



„Lietuvos automobilių sporto federacija“ ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS



Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	Radijas „Laisvoji Banga“	Radijo laida „Pakeliui namo“ Savaitgalį Estijoje vykusiame ralyje sportinis automobilis po šuolio į trampliną partrenkė tris žmones, kurie po eismo įvykio neišgyveno. Kaip užtikrinamas saugumas lenktynėse? Diskutuojame su LASF Teisėjų komiteto pirmininku Šarūnu Liesiu. Radijo įrašas: http://www.laisvojibanga.lt/pakeliui-namo-2015-06-01/	2015-06-01	Interviu su LASF Teisėjų komiteto pirmininku Šarūnu Liesiu.
	15min.lt (1 003 522) 98.lt Automanas.lt	„Nemuno žiedo“ trasoje saugu – Baltijos šalių žiedinės lenktynės vykti galės Pirmadienio vakaras – džiugi žinia žiedinių lenktynių mėgėjams. Po išsamios patikros, Kačerginės „Nemuno žiedui“ pratęstas terminas baigti trasos saugumo didinimo darbus. LASF saugių varžybų organizavimo komitetas žada išduoti trasos licenciją, kuri stabdė pasiruošimą savaitgalį planuojamam „BaTCC – Baltic Touring Car Championship“.	2015-06-02 ir 2015-06-03	LASF pratęsė licenciją „Nemuno žiedui“.
	15min.lt (1 003 522) Lrytas.lt	Į „300 Lakes Rally“ organizavimą įsitraukė ir policijos pareigūnai	2015-06-02 ir 2015-06-03	LASF atstovai dalyvavo Zarasuose dalyvavo aptariant saugumą



Lrt.lt Sportas.info Respublika.lt	Dviejų valandų trukmės mokymuose vasaros ralio organizatoriai kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) pristatė saugaus ralio organizavimo kursą, paruoštą pagal Tarptautinės automobilių sporto federacijos (toliau – FIA) saugos seminarų medžiagą bei pačios organizatorių komandos sukauptą ilgametę tarptautinę praktiką.		„300 Lakes Rally“ metu.
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Sportas.info 98.lt	Greičiausi ralio lenktynininkai išsakė savo nuomonę apie bioetanolį Sporto komisariai savo sprendimą motyvavo argumentu, kad bioetanolis Latvijos ralio čempionate yra neleistinas, tuo tarpu Lietuvoje beveik visi greičiausi lenktynininkai į savo sportinius automobilius pila būtent „E85“ lipduku pažymėtus degalus. Lietuvos automobilių sporto federacija po šių varžybų pradėjo garsiai svarstyti, kad galbūt vertėtų uždrausti bioetanolio naudojimą ir Lietuvoje, siekiant suvienodinti ralio techninius reikalavimus su kaimyninių šalių reikalavimais. Tokie svarstymai netruko sulaukti aršios lenktynininkų kritikos.	2015-06-02 ir 2015-06-04	Kritikuojamas galimas šalies automobilių sporto perėjimas prie FIA reglamentuojamo kuro naudojimo. Pagrindinis argumentas – bioetanolio ir FIA naudojamo kuro kainos santykis.
YouTube.com Aina.lt	Romas Austinskas. LASF Prezidentas. „Samsonas Motorsport Rally Utena 2015“ Vaizdo įrašas. Šaltinis: https://www.youtube.com/watch?v=9WMlo93VJT o Peržiūrų skaičius – 739	2015-06-08 ir 2015-06-10	LASF Prezidento komentaras.



Automanas.tv3.lt Sportas.info Auto-bild.lt	Vilkyčiuose – Europos automobilių kroso čempionato repeticija Savaitgalį, birželio 6-7 dienomis, Vilkyčiuose rinkosi automobilių kroso gerbėjai, kurie turėjo galimybę mėgautis įnirtinga lenktynininkų kova dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato, Baltijos šalių kroso čempionato bei Latvijos automobilių kroso čempionato II-ųjų etapų nugalėtojų vardo. Šias varžybas stebėjo ir FIA stebėtojai, sprendę ar Lietuvoje galėtų būti surengtos Europos čempionato varžybos.	2015-06-09	Pranešimas spaudai. Vilkyčiuose vyko Lietuvos autokroso čempionato etapas, kurį stebėjo FIA atstovai.
Silute.lt	Savaitgalio naujienos Sekmadienį Vilkyčių automobilių kroso trasoje gaudė automobilių varikliai ir 85 dalyviai varžėsi 39 kategorijose dėl geriausiojo vardo. Šiemet Vilkyčiuose buvo organizuojami Lietuvos, Baltijos šalių ir Latvijos automobilių kroso čempionatų antrieji etapai. Varžybų dalyviams gerų startų, o žiūrovams puikaus reginio linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, Savivaldybės meras Vytautas Laurinaitis ir varžybų organizatorius Kazimieras Gudžiūnas. Tikimasi, kad puikiai įvertinus šių varžybų organizavimą, 2016 metais bus leista organizuoti Europos automobilių kroso čempionatą.	2015-06-09	LASF Prezidentas dalyvavo Vilkyčiuose vykusiame autokroso varžybose.
Delfi.lt (1 198 737) 15min.lt (1 003 522) Sportas.lt Auto-bild.lt	LASF Prezidentas Romas Austinskas iš „Utenos“ ralio tikisi daug Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) naujai išrinktas prezidentas Romas Austinskas iš	2015-06-10 ir 2015-06-11	LASF Prezidento komentaras.



Sportas.info	savaitgalį vyksiančio „Samsonas Motorsport Rally Utena“ tikisi renginio, kuris puikiai reprezentuos Lietuvą.		
Aina.lt			
Radijas „Laisvoji Banga“	Radijo laida „Pakeliui namo“ 1000 km organizatorius Darius Jonušis teigia, kad lenktynių trasoje klonų nebus. Tokios nuomonės jis laikosi po to, kai vienas autosporto klubas pareiškė, kad ilgiausiose Baltijos šalyse dalyvaus Monika Šalčiūtė ir Ugnius Kyguolis. Ar bet kas gali stoti prie starto linijos? Diskutuojame su LASF viceprezidentu Jonu Dereškevičiumi, ASK „Autus“ vadovu Dariumi Janušu bei su „Eneos 1000km“ organizatoriumi Dariumi Jonušiu. Radijo įrašas: http://www.laisvojibanga.lt/pakeliui-namo-2015-06-11/	2015-06-11	Interviu su LASF viceprezidentu Jonu Dereškevičiumi.
Lzinios.lt	Vaidotas Žala: Utenos ralyje laukia aštri konkurencija Vaidotas tikisi, kad šis ralis netaps vienkartinio renginiu ir ateityje sulauks paramos ir iš Lietuvos automobilių sporto federacijos , ir iš Utenos savivaldybės, nes ralis be stipraus dalyvių sąrašo ir užsienio lenktynininkų neturi didelės ateities. „Mūsų ekipažas startui pasiruošęs, tikimės išlaikyti stabilų tempą ir toliau tobulinti vairavimo įgūdžius. Svarbiausia „neperkaisti“ ir išlaikyti šaltą protą,“ – sako geros nuotaikos niekada nestokojantis Vaidotas Žala.	2015-06-11	Lenktynininkas tikisi LASF paramos „Utenos ralio“ organizatoriams.



