



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 016 142) Automanas.lt 98.lt Prim.lt Elta.lt Sekunde.lt Japanclub.lt Sportas.lt Press-report.lt	Dominykas Butvilas apdovanotas Kūno kultūros ir sporto departamento medaliu Šeštadienį Vilniaus Rotušėje vykusiuose Lietuvos ralio apdovanojimuose buvo pagerbti greičiausiai Lietuvos ralio sportininkai. Šalia visų įskaitų nugalėtojų buvo pagerbtas ir Europos ralio čempionato (ERC) prizininkas ERC2 klasėje Dominykas Butvilas. Jam įteiktas Lietuvos automobilių sporto federacijos prizas bei Kūno kultūros ir sporto departamento apdovanojimas už sporto pergalės.	2015-12-10	LASF ir KKSD apdovanojo D. Butvilą.
	Delfi.lt (1 193 227) 15min.lt (1 016 142) Automanas.lt 98.lt Lzinios.lt Auto-bild.lt Japanclub.lt	2016 m. autokroso sezone - nauji tikslai Šie metai autokrosui buvo ištis išpūdingi – lietuviai lipo ant aukščiausiųjų apdovanojimų laiptelių, o Vilkyčiuose iškovota teisė rengti Europos kroso čempionato etapą. Apie šį sezoną ir kas laukia kitais metais pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas.	2015-12-10	Pranešimas spaudai.



Delfi.lt (1 193 227) 15min.lt (1 016 142) Lrytas.lt (870 121) Racing.lt 98.lt Sportas.lt Ve.lt Auto-bild.lt Direct.vazgys.lt Prim.lt Japanclub.lt	Prasideda „Eneos 1000 km lenktynių“ dalyvių registracija Patvirtinę lenktynių datą jų organizatoriai jau spėjo aptarti kai kuriuos varžybų rengimo niuansus su Lietuvos automobilių sporto federacija ir gauti jos pritarimą dėl nedidelių patobulinimų lenktynių taisyklėse bei techninių reikalavimų traktuotėje.	2015-12-07	Prasidėjo dalyvių registraciją į lenktynes.
Automanas.lt	Karo mašina žiedinėms lenktynėms Automobilių sportas ir adrenalinas - du vienas nuo kito neatsiejami dalykai. Nesvarbu ar jūs esate žiūrovas ar dalyvis, kiekvienas bolido virpesys ar garsas sugeba sukelti didžiulį emocijų kiekį, kurios priverčia automanų širdis plakti sparčiau. Tikriausiai ne šiaip sau S.Beržis per Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedinių lenktynių apdovanojimus gavo „Metų inžinieriaus“ apdovanojimą. Šį garbingą apdovanojimą jis gavo būtent už šį automobilį.	2015-12-07	Minima, kad S. Beržis LASF buvo įvardintas kaip „Metų inžinierius“.
Delfi.lt (1 193 227) 15min.lt (1 016 142) Lrytas.lt (870 121)	Laukia kupinas permainų žiedo sezonas 2015-ųjų žiedinių lenktynių sezonas užbaigtas ne tik prizininkų apdovanojimais ir sporto meistro vardų	2015-12-07	Pranešimas spaudai.



98.lt Elta.lt Automanas.lt Prim.lt Telegrama.lt Respublika.lt Auto-bild.lt Japanclub.lt Sportas.info Naujienos.sala.lt	suteikimu lenktyninkams, bet ir naujo sezono gairių pristatymu. Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) žiedo komiteto pirmininko Rimvydo Agurkio teigimu, Lietuvos automobilių žiedinės ilgų distancijų lenktynės kitais metais taps „Lietuvos Endurance čempionatu“, kuriame atsiras „GT“ klasė. Čempionatą, kuris vyks per tris Baltijos valstybes, sudarys 5 etapai, iš kurių du bus Lietuvoje.		
15min.lt (1 016 142) Japanclub.lt	Metų lenktynininko rinkimai. Pauliaus Pleskovo sprendimai 15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys. Ketvirtadienį skaitykite interviu su Lietuvos automobilių sporto federacijos „Žiedo“ komiteto pirmininku Rimvydu Agurkiu.	2015-12-09	15min.lt rinkimuose anonsuojama, kad sekanti nuomonė bus LASF atstovo.
15min.lt (1 016 142) Japanclub.lt	Metų lenktynininko rinkimai. Rimvydo Agurkio mintys	2015-12-10	LASF atstovo nuomonė 15min.lt rinkimuose.



	15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys. Rimvydas Agurkis – Lietuvos automobilių sporto federacijos „Žiedo“ komiteto pirmininkas, lenktynininkas bei Lietuvos „Alfa Romeo“ klubo prezidentas.		
Delfi.lt (1 193 227) 15min.lt (1 016 142) Lrytas.lt (870 121) Alfa.lt (635 710) Diena.lt (223 673) Automanas.lt Auto-bild.lt Japabclub.lt Sportas.info Lzinios.lt	Lietuviai išlydėti į Dakarą Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) bei Kūno kultūros ir sporto departamentas išlydėjo lietuvių ekipažus į prestižinę Dakaro ralį. Šiomet sunkiausiame ir prestižiškiausiame pasaulio dykumų ralyje „Dakaras 2016“, kuris startuoja sausio 3 d., Lietuvos vardą garsins rekordinis skaičius tautiečių – net trys ekipažai: Antanas Juknevičius ir Mindaugas Slapšys, Benediktas Vanagas ir Sebastianas Rozwadowskis bei Vaidotas Žala ir Saulius Jurgelėnas.	2015-12-10	Spaudos konferencija ir pranešimas spaudai.
15min.lt (1 016 142)	Metų lenktynininko rinkimai. Audriaus Gavėno nuomonė 15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus	2015-12-11	15min.lt rinkimuose anonsuojama, kad sekanti nuomonė bus LASF drifto komiteto pirmininko.



		išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys. Šeštadienį skaitykite interviu su automobilių sporto renginių organizatoriumi bei Lietuvos automobilių sporto federacijos „drifto“ komiteto pirmininku Antanu Kyguoliu.		
15min.lt (1 016 142)	Japanclub.lt	Metų lenktynininko rinkimai. Vitoldo Miliaus vertinimai 15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys. Antradienį skaitykite interviu su paskutiniu „Metų lenktynininko 2015“ komisijos nariu, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentu Romu Austinsku.	2015-12-14	15min.lt rinkimuose anonsuojama, kad sekanti nuomonė bus LASF prezidento.
15min.lt (1 016 142)	Japanclub.lt	Metų lenktynininko rinkimai. Romo Austinsko nuomonė 15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos	2015-12-15	LASF prezidento nuomonė 15min.lt rinkimuose.



	automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys. Romas Austinskas - Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas. Jis yra paskutinis „Metų lenktynininko 2015“ rinkimų komisijos narys – jau trečiądienį, gruodžio 16-ąją, 19.00 val. (balsavimą rasite paspaudę čia, o jis bus aktyvuotas nurodytu laiku), prasidės skaitytojų balsavimas už metų geriausiuosius, o sausio 4 d. paskelbsime nugalėtojus.		
15min.lt (1 016 142) Japanclub.lt	LASF įspėja, kad rinkoje atsirado padirbtų FIA homologuotų gaminių Lietuvos automobilių sporto federacija autosporto bendruomenės narius įspėja apie tai, jog prekyboje pasirodė padirbto inventoriaus, kuris neva yra homologuotas tarptautinės automobilių federacijos (FIA).	2015-12-16	LASF įspėja dėl padirbtų gaminių.
Automanas.lt Autoledi.lt 98.lt 1psl.lt Sportas.lt Faktai.lt	Pristatytas žiedinių lenktynių čempionatų kitų metų kalendorius 2015 metams beveik pasiekus savo finišą, lenktynininkai ir greičio mėgėjai po truputį dairosi į būsimą, 2016 metų, sezoną. Taip pat, kaip ir šiais metais, įvyksiančius 5 trumpųjų nuotolių Baltijos ir Lietuvos šalių čempionato etapus bei 4 iš 5 būsimų BEC 4 valandų lenktynių organizuos broliai Latviai: vienas etapas, kaip ir šiemet, įvyks Palangoje, „ENEOS 1000 km“ lenktynių metu. Daugiau informacijos apie būsimą lenktynių sezoną ir reglamentus – organizatorių internetinėse svetainėse www.batcc.eu bei Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje www.lasf.lt.	2015-12-21	Pristatytas naujas Žiedo sezonas.



98.lt	„Drift Devil“ - Geriausia 2015 metų drifto komanda Pasibaigus 2015 metų drifto sezonui ir šios autosporto šakos lenktynininkams uždarius savo bolidus į garažus ruoštis kitiems metams, pakalbinome drifterių komandą iš pajūrio - „Drift Devil“. Šią komandą 2015 metų Lietuvos drifto čempionate LASF išrinko „Metų komanda“.	2015-12-22	LASF išrinko „Metų komandą“.
15min.lt (1 016 142) Sportas.info	Sporto federacijoms skirti 3,6 mln. eurų Pinigų dalybų lyderiai - krepšinis (532 580 eurų), plaukimas (289 980), šiuolaikinė penkiakovė (210 180) ir lengvoji atletika (207 280). Lietuvos automobilių sporto federacija Lietuvos automobilių sporto plėtra 59 480.	2015-12-29	Paskirstyta parama sportui.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Dominykas Butvilas apdovanotas Kūno kultūros ir sporto departamento medaliu

2015-12-01

Šeštadienį Vilniaus Rotušėje vykusiuose Lietuvos ralio apdovanojimuose buvo pagerbti greičiausiai Lietuvos ralio sportininkai. Šalia visų įskaitų nugalėtojų buvo pagerbtas ir Europos ralio čempionato (ERC) prizininkas ERC2 klasėje Dominykas Butvilas. Jam įteiktas Lietuvos automobilių sporto federacijos prizas bei Kūno kultūros ir sporto departamento apdovanojimas už sporto pergalės.



