galėdavau kalbėtis apie viską, todėl ir bet kokius savo laimėjimus visada skiriu tik jai...“.

Pralaimėti merginai – didelė garbė

Nors paskutiniajame etape vienas lenktynes laimėjo, antrajame važiavime D.Matijošaitis nusileido lenktynininkei Ernestai Globytei, kuri paskutiniam etapui pasikinkė ypatingu greičiu pasižymintį „Radical SR5“ automobilį:



„Ji sukūrė tikrą intrigą tiek tarp mūsų dviejų, tiek varžybų žiūrovams. Abiejose lenktynėse mudviejų automobilius ties finišo vėliava skyrė tik sekundžių dalys. Man garbė lenktyniauti su tokiais varžovais. Ir pralaimėjęs lenkiau galvą prieš ją, mano nuomone, greičiausią dailiosios lyties atstovę Baltijos šalyse – Ernestos vairavimo sugebėjimų turėtų pavydėti ne vienas mūsų šalies lenktynininkas vyras“.

Nuskynė du iš trijų čempiono titulų

Pasak Dainiaus, čempionatas, nors ir gan lėtais žingsniais, visgi juda į priekį. Nuo pernai, kai visą jo organizavimą LASF atidavė į vienas rankas, tiek trumpų tiek ilgų distancijų Baltijos šalių varžybos, lenktynininko teigimu, tikrai pasistūmėjo į gerąją pusę.

„Tačiau tobulėjimui vietos dar daug. Teorija užsiimti visuomet yra lengviau ir pigiau nei praktika. Džiaugiuosi, kad dabartiniai organizatoriai, nors ir spaudžiami finansinių rėmų, visgi yra atviri ir inovatyvūs ir atsižvelgia į daugelį pačių dalyvių siūlomų naujovių,“ – kalbėjo Dainius.

Jo atstovaujamai „Brum Brum Sport“ komandai čempionatas buvo itin sėkmingas – du iš trijų Baltijos šalių čempionų titulų atiteko jam ir komandos draugui Andriui Jasionauskui. Trečiosios klasės nugalėtojas – taip pat lietuvis, klubo „Automanai“ atstovas Edvinas Mardosas.

„Ir baletu primarijumi ir čiuožėju nebūsi“

Paklaustas, ar besibaigiant sezonui nesigaili jo pradžioje priimto sprendimo nebedalyvauti ralio varžybose, Dainius apsiėjo be sentimentų: „Pasiilgti galima daugelio dalykų gyvenime, tačiau tai nereikia, kad reikia prie jų grįžti. Ralis – labai smagi autosporto šaka, tačiau, kaip jau esu sakęs, būti baletu primarijumi ir skinti dailiojo čiuožimo laurų vienu metu nesugebėtų niekas.

Todėl koncentruojuosi į tobulėjimą žiedinėse lenktynėse. Tobulėjimo riba čia dar labai toli, jeigu, žinoma, ji išvis egzistuoja, ir nors ir žinau, kad tas kelias tikrai nebus rožių žiedlapiais klotas, nežadu nurimti tol, kol nepriartėsiu prie norimos savo greičio ribos.“

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/mamai-pergale-skyres-d-matijosaitis-pirmaja-avarija-bandziau-nuo-jos-nuslepti-25-531295>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/dainius-matijosaitis-atvere-sirdi-mama-cia-tau.htm>

Ralio čempionu tapęs Vytautas Švedas pasidalijo emocijomis

2015-10-03

„Senokai iškepti ir šviežiai atšildyti Lietuvos autorinio čempionai!!!“ – džiaugsmingai pranešė lenktynininkas Vytautas Švedas savo gerbėjams ir pasidalino smagia nuotrauka iš „Mitsubishi Evo X“ vidaus.

Šeštadienį baigėsi paskutiniosios Lietuvos automobilių ralio čempionato lenktynės – Druskininkų ralis.

Ralio nugalėtojais tapo broliai Vaidas ir Žygimantas Žalos, pirmavę nuo pat pirmojo greičio ruožo, tačiau V.Švedui ir Žilvinui Sakalauskui pakako antrosios vietos Druskininkų ralyje, kad taptų viso čempionato nugalėtojais.

Prieš lenktynes Druskininkuose abu šie ekipažai pretendavo tapti Lietuvos čempionais.

Trečiąją vietą Druskininkų ralyje užėmė Deividas Jocius ir Donatas Zvicevičius, ketvirtąją – Ramūnas Čapkauskas ir Tomas Šipkauskas, o penktąją – Linas Vaškys ir Laurynas Paškevičius.

Tikslius Lietuvos ralio čempionato bendrosios įskaitos rezultatus ir kitų pozicijų nugalėtojus Lietuvos automobilių sporto federacija praneš kiek vėliau, suskaičiavusi visų septynių čempionato etapų rezultatus.

Internetas:

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/ralio-cempionu-tapes-vytautas-svedas-pasidalijo-emocijomis.htm>

Paskelbta 2016 metų „Eneos 1000 km lenktynių“ data

2015-10-09

Didžiausias automobilių sporto renginys Baltijos šalių regione – „Eneos 1000 km lenktynės“ - 2016 metais vyks priešpaskutinį liepos savaitgalį – 20-23 dienomis.

„Gauname nemažai klausimų iš lenktynininkų, ypač - iš užsienio sportininkų. Komandos planuoja savo kalendorių ir nori, kad mūsų rengiamos varžybos nesutaptų su kitomis, kuriose jos ketina dalyvauti. Šiomet kaip niekada daug užsieniečių skambučių sulaukiame labai anksti, todėl ir lenktynių datą skelbiame kaip galėdami anksčiau“ – sako pagrindinis „Eneos 1000 km lenktynių“ organizatorius, VŠĮ „Promo Events“ vadovas Darius Jonušis.

Lenktynių data parinkta ir buvo koreguojama su tarptautinėmis svarbiausiomis ilgų nuotolių lenktynėmis, vykšančiomis Europoje. Kitų metų „Eneos 1000 km lenktynės“ kaip tik rado laiką tarp dvejų prestižinių 24 valandų lenktynių. Savaitė anksčiau vyks paros lenktynės Prancūzijoje, „Paul Ricard“ lenktynių trasoje, o praėjus savaitei po varžybų Palangoje vyks 24 val. lenktynės Belgijoje, legendinėje SPA trasoje.



„Labai džiaugiamės, kad Lietuvoje rengiamos tokios lenktynės, kurios kiekvienais metais pritraukia vis daugiau komandų iš užsienio. Tai ne tik kelia šių lenktynių prestižą, bet ir reklamuoja Lietuvos vardą ir kartu mūsų šalies sportą užsienyje“, – sako Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

Jau netrukus bus paskelbta ir apie paraiškų priėmimo pradžią. Dabar derinamos paskutinės detalės ir patobulinimai lenktynių taisyklėse bei techninių reikalavimų traktuotė.

