



**KLASIFIKUOJAMOS
2015 METŲ ŽEMAITIJOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ
KROSO VARŽYBOS**

“ ŽEMAITIJOS TAURĖ 2015“

III etapas

PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI

2015 m. Birželio 21 d.

Šie papildomi nuostatai paruošti vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamente. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamente.

STRAIPSNIAI ;

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2015-06-01	Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2015-06-19	Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2015-06-21 sekmadienis

07:30 – 08:30	Dalyvių registracija
07:30 – 08:45	Techninis patikrinimas
08:00 – 08:45	Laisvosios treniruotės
09:00 – 09:10	Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
09:15 – 10:30	Chronometruojami važiavimai
11:30	Varžybų atidarymas

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

ASK „Tornada“ organizuoja 2015 m. Žemaitijos regionų automobilių kroso „Žemaitijos taurė 2015“ III etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, 2015 metų Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų Reglamento, bei šių varžybų papildomų nuostatų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Mantas Zepčiukas

Organizatoriaus būstinė:

ASK „Tornada“

Adresas: Gandingos g. 5, Plungė Lietuva

Tel.: +370 655 80525, e-paštas: tornada@inbox.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Mantas Zepčiukas
Varžybų vadovas-komisaras	BP
Varžybų sekretorius	BP
Varžybų laikininkas	BP
Techninės komisijos pirmininkas	BP
Trasos saugumo viršininkas	BP
Medicininės tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP
Teisėjai:	
Starto	BP
Finišo	BP

BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į dalyvių parką

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

- klasifikuojamos automobilių kroso varžybos “Žemaitijos taurė 2015” III etapas

3. Duomenys apie trasą

Adresas: UAB „Plungės Jonis“ auto-moto sporto kompleksas „Žemaitija“, Plungės rajonas, Babrungo seniūnija, Pauošnių kaimas, Motokroso gatvė

Ilgis	1050 m
Plotis starto vietoje	14 m
Plotis	11- 29 m

Kaip ją pasiekti: 7 km. nuo Plungės Mažeikių kryptimi

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys 2015 m. Žemaitijos regionų automobilių kroso varžybų techninius reikalavimus, išskyrus divizioną „D2000 Super“

5. Dalyviai. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2015 m. LASF “D” “E” “M” kategorijas, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinį LASF licencijų išdavimu. (Su vienkartinėmis licencijomis galima važiuoti tik asmeninėje įskaitoje, klubui taškai neskaičiuojami)

6. Varžybų divizionai ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- **“D-1600 J”.** Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).

- **“D-1600”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“VAZ klasika”**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1700 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” RWD (Bagi)**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“M-3A” AWD (Bagi)**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, abi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **„ D2000 Super”** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine arba galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų .

6.2 Asmeninė įskaita

Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Asmeninė varžybų įskaita bus skaičiuojama iš 4 geriausių etapų rezultatų, įvykusiųose 6 etapuose. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

6.3 Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Tačiau komandos narys privalo turėti metinę M kategorijos vairuotojo licenciją. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** tornada@inbox.lt

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų vyr. sekretoriui iki varžybų atidarymo.

8. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas

Startinis mokestis – 29,00 Eur. Prizinis fondas – 6 Eur. Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu.

Vienartinės „M“ kategorijos licencijos kaina - 3,00 Eur. Įsigyjama varžybų metu. Komandinio mokesčio nėra. Latvijos sportininkams mokestis į prizinį fondą nebus skaičiuojamas.

9. Draudimas

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

IV. PATIKRINIMAI

10. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2015-06-21 nuo 07:30 iki 08:30 val.** Sekretariate.

11. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2015-06-21 nuo 07:30 iki 09:00 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas regioninių automobilių kroso varžybų tech. reikalavimams.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

12.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

12.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

12.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiuojame. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik sporto komisarų kolegijos sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti kvalifikaciniuose važiuojimuose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiuojimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

13. Kvalifikaciniai važiuojimai.

Kvalifikacinių važiuojimų distancija – 5 ratai

Kvalifikaciniai važiuojimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiuojimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiuojimai.

I-jame kvalifikaciniame važiuojime vietą starte nulemia chronometruojamų važiuojimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiuojime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuojimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiuojimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

14. Finaliniai važiavimai

14.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

14.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dviejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

14.3. Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

14.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

14.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai

14.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai

15. Startas

15.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

15.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

16. Baudos

16.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

16.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

16.3. Varžybų Sporto Komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. REZULTATAI, PROTESTAI

17. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

18. Protestai - apeliacijos

18.1. Visi protestai paduodami raštu ne vėliau kaip 30 min. po incidento ar rezultatų paskelbimo

18.2. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jo įgaliotas asmuo. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vadovui, kartu pridedant – 60 eurų mokestį. Protestai dėl techninių reikalavimų neatitikimo, pridedant - 60 eurų mokestį. Protestus nagrinėja ir priima sprendimus varžybų komisaras. Priimti sprendimai yra galutiniai ir neapelijuojami.

VII. PRIZAI IR TAURĖS

19. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais

VIII. KITA INFORMACIJA

20. ATVYKIMAS

Plungės rajonas, Babrungo seniūnija, Paušnių kaimas, Motokroso gatvė.

21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

22. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 60 €.**

23. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. **Užterštą gruntą privaloma surinkti į vienkartinius maišus ir išmesti į pažymėta konteinerį, „Užterštas gruntas“**

24. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės ryškiaspalves, šviesą atspindinčias liemenes.

PATVIRTINIMAS**Organizatoriaus**

Automobilių sporto klubas „Tornado“

Mantas Zepčiukas

Suderinta LASF

LASF Kroso komitetas	LASF sekretoriatas