		Po trijų LARČ etapų pirmauja V. Švedas Jubiliejinis 25-asis Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio sezonas išibėgėja. Po savaitgalį pasibaigusio Utenos ralio, bendroje įskaitoje ant aukščiausio laiptelio įsitaisė V. Švedas, tačiau kova dėl čempiono titulo dar tik prasideda.	2015-06-15	Komunikacinis pranešimas patvirtinimo.	laukia
		J. Dereškevičius: Lietuvai kol kas reikalingas bioetanolis Automobilių sporto padangėje netylant diskusijoms dėl bioetanolio ir sportinio kuro naudojimo, savo nuomonę šia tema išsakė ilgametę patirtį autosporte turintis Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas Jonas Dereškevičius.	2015-06-17	Komunikacinis pranešimas patvirtinimo.	laukia
Delfi.lt (1 198 737) Alfa.lt (567 710) Automanas.tv3.lt		„Žemaitijos ralio 2015“ vaizdai – tiesiai į kompiuterių ekranus Kiekvienam ekipažui, jų technikai, svarbiausiems sportiniams pasiekimams, išsimintiniausiems nuotykiams bei pasirodymui konkrečiame „Žemaitijos ralio“ greičio ruože aptarti bus skiriama beveik minutė laiko. Kad ji neprailgtų ir žiūrovai gautų iš tiesų kokybišką komentarą, pasirūpins mūsų komandai talkinsiantys vieni geriausių savo sričių profesionalų – Ramūnas Šaučikovas (buvęs LASF Ralio komiteto pirmininkas, Martyno Samuičio ir Benedikto Vanago šturmanas) bei televizijos pasaulio asas Tomas Ališauskas.	2015-06-19	Ramūnas Šaučikovas kometuos tiesioginę „Žemaitijos ralio 2015“ transliaciją.	
Lrytas.lt (892 392)		Ralio sprintas – nepelnytai nuvertintas,	2015-06-20 ir 2015-06-22	Ralio komandos	sprinto parašė



	Alfa.lt (567 710)	bet išpūdingas reginys „Gal tai neaktualu didiesiems automobilių sporto renginiams – neseniai vykusiam Utenos raliui ar „300 ežerų“ raliui, bet jau ateinantį savaitgalį visiančiame Žemaitijos ralyje ar rudenį Druskininkuose, sprinto dalyviai tikrai pakelia renginio kartelę. Tada ir žiūrovų būna daugiau, juk stebėti mažiau nei 40 ekipažų kovas ralio trasose atvažiuotų tik patys ištikimiausi entuziastai. Mes, turiu omenyje ralio sprinto įskaitos dalyvius, norėtume jaustis pilnateisiais renginio dalyviais. Todėl neseniai Mažeikių ASK, „Rally 4 fun“ ir „Varo Racing“ komandos parašėme laišką šalies automobilių sporto federacijai, prašydami sau bent kiek daugiau dėmesio“, – pasakoja Mažeikių ASAK vadovas.	laišką LASF prašydamos jiems skirti daugiau dėmesio.
--	-------------------	--	---

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

„Nemuno žiedo“ trasoje saugu – Baltijos šalių žiedinės lenktynės vykti galės

2015-06-02

Pirmadienio vakaras – džiugi žinia žiedinių lenktynių mėgėjams. Po išsamios patikros, Kačerginės „Nemuno žiedui“ pratęstas terminas baigti trasos saugumo didinimo darbus. LASF saugių varžybų organizavimo komitetas žada išduoti trasos licenciją, kuri stabdė pasiruošimą savaitgalį planuojamam „BaTCC – Baltic Touring Car Championship“.

„Žvelgiant į prieš savaitę sudarytą sąrašą, trasos personalas tikrai paplušėjo ir atliko apie 70 proc. nurodytų darbų. Progresas vyksta, tad tikime, jog iki savaitgalio trasa bus paruošta saugiai varžytis BaTCC dalyviams“, - pasakojo SVO komiteto pirmininkas, Remigijus Antanavičius. Jo bei žiedo komiteto sudarytame saugumo trūkumų sąraše buvo išvardinti klibantys trasos atitvarai, trūkstamos juostos trasos žymėjimui ir kiti – varžybų eigai būtini dalykai.

Ši žinia - ir džiaugsmas ir našta situaciją stebėjusiems dalyviams – jiems lieka mažiau nei savaitė pabaigti pasiruošimą varžyboms. Šeštadienį trasoje planuojamos treniruotės, o sekmadienį susirinkę žiūrovai galės išvysti net tris čempionatus: „minižiedo“, „Baltic Touring Car Championship“ ir BEC („Baltic Endurance Race“). Du trumpų distancijų ir viena 4 valandų lenktynių serija žada daug intrigų trasoje. Nepaisant vėluojančio trasos paruošimo, dalyvių sąrašas jau stiebiasi link dvidešimties.

Visos varžybos, kurias bus galima išvysti Kačerginės „Nemuno žiede“, yra stipriai suvaržytos taisyklėmis, tad dalyviai turės spausti viską ką gali ir iš savęs, ir iš savo technikos – masyvių galios pranašumų čia vengiama, dalyviai važiuoja vienodomis padangomis ir naudojami tik profesionalia, automobilių sportui sukurta technika – menkiausias techninis gedimas gali reikšti liūdną pabaigą ir prarastus čempionato taškus.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/nemuno-ziedo-trasoje-saugu-baltijos-saliu-ziedines-lenktynes-vykti-gales-25-506952>

<http://www.98.lt/nemuno-ziedas-saugus-lenktynes-ten-gales-vykti>

<http://automanas.tv3.lt/nemuno-ziedas-gavo-lasf-palaimina-lenktyniu-trasoje-gales-vykti-tarptautines-varzybos>

Į „300 Lakes Rally“ organizavimą įsitraukė ir policijos pareigūnai

2015-06-02

Likus dviem mėnesiams iki „300 Lakes Rally“ varžybų, ralio regione prasidėjo intensyvūs paruošiamieji saugos darbai. Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Zarasų rajono policijos komisariato pareigūnų iniciatyva gegužės mėnesį vietos savivaldos atstovai bei viešosios tvarkos sergėtojai susitiko su organizatoriais ir aptarė artėjančių varžybų saugumo klausimus.