„Po daugiau nei 15 metų automobilių sporte ant nugalėtojų pakylės lipau gerokai virš 100 kartų, tačiau šis išsiskyrė iš kitų, nes buvo apdovanotas ne tik pilotas. Ralio varžybose apdovanojami abu vairuotojai – pilotas ir šturmanas. Man buvo be galo malonu, kad kartu medaliu už pasiekimus apdovanojamas ir treneris Jonas Dereškevičius, kuris ne tik man, bet ir daugeliui kitų jaunų sportininkų yra padėjęs atrasti save ir pasiekti iškeltų tikslų! Treneriai mūsų sporte nėra toks įprastas dalykas, kaip krepšinyje ir futbole, bet jie irgi verti medalių,“ – teigia šiais metais Europos ralio čempionate (ERC) Dominykas Butvilas pelnę 7-ąją poziciją bendroje įskaitoje bei bronzos medalį ERC2 klasėje.

Greičiausias Lietuvos ralio lenktynininkas šiais metais startavo iš viso 8 Europos šalyse ir pelnė eilę tarptautinių varžybų apdovanojimų. „2015 m. buvo ypatingi, nes startavau Europos ralio čempionate. Užaugęs Lietuvoje ir jos ralio aplinkoje, gavau galimybę išbandyti savo jėgas svetur – su greičiausiais pilotais iš įvairių šalių. Europos raliai gerokai skiriasi nuo lenktynių čia savo specifika ir trasomis, tačiau savybės, kurias įgavau kaip pilotas padeda sėkmingai prisitaikyti prie kintančių sąlygų. Rezultatai, kuriuos pavyko pasiekti, turėtų džiuginti visus,“ – sezoną vertina sportininkas.

„Dėkoju savo konkurentams, kurie daugelį metų vertė tobulėti, greitėti, dirbti. Lietuvos sportininkai gali prasibrauti į geriausiųjų gretas ir niekados nereikia paliauti tuo tikėti. Ačiū Kūno kultūros ir sporto departamentui prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir jo generaliniam direktoriui Edžiui Urbanavičiui bei LASF prezidentui Romui Austinskui už 2015 m. sezono įvertinimą,“ – už įvertinimus dėkoja Dominykas Butvilas.

Dominykas Butvilas, 2012 ir 2013 metais iškovojęs Lietuvos ralio čempiono titulą, 2014 metais tapo pirmuoju nepriklausomos Lietuvos istorijoje lenktynininku pasirašiusiu sutartį su profesionalia užsienio komanda. D. Butvilas kartu su „Subaru Poland Rally Team“ 2014 metais iškovojo Lenkijos vicečempiono titulą, o 2015 metais pirmą kartą startavo Europos ralio čempionate, kuriame ERC2 klasėje užėmė 3-ąją vietą, o tarp visų greičiausių Europos sportininkų bendroje čempionato įskaitoje užėmė 7-ąją vietą.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/dominykas-butvilas-apdovanotas-kuno-kulturos-ir-sporto-departamento-medaliu-25-549101>

<http://automanas.tv3.lt/d-butvilas-uz-sporto-pergales-apdovanotas-kuno-kulturos-ir-sporto-departamento-medaliu>

<http://www.98.lt/kksd-apdovanojimas-dominykui-butvilui>

http://www.prim.lt/auto/sporto_naujienos/dominykui_butvilui_iteiktas_medalis/

http://pranesimai.elta.lt/news/public_view/116725

<http://www.sekunde.lt/sportas/ivertintas-geriausias-salies-ralio-meistras/>

<http://www.japanclub.lt/12/ominykas-Butvilas-apdovanotas-Kuno-kulturos-ir-sporto-departamento-medali/>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/d-butvilas-uz-sporto-pergales-apdovanotas-kuno-kulturos-ir-sporto-departamento-medaliu-112303?menuRaised=1>

<http://www.press-report.lt/clanek-107436185-ivertintas-geriausias-salies-ralio-meistras>

2016 m. autokroso sezone - nauji tikslai

Komunikacinis pranešimas
2015-12-01

Šie metai autokrosoi buvo ištis išpūdingi – lietuviai lipo ant aukščiausiųjų apdovanojimų laiptelių, o Vilkyčiuose iškovota teisė rengti Europos kroso čempionato etapą. Apie šį sezoną ir kas laukia kitais metais pasakoja Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas.

Kazimierai, sezonas buvo ilgas, bet labai įdomus. Kaip vertinate jį?

Taip, sezonas buvo ilgas, bet tikrai nenuobodus. Juo galiu tik pasidžiaugti. Pamažu vėl pradėjo didėti ir dalyvių skaičius – regioninėse varžybose turime apie 100 dalyvių, o čempionate – apie 50.

Žvelgiant tarptautiniu mastu, tai rezultatai taip pat tik džiugina. Paulius Pleskovas tapo Europos autokroso vicečempionu. Tai - neįtikėtinas pasiekimas. Taip pat labai gerus rezultatus pasiekė Ernestas Steponkus, kiti sportininkai. Vilkyčiuose vyko Europos rali kroso čempionato lygio „Challenge“ etapas. Pasiekimai yra puikūs, o visa tai vainikavo Panevėžyje vykusio šventė, kurios metu pagerbėme mūsų sportininkus ir uždarėme šį tikrai gerą sezoną.

Galbūt jau galite atskleisti ir būsimo sezono planus ir išsikeltus tikslus?

Kiti metai bus tikrai ne mažiau įdomūs nei šie. Pirmasis mūsų tikslas – stiprinti nacionalinį čempionatą. Kaip minėjau, regioninės varžybos pritraukia daugiau dalyvių nei čempionatas. Manau, buvo nueita neteisinga kryptimi, nes sportininkai nustojo tobulėti ir apsistojo regioninių varžybų formate. Tai reiškia, kad jų individualus meistriškumas auga labai lėtai, jie nesivaržo su stipriausiais varžovais, automobilių paruošimo lygis taip pat mažesnis. Sieksime keisti šią situaciją, koreguosime reglamentą, dalyvių įkainius, visi 6 čempionato etapai vyks kartu su pirmenybėmis – „Regionų taure 2016“. Vieną dieną čempionatas, o sekančią – regioninės varžybos. Taip sudarytas tvarkaraštis tam, kad sportininkai pamatytų kitą lygį, automobilius, greičius, komandų darbą ir siektų tobulėti, pereiti į aukštesnį lygį.

Taip pat visi nekantriai laukia ir Europos automobilių kroso čempionato etapo Lietuvoje. Ar yra daugiau naujienų dėl būsimo renginio?

Taip, kitais metais mūsų laukia dar vienas labai svarbus išbandymas – Europos automobilių kroso čempionato etapas Lietuvoje, kuris vyks birželio 4-5 dienomis Vilkyčiuose. Tai didžiulė atsakomybė, sunkus darbas, reklama šaliai ir šventė autosporto gerbėjams. Pirmasis etapas vyks Vokietijoje, o tada geriausi Europos kroso lenktynininkai persikels savaitgaliui į Lietuvą. Kiti etapai bus rengiami Italijoje, Prancūzijoje, Vengrijoje ir Čekijoje. Kaip matote, Lietuva papuolė tarp 6 šio prestižinio renginio organizatorių iš visos Europos. Tai - labai didelis pasiekimas, kuris atsispindės ir šios sporto šakos augime.



Galbūt galite papasakoti plačiau, kaip Jūsų nuomone Europos kroso čempionato etapas paveiks šios sporto šakos populiarumą Lietuvoje?

Tokio kalibro renginiai ar tarptautiniai laimėjimai labai teigiamai veikia sporto šaką. Pavyzdžiui, Rūtos Meilutytės ar Ričardo Berankio sėkmės istorijos tapo varomąja jėga naujų baseinų statybai bei lauko teniso populiarumo augimui. Neabejoju, kad Europos kroso čempionato etapas Lietuvoje taip pat susilauks didžiulio gerbėjų ir žiniasklaidos dėmesio bei leis augti šiam sportui.

Manau, kad kitais metais Lietuvą aukščiausiam lygį galės atstovauti 10 ir daugiau sportininkų. Po šio etapo mes galėsime pasakyti, kokiame iš tikrųjų lygį esame. Tikiuosi, kad po 2-4 metų Lietuvos vardą garsins dar daugiau lenktynininkų.

O kaip vertinate bendrą Lietuvos autokroso lygį šiandien?

Lietuvoje autokrosas, rali-krosas yra vienos iš vedančiųjų sporto šakų. Turime Europos vicečempioną, du tarptautinius prestižinius Europos turnyrų etapus. Mūsų trasos atitinka Europos standartus, o saugumas yra maksimalus. Sulaukiame didelio žiūrovų susidomėjimo, pamažu auga ir sportininkų skaičius. Jokia kita autosporto šaka ir jos atstovai šiuo metu nėra tiek pasiekę.

Jei lygintume save su kaimynais – situacija taip pat nebloga. Estijoje autokrosas yra mažiau populiarus ir jie neturi gerų trasų. Latvijoje autokrosas yra labai populiarus, jie turi daugiau dalyvių nei mes, tačiau pas juos trasos yra daug prastesnės.

Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/2016-m-autokroso-sezone-nauji-tikslai>

<http://automanas.autogidas.lt/2016-m-autokroso-sezone-nauji-tikslai>

<http://www.98.lt/2016-metu-autokroso-sezono-tikslai>

<http://www.auto-bild.lt/2015/12/2016-m-autokroso-sezone-nauji-tikslai/>

<http://lzinios.lt/lzinios/trasa/2016-uju-autokroso-sezone-nauji-tikslai/213480>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/2016-m-automobiliu-kroso-sezone-nauji-tikslai-25-549039>

<http://www.japanclub.lt/12/016-m-automobiliu-kroso-sezone-nauji-tiksla/>

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/2016-m-automobiliu-krosui-keliامي-nauji-tikslai.d?id=69720656>

Prasideda „Eneos 1000 km lenktynių“ dalyvių registracija

2015-12-07

Kai daugelis automobilių sporto gerbėjų, varžybų organizatorių bei pačių lenktynininkų įvairiose metų laureatų apklausose dar mini ir su didžiausia nostalgija prisimena 16-ąsias „Eneos 1000 km lenktynes“, jų rengėjai jau dairosi į ateinančią vasarą ir jos viduryje Palangoje vyksiantį septynioliktąjį lietuviškąjį maratoną.



Šias pagarsėjusias ilgų nuotolių lenktynes rengianti bendrovė „Promo Events“ pirmadienį, gruodžio 7-ąją, jau pradėjo tarptautinių varžybų, vyksiančių 2016 metų liepos 20-23 dienomis, dalyvių registraciją.

Renginio organizatoriai į tradicinę vasaros greičio fiestą Palangoje pakvietė kaip niekad anksti per visą renginio gyvavimo istoriją. Tai liudija, kad lenktynių organizatoriai vasaros maratonui ruošiasi labai atsakingai, iš anksto sudarydami galimybę ir komandoms bei jų vadovams pasirinkti prioritetus ir kruopščiau pasirengti atsakingiems startams.

„Džiaugiuosi, kad kitų metų „Eneos 1000 km lenktynės“ vyks tarp dvejų prestižinių 24 valandų lenktynių, - lenktynių spaudos centrui, Viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė pagrindinis jų organizatorius, VŠĮ „Promo Events“ vadovas Darius Jonušis. - Savaite anksčiau nei Palangoje paros lenktynės rengiamos Prancūzijoje, „Paul Ricard“ lenktynių trasoje, o praėjus savaitei po varžybų mūsų kurorte, 24 val. lenktynės vyks Belgijoje, legendinėje SPA trasoje“.

Patvirtinę lenktynių datą jų organizatoriai jau spėjo aptarti kai kuriuos varžybų rengimo niuansus su Lietuvos automobilių sporto federacija ir gauti jos pritarimą dėl nedidelių patobulinimų lenktynių taisyklėse bei techninių reikalavimų traktuotėje.

Didžiausia šių metų naujiena – virtualus saugos automobilis. Jo taikymas bus panašus į jau kelerius metus naudojamą „Formulės 1“ lenktynėse. Tai ženkliai pagerins saugumą lenktynių trasoje įvykus kad ir nedideliu incidentui.

„Ankstyva „Eneos 1000 km lenktynių“ registracija atvers daugiau galimybių pajėgiausiems užsienio šalių sportininkams atvykti į Palangą, kuriuos reikia kviešti iš anksto, - įsitikinęs D. Jonušis.

Kita vertus, nederėtų ir vietos sportininkams sprendimą dalyvauti prestižinėse maratoninėse lenktynėse atidėti paskutinėms dienoms. Kuo anksčiau varžybų organizatoriai žinos ko ir su kokia technika laukti Palangoje, tuo didesnes galimybes jie turės geriau pasiruošti ir pasiūlyti dalyviams palankesnes darbo ir poilsio sąlygas.

Anksčiau suskatę užsiregistruoti dalyviai turės galimybę patys pasirinkti patogias vietas laikiniesiems komandų garažams („Pitlane“ zonoje). Tą komandos galės padaryti registracijos metu, kai pateiks pagrindinę informaciją apie komandą (komandos startinis numeris, pavadinimas, komandos licencija ir t.t.).

Be to, nuo kitų metų lenktynių dalyviai jau pateikdami registraciją galės užsisakyti naują paslaugą – virš „Pitbox“ serviso zonos komandai priklausančio ploto įrengimą. Šį plotą komandos gali naudoti tiek savo laisvalaikiui, tiek ir komandos svečiams pasikviesti.

Jei visus reikalavimus įvykdžiusi ekipa visgi panorėtų keisti laikinosios dislokacijos vietą, tokią galimybę organizatoriai jiems palieka, siūlydami pasirinkti bet kurią likusią laisvą vietą.



„Anksti paskelbę paraiškų į lenktynes priėmimo pradžią žadame sportininkams, treneriams, komandas aptarnaujančiam personalui ir visiems žiūrovams dar išpūdingesnę greičio ir pramogų fiestą, nei daugelį jų jau yra regėję“, - kviesdamas liepos 20-23 dienomis atvykti į didžiausią šalies kurortą ir šalia jo esančią trasą žada lenktynių organizatorius D. Jonušis.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija.d?id=69778220>

<http://racing.lt/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija/>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/jau-prasidejo-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija.htm>

<http://www.98.lt/1000-km-lenktynes-2016-dalyviu-registracija>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija-112783>

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/prasidejo-1000-km-lenktyniu-palangoje-dalyviu-registracija-1418594/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija-25-551861>

<http://direct.vazgys.lt/wordpress/index.php/2015/12/07/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija/>

<http://www.auto-bild.lt/2015/12/prasideda-eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracija/>

http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ivairios_paslaugos/autoklubai_organizacijos/autosportas/eneos_1000_km_lenktyniu_dalyviu_registracija_prasidejo/

<http://www.japanclub.lt/12/rasideda-Eneos-1000-km-lenktyniu-dalyviu-registracij/>

Karo mašina žiedinėms lenktynėms

2015-12-07

Automobilių sportas ir adrenalinas - du vienas nuo kito neatsiejami dalykai. Nesvarbu ar jūs esate žiūrovas ar dalyvis, kiekvienas bolido virpesys ar garsas sugeba sukelti didžiulį emocijų kiekį, kurios priverčia automanų širdis plakti sparčiau.

Šie metai Lietuvos automobilių sportui buvo derlingi. Automanams mėgstantiems šį unikalų sportą netrūko nei renginių, nei stiprių konkurentų, nei naujai įsikūrusių komandų, kurios dienos šviesoje pasirodė vien tam, jog autosporto fanai žinotų kas artimiausioje ateityje pretenduos į lyderio poziciją.

Šiandien jus supažindinsime ne su naujai susikūrusios komandos nariais, bet su sunkaus darbo vaisiumi - „Luftwaffe“ vardu pavadinta karo mašina, kuri šturmuos kitų metų Lietuvos automobilių sporto padanges. Tad turėdami progą, dabar pasižiūrėkime į naująją bolidą, o „BTL Sportas“ vardu pasivadinusios komandos narius pristatysime ateityje pasirodysiančiuose straipsniuose.

Metų inžinieriaus kūrinys



Tikriausiai ne šiaip sau S.Beržis per Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedinių lenktynių apdovanojimus gavo „Metų inžinieriaus“ apdovanojimą. Šį garbingą apdovanojimą jis gavo būtent už šį automobilį.

Tik priėjus prie automobilio, į jį žvelgiančios akys supranta, jog tai nėra tik dar vienas „BMW“ bolidas. Jis kitoks nei visi. Jeigu automobilį pradėdi tyrinėti nuo galinės dalies, į akis iškart krenta šautinės žaizdos ant bagažinės dangčio, tačiau kaip pasakytų mašinos kūrėjai - „Taip turi būti. Tikra karo mašina privalo turėti šautinių žaizdų.“

Sakyti, jog tai „BMW“ nebūtų visai tikslinga. Iš „E92“ kėbulo liko tik dugnas, bet net ir jis buvo stipriai modifikuotas. Visos kitos „Luftwaffe“ bolido dalys pagamintos iš stiklo plastiko, semiantis įkvėpimo iš „BMW GT2“.

Iš stiklo plastiko pagamintas kėbulas sveria apie 30 kilogramų, tad dabar galite įsivaizduoti koks yra bendras automobilio svoris ir kokiais greičiai jis gali skrieti posūkiuose. Pasak automobilio kūrėjo, S.Beržio, dabartinis bolido svoris yra 1175 kilogramus, tačiau artimiausioje ateityje „Luftwaffe“ keliaus į specialią stovyklą, kurioje siekiama atsikratyti viršsvorio.

Prie didesnio automobilio sukibimo su danga prisideda ir aerodinaminiai elementai priekyje, gale bei visiškai lygus dugnas. Vos per keletą minučių išardomas ir į didžiulį kartingą patampantis automobilis turi į „BMW M3 E92“ montuotą variklį. 4.0 litrų darbinio tūrio, 8 cilindrų agregatas nėra visiškai standartinis. Automobilį konstravęs S.Beržis pasirūpino modifikuota aušinimo sistema, nauja variklio valdymo bloko „M-Tron“ sistema.

Lietuviška karo mašina lenktyniaudama labai dažnai savo trajektorijoje sutinka lėtesnių priešininkų. S.Beržis norėdamas išvengti nelaimingų incidentų, automobilį aprūpinto priekiniais „Porsche 997 GT3“ stabdžių diskais. Kiekvienas ratas turi tik šešis cilindriukus ir juos tvirtu kojos spyriu reikia įjungti be jokio stabdžių stiprintuvo.

Priekinė važiuoklė ir stebulė suprojektuotos ir pagamintos talentingo „BLT Sport“ komandos kolektyvo. Galinė važiuoklė - modifikuota, pasiskolinta iš „BMW M3“ automobilio.

Nuėmus automobilio priekį, labai dažnai kyla klausimas - „Kur jo amortizatoriai...?“ „Luftwaffe“ savo amortizatorius slepia prie priekinio rato. Kodėl? Nes šis bolidas turi „Suzuki GSX R 1300 (Hayabusa) amortizatorius.

Galiniai amortizatoriai atkeliavo iš „Profelx“ kompanijos sandėlio.