„Kardinalių naujienų neverta tikėtis, tiesiog deriname nedidelius niuansus, kad varžybų taisyklės būtų kuo aiškesnės visiems ir kad nekiltų bereikalingų diskusijų dėl vieno ar kito jų punkto“, – sako D. Jonušis.

Kitamet šių maratoninių lenktynių organizatoriai vėl žada nemažai naujovių. Siekdami pritraukti kuo daugiau dalyvių ir žiūrovų, ieško kuo nustebinti šių lenktynių aistruolius.

„Įdirbis tikrai nemenkas, bet sustoti ties pasiektu tikrai neketiname. Mūsų tikslais nesikeičia – ir toliau sieksime, kad šios lenktynės būtų kuo įdomesnės tiek dalyviams, tiek žiūrovams,“ – teigia D. Jonušis.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/paskelbta-2016-metu-eneos-1000-km-lenktyniu-data.d?id=69229264>

<http://www.auto-bild.lt/2015/10/paskelbta-2016-metu-eneos-1000-km-lenktyniu-data/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/2016-metais-eneos-1000-km-lenktynes-vyks-liepos-20-23-dienomis-25-532933>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/paskelbta_2016_metu_1000_km_lenktyniu_data/

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/paskelbta-eneos-1000-km-lenktyniu-data-714621>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/paskelbta-2016-metu-eneos-1000-km-lenktyniu-data-108609>

<http://www.autoledi.lt/straipsnis/auto-moto-sportas/Paskelbta-2016-metu-Eneos-1000-km-lenktyniu-data>

LASF pristatė autosporto problemas KKSD

Komunikacinis pranešimas

2015-10-16

Ketvirtadienį vykusiame Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) ir neolimpinių sporto šakų atstovų susitikime, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas ir generalinė sekretorė Renata Burbulienė pristatė federacijos problemas bei ieškojo sprendimų.

Tikisi permainų sporto kompleksuose

Susitikimo metu KKSD pateikė prioritetines departamento veiklos kryptis 2016 metams. Tačiau didžiausias dėmesys buvo skiriamas federacijų problemų išklausymui ir galimų sprendimų ieškojimui.

LASF Prezidentas Romas Austinskas KKSD direktoriui Edžiui Urbanavičiui pristatė pagrindines biurokratinės problemas, kurias išsprendus, automobilių sportas galėtų augti greičiau.

„Lietuvoje yra labai aktuali valstybinių sporto bazių efektyvaus išnaudojimo ir pritaikomumo problema. Turime sportinius kompleksus, kurie nėra pritaikyti šiuolaikiniam automobilių sportui, lenktynininkų treniruotėms. Juose nėra užtikrintas maksimalus saugumas, o nuomos kainos dažnai yra išpūstos, todėl sportininkai neturi galimybės tinkamai treniruotis bei kelti meistriškumą, o varžybų organizatoriai turi ieškoti sprendimų ir dažnai perkelti renginius į kaimynines valstybes, dėl ko nukenčia mūsų autosporto gerbėjai. Šias federacijos problemas KKSD žino ir joms ieškoma sprendimų. Šiandien buvome informuoti apie numatomus pokyčius ir kad kartu su Lietuvos motociklų sporto federacija galėsime dalyvauti priimant sprendimus dėl „Nemuno žiedo“ sporto bazės“, - sako jis.

Kita opi problema – varžybų statuso ir jose pasiektų laimėjimų pripažinimas.

„Mūsų lenktynininkų sportiniai pasiekimai yra pripažįstami tik Europos ir Pasaulio čempionatuose. Tačiau automobilių sportas turi ir Europos regioninius čempionatus, pavyzdžiui, Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ), kuriuose KKSD sportinių laimėjimų nepripažįsta. Natūralu, kad dėl to kenčia šių čempionatų prestižas, mažėja dalyvių skaičius, atsiranda problema pritraukti rėmėjus, be kurių automobilių sportas tiesiog neįmanomas“, - problemas pristato R. Burbulienė.

LASF atstovų teigimu, automobilių sporte problemų yra nemažai ir reikės sunkaus darbo ir laiko, norint jas visas išspręsti. Tačiau labiausiai trūksta didesnio valstybės indėlio bei finansavimo, kuris paskutiniaisiais metais pradėjo mažėti.

„Automobilių sportas yra labai brangus. Natūralu, kad patys sportininkai turi ieškoti rėmėjų, užsiimti sporto marketingu, būti patrauklūs didiesiems prekės ženklams. Tačiau yra ir kita medalio pusė. Mes turime padėti ir ugdyti jaunus sportininkus, rengti mokymus teisėjams, renginių savanoriams, įsteigti prizinius fondus ir pagerbti lenktynininkus, kurie garsina Lietuvos vardą. Tam kol kas trūksta lėšų, todėl tikimės, kad po šio susitikimo KKSD atsižvelgs į mūsų išsakytas problemas bei padės jas dar efektyviau spręsti“, - tikisi LASF prezidentas.

Sportininkus draus užsienio kompanijos

Generalinė sekretorė pažymėjo, kad susitikimo metu buvo priimta ir labai svarbių nutarimų.

„Šiai dienai LASF nariams negalime užtikrinti gyvybės ir kitų draudimų, kurie būtų realiai veikiantys, o ne tik poliso popierėliai. KKSD pasiūlė, išsiaiškinus kiekvienos sporto šakos specifiką, jos veiklą ir rizikas, pirkti draudimus centralizuotai. Draudimu būtų apdrausta ne tik sportininkų sveikata, bet ir inventorius, kelionės ir kt. Perkant draudimus centralizuotai, būtų sumažinta ir draudimo kaina.



Deja, Lietuvoje veikiantys draudikai negali to padaryti, todėl draudimais rūpinsis užsienio draudimo kompanijos. Džiaugiamės šia iniciatyva, nes tai - didelis kokybinis žingsnis pirmyn“, - teigia R. Burbulienė.

KKSD susitikimo metu LASF atstovai taip pat aptarė tokias problemas kaip dienpinigių normų didinimas, projektų finansavimas, sportininkų meistriškumo didinimas, LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo būtini pakeitimai ir kt.