„Zarasai yra ypatingas miestas. Turbūt Lietuvoje nėra kito miesto, kuriame vietos savivalda turėtų tokią didelę organizavimo kultūrą. Jiems, kaip miestui, turint daug renginių, ypatingai svarbu, kad vienas didžiausių vasaros renginių – „300 Lakes Rally“ – praeitų saugiai. Džiugu, kad Zarasų rajono policijos komisariato policijos pareigūnai, suprasdami renginio svarbą ir mastą, patys iniciavo susitikimą, norėdami prisidėti prie renginio organizavimo ir būti jo dalimi“, – sakė vienas iš „300 Lakes Rally“ organizatorių Maris Simsonas.

Dviejų valandų trukmės mokymuose vasaros ralio organizatoriai kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) pristatė saugaus ralio organizavimo kursą, paruoštą pagal Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) saugos seminarų medžiagą bei pačios organizatorių komandos sukauptą ilgametę tarptautinę praktiką.

„Ralio varžybose žiūrovų, dalyvių saugumo užtikrinimas yra vienas iš pagrindinių elementų, prisidedančių prie renginio sėkmės. Tokio renginio organizavime yra labai svarbu, kad kiekvienas žinotų ne tik savo, bet ir kitų funkcijas“, – pasakojo mokymus vedęs M. Simsonas.

Lenktyninkus saugo įranga automobiliuose, o žiūrovus?

Mokymuose ralio organizatoriai didelį dėmesį skyrė kiekvieno ralio organizacijoje esančio pareigūno (savanorių, teisėjų, saugos darbuotojų, oficialiu asmenų ir t. t.) funkcijų aptarimui, daug kalbėta ir apie minios psichologiją, ralio žiūrovų veiksmus bei nenumatytų situacijų valdymą.



M. Simsono teigimu, tokio pobūdžio susitikimus galbūt verta rengti prieš visas šalyje vykstančias automobilių ralio varžybas. Pasak jo, automobilių sporte dažniau nei paprastame eisme gali nutikti taip, kad greitai lekiantis automobilis nukryps nuo numatyto kurso, tad tokiems atvejams turėtų būti tinkamai paruoštos ne tik ralio organizatorių pajėgos, bet ir žiūrovai.

„Ateityje tokių mokymų bus tikrai daugiau. Viena iš strateginių LASF kryptių yra pasidalinti organizavimo patirtimi su naujais ir esamais automobilių renginių organizatoriais tam, kad būtų visapusiškai užtikrintas dalyvių ir žiūrovų saugumas. Taip pat būtina užsiimti žiūrovų savišvieta, nes žiūrovai dažnai ignoruoja saugos taisykles ir nekreipia dėmesio į organizatoriaus teikiamą saugos informaciją“, – tikino M. Simsonas.

Lenktynininkų saugumą užtikrina įranga automobilyje. Jame yra saugos diržai, šalmai bei saugos lankai, o štai žiūrovų saugą lemia jų pačių elgesys, ralio varžybų žiūrėjimas saugioje vietoje saugiu atstumu.

Pagrindinės ralio žiūrovų taisyklės, kurias reikia įsidėmėti:

1. Laikykitės teisėjų ir kitų oficialių varžybų asmenų nurodymų.
2. Visada stovėkite tik saugiu atstumu nuo trasos! Koks yra saugus atstumas, ralyje nustatyti labai sunku. Atsiminkite – automobilis „išskrenda“ iš trasos akimirksniu ir netikėtai. Deja, laiko imtis kažkokiu priemonių, kad išsigelbėtumėte, dažniausiai būna nepakankamai...
3. Numatykite vietą, į kurią galima būtų greitai ir saugiai pereiti (šokti), net, jeigu ir jūs manote, kad stovite saugiu atstumu nuo trasos.
4. Niekada nestovėkite nūsiskę nuo trasos, kuria važiuoja sportiniai automobiliai.
5. Niekada nestovėkite išorinėje posūkio dalyje arba po tramplino. Būti posūkio „viduje“ taip pat nesaugu, ypač pavojinga vieta – pirmi 50–70 metrų iškart po posūkio arba tramplino abiejuose kelio pusėse. Kartais atrodo, kad fizikos dėsniai čia neveikia.
6. Nestovėkite žemiau kelio lygio. Kelkraštis dažnai „įtraukia“ ralio automobilius.



7. Nevaikščiokite trasa, jei tikrai tam nėra būtinybės. Ekipažai startuoja vienos arba dviejų minučių intervalu. Tačiau dėl dulkių kamuolių galite ir nepastebėti už pravažiavusio automobilio dar vieno atskubančio ekipažo. Lenkimas greičio ruožuose ne toks retas atvejis, kaip gali pasirodyti.

8. Stebėdami varžybas niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

9. Kiekvienas asmuo, savavališkai patekęs už apsauginės juostos ar stovintis pavojingose trasos vietose, pats atsako už savo saugumą, sveikatą ir gyvybę.

Didžiausia vasaros ralio šventė „300 Lakes Rally“ šiemet dalyvius ir tūkstantines žiūrovų minias kvies atvykti į Zarasus rugpjūčio 6–8 dienomis.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/i-300-lakes-rally-organizavima-isitrauke-ir-policijos-pareigunai-25-507042>

http://www.lrt.lt/naujienos/sportas/9/103942/i_300_lakes_rally_organizavima_isitrauke_ir_policijos_pareigunai

http://www.sportas.info/naujienos/26892-raliui_jau_rengiasi_ir_pareigunai.html

http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/i_300_lakes_rally_organizavima_isitrauke_ir_policijos_pareigunai/

<http://www.lrytas.lt/sportas/autosportas/i-300-lakes-rally-organizacija-isitrauke-ir-policija.htm>

Greičiausi ralio lenktynininkai išsakė savo nuomonę apie bioetanolį

2015-06-04

Bendras ralio čempionato etapas su latviais „Rally Talsi 2015“ sukėlė nemažai sumaišties mūsų šalies ralio padangėje. Ralio organizatoriai nusprendė neįtraukti bioetanolį naudojusią lietuvių ekipažų į bendrą ralio klasifikaciją, todėl viešojoje erdvėje kilo daug diskusijų, kas vis dėlto buvo greičiausias – Vytautas Švedas, parodęs geriausią laiką, ar Dominykas Butvilas, kuris bene vienintelis iš lietuvių naudojo sportinį kurą vietoje bioetanolio.