Dėl neeilinės automobilio važiuoklės darbo, „Luftwaffe“ vairuojantis pilotas didinti greitį ir stabdyti gali taip pat kaip ir „Koenigsegg“ savininkai - nelaikant rankų ant automobilio vairo. Nors lenktynių trasoje taip daryti yra pakankamai pavojinga, tačiau tai parodo „BLT Sport“ kūrinio stabilumą ir užtikrintumą.



Atvėrus bolido dureles - išvysite kiekvienam lenktynininkui pažįstamą darbo vietą. Automobilio viduje išvysite tik pačius svarbiausius instrumentus, saugumo įrangą. Pamirškite elektra valdomus langus ar oro kondicionierių. Šviežias oro gūsis į saloną patenka tik per veidrodėlius.

Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/ka-bendro-turi-bmw-hayabusa-ir-koenigsegg>

<http://automanas.autogidas.lt/ka-bendro-turi-bmw-hayabusa-ir-koenigsegg>

Laukia kupinas permainų žiedo sezonas

Komunikacinis pranešimas

2015-12-07

2015-ųjų žiedynių lenktynių sezonas užbaigtas ne tik prizininkų apdovanojimais ir sporto meistro vardų suteikimu lenktynininkams, bet ir naujo sezono gairių pristatymu.

Prisijungė prie 171 geriausiojo

Šiomet žiedynių lenktynių sezono uždarymas buvo kitoks nei visuomet. Pirmą kartą istorijoje kartu su Lietuvos čempionatu ir pirmenybių apdovanojimais vyko ir bendri Baltijos šalių, Lietuvos, Latvijos ir Estijos, organizuojamų ilgų distancijų lenktynių „Endurance“ apdovanojimai.

Taip pat šių metų žiedynių lenktynių sezono uždarymo šventė tapo ypatinga penkiems lenktynininkams iš Lietuvos, kurių vardai buvo įrašyti į šalies automobilių sporto istoriją.

Per 25-erius nepriklausomybės metus vos 171 lenktynininkas galėjo didžiuotis pelnytu Lietuvos sporto meistro vardu. Šiomet šio ganėtinai trumpo sąrašo narių gretas po sėkmingo 2015 m. sezono papildė „European Le Mans“ serijos lenktynėse dalyvavęs vienintelis lietuvis Dainius Matijošaitis bei greitas ir užsispyręs jo komandos draugas Andrius Jasionauskas.

Pirmą kartą Lietuvos istorijoje sporto meistro vardą pelnė moteris — Ernesta Globytė, kuri tapo „Baltic open“ klasės nugalėtoja. Kartu su sportininke buvo įvertinti ir jos komandos „Rotoma Racing“ nariai Robertas Graudinis bei Mindaugas Boguševičius, kartu iškovoję Baltijos ir Lietuvos ilgųjų nuotolių žiedynių lenktynių čempionų titulą.

Laukia nemažai pokyčių

Sezono uždarymas paprastai vainikuojamas ne tik apdovanojimų ceremonija, bet ir būsimą 2016 metų sezono reglamentų, projektų bei sezono planų pristatymais.

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) žiedo komiteto pirmininko Rimvydo Agurkio teigimu, Lietuvos automobilių žiedinės ilgų distancijų lenktynės kitais metais taps „Lietuvos Endurance čempionatu“, kuriame atsiras „GT“ klasė. Čempionatą, kuris vyks per tris Baltijos valstybes, sudarys 5 etapai, iš kurių du bus Lietuvoje.

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionate liks tik serijinės gamybos pilnai uždari, dengtais ratais kelioniniai (Touring) arba „GT“ serijiniai lengvieji automobiliai. Taip pat nebeįvyks „Radical“ ar panašų į juos bolidų.

Patiems greičiausiems kėbuliniams automobiliams, kaip kad šiemet Pabaltijo trasose karaliavusiam „Renault Megane Trophy“, organizatoriai žada surengti „Pabaltijo super taurės“ varžybas, kurios tikrai nudžiugins šios sporto šakos ir greičio gerbėjus.

Taip pat čempionate vietoje praėjusį sezoną buvusių keturių dalyvių klasių, lieka trys: „BTC1“ – serijinių lengvųjų automobilių, kurių variklių darbinis tūris 1598 – 2800 cm³, „BTC2“ – serijinių lengvųjų automobilių, kurių variklių darbinis tūris 2801- 4500 cm³ ir „BGT“ klasė, į kurią patenka BTC1 ir BTC2 klasių reikalavimų neatitinkanti technika, FIA GT ir SRO automobiliai.

Atsiras „Nacionalinė klasė“

Dėl padidėjusių kaštų ir koncepcijos neatitikimo iš 2016 metų kalendoriaus dingo Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių pirmenybės, ši sezoną vykusios kartu su Lietuvos ir Baltijos šalių čempionatu. Tačiau dalyviai neturėtų nusiminti – ruošama nauja „Nacionalinė klasė“, kurios idėja netrukus bus pristatyta žiedinių lenktynių dalyviams.

Žiedinių lenktynių komiteto pirmininko Rimvydo Agurkio teigimu, pokyčiai yra vykdomi siekiant padidinti šios sporto šakos masiškumą bei užtikrinti aukštesnę renginių kokybę.

„Norint siekti progreso, kartais reikia priimti ir nepopuliarius ar ne visiems patinkančius sprendimus. Noriu pabrėžti, kad mūsų tikslas – sudaryti galimybę dalyvauti platesniam žmonių ratui. Mūsų sektinu pavyzdžiu tapo šiemet prie LASF prisijungę itin populiarių renginių tiek žiūrovų, tiek dalyvių aspektu „Fast lap“ organizatoriai. Matome, kaip renginys turi ir gali atrodyti bei turime galimybę pamatyti, kuriose vietose darome klaidas. Tikimės, kad kitas sezonas parodys, kad automobilių sportas Lietuvoje ne tik populiarėja, bet ir tobulėja“, - teigia R. Agurkis.

Su naujaisiais 2016 metų sezono lenktynių reglamentais galima susipažinti Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje.

Internetas:

<http://www.98.lt:81/2016-metu-ziediniu-lenktyniu-sezono-planai>



http://pranesimai.elta.lt/news/public_view/117108
<http://auto.lrytas.lt/autosportas/pries-nauja-ziediniu-lenktyniu-sezona-lasf-zada-idomiu-permainu.htm>
<http://automanas.tv3.lt/laukia-kupinas-permainu-ziedo-sezonas>
http://www.prim.lt/prim/sporto_naujienos/ziedinese_lenktynese_2016_m_zadama_permainu/
<http://telegrama.lt/sportas/ziedinese-lenktynese-permainos-ir-dar-daugiau-aistru/>
<http://automanas.autogidas.lt/laukia-kupinas-permainu-ziedo-sezonas>
http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/laukia_kupinas_permainu_ziedo_sezonas/.print.1
<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/penkiu-lenktynininku-vardai-irasyti-i-salies-automobiliu-sporto-istorija.d?id=69774616>
<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/apdovanojimu-ceremonijos-metu-pristatytos-naujo-ziediniu-lenktyniu-sezono-gaires-25-551743>
<http://www.auto-bild.lt/2015/12/laukia-kupinas-permainu-ziedo-sezonas/>
<http://www.japanclub.lt/12/pdovanojimu-ceremonijos-metu-pristatytos-naujo-ziediniu-lenktyniu-sezono-gaire/>
http://www.sportas.info/naujienos/29852-laukia_kupinas_permainu_ziedo_sezonas.html
<http://naujienos.sala.lt/auto-moto/pries-nauja-ziediniu-lenktyniu-sezona-lasf-zada-idomiu-permainu-5448650/>

Metų lenktynininko rinkimai. Pauliaus Pleskovo sprendimai

2015-12-09

15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys.

Paulius Pleskovas – 2015-ųjų Europos automobilių kroso čempionato antros vietos laimėtojas.

– Pauliau, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais?

– Manau, sudėtinga tai būtų įvertinti vienareikšmiškai. Teisingiausia, turbūt, būtų vertinti geriausius pagal atskiras sporto disciplinas, o geriausi iš jų – kurie šiemet pasiekė aukščiausių rezultatų galutinėse čempionatų įskaitose tiek Lietuvoje, tiek užsienyje.

Dar vienas vertinimo kriterijus – kaip koks čempionatas yra reitinguojamas FIA, ir kiek FIA reitingo taškų gauna pvz. Lietuvos automobilių sporto federacija už Lietuvos sportininkų dalyvavimą šiame čempionate. Čia LASF, turbūt, turėtų įvardinti.

- Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais (iki 21 metų)?
- Perspektyviausi jaunuoliai, ko gero, tie, kurie tikrai turi neeilinius sugebėjimus ir į kuriuos tėvai bei rėmėjai investuoja dideles lėšas, kad jų talentas atsiskleistų. Nežinau, ar tikrai visi priskiriami šiai amžiaus grupei, bet išskirčiau Kasparą Navicką (nors šiemet ir ne daugelyje varžybų dalyvavo), Justą Jonušį, Gustą Grinbergą.
- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjo sportą garsindamas šalyje?
- Čia jau kaip įvertinsi – ar kas labiausiai skelbiasi žiniasklaidoje, ar kas pasiekia aukščiausių rezultatų Lietuvos, užsienio ir tarptautiniuose automobilių sporto čempionatuose ar atskirose varžybose. Nedėliojant eilės tvarka, įvardinčiau Dominyką Butvilą, Vaidotą Žalą, Vytautą Švedą, Dainių Matijošaitį, Benediktą Vanagą, nekukliai, bet nepamirščiau ir savęs.
- Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?
- Vėl gi, nevardinant eilės tvarka, išskirčiau „Eneos 1000 km“ varžybas Palangoje, „300 ežerų“, „Halls winter“, „Utenos“ ralius, „Rallycross challenge cup“ varžybas Vilkyčiuose.