Internetas:

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49924893/automobiliu-sporto-federacijos-vadovas-liuvos-autosportas-turi-daug-problemu>

<http://www.auto-bild.lt/2015/10/lasf-pristate-autosporto-problemas-kksd/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-pristate-autosporto-problemas-kksd.d?id=69296418>

<http://automanas.tv3.lt/lasf-pristate-autosporto-problemas-kksd>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-ivardijo-problemas-be-kuriu-automobiliu-sportas-galetu-augti-greiciau-25-534547>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/lasf-ivardino-problemas-kurias-reiketu-spresti-pirmiausia.htm>

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lasf_pristate_liuvos_autosporto_problemas/

http://www.sportas.info/naujienos/29117-autosporto_problemas_aptare_departamente.html

<http://www.japanclub.lt/10/ASF-ivardijo-problemas-be-kuriu-automobiliu-sportas-galetu-augti-greicia/>

<http://www.98.lt/lasf-pristate-autosporto-problemas>

Avarija Gaižiūnuose – nelegalių varžybų rezultatas

Komunikacinis pranešimas

2015-10-20

Sekmadienį įvykusi nelaimė Gaižiūnų kariniame poligone, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovų teigimu – rengiamų nelegalių automobilių sporto varžybų rezultatas.

Spalio 18-tosios sekmadienio popietę įvykęs incidentas Ruklos aerodrome greituminio slalomo varžybų metu, kai į varžybų trasą „BMW“ automobiliu išlėkė net vairuotojo teisių neturinti mergina ir sužalojo vieną iš renginio organizatorių, buvo dar vienas nelegalių varžybų padarinys. Renginys buvo vykdomas be LASF ir Jonavos savivaldybės leidimų ir suderinimo.

Pasak LASF generalinės sekretorės ir teisininkės Renatos Burbulienės, kiekvienos automobilių sporto varžybos Lietuvoje turi turėti LASF licenciją, kuri užtikrina, jog varžybų organizatorius laikosi ne tik Lietuvos teisės aktų ir federacijos dokumentų, bet ir Tarptautinio sporto kodekso. Neturint šių licencijų, varžybos yra nelegalios ir renginio dalyvių bei žiūrovų saugumas nėra užtikrinamas.



„Rengiant greituminio slalomo varžybas Ruklos aerodrome buvo pažeisti pirminiai reikalavimai, norint organizuoti saugias varžybas. LASF nebuvo informuota apie jas. Organizatorius neturėjo varžybų organizavimo licencijos. Trasa neturėjo licencijos – LASF Saugaus varžybų organizavimo komiteto patvirtinimo, kad ji yra saugi, jog visos varžybų stebėjimo ir kitos zonos nurodytos varžybų saugos plane ir yra sudarytos pagal visus saugios trasos reikalavimus, kurie užtikrina, kad į trasą nepatektų pašaliniai asmenys ir nenukentėtų žmonės.

Kiekvienos varžybos taip pat turi būti suderintos su teisėjų komitetu, kuris skiria varžyboms teisėjus, teisėjai turi turėti licencijas, kurios nurodo teisėjo kvalifikaciją. Viso šito greituminio slalomo organizatorius neturėjo, todėl ir įvyko nelaimė”, - teigia LASF generalinė sekretorė.

Pasak R. Burbulienės, nelegalių varžybų atveju atsakomybė tenka ne tik tokių varžybų organizatoriams, bet ir visiems, kurie išdavė leidimus rengti varžybas.

„Kiekviena institucija, išduodanti asmenims leidimus varžyboms, kurie neturi LASF organizatoriaus licencijos, prisiima atsakomybę sau. Labai svarbu suprasti, kad automobilių sportas yra padidintos rizikos sporto šaka, todėl jame saugumas turi būti pirmoje vietoje“, - sako LASF generalinė sekretorė ir teisininkė R. Burbulienė.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-atstovai-del-nelaimes-gaiziunuose-kaltas-renginio-organizatorius-25-535364>

<http://www.98.lt/avarija-gaiziunuose-nelegaliu-varzybu-rezultatas>

<http://www.japanclub.lt/10/ASF-atstovai-del-nelaimes-Gaiziunuose-kaltas-renginio-organizatoriu/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/avarija-gaiziunuose-nelegaliu-varzybu-rezultatas.d?id=69331618>

<http://www.auto-bild.lt/2015/10/avarija-gaiziunuose-nelegaliu-varzybu-rezultatas/>

<http://auto.lrytas.lt/radaras/baisi-bmw-avarija-gaiziunuose-nelegaliu-varzybu-rezultatas.htm>

LASF atstovai dalyvavo FIA Europos regiono kongrese

Komunikacinis pranešimas

2015-10-21

Pirmą kartą kartu surengtame Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) Europos regiono kongrese ir FIA Šiaurės Europos šalių zonos generalinėje Asamblėjoje Helsinkyje dalyvavo ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) atstovai.

Didžiausias dėmesys - saugumui

Pasak LASF generalinės sekretorės Renatos Burbulienės, dalyvavusios FIA Europos regiono kongrese ir NEZ asamblėjoje, kurioje atvyko delegatai iš 18 Europos šalių, itin daug dėmesio buvo skirta ne tik automobilių sporto saugumui, tačiau ir saugumui keliuose.

„Kongrese didžiausias dėmesys buvo skiriamas autosporto saugumui didinti. Tam daug įtakos turėjo ir Ispanijos ralio metu įvykusi tragedija, kuri nusinešė žmonių gyvybes. Tai akcentavo ir FIA prezidentas Jean Todt, kuris ragino visas federacijas dalintis gerąja patirtimi ir siekti aukštesnių saugumo standartų.

Autosporte, siekiant išsaugoti gyvybę, svarbus kiekvienas centimetras, todėl FIA daro daug bandymų ir tyrimų, kuriais remiantis yra teikiamos rekomendacijos, tobulinamos privalomos sportininkams dėvėti apsaugos, sedėjimo padėtis ir pan. FIA siekis – užtikrinti maksimalų vairuotojų saugumą“, - sako ji.

„Didelė svarba teikiama ir saugumui keliuose. FIA vykdo įvairias socialines akcijas, skirtas saugoti vaikų gyvybes, stabdyti chuliganizmui keliuose, greičio viršijimo mažinimui, blaivumui užtikrinti ir kt. Prie šių akcijų prisideda ir pasaulinio lygio režisieriai, tokie kaip Lucas Bessonas, kuris režisavo „Išsaugokime vaikų gyvybes“ filmuką (<https://www.youtube.com/watch?v=eo5SUFVobEw>)“, - pasakoja R. Burbulienė.

Autosporto bendruomenės švietimas

LASF generalinės sekretorės teigimu, taip pat buvo daug pranešimų, skirtų žiūrovų kultūros formavimui, sporto rinkodarai ir švietimui.

„Greta sportininkų saugumo buvo akcentuojamas ir žiūrovų švietimo klausimas - jų mentaliteto ir atsakomybės formavimas bei priemonės šiems tikslams pasiekti. Būtina suprasti, kad už žiūrovo gyvybę atsakingi ne tik organizatoriai, bet ir pats žiūrovas, kuris turi suvokti automobilių sporto rizikas ir vadovautis saugaus stebėjimo taisyklėmis bei rekomendacijomis.