Sporto komisarai savo sprendimą motyvavo argumentu, kad bioetanolis Latvijos ralio čempionate yra neleistinas, tuo tarpu Lietuvoje beveik visi greičiausi lenktynininkai į savo sportinius automobilius pila būtent „E85“ lipduku pažymėtus degalus.

Lietuvos automobilių sporto federacija po šių varžybų pradėjo garsiai svarstyti, kad galbūt vertėtų uždrausti bioetanolio naudojimą ir Lietuvoje, siekiant suvienodinti ralio techninius reikalavimus su kaimyninių šalių reikalavimais. Tokie svarstymai netruko sulaukti aršios lenktynininkų kritikos.

Pateikiame greičiausių šalies ralio pilotų komentarus apie bioetanolio naudojimą ralio varžybose.

Ramūnas Čapkauskas

LASF vadovybė turėtų galvoti, kaip padaryti ralį labiau prieinamą, o ne priešingai, nes kuras ir padangos yra vieni didžiausių kaštų.

Bioetanolio pašalinimas iš lietuviško automobilių sporto būtų klaida, ir atsakingai pareiškiu, kad tai tiesiogiai įtakotų mano sprendimą, ar važiuoti ralyje kitą sezoną.

Juokinga, kad kuras, prieinamas Lietuvos degalinėse visiems žmonėms, deklaruojamas kaip pavojingas. Linkiu naujai LASF vadovybei priimti sprendimus, kurie didintų dalyvių skaičių ir padarytų ralį labiau prieinamą.

Deividas Jocius

E85 kuras yra labai neblogas išsigelbėjimas mūsų mirštančiam ralio autoparkui.

Važiuojant pigesniu kuru Open klasėje, ralio biudžetas smarkiai sumažėjo ir atsirado daugiau dalyvių.

Dėl situacijos Talsi ralyje pirmiausia kalta mūsų federacija, kuri nesugebėjo apdovanoti bendros ralio įskaitos bendrame etape. Bioetanolis naudojamas ir standartiniuose automobiliuose ne tik Lietuvoje, bet ir visoje Europoje bei JAV, nes tai yra švaresnis kuras, atitinkantis visus reikalavimus.

Latvijoje komisaras J.Krastinš yra sportinio kuro atstovas, dėl to ir drąskosi neleisti bioetanolio, o mūsų šaliai kartoja jo žodžius nesuprasdami esmės.

Giedrius Notkus

Patraukli kaina yra pagrindinė priežastis, kodėl visi greičiausi Lietuvos ralio lenktynininkai naudoja bioetanolį. Jei būtų uždraustas bioetanolis, turėtume uždrausti ir sportinį kurą, nes finansinis aspektas yra svarbus konkurencingumo veiksnys lietuviškame ralyje.

Martynas Samsonas

Norint, kad autosportas Lietuvoje vystytusi, pigesnio kuro naudojimas yra būtinas. E85 litras kainuoja 0,93 Eur., sportinio ELF litras – 5,50 Eur. Jau šiuo metu Lietuvos ralio automobilių parkas smarkiai lenkia Latvijos, kur E85 yra draudžiamas.

Ar norime, kad ralis Lietuvoje augtų, ar norime matyti tik kelis ekipažus, kurie tai gali sau leisti? Visi specialistai, kurie reguliuoja sportinius variklius, sutinka, kad E85 yra saugesnis ir daug pigesnis kuras nei FIA homologuotas sportinis kuras.

Argumentas, kad mūsų sportininkai negali dalyvauti užsienyje, yra nieko vertas, nes automobilį galima nesunkiai sureguliuoti tiek E85, tiek sportiniam kurui.

Vytautas Švedas

Pagrindinis skirtumas tarp bioetanolio ir sportinio kuro yra kaina, nes automobilio galingumas lieka praktiškai identiškas.

Kalbos dėl saugumo man kelia juoką, jei latviai nesugeba užgesinti bioetanolio, pakvieskim vieną lietuvių brigadą, kurie manau mielai pagelbės.

Džiugu, kad po eilės metų padidėjo konkurencija lietuviškame ralyje, atsirado daugiau dalyvių, viena pagrindinių to priežasčių – reikalingi mažesni biudžetai. Aš esu už tai, kad šia kryptimi eitume ir toliau.

Vaidotas Žala

Bioetanolis yra vienas svarbiausių veiksnių, lėmusių lietuviško ralio biudžeto sumažėjimą. Padaugėjo greitų lenktynininkų, padidėjo konkurencija, lietuviškas ralis kyla į naujas aukštumas.

Latvijoje ralis smunka, matome tendencijas, kurias savo šalyje perėjome visai neseniai. Jei latvių ralio komisaras J.Krastiņš nebūtų sportinio kuro prekybininkas, manau ir latviai važiuotų su bioetanolio.

Lietuvoje įvesti naujus apribojimus ir draudimus būtų labai klaidingas sprendimas, priešingas naujos LASF valdžios deklaruotiems tikslams.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/greiciausi-ralio-lenktynininkai-issake-savo-nuomone-apie-bioetanolio.d?id=68146826>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/greiciausi-ralio-lenktynininkai-uz-bioetanolio-25-507445>

<http://www.sportas.info/naujienos/26927-pergaliu-nori-siekti-pigesniu-kuru.html>

<http://www.98.lt/greiciausi-ralio-lenktynininkai-uz-bioetanolio>

Vilkyčiuose – Europos automobilių kroso čempionato repeticija

Komunikacinis pranešimas

2015-06-09

Savaitgalį, birželio 6-7 dienomis, Vilkyčiuose rinkosi automobilių kroso gerbėjai, kurie turėjo galimybę mėgautis įnirtinga lenktynininkų kova dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato, Baltijos šalių kroso čempionato bei Latvijos

automobilių kroso čempionato II-ųjų etapų nugalėtojų vardo. Šias varžybas stebėjo ir FIA stebėtojai, sprendę ar Lietuvoje galėtų būti surengtos Europos čempionato varžybos.