Ketvirtadienį skaitykite interviu su Lietuvos automobilių sporto federacijos „Žiedo“ komiteto pirmininku Rimvydu Agurkiu.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-pauliaus-pleskovo-sprendimai-25-539763>

<http://www.japanclub.lt/12/etu-lenktynininko-rinkimai-Pauliaus-Pleskovo-sprendima/>

Metų lenktynininko rinkimai. Rimvydo Agurkio mintys

2015-12-10

15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys.

Rimvydas Agurkis – Lietuvos automobilių sporto federacijos „Žiedo“ komiteto pirmininkas, lenktynininkas bei Lietuvos „Alfa Romeo“ klubo prezidentas.

- Rimvydai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais?



- Paulius Pleskovas – Europos automobilių kroso vicečempionas. Nors aukštame lygyje šiemet startavo ir puikiai pasirodė tiek Dominykas Butvilas, Europos ralio ERC2 klasėje užėmęs 3 vietą bei aukštą 7 absoliučioje įskaitoje, tiek Dainius Matijošaitis, Europos „Le Mans Series“ LMP3 klasėje sezoną baigęs 3 vietoje, tiek Ignas Gelžinis, nugalėjęs „Pro-Am1“ klasėje „Porsche Carrera Cup GB“, tačiau daugiausiai „reitingo taškų“ Lietuvai atnešė Paulius, todėl, mano manymu, pelnytai jį galima vadinti geriausiu 2015 metų lenktynininku.
- Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais (iki 21 metų)?

– Tegul trenkia mane žaibas, bet tokio lenktynininko negaliu įvardinti. Tomas Jurevičius – perspektyvus jaunuolis, bet neužkliuvo, kad būtų rimtai lenktyniavęs 2015 metais. Visi kiti mano „labai perspektyviais jaunuoliais“ laikyti arba visai neseniai perkopė 21 metų amžiaus cenzą, arba dar neužkliuvo savo pasiekimais. Gėda, bet šią eilutę paliksiu neužpildytą...

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjo sportą garsindamas šalyje?

– Benediktas Vanagas. Nemanau, kad ką nors nustebinau ir nemanau, kad labai reikia argumentuoti šį teiginį.

O jei rimtai, tai bene kiekviena bobutė bet kuriame Lietuvos kampelyje paklausta, ką žino apie automobilių sportą, būtinai paminėtų Benediktą. Lietuvos automobilių sporto ambasadorius – kitaip ir nepavadinsi...

– Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?

– „Autoplus Fast Lap“.

Jei reikėtų rinkti geriausią 2015 metų įvykį Lietuvos automobilių sporto padangėje, tai būtų „Speedway“ kartodromo atidarymas – spaudžiu dešinę Vytautui ir linkiu ko didžiausios sėkmės.

Jei kalbėtume apie 2015 metų didžiausią ir žinomiausią automobilių sporto renginį, kurį, kaip ir Benediktą Vanagą, greičiausiai žino kiekviename Lietuvos kampelyje, be jokių abejonių tai būtų 1000 kilometrų lenktynės Palangoje.

Na, o „Autoplus Fast Lap“, mano manymu, tai daugiau nei tiesiog renginys – tai ir automobilių sporto pradžiamokslis, tai ir lenktynių akademija, tai ir puikios bei itin atkaklios lenktynės. Vienu žodžiu – automobilių sporto festivalis.

Penktadienį skaitykite pokalbį su automobilių sporto renginių operatoriumi Audriumi Gavėnu.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-rimvydo-agurkio-mintys-25-539769>

<http://www.japanclub.lt/12/etu-lenktynininko-rinkimai-Rimvydo-Agurkio-minty/>



Lietuviai išlydėti į Dakarą

Komunikacinis pranešimas

2015-12-10

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) bei Kūno kultūros ir sporto departamentas išlydėjo lietuvių ekipažus į prestižinį Dakaro ralį.

Šiomet sunkiausiam ir prestižiškiausiam pasaulio dykumų ralyje „Dakaras 2016“, kuris startuoja sausio 3 d., Lietuvos vardą garsins rekordinis skaičius tautiečių – net trys ekipažai: Antanas Juknevičius ir Mindaugas Slapšys, Benediktas Vanagas ir Sebastianas Rozwadowskis bei Vaidotas Žala ir Saulius Jurgelėnas.

A. Juknevičiui tai bus jau 11 išvyka į Dakaro ralį, kuriame jis buvo piloto, šturmano ir komandos vadovo vaidmenyse. 2009 m. kartu su Aurelijumi Petraičiu iškovojo 25 vietą, kuri tuo metu buvo geriausias lietuvių pasiektas rezultatas. Visgi, spaudos konferencijoje susirinkę sportininkai dar kartą pademonstravo savo vienybę ir pabrėžė, kad jie konkuruoja ne tarpusavyje, o siekia kaip įmanoma aukštesnio asmeninio rezultato.

„Mano tikslas yra kuo aukštesnis rezultatas, o atskaitos taškas - Benedikto pasiekta 24 pozicija. Jis pagerino mūsų pasiektą 25-ąją vietą, dabar mes norime padaryti tą patį. Mano tikslas yra bent 23 vieta“, - ambicijų nestokoja A. Juknevičius.

B. Vanagas į Pietų Amerikos dykumas vyks ketvirtą kartą, o didžiausias sunkumas šiomet – problemos su ranka.

„Dabar mano didžiausias galvos skausmas – problemos su ranka. Po Dakaro pusę metų negalėjau treniruotis prie automobilio vairo. Kiekvieną dieną vyksta reabilitacijos programa Santariškėse. Tačiau per paskutinius pusę metų daug dirbau, kilometrus rinkau Lietuvos ralio čempionate, „Eneos 1000 km lenktynėse“, du pasaulio ralio maratono čempionato etapai. Esu pravažiavęs apie 10 000 lenktyninių km ir jau pasirengęs pakankamai neblogai. Esu grįžęs į savo greitį ir ten, kur norėčiau būti“, - sako jis.

V. Žalai tai bus pirmasis Dakaro ralis, tačiau jam talkins Saulius Jurgelėnas, kuris yra dažniausiai dykumų lenktynėse dalyvaujantis šturmanas. Šio ekipažo tikslas pirmajame Dakare - neprisidaryti nereikalingų klaidų, o tada siekti kuo aukštesnio rezultato.

„Mūsų tikslas yra pasiekti finišą, jeigu manytume, kad jo nepasieksime, tada čia nebūtume. Jame kartu važiuosime pirmą kartą, todėl būsime naujokais, kuriems sunkiausios – pirmos dienos“, - teigia S. Jurgelėnas.

LASF prezidentas R. Austinskas Dakaro dalyviams linkėjo tiek fizinės, tiek ir psichologinės stiprybės.



„2016 m. turėsime itin gausų būrį mūsų šalį reprezentuojančių sportininkų Dakare. Federacijos vardu noriu mūsų vėliavnešiams palinkėti ne tik fizinių jėgų, bet ir psichologinių, kurių tikrai reikės daug. Džiaugiuosi, kad savo ryžtą rodote jau ne pirmus metus ir linkiu sėkmingo finišo“, - linkėjo R. Austinskas.

Spaudos konferenciją surengusios LASF prezidento teigimu, Dakaras yra priklausomybė, o jame sportininkų laukia kova ne vienas su kitu, o su savimi, todėl tai yra vienas sudėtingiausių iššūkių.

Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/lietuviai-islydeti-i-dakara>

<http://automanas.autogidas.lt/lietuviai-islydeti-i-dakara>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuviu-ekipazai-islydeti-i-dakara-25-553413>

<http://www.auto-bild.lt/2015/12/lietuviai-islydeti-i-dakara/>

<http://www.japanclub.lt/12/lietuviu-ekipazai-islydeti-i-Dakar/>

http://www.sportas.info/naujienos/29902-lietuviai_islydeti_i_dakara.html

<http://tv.lrytas.lt/?id=14496852661449484668>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/b-vanagas-cituoja-dakaro-organizatorius-lenktynininkai-prisimins-kas-yra-asaros/214038>

<http://kauno.diena.lt/galerijos/vaizdai/dakaro-ralio-dalyviu-islydetuves-724028>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/b-vanagas-cituoja-dakaro-organizatorius-lenktynininkai-prisimins-kas-yra-asaros-724029>

<http://www.delfi.lt/sportas/dakaras/a-juknevicius-apie-virtualia-kova-su-b-vanagu-ir-baime-is-dakaro-grizti-subadyta-koja.d?id=69804396>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49951165/lietuviai-i-dakaro-rali-isvyksta-su-ambicijomis-ir-pagarba-vienas-kitam>

<http://auto.lrytas.lt/autosportas/antana-juknevicu-dakare-sturmanas-stabdys-besdamas-atsuktuvu.htm>

Metų lenktynininko rinkimai. Audriaus Gavėno nuomonė

2015-12-11

15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys.

Audrius Gavėnas – operatorius ir vaizdo siužetų montuotojas, įamžinantis įvairiausius automobilių sporto renginius.

– Audriau, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais?

– Ignas Gelžinis, dėl saldžios pergalės „Brands Hatch“ trasoje. Labai geras jausmas turėtų būti aplenkus konkurentą prieš pat finišo liniją.

- Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais (iki 21 metų)?
- Kažką šiais metais aš praleidau, nežinau tokių jaunuolių.
- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjo sportą garsindamas šalyje?
- Šį titulą palieku Benediktui Vanagui.
- Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?
- „Autoplius Fast Lap“.

Šeštadienį skaitykite interviu su automobilių sporto renginių organizatoriumi bei Lietuvos automobilių sporto federacijos „drifto“ komiteto pirmininku Antanu Kyguoliu.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-audriaus-gaveno-nuomone-25-539773>

Metų lenktynininko rinkimai. Vitoldo Miliaus vertinimai

2015-12-14

15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys.