Taip pat daug kalbėta apie autosporto bendruomenės švietimą ir ugdymą, sporto vadybą, rinkodarą ir komunikaciją. Pranešėjai dalinosi patirtimi, kaip populiarinti ir vystyti sporto renginius, kokias priemones ir metodus naudoti, kaip maksimalų rezultatą pasiekti minimaliomis sąnaudomis.

Ilgūdžiams užtvirtinti vyko praktiniai seminarai, kuriuose dirbome su kitų sporto šalių atstovais, spręsdami realias situacijas. Pavyzdžiui, kaip sklandžiai ir kokybiškai organizuoti renginius, apimant aplinkosaugos, ekonominius, socialinius ir kitus aspektus. Tai išties naudinga patirtis, kurią kiekvienos šalies sporto federacija gali pritaikyti sau“, - teigia LASF generalinė sekretorė.

Pasak R. Burbulienės, uždaroje sesijoje, kurios buvo skirtos generaliniams sekretoriams, buvo diskutuojama ir sprendžiami licencijų ir reglamentuojančių dokumentų tarptautiniams renginiams suvienodinimo, saugumo atstovų būtinumo, teisėjų rotacijos, sportininkų draudimo užtikrinimo ir kitais klausimais.

Skandinavų el. sistemų patirtis

Pasak LASF projektų vadovo Tado Vasiliausko, Suomijos automobilių sporto federacijos atstovai daug konsultavo dėl LASF kuriamos el. duomenų bazės ir sistemos lenktynininkams, teisėjams ir varžybų organizatoriams.

„Suomija nuo 2006 m. naudoja el. sistemą, kurią mes planuojame paleisti nuo ateinančių metų. Suomijoje šia sistema naudojasi 320 automobilių sporto klubų bei 20 000 šios šalies sportininkų. Mums buvo labai svarbu išgirsti jų patarimus, kad išvengtume galimų klaidų bei geriau ją pritaikytume vartotojams. Neabejoju, kad sistema taps pagrindiniu Lietuvos automobilių sporto administravimo įrankiu ir pavyzdžiu kaimyninėms šalims, kurios taip pat svarsto diegti šias sistemas“, - sako jis.

T. Vasiliausko teigimu, kongreso metu buvo atnaujinti ryšiai su kitų šalių organizacijomis, kurios yra toliau pažengusios autosporto vystyme, todėl jų patirtis gali būti ir artimiausiu metu bus pritaikoma Lietuvoje. Kaip sakė ir FIA viceprezidentas Graham Stoker „Kai kalbamės apie savo patirtį – mes tampame stipresni.“

Kartu vykusios NEZ generalinės asamblėjos metu taip pat buvo išrinkta NEZ taryba ir sporto šakų komisijų nariai. 6 atstovus turės ir LASF.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-atstovai-dalyvavo-fia-europos-regiono-kongrese-25-535608>

http://www.sportas.info/naujienos/29190-daugiausia_demesio_skyre_saugumui.html

<http://www.japanclub.lt/10/ASF-atstovai-dalyvavo-FIA-Europos-regiono-kongres/>

<http://www.auto-bild.lt/2015/10/lasf-atstovai-dalyvavo-fia-europos-regiono-kongrese/>

KKSD ir LASF pagerbė Europos automobilių kroso vicečempioną Paulių Pleskovą

Komunikacinis pranešimas

2015-10-21

Kūno kultūros ir sporto departamentas (KKSD) bei Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pagerbė ir įteikė apdovanojimus Europos automobilių kroso vicečempionu tapusiam Pauliui Pleskovui ir jo treneriui Vladui Pleskovui.

Įvertino už sportinius pasiekimus

KKSD generaliniis direktorius Edis Urbanavičius pasidžiaugė, kad jam malonu pratęsti tradiciją ir apdovanoti Lietuvos vardą garsinančius sportininkus.

„Visada malonu apdovanoti sportininkus, kurie aukščiausiam lygį, įvairiose amžiaus grupėse garsina mūsų šalį. Šių apdovanojimų metu mes ne tik pagerbiame sportininkus, tačiau ir pasikalbame apie sporto šakos vidinius niuansus ir problemas, ieškome jų sprendimo būdų“, – sako jis.

E. Urbanavičiui antrina ir LASF prezidentas Romas Austinskas.

„Labai džiugu, kad galime parodyti dėmesį savo sportininkams ne tik federacijos, bet ir valstybiniu lygmeniu. Esame nedidelė šalis, todėl turime gerbti ir remti mūsų autosporto žvaigždes, kurie kelia Lietuvos automobilių sporto lygį“, – džiaugiasi LASF prezidentas.

Pats P. Pleskovas sezoną vertina gerai, nors ir pritrūko paskutiniojo žingsnelio, norint tapti čempionu.

„Šis sezonas man buvo pats geriausias karjeroje, nors paskutiniame etape ir pavedė technika – sugedo abu automobilio siurbliai ir užkirto man kelią iki čempiono vardo. Dar praėjusiais metais, kai pakeitėme automobilį į naują „Ford Focus MK3“, pamatėme, kad turime labai daug potencialo, todėl šiam sezonui ruošėmės labai intensyviai, vyko nuodugni trasų analizė, technikos paruošimas, kiti darbai. Deja, sezono pabaigoje nuo mūsų nūsuko fortūna“, – pasakoja P. Pleskovas.

Europos automobilių kroso vicečempionas ambicijų nestokoja ir tikisi ant aukščiausio laiptelio užlipti ateinančiais metais.

„Jei šiomet būtume laimėję, galbūt būtume pasiryžę keisti kryptį ir varžytis rali-kroso trasoje. Deja, taip neįvyko, todėl dabar mintys yra dvejopos. Autokrose esu laimėjęs visas vietas, išskyrus 1-ąją ir 6-ąją. Žemyn keliauti neketinu, todėl liko iškovoti čempiono titulą. Taip pat ateinančiame sezone ruošiu automobilį, su kuriuo dalyvausime bent keliuose rali-kroso etapuose“, – ateities planus pristato P. Pleskovas.

Autokroso lygis auga

Pauliaus trenerio V. Pleskovo teigimu, iki pirmos vietos lenktynininkui pritrūko kantrybės.

„Mums labai nepasisekė paskutiniame etape. Buvo padaryta ir klaidų. Viename iš etapų Čekijoje Paulius šiek tiek pasikarščiavo - per dideliu greičiu įvažiavo į tramplyną, nusileido per toli ir nulaužė automobilio priekį. Tačiau Paulius šiomet buvo greičiausias. Pavyzdžiui, vieną kvalifikacinį važiavimą aš jam net liepiau sumažinti tempą, jis pristabdė, bet vis tiek 2 sekundėmis buvo greitesnis už antrąjį lenktynininką. Mums tiesiog smarkiai nepasisekė“, – sako sportininko tėvas ir treneris.