Net 85 dalyviai iš Lietuvos ir kaimyninių valstybių rinkosi Vilkyčiuose, kuriuose savaitgalį vykusios varžybos taip pat buvo ir Europos čempionato kandidatinės varžybos.

FIA stebėtojai – patenkinti

Šių varžybų stebėti atvyko FIA kroso ir ralio kroso komisijos prezidentas belgas Andy Lasure bei komisijos narys Wlodzimierz Szaniawski iš Lenkijos. Šių ekspertų tikslas – įvertinti trasos ir organizatoriaus sugebėjimus organizuoti aukščiausio lygio kroso varžybas.

„Ši trasa yra viena geriausių Europoje. Kazimieras Gudžiūnas įdėjo daug darbo, ilgus metus tobulino infrastruktūrą ir šiandien trasa yra nuostabi. Esame tikri, kad ji atitinka pačius aukščiausius standartus“, – pasakojo W.Szaniawski.

Pasak jo, komisijos prezidento ir jo paties parašyta stebėtojo ataskaita bus ne reikalavimų ir trūkumų sąrašas, o rekomendacijos, kaip Vilkyčių trasą ir renginių organizavimo lygį pakelti dar aukščiau.

Pasak renginio organizatoriaus Kazimiero Gudžiūno, jau gautas žodinis FIA inspektorių, stebėjusių renginį, patvirtinimas, kad kitų metų birželio 5 d. Lietuvoje vyks Europos automobilių kroso čempionato etapas.

„Stengėmės, kad varžybos būtų europinio lygio, todėl džiaugiuosi, kad mūsų pastangos atsipirko ir renginys praėjo sklandžiai – patenkinti buvo tiek sportininkai, tiek ir žiūrovai. Oficialų FIA inspektorių įvertinimą turime gauti artimiausiomis dienomis, tačiau jau turiu neoficialų patvirtinimą, kad įrengus papildomas tribūnas žiūrovams bei atlikus kelis minimalius pakeitimus, kliūčių kitais metais Europos automobilių kroso čempionatui vykti Lietuvoje nebebus“, – džiaugiasi K. Gudžiūnas.

Rezultatai

D-1A/ 1600 klasėje ant nugalėtojų pakyls lipo Giedrius Stonys, atstovaujantis „Skorpiono automobilių sporto klubą“, antrąją ir trečiąją vietas pelnė latviai – Rudolfs Bogens (2-oji vieta) ir Raimonds Mūrnieks (3-ioji vieta).

D-3A AWD / B1600 klasėje visos trys prizinės vietos atiteko lietuviams iš „Motorsport LT“ komandos: 1-asis – Tautvydas Urba, 2-asis – Tomas Zavariskis, 3-asis – Gintaras Morkevičius.

D-3A RWD klasėje 1-as – Vilintas Kuras („ASK Vilkyčiai“), 2-as – Virgilijus Deveikis („Ukmergės AMSK“), 3-as – Egidijus Česnelis (VŠĮ „Ekrosas“).

D-4 /2000 klasėje sėkmė taip pat šypsojosi Lietuvos klubams ir jų atstovams: 1 vieta – Simonas Kazbaras („Skorpiono ASK“), 2 vieta – Rihards Dainis („Motorsport LT“), 3 vieta – Marius Kisielis („Skorpiono ASK“).

D-Mini klasėje greičiausias buvo Mikelis Aploks iš Latvijos, D-Open – jo tautietis Ints Jaršovs.

Po 2 etapų Lietuvos automobilių kroso čempionato komandinėje įskaitoje 1-ąją vietą užima „Skorpiono ASK“, 2-oje – „Motorsport LT“ komanda, 3-ioje – „ASK Vilkyčiai“.

III-asis Lietuvos automobilių kroso čempionato etapas vyks birželio 20 d. Ukmergės Versmės trasoje.

Internetas:

<http://automanas.tv3.lt/vilkyciuose-europos-automobiliu-kroso-cempionato-repeticija>

<http://www.auto-bild.lt/2015/06/vilkyciuose-europos-automobiliu-kroso-cempionato-repeticija/>

http://www.sportas.info/naujienos/27026-vilkyciuose_europos_pirmenybiu_repeticija.html

Savaitgalio renginiai

2015-06-09

Inkaklių etnografinis ansamblis „Dainoriai“ minėjo savo veiklos 20 metų jubiliejų. Per ilgus savo veiklos metus ansamblis garsino Lietuvos ir mūsų krašto vardą ne tik Lietuvoje, bet ir už jos ribų. Daug svarių laimėjimų buvo pasiekta dalyvaujant įvairiuose konkursuose, Lietuvos ir tarptautiniuose festivaliuose, kur susidraugauta su įvairių Europos šalių kolektyvais.

Apie „Dainorius“ sukurtas ir dokumentinis filmas, kuris buvo rodomas ne tik Lietuvoje, bet Vokietijoje vykusiame festivalyje. Minint veiklos jubiliejų, ansamblio nariai su draugais, buvusiais kolektyvo vadovais sudainavo daug dainų, draugai dovanojo šokius, dainas ir gražius žodžius. Šilutės rajono savivaldybės meras Vytautas Laurinaitis padėkojo kolektyvo nariams už savo krašto tradicijų puoselėjimą ir sklaidą, o mero pavaduotojas Virgilijus Pozingis palinkėjo minėti dar ne vieną gražų jubiliejų ir auginti mažąją kartą, kuri tęstų ansamblio darbus.



Tradiciškai vasaros renginiai Savivaldybėje pradedami Balčių bendruomenės organizuojama vasaros pradžios švente. Šventėje dalyvavę Savivaldybės vadovai ir Tarybos nariai pasidžiaugė aktyvia bendruomene, padėjo bendruomenės pirmininkei Kristinai Užpelkienei už jos energiją, iniciatyvumą bei laiką, skiriamą bendruomenės labui. Vainuto seniūnas Vitalijus Mockus kartu su bendruomenės pirmininke apdovanojo gražiausiai tvarkomų sodybų savininkus ir sportinių varžybų laimėtojus.