Vitoldas Milius – žurnalo „Autobild Lietuva“ redaktorius, įvairių renginių organizatorius.

- Vitoldai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais?
- Sunku išrinkti geriausią lenktynininką, sudėtinga suprasti skirtingo tipo varžybų ir pasiekto rezultato „svorį“. Kai kurie pasaulio, Europos ar kiti čempionatai kartais nublanksta prieš tam tikras atskirai paimtas varžybas.



Nė kiek nesumenkindamas Lietuvoje vykstančių varžybų svarbos ir jose dalyvaujančių sportininkų pasiekimų, savo balsą norėčiau skirti dalyvavusiems svetur. Paminėti norėčiau keletą sportininkų, apie kurių rezultatus šiais metais girdėjome daugiausiai. Tai Ignas Gelžinis (Didžiosios Britanijos „Porsche“ taurė), Dominykas Butvilas (Europos ralio čempionatas) ir Paulius Pleskovas (Europos autokroso čempionatas).

Nors sunku sulygtinti šių, skirtingose automobilių sporto šakose dalyvaujančių lenktynininkų pasiektų rezultatų svarbą, savo balsą atiduodu Dominykui Butvilui.

Dalyvaudamas su ne pačiu pajėgiausiu automobiliu klasėje, važiuodamas iki tol nebūtuose, labai specifiniuose regionuose, Dominykas užėmė trečią vietą ERC2 klasėje. Žinodamas ralio specifiką šiek tiek geriau nei kitų automobilių sporto rūšių, suprantu, kad tai buvo sunki užduotis.

– Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais (iki 21 metų)?

– Kalbant apie jaunąją lenktynininkų kartą, teks šnekėti apie kartingų sportą. Negalėčiau dalyvauti viktorinoje, kurioje būtų užduodami klausimai apie kartingo varžybų specifiką ir svarbą. Visoje šioje istorijoje kortas sumaišo dar ir amžiaus grupės, į kurias nekreipti dėmesio būtų neteisinga.

Paminėsiu tik keletą lenktynininkų, kurių pasiekimai vienaip ar kitaip buvo matomi spaudoje ar girdimi pokalbiuose: Rokas Baciūška, Gustas Grinbergas, Justas Jonušis. Visi šie jaunuoliai nuosekliai dirba, o tai duoda rezultatus jau šiandien ir labai tikiuosi, kad jiems užteks kantrybės ir užsispyrimo siekiant aukštų tikslų ateityje.

Negaliu niekam skirti savo balso, nes nemanau, kad esu kompetentingas kalbėti apie kartingų sportą.

– Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjo sportą garsindamas šalyje?

– Norint būti „sporto veidu“ ir garsinti automobilių sportą Lietuvoje neužtenka vien sėkmingai dalyvauti varžybose. Garsinimas yra nuoseklus ir ne visada mielas širdžiai darbas. Galiu tik pasidžiaugti, kad vis daugiau lenktynininkų veidų galima matyti viešojoje erdvėje, o ir pati komunikacija yra daug brandesnė nei anksčiau.

Jokio stebuklo čia nėra – ką pasėsi, tą ir pjausi. Manau, kad šiai neatskiriamai nuo automobilių sporto visumos sričiai daugiausia dėmesio skyrė Benediktas Vanagas ir, suprantama, turi geriausią rezultatą. Savo balsą atiduodu Benediktui.

– Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?



– Žodis „geriausias“ turi daugybę prasmų. Man labai prasmingais atrodo nedidelės slalomo varžybėlės nedideliuose Lietuvos miesteliuose, saugiai ir tvarkingai suorganizuoti pasivažinėjimai savaitgaliais ar klubinė veikla (kartingai, žiedas, slalomas, 4x4 ir t. t.). Juose gali dalyvauti daugybė apie tai svajojančių jaunų žmonių.

Net jei tokių lenktynių ir nepavadinsi sportu ar net renginiu (dydžio prasme), jos tikrai turi prasmę. Vieniems tai tramplinas į sporto pasaulį, kitiems – puikios pamokos kasdieniam vairavimui, o laikas, praleistas treniruotėse ar tobulinant techniką, yra daug prasmingesnis užsiėmimas, nei šlaistymasis patvoriais. Pagarba entuziastams!

Džiugina gerėjantis Lietuvos ralio čempionato organizatorių lygis. Visi etapai savotiškai žavūs ir plika akimi matyti, kad organizatoriai į tai žvelgia labai kūrybingai, su meile ir skiria tam be galo daug laiko. Išskirti kurį nors vieną – nenorėčiau.

Stiprus renginys yra „Autoplus Fast Lap“ varžybų serija. Perspektyvus, šiuolaikiškas, pritraukia nemažai žiūrovų, užtikrina kokybišką komunikaciją.

Vis dėlto, klausimas yra „Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?“, o žodis „renginys“ paminėtas vienaskaita, tai koncentruotesnio visomis prasmėmis automobilių sporto renginio nei „ENEOS 1000 km“ lenktynės 2015 metais aš nemačiau. Mano balsas atitenka šiam renginiui.

Antradienį skaitykite interviu su paskutiniu „Metų lenktynininko 2015“ komisijos nariu, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentu Romu Austinsku.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-vitoldo-miliaus-vertinimai-25-539780>

<http://www.japanclub.lt/12/etu-lenktynininko-rinkimai-Vitoldo-Miliaus-vertinima/>

Metų lenktynininko rinkimai. Romo Austinsko nuomonė

2015-12-15

15min.lt tradiciškai organizuoja Metų lenktynininko rinkimus. Apklausus Lietuvos automobilių sporte žinomus ir šioje srityje nusimanančius žmones, bus išaiškinti geriausias 2015-ųjų Lietuvos lenktynininkas, perspektyviausias lenktynininkas (iki 21 m.), Lietuvos automobilių sporto veidas, labiausiai prisidedantis prie jo populiarinimo, ir geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys.



Romas Austinskas – Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas. Jis yra paskutinis „Metų lenktynininko 2015“ rinkimų komisijos narys – jau trečiadienį, gruodžio 16-ąją, 19.00 val. (balsavimą rasite paspaudę čia, o jis bus aktyvuotas nurodytu laiku), prasidės skaitytojų balsavimas už metų geriausiuosius, o sausio 4 d. paskelbsime nugalėtojus.

- Romai, kas buvo geriausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais?
- Paulius Pleskovas – 2015 Europos automobilių kroso vicečempionas (2 vieta). Šis sportininkas viso sezono metu buvo girdimas tarptautinėje arenoje ir sukėlė tikrai didelę intrigą šiame sporte, kovodamas dėl čempiono titulo.
- Kas buvo perspektyviausias lietuvis lenktynininkas 2015-aisiais (iki 21 metų)?
- Aisvydas Paliukėnas (1995 m. gimimo). Lietuvos automobilių ralio čempionato II vairuotojų 5 įskaityje galutinėje klasifikacijoje užėmė 7 vietą, 2WD įskaityje užėmė 18 vietą. Lietuvos ralio sprinto čempionato II vairuotojų 2WD galutinėje įskaityje užėmė 10 vietą.
- Taip pat – Kasparas Navickas (1996 m. gimimo). Jis dalyvavo Europos rali-kroso čempionate ir užėmė 30 vietą (surinko 2 taškus) iš 41 dalyvio.
- Kas vertas Lietuvos automobilių sporto veido titulo, labiausiai prisidėjo sportą garsindamas šalyje?
- Dominykas Butvilas – 2015 m. Europos ralio čempionate, ERC2 klasėje, užimta 3 vieta. Šiais metais stipriai padirbėjo ne tik su pasiekimais, bet ir su komunikacija žiniasklaidoje, to dėka automobilių sportas tapo dar labiau matomas.
- Geriausias lietuviškas automobilių sporto renginys 2015-aisiais?
- Čempionato etapas – „DHL Rally Elektrėnai 2015“. Komercinis renginys – „ENEOS 1000 km“ lenktynės.

Internetas:

<http://www.japanclub.lt/12/etu-lenktynininko-rinkimai-Romo-Austinsko-nuomon/>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/metu-lenktynininko-rinkimai-romo-austinsko-nuomone-25-539782>

LASF įspėja, kad rinkoje atsirado padirbtų FIA homologuotų gaminių

2015-12-16

Lietuvos automobilių sporto federacija autosporto bendruomenės narius įspėja apie tai, jog prekyboje pasirodė padirbto inventoriaus, kuris neva yra homologuotas tarptautinės automobilių federacijos (FIA).



Visi po 2012-2013 metų pagaminti FIA homologuoti gaminiai privalo būti pažymėti holograminėmis etiketėmis.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-ispeja-kad-rinkoje-atsirado-padirbtu-fia-homologuotu-gaminiu-25-556293>

<http://www.japanclub.lt/12/ASF-ispeja-kad-rinkoje-atsirado-padirbtu-FIA-homologuotu-gamini/>

Pristatytas žiedinių lenktynių čempionatų kitų metų kalendorius

2015-12-21

2015 metams beveik pasiekus savo finišą, lenktynininkai ir greičio mėgėjai po truputį dairosi į būsimą, 2016 metų, sezoną. Taip pat, kaip ir šiais metais, įvyksiančius 5 trumpųjų nuotolių Baltijos ir Lietuvos šalių čempionato etapus bei 4 iš 5 būsimų BEC 4 valandų lenktynių organizuos broliai Latviai: vienas etapas, kaip ir šiemet, įvyks Palangoje, „ENEOS 1000 km“ lenktynių metu.

Tiesa, Lietuvoje numatytas tik vienas etapas, kurį Latvijos organizatoriai ketina organizuoti su Lietuvos sporto klubo pagalba. Didžioji dalis lenktynių įvyks šiais metais tik sezono viduryje po atnaujinimo darbų vartus atvėrusioje Rygos „Bikernieki“ trasoje.