Pasak V. Pleskovo, vertinant bendrą automobilių lygį, jis yra ženkliai pakilęs tiek pasaulyje, tiek ir Lietuvoje.

„Automobiliai tikrai greitėja. Tai labai juntama Čekijoje, kur važiavimo sąlygos praktiškai nesikeičia, o vieno rato greitis per paskutinius 5 metus padidėjo 4 sekundėmis. Automobiliai yra gerokai tobulesni, nors autokrose techniniai reikalavimai ir glausti, ir griežti. Pavyzdžiui, čekams automobilius ruošia „Škoda Motorsport“ gamyklinis koncernas. Mūsų automobilis pagamintas pačių. Iš gamyklos yra likę tik

kėbulas ir vienos dūrelės - visa kita atlikta mūsų rankomis. Visgi, mes sukaupėme labai daug žinių, todėl mūsų 2-3 mechanikai gali sėkmingai konkuruoti su gamyklomis“, - situaciją pristato V. Pleskovas.

Apie išaugusį autosporto lygį byloja ir ateinančiais metais Lietuvoje, Vilkyčiuose vyksiantis automobilių kroso Europos čempionato etapas.

Šiai nuomonei pritarė ir sportininkus pasveikinęs legendinis lenktynininkas ir seimo narys Stasys Brundza, kuris džiaugėsi, kad auga susidomėjimas autosportu, o sportininkų rezultatai gerėja.

„Kiekviena ralyje pamatysime tūkstančius žiūrovų. Autosportas pradėjo sutraukti didesnes minias nei kitos sporto šakos. Taip pat labai smagu, kad jau turime ir sporto dinastijas – Girdauskus, Švedus, Pleskovus ir kitus. Natūralu, kad turint tokius mokytojus, jaunoji karta, ką įrodinėja ir Paulius Pleskovas, gali pasiekti labai gerų rezultatų ir kovoti aukščiausiam lygyje“, - sako S. Brundza.

Geriausias sezonas karjeroje

2015 m. Europos automobilių kroso čempionate Lietuvos sportininkas P. Pleskovas dalyvavo visuose 8 etapuose. Vokietijoje, Čekijoje, Prancūzijoje, kur vyko po du etapus, bei Vengrijoje ir Italijoje.

Beveik viso čempionato metu P. Pleskovas pirmavo bendroje įskaitoje ir tik paskutiniame čempionato etape dėl techninių kliūčių užėmė tik 13 vietą iš 17 sportininkų ir bendroje įskaitoje nusileido savo pagrindiniam konkurentui - čekui Otakar Vyborny.

Bendroje čempionato įskaitoje P. Pleskovas aplenkė net 29 sportininkus, kurie gavo įskaitinius taškus, ir tapo 2015 m. Europos automobilių kroso vicečempionu.

Daugkartinis Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso čempionas P. Pleskovas Europos automobilių kroso čempionatuose dalyvauja nuo 2004 m., jis ne vienerius metus yra tarp geriausių Europos sportininkų. Tai įrodo ir jo pasiekti rezultatai – 2006 m. užimta 4 vieta, 2009 m. – 5 vieta, 2010 m. – 3 vieta, 2011 m. – 4 vieta, 2014 m. – 8 vieta, 2015 m. Europos automobilių kroso čempionate iškovota 2 vieta.

Nuo pat karjeros pradžios P. Pleskovą treniruoja treneris V. Pleskovas. V. Pleskovo indėlis į Pauliaus pergalės yra ne mažiau svarbus nei pačio sportininko. Šių žmonių komanda ne vienerius metus puikiai atstovauja Lietuvai Europos automobilių kroso čempionatuose. P. Pleskovui ir V. Pleskovui yra suteikti Lietuvos automobilių sporto meistrų vardai.

Internetas:

<http://www.auto-bild.lt/2015/10/kksd-ir-lasf-pagerbe-europos-automobiliu%CC%A8-kroso-vicecempiona%CC%A8-pauliu%CC%A8-pleskova%CC%A8/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/europos-vicecempionas-p-pleskovas-uz-startus-dekojo-tevui.htm>

http://www.sportas.info/naujienos/29202-pagerbe_automobiliu_kroso_cempiona.html

<http://naujienos.sala.lt/auto-moto/europos-vicecempionas-p.-pleskovas-uz-startus-dekojo-tevui-5387023/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kksd-pagerbe-europos-autokroso-vicecempiona-pauliu-pleskova-25-535676>

<http://www.japanclub.lt/10/KSD-pagerbe-Europos-autokroso-vicecempiona-Pauliu-Pleskov/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/is-ranku-paskutine-akimirka-isslydes-europos-cempiono-titulas-priverte-apsigalvoti.d?id=69346278>

Vienintelei lenktynių trasai Lietuvoje gresia bankrotas

2015-10-21

Galvos skausmas – tikriausiai tokiu dviejų žodžių junginiu galima pavadinti netoli Kauno esantį „Nemuno žiedą“.

Nors per paskutinius metus automobilių lenktynių trasą prižiūrinčios įmonės skolos sumažėjo, tačiau vis dar siekia apie 3 mln. eurų.

Natūralu, kad apie trasos ar jos infrastruktūros atnaujinimo darbus sunku kalbėti, tačiau panašu, kad užsitęsusi nežinia dėl trasos netrukus pasibaigs.

Žvelgiant į kaimynines šalis, Latviją ir Estiją, automobilių sporto gerbėjams tenka pripažinti pralaimėjimą. Estijoje esanti „Audru 24 ring“ atnaujinta prieš 3 metus, o kaimynai latviai šių metų rugpjūtį taip pat nušluostė lietuviams nosį – renovavo savo „Bikernieki“ žiedą.

Būtent milijoninės skolos ir lėmė tai, kad mūsų šalyje nėra tarptautinius standartus atitinkančios automobilių žiedinių lenktynių trasos.

„Tuo metu, kai visas automobilių sportas, pamiršęs Sovietų sąjungą, septynmyliais žingsniais judėjo į priekį, „Nemuno žiedas“ taip ir liko ten pat“, – nevyniodamas žodžių į vatą teigė automobilių sporto renginių organizatorius Linas Ramoška.

Jis taip pat sutiko, kad vystytis objektui trukdė ir ankstesnė jo valdžia, tačiau ir jai pasikeitus, automobilių sporto entuziastas teigiamų poslinkių nemato.

Kūno kultūros ir sporto departamento (KKSD) vadovas Edis Urbanavičius teigia, kad sprendimai dėl „Nemuno žiedo“ jau finišo tiesiojoje.