Sekmadienį Vilkyčių automobilių kroso trasoje gaudė automobilių varikliai ir 85 dalyviai varžėsi 39 kategorijose dėl geriausiojo vardo. Šiomet Vilkyčiuose buvo organizuojami Lietuvos, Baltijos šalių ir Latvijos automobilių kroso čempionatų antrieji etapai. Varžybų dalyviams gerų startų, o žiūrovams puikaus reginio linkėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, Savivaldybės meras Vytautas Laurinaitis ir varžybų organizatorius Kazimieras Gudžiūnas. Tikimasi, kad puikiai įvertinus šių varžybų organizavimą, 2016 metais bus leista organizuoti Europos automobilių kroso čempionatą.

Kantri muzikos gerbėjus ir mylėtojus kvietė 5-asis Rusnės festivalis, šiemet tapęs tarptautiniu. Jame dalyvavo jaunieji kantri muzikos atlikėjai iš įvairių Lietuvos miestų, Latvijos ir Italijos. Festivalio metu kompetentinga vertinimo komisija išrinko geriausius atlikėjus (10 kategorijų), kuriems atiteko rėmėjų ir politikos atstovų įsteigti 50 eurų prizai. Geriausiųjų vardą šiemet pelnė grupė iš Latvijos „Stereoin“, kuriems atiteko 150 eurų prizas.

Internetas:

<https://www.silute.lt/go.php/lit/Savaitgalio-renginiai/2995>

LASF Prezidentas Romas Austinskas iš „Utenos“ ralio tikisi daug

2015-06-10 ir 2015-06-11

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) naujai išrinktas prezidentas Romas Austinskas iš savaitgalį vyksiančio „Samsonas Motorsport Rally Utena“ tikisi reginio, kuris puikiai reprezentuos Lietuvą.

„Žinau, kad Martynas turi gerą komandą ir lenktynėse važiuos daug užsieniečių.

Labai gaila, kad šiandien LASF negali daug kuo padėti ralio organizatoriams,“ – skėščioja rankomis R. Austinskas, pabrėždamas, kad visgi ralio komitetas daug prisideda patarimais ir visokeriopa pagalba.

Deja, finansiškai LASF nėra pajėgus padėti organizatoriams.

Martynas Samsonas ir jo komanda pirmą kartą organizuoja Lietuvos ralio čempionato etapą ir su daugeliu dalykų susiduria pirmą kartą. Tačiau jie užtikrinti, kad viskas pavyks.

Tuo tarpu kalbėdamas apie lietuviško ralio ateitį Romas Austinskas nusiteikęs skeptiškai.

„Dabartiniai ralyje dominuojantys „Mitsubishi“ yra komfortiški ir dideli automobiliai, bet mums jau laikas žiūrėti į ateitį, persėsti į mažesnes mašinas, su kuriomis lenktyniauja sportininkai pasaulio raliuose – į „Ford“ ar į „Peugeot“,“ – sako R. Austinskas.

Lietuviai, anot LASF prezidento, paprastai renkasi greičiausius automobilius, bet jau laikas pažvelgti į mažesnes mašinas. Anot R. Austinsko, bet koku atveju tai yra autosporto ateitis, o tarptautinė „Mitsubishi“ automobilių homologacija jau baigiasi.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/r-austinskas-laikas-persesti-i-mazesnes-masinas-i-ford-ar-i-peugeot.d?id=68205816>

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidentas-romas-austinskas-is-utenos-ralio-tikisi-daug-25-508823>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/lasf-prezidentas-r-austinskas-samsonas-motorsrpot-rally-utena-reprezentuoja-lietuva-100354>

http://www.sportas.info/naujienos/27038-siulo_persesti_i_kitus_automobilius.html

<http://www.auto-bild.lt/2015/06/samsonas-motorsrpot-rally-utena-reprezentuoja-lietuva-sako-r-austinskas/>

<http://aina.lt/samsonas-motorsrpot-rally-utena-reprezentuoja-lietuva-sako-r-austinskas/>

<http://www.vta.lt/index.php/lt/nv/pagrindinis-meniu/informacija-ir-statistika/autopasaulis/-mitsubishi-automobiliu-homologacijos-saulelydis->

<http://aina.lt/romas-austinskas-lasf-prezidentas-samsonas-motorsport-rally-utena-2015/>

Vaidotas Žala: Utenos ralyje laukia aštri konkurencija

2015-06-10

Jau rytoj prasidėsiančiame „Samsonas Motorsport Rally Utena“ Vaidotas Žala, kaip ir daugelis jo konkurentų, tikisi sunkios kovos. Paskatintas puikaus pasirodymo Latvijoje, Talsi ralyje, kai V. Žala užėmė trečią vietą tarp lietuvių, lenktynininkas neslepia, kad Utenoje išlaikyti tokį tempą bus daug sunkiau.

„Manau šį savaitgalį mūsų laukia rimta konkurencija ir pakartoti tokį patį pasiekimą bus labai sunku,“ – sako „Trygg Racing“ komandos lyderis.

Anot Vaidoto, kuris Utenoje startuos „Mitsubishi Lancer EVO IX“ automobiliu, pažymėtu antruoju numeriu, lietuviams šįkart namų sienos gali ir nebepadėti. Į trečią Lietuvos ralio čempionato etapą renginio organizatoriaus Martyno Samsono kvietimu užsiregistravo įspūdingas užsienio dalyvių skaičius.

Lietuvį slegia ir nemaža atsakomybės našta – tokiu aukštu startiniu numeriu Lietuvos ralio čempionatuose Vaidotas Žala dar nėra startavęs.

„Tokio startinio dalyvių sąrašo Lietuvoje per ketverius metus savo ralisto karjeros, dar nesu matęs. Į Lietuvą po kurio laiko vėl atvažiuoja tikras ralio „vunderkindas“ iš Rusijos Alexey Lukyanuk, vienas greičiausių Estijos ralio meistrų Kaspar Koitla, itin greitai lenktynininkai iš Suomijos, Airijos, Latvijos, Lenkijos. Greičiausiųjų dešimtukas bus labai stiprus,“ – sakė V. Žala.

Vaidotas pripažįsta, kad namų sienos turi pranašumą, o nors dauguma greičio ruožų ir bus nepažįstami, tačiau bendra konfigūracija ir kelio danga lietuviams vis tiek yra žinoma.

„Trygg Racing“ komandos lenktynininkas pagyrė Martyną Samsoną, kuris sugebėjo į Lietuvą, į pirmą kartą savo organizuojamą ralį pritraukti tokią gausybę užsienio sportininkų.

„Tai puikus pavyzdys, kad ir į Lietuvą galima sutraukti pasaulinio lygio ralio lenktynininkus, jei teisingai parenkamas organizatorius, kuris supranta sporto specifiką ir prioritetus, turi reikiamą kontaktų kitose šalyse,“ – sakė V. Žala.