„Baltic Touring Car Championship“ (BaTCC) ir „Baltic Endurance Championship“ (BEC), bei Lietuvos žiedinių lenktynių ir Lietuvos Endurance Čempionatų, kalendorius:

- 1 etapas: Balandžio 30 d. – Gegužės 1 d., (BaTCC ir BEC lenktynės), Estija, „Auto24 Ring“ trasa;
- 2 etapas: Birželio mėn. 4-5 d., (BaTCC ir BEC lenktynės), Lietuva, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa;
- 3 etapas: Liepos mėn. 9-10 d., (BaTCC ir Lietuvos čempionatas), Latvija, Rygos „Bikernieki“ trasa;
- 4 etapas: Liepos mėn. 20-23 d., (ilgųjų nuotolių lenktynių, BEC 4 h įskaita), laikinojoje Palangos trasoje, „Eneos 1000 km“ lenktynių metu;
- 5 etapas: Rugpjūčio mėn. 19-20 d., „Riga Summer Race 2016“ renginio metu (BaTCC ir BEC lenktynės), Rygos „Bikernieki“ trasoje;
- 6 etapas: Spalio mėn. 8-9 d., (BaTCC ir BEC lenktynės), Latvija, Rygos „Bikernieki“ trasa.

Organizatoriai tikina, kad tai – preliminarus kalendorius, kuris, esant būtinybei, gali keistis. Kaip bebūtų, iki sezono pradžios – dar šiek tiek laiko. Tuo tarpu, nauji vėjai, kitiems metams artėjant, juntami ne tik reglamentuose ir čempionatų dokumentuose, bet ir dalyvių tarpe. Kol vieni lenktynininkai puse lūpų kalba apie planus nebepasirodyti Baltijos šalių trasose kitąmet, kaimynai iš Latvijos „Flash Racing“ ne tik vieni pirmųjų pradėjo registraciją į Palangoje įvyksiančias 17-iktas „ENEOS 1000 km“ lenktynes, bet ir užsiima naujo dyzelinio automobilio ruošimu kitam sezonui. Ilgųjų nuotolių lenktynių – BEC – seriją papildys ir dar viena komanda iš kaimyninės Latvijos. Tiesa,



Lietuvoje lenktynininkai taip pat nemiega: vis girdėti apie naujus ar tobulinamus projektus, gausėjančias dyzelinių automobilių pajėgas, pokyčius komandose ir atnaujinamus automobilius.

Daugiau informacijos apie būsimą lenktynių sezoną ir reglamentus – organizatorių internetinėse svetainėse www.batcc.eu bei Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje www.lasf.lt.

Internetas:

<http://www.autoledi.lt/straipsnis/auto-moto-sportas/Pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius>

<http://www.98.lt/2016-metu-lietuvos-ir-baltijos-saliu-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kalendorius>

<http://automanas.tv3.lt/pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius>

<http://automanas.autogidas.lt/pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius>

<http://1psl.lt/sportas/2015/12/pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius>

<http://www.sportas.lt/en/articles/article/pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius-113811>

<http://faktai.lt/auto/pristatytas-ziediniu-lenktyniu-cempionatu-kitu-metu-kalendorius/>

„Drift Devil“ - Geriausia 2015 metų drifto komanda

2015-12-22

Pasibaigus 2015 metų drifto sezonui ir šios autosporto šakos lenktynininkams uždarius savo bolidus į garažus ruoštis kitiems metams, pakalbinome drifterių komandą iš pajūrio - „Drift Devil“. Šią komandą 2015 metų Lietuvos drifto čempionate LASF išrinko „Metų komanda“.

Drifto velniai

Drifto komanda „Drift Devil“ buvo įkurta 2012 metais. Kaip teigia Vygantas Rimkus (vienas iš komandos lenktynininkų) „komanda buvo sukurta todėl, jog keliose yra lengviau ir drąsiau visur važiuoti.“

Šiuo metu komandoje yra jau 15 narių, tačiau kol kas dar ne visi jie yra pasiruošę pasirodyti drifto pasaulyje. Komandos įkūrėjas ir prezidentas yra Kęstutis Kelpša.

„Komandą pavadiname „Drifto velnias“, nes vietiniai mus seniai vadino velniais. Gal dėl to, kad mūsų mašinos visuomet būdavo juodos, net nežinau. Kadangi pavadinimą norėjome susieti su driftu ir padaryti labiau tarptautinį, tai ir gavosi - „Drift Devil“, - apie komandos pavadinimo kilmę pasakojo Vygantas. Jis taip pat pridūrė: „Nuo to laiko, kai susikūrė mūsų komanda, kitaip dar vadinama šeima, kiekvienais metais matosi vis didesnis progresas. Technika tobulėja, rezultatai taip pat gerėja“.

Dominuoja „BMW“ bolidai

„Drifto velnių“ komandos garaže dominuoja „BMW“ markės automobiliai, nes su jais važiuoti yra daug pigiau. Tačiau komanda turi ir du „Mazda“ bolidus.

Kalbant apie drifto bolidų modifikacijas, tai praktiškai visi automobiliai yra plius/minus vienodi: IRP važiuoklės, pasukamumas, rankiniai. Varikliai taip pat pas visus panašūs, tik Kęstutis ir Denisas yra pasirinkę „M3“ variklius, o pas visus kitus „BMW“ bolidus V8 motorai. Tiesa, Kęstutis Kelpša ir Donatas Macpreikšas dar yra prijungę ir turbokompresorius.

4,0 litrų V8 „BMW“ variklį turi net ir Tomo Duoplio „Mazda RX8“. Tačiau kitas komandos garaže esantis „Mazda RX8“ bolidas turi originalų rotorinį variklį, prie kurio bandoma prijungti turbokompresorių.

„Mes labai džiaugiamės savo „Mazda“ bolidais ir turbū ateityje jų turėsime daugiau“, - paatviravo Vygantas.

Prie vairo

Komandos įkūrėjas Kęstutis Kelpša vairuoja „BMW E36 Coupe“ su 3,2 litro „M3“ varikliu ir turbokompresoriumi. Automobilio galia 550 AG ir 600 Nm.

Donatas Macpreikšas sėdi prie „BMW E30“ vairo. Automobilis turi 4,4 litro V8 variklį su turbokompresoriumi ir generuoja 500 AG ir 650 Nm galią.

Andriaus Siurplio bolidas yra „BMW E30“ su V8 4,0 litrų varikliu ir kompresoriumi (400 AG ir 650 Nm). Andrej Osadcij „stato skersą“ su „BMW E30“, turinčiu standartinį 4,4 litro V8 agregatą. Vygantas Rimkus važiuoja su „BMW E30 V8 4.0“, Evaldas Šiliauskas su „E34 V8 4.4“, Denis Barysnikov su „BMW E46“, kuris turi įmontuotą standartinį „M3“ variklį, o Paulius Petraitis driftina su „E46“, turinčiu 3,0 litrų jėgainę.

„Nors komandoje dominuoja „BMW“ markės automobiliai, tačiau nesame nusiteikę prieš kitų markių: „Nissan“, „Volvo“ ar „Lada“ automobilius – svarbu, kad važiuotų“.

Metų komanda

Paklausėme: „Kaip gi komanda vertina 2015 metų sezoną?“

Vygantas: „2015 metus vertiname neblogai – antrus metus iš eilės pelnėme Lietuvos drifto čempionato geriausios komandos vardą, kurį skyrė Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF).“

Per sezoną sudalyvavome 24 varžybose, kuriose turėjome ir nemažai laimėjimų: keturios pirmos vietos, trys antros vietos ir penkios trečios vietos.

2015 m. Lietuvos drifto čempionatą Kęstutis Kelpša baigė penktoje vietoje, o Donatas Macpreikšas buvo dešimtas. Beje, Donatas „Semi Pro“ lygoje užėmė antrą vietą bendroje įskaitoje ir pirmąją vietą „Unlim Pro“ lygos įskaitoje.

Pati „Drift Devil“ komanda komandinėje „Semi Pro“ lygos įskaitoje užėmė antrą vietą, o „Unlim Pro“ lygoje – 1 vietą.

Žvilgsnis į 2016 metus

2016 metų sezone komanda yra paruošusi ne vieną staigmeną. „Drift Devil“ planuoja dalyvauti visuose Lietuvoje organizuojamose drifto etapuose, skiriant į kiekvieną lygą minimaliai bent po du lenktynininkus. Žinoma, bus ir tokių varžybų, kuomet jų dalyvaus ir aštuoni, o gal net ir daugiau. Taip pat komanda planuoja dalyvauti ir visuose „Pro-am“ lygos etapuose Latvijoje.

Internetas:

<http://www.98.lt/drifto-komanda-drift-devil>

Sporto federacijoms skirti 3,6 mln. eurų

2015-12-29

Pinigų dalybų lyderiai - krepšinis (532 580 eurų), plaukimas (289 980), šiuolaikinė penkiakovė (210 180) ir lengvoji atletika (207 280).

Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo (KKSRF) taryba pirmadienį paskirstė lėšas didžiojo meistriškumo sporto sričiai. Šiemet sporto šakų federacijoms skirta 300 tūkst. eurų daugiau nei pernai. Lėšos skirtos 67 sporto šakų federacijoms – 66 Kūno kultūros ir sporto departamento pripažintoms federacijoms ir Lietuvos ritinio sporto federacijai.

„Federacijos galės ramiai pasitikti naujuosius metus – žino kiek valstybės sportui skiriamų pinigų gaus. Šiemet fonde didžiojo meistriškumo sričiai skirta beveik 10 proc. lėšų daugiau nei pernai“, - sako KKSD generalinis direktorius ir fondo tarybos narys Edis Urbanavičius.