„Tikriausiai Vyriausybėje bus priimtas sprendimas skelbti bankroto procedūrą „Nemuno žiedui“, o daliniais objekto savininkais siūloma tapti Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybės“, – planais pasidalino KKSD generalinis direktorius. Pasak jo, savivaldybių dalyvavimas objekto valdyme leis jo plėtrai panaudoti ne tik valstybės lėšas, tačiau suteiks galimybę objekto plėtrai panaudoti ir įvairių fondų lėšas bei pritraukti investicijas.

L.Ramoška atkreipė dėmesį, kad tokio objekto dalininkais turėtų būti ne tik KKSD ir savivaldybės, tačiau ir Lietuvos automobilių sporto bei motociklų sporto federacijos.

„Niekam kitam taip nerūpi trasa, kaip žmonėms, kurie ten treniruoja ir kurie dalyvauja įvairiose varžybose“, – teigė pašnekovas.

Su jo mintimis iš dalies sutiko ir E.Urbanavičius, tačiau jis atkreipė dėmesį, kad ir dabar federacijų atstovai rūpinasi trasos saugumu, o tam nebūtina tapti dalininkais. „Vis gi, jeigu federacijos aktyviau prisidėtų prie paties objekto plėtros toks variantas būtų svarstytinas“, – kalbėjo KKSD vadovas.

E.Urbanavičius taip pat atkreipė dėmesį, kad techninių sporto šakų atstovams reikėtų labiau susivienyti vieningam darbui.

„Su techninių sporto šakų atstovais bandau kalbėti apie globalesnę, visas technines sporto šakas apimančią programą, kokia kryptimi šis sportas turėtų judėti, nes atskirai federacijos turi pakankamai siaurus savo tikslus ir nematomas platesnis kontekstas“, – kalbėjo pašnekovas.

Paskutiniai rimtesni „Nemuno žiedai“ trasos atnaujinimo darbai buvo atlikti dar 2012-aisiais metais. Tuomet už 43 tūkst. eurų buvo renovuotas 2400 kv.m. plotas.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kacergines-nemuno-ziedui-gresia-bankrotas-25-535625>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/vienintelei-lenktyniu-trasai-lietuvoje-gresia-bankrotas.htm>

<http://automanas.tv3.lt/kacergines-nemuno-ziedui-gresia-bankrotas>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49927306/nemuno-ziedui-gresia-bankrotas>

Paulius Pleskovas: "Esu "paguldęs" spidometro rodyklę ties 300"

2015-10-21

38-erių klaipėdietis Paulius Pleskovas, prieš mėnesį Italijoje iškovojęs vieną skambiausių savo titulų - Europos autokroso vicečempiono laurus, šiandien bus pagerbtas Vilniuje. Vieną iš Senojo žemyno automobilių sporto lyderių sveikins Kūno kultūros ir sporto departamento bei Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovai.

Kartu su juo į sostinę vyks ir jo tėtis bei treneris, garsus ralio meistras Vladas Pleskovas. Būtent jis ir įkvėpė Pauliui lenktyniavimo aistrą. Nenuostabu, kad Paulius nuo vaikystės sukiojosi prie galingų automobilių variklių - buvo įvairių varžybų epicentre, o pats automobilį vairavo jau nuo keturiolikos metų. Tiesa, sportinę karjerą Paulius pradėjo gana vėlai - būdamas 22-ejų.



"1999 metais gavau pirmąjį autokroso automobilį ir nusprendžiau sudalyvauti Lietuvos autokroso pirmenybėse. Ir iškart tapau Lietuvos čempionu. Šis pasiekimas paskatino siekti aukštesnių rezultatų tarptautinėje arenoje, - savo karjeros pradžią prisiminė P. Pleskovas.

- Pradėjome nuo Lietuvos autokroso ir ralikroso čempionatų, esu tapęs keliskart Lietuvos čempionu galingiausioje automobilių klasėje. Nuo 2004 metų pradėjome varžytis Europos autokroso čempionato atskiruose etapuose, nuo 2007 metų stengiamės startuoti visuose Europos autokroso čempionato etapuose. Didžiausi pasiekimai galutinėje Europos čempionatų įskaitoje: 2007 metais - ketvirta vieta, 2010 metais - trečia vieta, šiemet - antra vieta. Šiaip per visą savo karjerą Europos čempionate, vertinant geriausiųjų dešimtuką, nesu buvęs tik šeštas ir neturiu čempiono titulo... kol kas", - pabrėžė ambicijų nestokojantis sportininkas.

Italijoje vykusiame Europos autokroso čempionate aukso medalis Jums buvo pasiekiamas ranka, tačiau dėl technikos gedimų paskutiniajame pirmenybių etape teko tenkintis vicečempiono titulu. Turbūt labai apmaudu, kai žinote, jog galėjote kopti ant pirmojo prizininkų pakylės laiptelio?

Taip, apmaudu ir gaila, kad nepavyko iškovoti čempiono titulo, nes šiemet tikrai buvome labai stipriai pasiruošę sezonui. Šiemet čempionatas buvo ypatingas tuo, kad mūsų klasėje beveik visuose etapuose dalyvavo septyni pajėgiausi Čekijos lenktynininkai. Ir susiklostydavo taip, kad visų etapų finalinių važiavimų starte pirmoje eilėje stovėdavau aš vienas, iš šonų ir galo apsuptas čekų. Taigi sudėtinga buvo vienam su jais visais kovoti, ypač kai trasoje pasireiškėdavo ne visai sportinis konkurentų elgesys. Iki čempionato pabaigos likus trims etapams, pirmavome čempionato įskaitoje ir turėjome pakankamai solidžią taškų persvarą, tačiau septinto ir aštunto etapų finaliniuose važiavimuose pritrūko sėkmės ir ta persvara pamažu ėmė tirpti, o paskutiniajame etape Italijoje pusfinalyje užgeso automobilio variklis. Problema buvo kuro siurblio slėgio nepakankamumas, tad perjungiau kitą kuro siurblių ir startavau, pasivijau bei lenkiau konkurentus, tačiau ir antrasis kuro siurblys neveikė tinkamai, todėl viename posūkių variklis vėl užgeso. Taip buvo palaidotos viltys patekti į finalinį važiavimą ir kovoti dėl čempiono titulo. Kitas niuansas - čempionatas susideda iš devynių etapų, iš kurių tik aštuoni yra įskaitiniai, atsimeta sportininko mažiausiai surinktų taškų skaičius viename etape. Mano blogiausias rezultatas ir buvo būtent Italijoje, kai gavau 17 taškų, o šių metų čempiono O. Vyborny blogiausias rezultatas - tik 1 taškas. Taigi atmetus blogiausius taškus galutinėje įskaitoje gavosi 10 taškų deficitas. Bet mes turime Europos sidabrą, ko dar neturėjome.