Vaidotas tikisi, kad šis ralis netaps vienkartinio renginiu ir ateityje sulauks paramos ir iš Lietuvos automobilių sporto federacijos, ir iš Utenos savivaldybės, nes ralis be stipraus dalyvių sąrašo ir užsienio lenktynininkų neturi didelės ateities.

„Mūsų ekipažas startui pasiruošęs, tikimės išlaikyti stabilų tempą ir toliau tobulinti vairavimo įgūdžius. Svarbiausia „neperkaisti“ ir išlaikyti šaltą protą,“ – sako geros nuotaikos niekada nestokojantis Vaidotas Žala.

Kai emocijos liejasi per kraštus, joms pasiduoti labai lengva, o tada ir klaidos tikimybė gerokai padidėja.

„Tikiuosi, kad mano brolis Žygis, kuris sėdės šturmano vietoje, laiku trinkelės man per šalną ir mes visą ralį pravažiuosime tvarkingai,“ – juokiasi V. Žala.

Šiuo metu „Trygg Racing“ komandos sportininkai Lietuvos ralio čempionate po pirmų dviejų etapų bendroje įskaitoje žengia ketvirtoje vietoje.

Internetas:

<http://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vaidotas-zala-utenos-ralyje-laukia-astri-konkurencija-25-509071>

<http://lzinios.lt/lzinios/Sportas/vaidotas-zala-utenos-ralyje-laukia-astri-konkurencija/203560>

<http://www.sportas.lt/straipsnis/v-zala-utenos-ralyje-laukia-astri-konkurencija-100422>

<http://viena.lt/2015/06/11/vaidotas-zala-utenos-ralyje-laukia-astri-konkurencija/>

<http://aina.lt/vaidotas-zala-utenos-ralyje-laukia-astri-konkurencija/>

„Žemaitijos ralio 2015“ vaizdai – tiesiai į kompiuterių ekranus

Komunikacinis pranešimas

2015-06-19

Po savaitės startuosiantį 4-ąjį Lietuvos ralio čempionato etapą – „Žemaitijos rali 2015“ bus galima tiesiogiai stebėti kompiuterių ir išmaniųjų telefonų ekranuose. Vaizdus iš trijų greičio ruožų, inkrustuotus profesionaliais ralio ekspertų komentarais, bus galima stebėti portale Delfi.TV. Toks ryšio tiltas Lietuvoje rengiamas pirmą kartą.

Šio ambicingo sumanymo autorius, „N40 vyrų autoklubo“ vadovas Algirdas Kazlauskas pastebi, kad filmuoti įspūdingiausių lenktynių epizodų „kokteiliai“ paprastai siūlomi socialinių tinklų facebook ir youtube lankytojams, tačiau profesionaliai tiesioginių transliacijų iš ralio trasų lig šiol nerengė niekas.

„Šįkart sudarysime galimybę tiesiogiai stebėti kaip sportininkai įveikia techniškai sudėtingas ir jų vairavimo meistriškumą atskleidžiančias trasos atkarpas 2, 5 ir 7 greičio ruožuose. Taip pat parodysime iškilmingą ralio finišą prie Kelmės kultūros centro. Transliacijos pradžia sutaps su pirmojo „nulinio“ ekipažo startu, o baigsis pravažiavus paskutiniam LARČ dalyviui. Kiekvienam ekipažui, jų technikai, svarbiausiems sportiniams pasiekimams, įsimintiniausiems nuotykiams bei pasirodymui konkrečiame „Žemaitijos ralio“ greičio ruože aptarti bus skiriama beveik minutė laiko. Kad ji neprailgtų ir žiūrovai gautų iš tiesų kokybišką komentarą, pasirūpins mūsų komandai talkinsiantys vieni geriausių savo sričių profesionalų – Ramūnas Šaučikovas (buvęs LASF Ralio komiteto pirmininkas, Martyno Samučio ir Benedikto Vanago šturmanas) bei televizijos pasaulio asas Tomas Ališauskas“, – pasakojo A. Kazlauskas.

Pirmoji tiesioginė transliacija prasidės birželio 26-osios vakarą, 20:55 vaizdais iš 2-ojo greičio ruožo, o baigsis maždaug 22 val. 15 min., pravažiavus paskutiniam dalyviui ir komentatoriams pranešus apie užfiksuotus rezultatus. Antrąją varžybų dieną nuo

10:50 val. kompiuterių, planšetinių kompiuterių ir išmaniųjų telefonų ekranuose bus galima sekti kovas 5-ajam greičio ruože, o nuo 14:55 val. – 7-ajame greičio ruože. Šeštadienio transliacijos bus šiek tiek ilgesnės, nes vaizdo kameros seks ir Ralio sprinto čempionato (čia startuoja 17 ekipažų) dalyvių pasirodymą.

Portalo Delfi.lt vyr. redaktorės pavaduotojas Gytis Oganauskas, savo ruožtu pasidžiaugė, kad Delfi.TV pastaraisiais metais tapo pačia populiariausia ir daugiausia – apie 1000 per metus – tiesioginių transliacijų surengianti platforma.

„Paprastai tiesiogines internetu transliacijas iš sporto renginių, o vėliau įrašus mūsų archyvuose stebi nuo 5 iki 20 tūkstančių internautų. Šie dalykai pakankamai sparčiai populiarėja, nes technologijos ir mobilusis ryšiais radikaliai atpigo, o vaizdo kokybė išaugo. Realiai norint stebėti rūpimas varžybas galima ten, kur tuo metu esi ir kur veikia mobilusis ryšys. Pastabų dėl vaizdo kokybės pastaruoju metu iš esmės nesulaukiame“, – teigė G. Oganauskas.

„Žemaitijos ralio 2015“ organizatoriai, komentuodami „N40 vyrų autoklubo“ iniciatyvą rengti tiesiogines internetines transliacijas atkreipė dėmesį, kad tai ne tik gerokai padidins žiūrovų auditoriją, padės į save atkreipti dėmesį kai kuriems lenktynininkams, bet ir taps savotišku reveransu automobilių sporto rėmėjams.