66 departamento pripažintoms nacionalinėms sporto šakų federacijoms skirta 3 588 700 eurų. Visas 2016 metų fondas sudaro 6 116 000 eurų. Pernai sporto šakų federacijos buvo skirta 3,3 mln. eurų.



„Tęsiame pernai pradėtą tradiciją pinigų paskirstyti rekordiškai greitai. Pirmiausia lėšos paskiriamos sporto šakų federacijoms”, - sako E.Urbanavičius.

Sprendimus dėl fondo lėšų skyrimo priima fondo Taryba, sudaryta iš vieno Kūno kultūros ir sporto departamento ir keturių visuomeninių sporto organizacijų atstovų. Jos sudėtį tvirtina Vyriausybė. Pagal Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo įstatymą fondo (valstybės biudžeto) lėšas sudaro 1 proc. lėšų už alkoholinius gėrimus ir tabaką ir 10 proc. iš loterijų ir azartinių lošimų mokesčio.

Projektų, kuriems įgyvendinti skirtos fondo lėšos, sąrašą rasite čia

Reg. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Projekto pavadinimas	Skirta
13.	Lietuvos vandens slidininkų sąjunga	Pasirendimas ir dalyvavimas tarptautinėse varžybose	3 380
23.	Lietuvos korespondencinių šachmatų federacija	Korespondencijų šachmatų sporto plėtra Lietuvoje	7 080
37.	Lietuvos šachmatų kompozitorių sąjunga	Pasirengimas ir dalyvavimas tarptautinėse varžybose	5 280
38.	Lietuvos sportinių šokių federacija	Sportinių šokių plėtra	75 680
46.	Lietuvos baidarių ir kanojų irklavimo federacija	Baidarių ir kanojų irklavimo plėtra	106 680
53.	Lietuvos lengvosios atletikos federacija	Lietuvos lengvosios atletikos federacijos 2016 metų veiklos programos vykdymas	207 280
57.	Lietuvos irklavimo federacija	Irklavimo sporto plėtra	106 280
61.	Lietuvos dviračių sporto federacija	Dviračių sporto plėtra	140 380
64.	Lietuvos kyokushin karatė federacija	Kyokushin karatė plėtra	61 080
76.	Lietuvos teniso sąjunga	Teniso plėtra	40 080
80.	Lietuvos motorlaivių federacija	Dalyvavimas varžybose ir jų organizavimas	42 380
88.	Lietuvos žirginio sporto federacija	LŽSF varžybų organizavimas ir vykdymas	10 980
118.	Lietuvos lankininkų federacija	Pasirengimas ir dalyvavimas aukščiausio lygio tarptautinėse šaudymo iš lanko varžybose	10 980
137.	Lietuvos aeroklubas	Aviacijos sporto plėtotė	197 380
144.	Lietuvos krepšinio federacija	Lietuvos įvairaus amžiaus krepšinio rinktinių pasiruošimas ir dalyvavimas oficialiose 2016 m. Europos ir pasaulio čempionatų varžybose	532 580
159.	Lietuvos nacionalinė slidinėjimo asociacija	Slidinėjimo sporto plėtotė	35 680
169.	Lietuvos kendo federacija	Aukšto meistriškumo kendo kovotojų ugdymas ir dalyvavimas 2016 m. Europos kendo čempionate	1 480
189.	Lietuvos regbio federacija	Lietuvos regbio rinktinių pasiruošimas ir dalyvavimas Europos regbio čempionatuose	40 480
202.	Lietuvos kuraš federacija (sumo)	Dalyvavimas varžybose	4 980
212.	Lietuvos ritinio sporto federacija	Ritinio čempionatų organizavimas ir vykdymas	1 300



224.	Lietuvos sambo federacija	Sambo sporto šakos plėtra	27 480
226.	Lietuvos orientavimosi sporto federacija	Pasirengimas ir dalyvavimas svarbiausiose 2016 m. sezono nacionalinėse ir tarptautinėse varžybose	66 080
232.	Lietuvos čiuožimo federacija	Dailiojo čiuožimo plėtra Lietuvoje	15 580
237.	Lietuvos rankų lenkimo sporto federacija	Lietuvos rankų lenkimo sporto šakos plėtotė	2 980
242.	Lietuvos šiuolaikinės penkiakovės federacija	Lietuvos šiuolaikinės penkiakovės sporto plėtra	210 180
246.	Lietuvos fechtavimo federacija	Fechtavimo sporto plėtra	11 980
248.	Lietuvos buriuotojų sąjunga	Buriavimo sporto plėtra Lietuvoje	82 080
262.	Lietuvos plaukimo federacija	Plaukimo sporto plėtra	289 980
279.	Lietuvos triatlono federacija	Pasiruošimas ir dalyvavimas tarptautiniuose startuose	4 580
306.	Asociacija „Lietuvos ledo ritulys“	Lietuvos ledo ritulio vystymas	45 580
307.	Lietuvos povandeninio sporto federacija	Povandeninio sporto plėtra Lietuvoje. 2016 m. pasaulio sportinio nardymo čempionato bei pasaulio taurės finalo organizavimas	11 780
313.	Lietuvos kultūrizmo ir kūno rengybos federacija	Kultūrizmo ir fitneso sporto šakos plėtra	24 380
315.	Lietuvos badmintono federacija	Badmintono sporto šakos plėtra	22 180
319.	Lietuvos futbolo federacija	Lietuvos futbolo jaunimo U-15, U-16, U-17, U-18 ir U-19 rinkinių pasirengimas ir dalyvavimas Europos čempionato atrankos ir kitose varžybose	54 980
321.	Lietuvos žolės riedulio federacija	Žolės riedulio sporto šakos plėtra	47 480
350.	Lietuvos vandensvydžio federacija	Vandensvydžio sporto plėtra Lietuvoje	14 280
354.	Lietuvos automobilių sporto federacija	Lietuvos automobilių sporto plėtra	59 480
356.	Lietuvos biliardo federacija	Biliardo plėtra Lietuvoje	5 880
357.	Lietuvos gimnastikos federacija	Gimnastikos sporto šakų plėtra	84 380
359.	Lietuvos rankinio federacija	Rankinio sporto šakos plėtra	101 580
360.	Lietuvos greitojo čiuožimo asociacija	Greitojo čiuožimo trumpuoju taku plėtotė	19 080
363.	Lietuvos sportinės žūklės federacija	Lietuvos sportinės žūklės rinkinių pasiruošimas ir dalyvavimas 2016 m. pasaulio ir Europos čempionatuose	15 480
370.	Lietuvos motociklų sporto federacija	Motociklų sporto plėtra	25 980
400.	Lietuvos beisbolo asociacija	Pasiruošimas ir dalyvavimas Europos čempionatuose	33 780
404.	Lietuvos šachmatų federacija	Didelio sportinio meistriškumo šachmatų plėtotė	29 780
405.	Lietuvos stalo teniso asociacija	Lietuvos stalo teniso asociacijos 2016 m. veiklos programos vykdymas ir tarptautinio atviro čempionato B.Balaišienei atminti organizavimas	68 480
414.	Lietuvos pulo federacija	Pulo sporto šakos plėtra	2 280
431.	Lietuvos muay-thai sąjunga	Lietuvos muay-thai sportinio meistriškumo ugdymas	8 580
444.	Lietuvos kerlingo asociacija	pasiruošimas ir dalyvavimas pasaulio ir Europos čempionatuose	6 080
448.	Lietuvos softbolo federacija	Pasirengimas ir dalyvavimas pasaulio, Europos bei nacionaliniuose čempionatuose	2 780
451.	Lietuvos biatlono federacija	Pasirengimas ir dalyvavimas tarptautinėse varžybose	41 980



460.	Lietuvos šaškių federacija	Šaškių sporto plėtotė Lietuvoje	27 780
461.	Lietuvos imtynių federacija	Imtynių sporto šakos plėtra	93 780
475.	Lietuvos alpinizmo asociacija	Alpinizmo plėtra	3 280
537.	Lietuvos kikboksingo federacija	Kikbokso sporto plėtra	21 880
538.	Lietuvos universalios kovos federacija	Universalios kovos sporto plėtra	22 880
539.	Lietuvos tinklinio federacija	2016 m. Lietuvos tinklinio sporto šakos plėtra, rinktinių pasiruošimas ir dalyvavimas EČ ir PČ	65 480
543.	Lietuvos taekwondo federacija	Dalyvavimas Europos čempionate, tarptautinėse varžybose	10 880
550.	Lietuvos ušu federacija	Rinktinių dalyvavimas Europos ušu čempionate	2 980
553.	Lietuvos šaudymo sporto sąjunga	Šaudymo sporto plėtra	60 080
554.	Lietuvos bokso federacija	Bokso sporto šakos plėtra	90 280
570.	Lietuvos laipiojimo sporto federacija	Rinktinių dalyvavimas pasaulio ir Europos čempionatuose 2016	1 080
572.	Lietuvos kudo sporto federacija	Varžybų organizavimas	1 000
606.	Lietuvos sunkiosios atletikos federacija	Pasiruošimas ir dalyvavimas pasaulio, Europos čempionatuose bei pasiruošimas 2016 m. Rio de Žaneiro olimpinėms žaidynėms	57 880
668.	Lietuvos jėgos trikovės federacija	Lietuvos jėgos trikovės atletų pasiruošimas ir dalyvavimas Europos bei pasaulio čempionatuose	7 880
678.	Lietuvos dziudo federacija	Dziudo sporto šakos plėtra	49 480
720.	Lietuvos virvės traukimo federacija	Virvės traukimo sporto plėtra	4 780

Internetas:

http://www.sportas.info/naujienos/30126-sporto_federacijoms_skirti_36 mln_euru.html

<http://www.15min.lt/sportas/naujiena/kita/naujasis-sporto-biudzetas-dvigubai-maziau-futbolui-daugiau-irklutojams-26-561143>