Prisiminkite, kada ir kaip Jūs susidomėjote šia sporto šaka?

Nuo mažens "viriau" autosporto virtuvėje, kadangi mano tėčio pomėgis - užsiimti šia sporto šaka. Jis dalyvaudavo kartingų varžybose, yra tapęs Lietuvos čempionu, o po 80-ųjų persėdo į automobilį ir dalyvaudavo autoralių varžybose. Čia tėtis taip pat buvo tarp lyderių - ne kartą yra tapęs savo klasės nugalėtoju, Lietuvos vicečempionu. Būtent jis ir pastūmėjo mane pačiam sėsti prie sportinio automobilio vairo. Pabandžiau, patiko, užvaldė azartas ir adrenalinas, kuris nesibaigia iki šiol.

Esate gimęs ir gyvenate Klaipėdoje. Kur treniruodavotės paauglystėje ir kur dabar?



Paauglystėje automobilį tekdavo pavairuoti tik buvusioje mokymo aikštelėje prie VLRI. Vairuotojo pažymėjimą igijau 16 metų (tada buvo galima pradėti vairuoti nuo 16. - Autor. past.). Rimtai sportiniu automobiliu pradėjau treniruotis 22 metų. Geriausia vieta prie Klaipėdos treniruotis ir išbandyti sportinį automobilį - Vilkųčių autokroso / ralikroso kompleksas. Žinoma, reikia suderinti tai su šio komplekso šeimininku.

Daugelis įsivaizduoja, kad tai labai brangi sporto šaka. Juk nuolat tenka keliauti po užsienio šalis, sumaitojami galingi automobiliai ir panašiai. Ar bandėte skaičiuoti, kiek, tarkime, per metus atsieina visa tai (treniruotės, kuras, technika, gedimų tvarkymas, vykimas į varžybas) finansiškai?

Tikrai gana brangiai. Be rėmėjų užsiimti šiuo sportu būtų itin sudėtinga.

Avarijos ir tykantys pavojai - neatsiejama šios sporto šakos dalis. Į kokią didžiausią avariją esate patekęs Jūs? Ar kada teko rimčiau susižaloti?

Esu porą kartų virtęs per stogą. Tai buvo susiję su pakabos ar transmisijos lūžiais, važiuojant dideliu greičiu posūkyje, atsipirkau tik sumušimais. Pernai Čekijoje gavau stiprų šoninį smūgį į vairuotojo dureles ir po smūgio buvau "įmūrytas" į trasos atitvarus, tada į sėdynės šoną smarkiai susitrenkiau šonkaulius, laimei, nelūžo. Apsidaužymų ir pasibaksnojimų - nebesuskaičiuočiau. Kaip vienas mūsų komandos narys sako: "Juk ne šaškėm žaidžiam!"

Po panašių incidentų nešauna į galvą mintis: "Tai per daug pavojinga gyvybei, gal reikėtų atsisveikinti su šia sporto šaka ir ramiai sau gyventi"?

Žinoma, tai pavojinga sporto šaka, bet visur reikia remtis protingumo kriterijais, įvertinti savo ir automobilio galimybes, konkurentų veiksmus ir kitus veiksnius. Kol kas nurimti nesiruošiamo, su komanda turime ir naujų planų bei projektų.

Esate trijų vaikų tėvas. Ar žmona neprieštarauja, kad užsiimate šia sporto šaka?

Prieš apsivedant būsimoji mano žmona jau žinojo apie mano pomėgį ir vykdavo į varžybas kartu su komanda. Žinoma, dabar dideliu entuziazmu nedega, nes tuo laiku, kai mes tvarkome sportinius automobilius, išvykstame į treniruotes ar varžybas, galbūt nukenčia laikas, kuris galėtų būti skirtas šeimai, bet kol kas viską pavyksta suderinti. Aišku, kai aš lenktyniauju, visa šeima jaudinasi ir labai mane palaiko. Deja, ne visada visa šeima gali vykti kartu, todėl rezultatus aptariame naudodami šiuolaikines technines priemones.

Kokį automobilį vairuojate per lenktynes ir kokį turite nuosavą automobilį? Kas lėmė tokį jūsų pasirinkimą?

Šiuo metu lenktyniauju specialiai autokrosui / ralikrosui ruoštu "Ford Focus MK3". Tai visais keturiais ratais varomas automobilis, variklis 2,0 l su turbina, galingumas - 565 arklio jėgų ir 780 Nm sukimo momentas. Su "Ford" markės automobiliu važiovo mano tėtis ralio



varžybose, taigi laikui bėgant apie jį, kaip apie sportinį, įgijome labai daug žinių. Be to, sporto klube "laisvas" automobilis taip pat buvo "Ford", su kuriuo pradėjau lenktyniauti. Taigi - markės nepakeitėme, nors pakeitėme jau keturis automobilius.

Gatvėje važinėju su AUDI A4. Tai taip pat visais ratais varomas automobilis. Tiesiog mėgstu stabilų ir saugų važiavimą tiek vasarą, tiek žiemą.

Kokiu didžiausiu greičiu esate lėkęs per varžybas? O realiame gyvenime gatvėje?

Mano varžybose didelis greitis nėra prioritetas, nes trasa yra apie 1 km ilgio gruntinė danga su posūkiais bei tramplynais, važiuojame ratais. Svarbiausia - kaip greitai įsibėgėti starte, kaip važiuoti posūkyje ir kaip greitai iš jo išvažiuoti. Didžiausias greitis trasoje ilgiausioje tiesiojoje gali siekti 160-170 km/h.

Vokietijos greitkelyje esu "paguldęs" spidometro rodyklę ties 300 km/h, važiuodamas su AUDI S4 ir AUDI RS6.

Nekyla noras palenktyniauti gatvėje?

Gatvėje nelenktyniauju, lenktynėms yra skirtos trasos.

Koks yra Jūsų svajonių automobilis?

Nežinau, gal koks "ASTON MARTIN"? Bet tai tik svajonė...

Ką dar veikiate be sporto? Papasakokite apie savo darbą, laisvalaikį, gal turite ir kitų išskirtinių pomėgių?

Esu baigęs automobilių inžinerijos studijas Vilniaus Gedimino technikos universitete, įgijau magistro laipsnį. Dirbu pagal specialybę, esu įmonės vadovas. Dar vienas ekstremalus pomėgis - kalnų slidinėjimas, juo užsikrėtė ir visa šeima.

Kokie Jūsų artimiausi tikslai? Kokios laukia varžybos?