Internetas:

<http://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zemaitijos-rali-2015-galima-bus-stebeti-tiesiogiai-internete.d?id=68299068>

<http://www.alfa.lt/straipsnis/49868844/zemaitijos-ralio-2015-vaizdai-tiesiai-i-kompiuteriu-ekranus>

<http://automanas.tv3.lt/zemaitijos-ralio-2015-vaizdai-tiesiai-i-kompiuteriu-ekranus>

Ralio sprintas – nepelnytai nuvertintas, bet įspūdingas reginys

2015-06-22

Birželio 25-27 dienomis vyksiantis ralis „Žemaitija 2015“ įtrauktas ne tik Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) įskaitą. Patys pirmieji šių lenktynių trasas išmėgins Lietuvos ralio sprinto čempionato dalyviai. Preliminariame sąrašė yra 17 tokių ekipažų.

Vitalijus Plastininas, kuris „Mitsubishi Lancer“ automobiliu startuos pats pirmas ralio sprinto čempionato 3-iajame etape, pripažįsta, kad jam norisi vienodų „žaidimo taisyklių“ su tais, kurie kovoja ir šalies ralio čempionato įskaitoje.



„Mes jaučiamės lyg kokie antrarūšiai, visas dėmesys tokiose varžybose tenka kovojantiems galingiausiose ralio čempionato klasėse, o „sprinteriams“ lieka tik dėmesio trupiniai. Manau, kad taip neturėtų būti. Juk jeigu ne tie maždaug 25 ekipažai, kurie startuos sprinto įskaityje, pačios ralio lenktynės gerokai nublanktų.

Gal tai neaktualu didiesiems automobilių sporto renginiams – neseniai vykusiam Utenos raliui ar „300 ežerų“ raliui, bet jau ateinantį savaitgalį visiančiame Žemaitijos ralyje ar rudenį Druskininkuose, sprinto dalyviai tikrai pakelia renginio kartelę. Tada ir žiūrovų būna daugiau, juk stebėti mažiau nei 40 ekipažų kovas ralio trasose atvažiuotų tik patys ištikimiausi entuziastai. Mes, turiu omenyje ralio sprinto įskaitos dalyvius, norėtume jaustis pilnateisiais renginio dalyviais. Todėl neseniai Mažeikių ASK, „Rally 4 fun“ ir „Varo Racing“ komandos parašėme laišką šalies automobilių sporto federacijai, prašydami sau bent kiek daugiau dėmesio“, – pasakoja Mažeikių ASAK vadovas.

Kiti Ralio sprinto čempionato dalyviai atkreipia dėmesį ir į tai, kad į jų rengiamas lenktynes norėdami pasitreniruoti atvažiuoja nemažai „tikro“ ralio profesionalų. Tačiau kai šie vyrai, vairuojantys gerokai galingesnę techniką, užsiregistruoja ir į Ralio sprinto įskaitą, tikrieji „sprinteriai“ dažnai lieka greta apdovanojimų pakylas – konkuruoti su pvz. LARČ pirmosios įskaitos bolidais tas pats, kas mėginti baseine pasivyti plaukiką, naudojantį pelekus...

Dėl šios priežasties Ralio sprinto čempionais kartais tampa ekipažai, leidžiantys sau startuoti netgi ne visuose pirmenybių etapuose. Būtų kur kas sąžiningiau, jei profesionalai šioje lygoje dalyvautų tik svečių teisėmis. Bendruose LARČ ir Ralio sprinto čempionato etapuose taip pat derėtų greičiausių „sprinterių“ apdovanojimo ceremoniją surengti drauge su profesionalais.

Ralis „Žemaitija 2015“ bus trečiasis šių metų Ralio sprinto čempionato etapas. Vienintelės lenktynės Lietuvoje, kai sprinto dalyviai nekonkuruoja su profesionalais, vyks liepos pabaigoje. Netoli Mažeikių jas organizuos būtent V. Platinino vadovaujamas ASK. Dar vienas Ralio sprinto pirmenybių etapas metų pradžioje vyksta Latvijoje Alūksnėje.

„Galime šiek tiek pavydžiai žiūrėti į kaimynus latvius. Ten ralio sprinto čempionate – net 8 etapai. Ketverios lenktynės vyksta drauge su Latvijos ralio čempionatu, keturi renginiai – visai atskiri. Mes tokį turime tik vieną. Tiesa, Latvijoje startinis mokestis sprinto lenktynių dalyviams didesnis – ten už galimybę dalyvauti varžybose reikia mokėti 250 eurų, pas mus mokestis 100 eurų mažesnis. Kaimynų trasose galima pamatyti apie 35 sprinto lenktynėse dalyvaujančius ekipažus, ir tas skaičius po truputį auga. Augimas yra ir Lietuvoje, bet mažokas“, – pasakoja varžybų dalyvis ir organizatorius.

Kai 2013 metais po ilgokos pertraukos Lietuvos automobilių sporto federacija nusprendė sugrąžinti ralio sprinto čempionatą (dar kiek anksčiau šios varžybos buvo vadinamos ir standartinių gamyklinių automobilių ralio lenktynėmis, ir B lygos varžybomis, ir pan.), buvo sutarta, kad sprinto dalyviai važiuos patys pirmi. Kiek kukliau paruoštomis mašinoms (kurios irgi atitinka griežtus saugumo reikalavimus) ralio lyderių „išmalti“ keliai tuose raliuose, kur trasa įveikiama du ar daugiau kartų,



gali būti neįveikiamas iššūkis. Tačiau greičio, azarto ir noro nugalėti ralio sprinto varžybų dalyviams tikrai nestinga. Tuos laikus, kai vien „kvadrinių“ mašinų būdavo dvi ar trys dešimtys, šios sporto šakos entuziastai jau primiršo. Tad ralio sprinto įskaitoje startuojantys lenktynininkai tikrai padeda sukurti greičio ir adrenalino šventės nuotaiką.

Birželio 26 – 27 dienomis vyksiančiame ralyje „Žemaitija 2015“, ralio sprinto varžybų dalyviai turės iš viso įveikti 6 greičio ruožus. Jų bendras ilgis – 80,8 km, o bendra varžybų trasa – 224 km. Skirtingai nuo ralio įskaitos dalyvių, kurių penktadienio, birželio 26 dienos, vakarą laukia trys greičio ruožas ir vienas iš jų tamsiu paros metu, sprinto dalyviai pradės savo kovą šeštadienį. Pirmojo ralio sprinto įskaitos greičio ruožo startas – 11.20 val. Paskutinę 17 km atkarpą dalyviai įveiks nuo 16.40 val. ir tada Kelmės mieste jau galės laukti apdovanojimų.

Internetas:

<http://www.lrytas.lt/sportas/autosportas/ralio-sprintas-tikrasis-automobiliu-sportas.htm>