Komandoje turime naują projektą - ruošiame dar vieną naują automobilį ralikroso varžyboms Europos čempionate. Artimiausios varžybos - kitais metais pavasarį prasidėsiantys Europos autokroso ir ralikroso čempionatai.

Internetas:

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/paulius-pleskovas-esu-paguldes-spidometro-rodykle-ties-300-1405918/>

Išbandymas ralistams – greičio ruožas ant druskos

2015-10-31

Dakaro ralio organizatoriai planuoja šiandien užbaigti 2016-ųjų sausį Argentinoje ir Bolivijoje vyksiančio legendinio maratono dalyvių registraciją, tačiau jau žinoma – lenktynėse dalyvaus trys Lietuvos ekipažai.

Netrukus – į Pietų Ameriką

Kartu su ryškiausiomis automobilių ir motociklų sporto žvaigždėmis – prancūzais Stephane'u Peterhanseliu, Sebastienu Loebu ir Cyrilu Despres'u, ispanu Carlosu Sainzu, suomiu Mikko Hirvonenu 37-ajame Dakaro ralyje startuos Benedikto Vanago, Antano Juknevičiaus ir Vaidoto Žalos komandos.

B.Vanagas su nauju šturmanu lenku Sebastianu Rozwadowskiu, o A.Juknevičius – su Mindaugu Slapšiu važiuos "Toyota Hilux" visureigiais, V.Žala su Sauliumi Jurgelėnu vairuos Dariaus Biesevičiaus sukonstruotą "SEAT Leon Dakar".

Dakaro ralio reglamente numatyta, kad jau lapkritį europiečių automobiliai laivu išplauks į Pietų Ameriką.

Pirmo etapo startas Buenos Airėse – 2016-ųjų sausio 3-iąją, finišas Rosarijuje – 16-ąją.

"Preliminariomis žiniomis, šįkart trasa bus sudėtingesnė nei praėjusį maratoną, o didžiausi išbandymai laukia būtent pirmuose etapuose", – sakė Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.

Jis į Dakaro ralį vyks su B.Vanago komanda, tačiau palaikys ryšius bei padės ir kitiems Lietuvos ekipažams.

Smėlio bus mažiau

B.Vanagai priklauso kol kas geriausias visų laikų Lietuvos lenktynininkų rezultatas Dakaro maratone – 24-oji vieta 2015-aisiais.

Būtų keista, jeigu ambicingas sportininkas 2016-iesiems planuotų kuklesnę poziciją, juo labiau kad šiemet po varžybų B.Vanagas užsiminė: noras patekti tarp penkiolikos greičiausiųjų neatrodo neįgyvendinama užduotis.

"Nenoriu prognozuoti, kokią vietą užimsime. Pagrindinis tikslas – išvengti klaidų, techninių nesklandumų ir finišuoti. Jei tai padarysime, esu įsitikinęs, kad rezultatas tenkins visus", – kalbėjo B.Vanago šturmanas, Lenkijos ralio čempionas S.Rozwadowskis.

Tarp šio ekipažo konkurentų bus ir A.Juknevičius su M.Slapšiu.

"Nauja trasa – su visais šiam raliui įprastais elementais. Greičio ruožas Bolivijoje vėl bus surengtas didžiausioje pasaulyje druskos lygumoje, kur šiemet iš kovos pasitraukė labai daug dalyvių. Bus gal kiek mažiau smėlio, tačiau kaip ir kasmet lauks daug kalnų, akmenų ir bus tikrai velniškai įdomu", – neabejojo A.Juknevičius, 2015-ųjų maratoną su šturmanu Edvardu Duoba baigęs 60-ojoje vietoje, o kitąmet sieksią pagerinti B.Vanago rezultatą.

Ujūnio druskos lyguma – dalis buvusio priešistorinio ežero, Bolivijos pasididžiavimas. Skaičiuojama, kad ten sukaupta maždaug 10 milijardų tonų druskos atsargų.



Kovos ir su savimi

V.Žalos ir S.Jurgelėno tikslas – penkiasdešimtukas.

"Mes nesieksime varžytis su Antanu ar aplenkti Benediktą. Sieksime savo grupėje – T3 – būti tarp prizininkų", – teigė S.Jurgelėnas.

T3 grupei priskiriami lengvasvariai automobiliai, kaip kad dviviečiai bagiai. Jų galimybės yra labiau apribotos (pavyzdžiui, maksimalus greitis trasose – iki 150 km/val.) nei pagrindinės – T1 grupės, kurioje važiuos B.Vanagas ir A.Juknevičius.

"Neabejoju, kad Vaidotui ir Sauliui bus sunkiau nei B.Vanago ar A.Juknevičiaus ekipažams, nors visi mūsų šaliai automobilių sporte yra matę ir karšto, ir šalto. Tačiau, pripažinkime, ne tiek, kiek Dakaro ralio senbuviai.

Svarbu, kaip vyrai paskirstys jėgas – savo ir technikos, kaip susitaikys su išoriniais veiksniais, ar susitelks vien varžyboms. Patarčiau jiems – neskubėkite, bet kas iš to – juk greitis užprogramuotas jų kraujyje.

Įveikti šio maratono išbandymus – labai sunku, kaip ir kiekvienam jo dalyviui – save. Tačiau tai būdinga bet kuriai elitinio sporto šakai", – sakė LASF vadovas R.Austinskas.

"Peugeot" komandoje – asai

37-ojo Dakaro maratono intriga – kaip susiklostys lenktynės žymiajam debutantui, devyniskart pasaulio ralio čempionui S.Loebui.

"Neslėpsiu – truputį bijau paklysti dykumoje, bet tai – rizikingo ir azartiško žaidimo dalis, – kalbėjo 41-ą prancūzas, vairuosiantis patobulintą "Peugeot 2008 DKR 16" bolidą. – Esu pripratęs apvažiuoti kliūtis, o dabar galėsiu lėkti tiesiog per jas."

"Peugeot" komandai kartu su S.Loebu atstovaus jau 11 kartų Dakaro ralį laimėjęs S.Peterhanselis, penkis kartus motociklu triumfavęs C.Depres'as ir buvęs dukart pasaulio ralio čempionas C.Sainzas.

Liepos mėnesį apie karjeros pabaigą paskelbęs penkiskart Dakaro ralio čempionas motociklininkas ispanas Marcas Coma vis dėlto nepajėgė atsiriboti nuo pragaru vadinamų lenktynių – tapo jų sporto direktoriumi, dešiniąja organizacinio komiteto prezidento Etienne'o Lavigne ranka.

"Noriu šioms varžyboms grąžinti viską, ką jos suteikė man", – teigė M.Coma.

Internetas:

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/isbandymas-ralistams-greicio-ruozas-ant-druskos-717735#ixzz3qWPem6Ba>