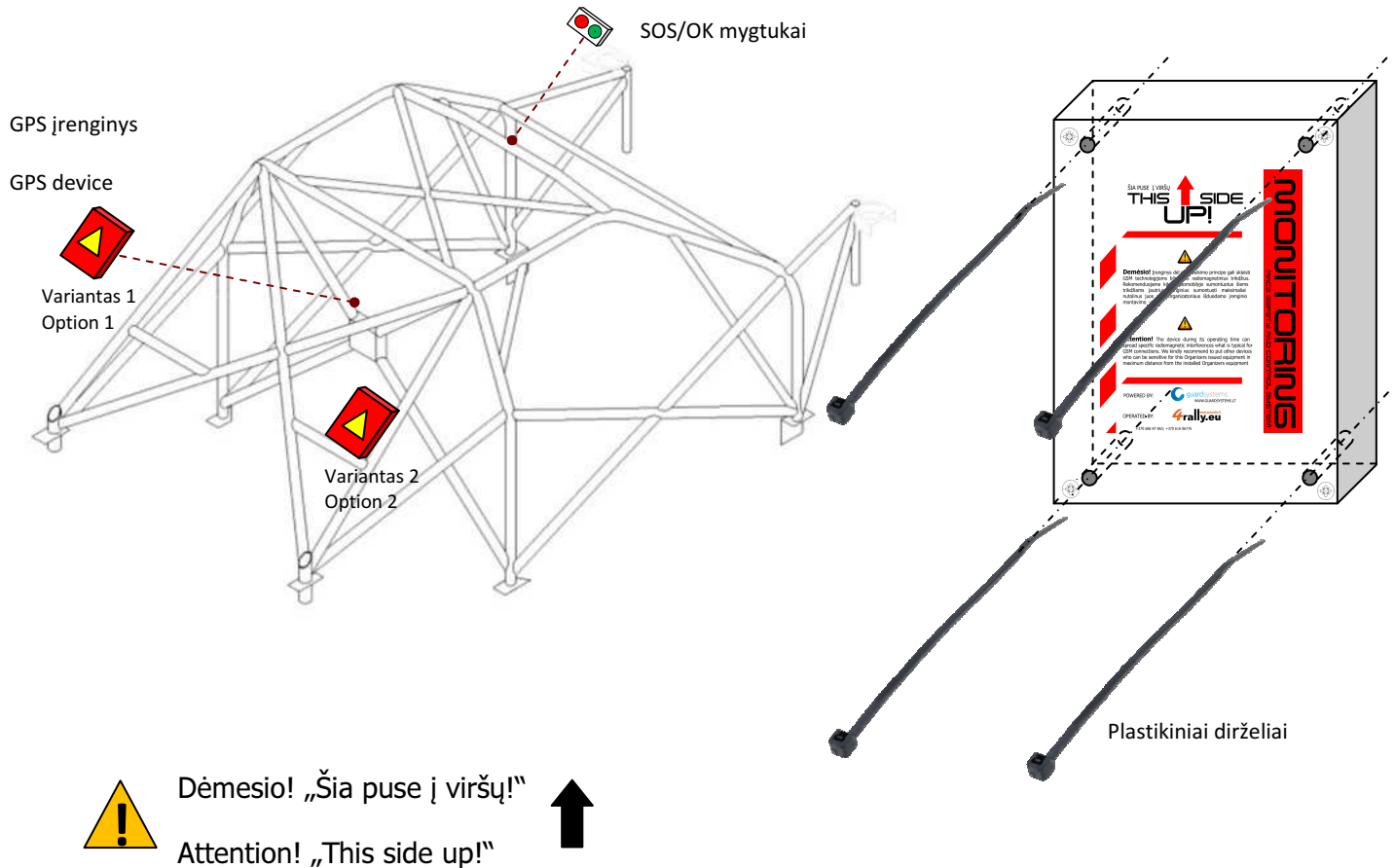


SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO SCHEMA INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT



Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta/ Place for sticker of Safety and Control Equipment:



SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

1. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats lenktynininkas/ ekipažas/ komanda. Tas pats įrenginys gali būti naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.
2. Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas iki varžybų starto.
3. Specialioje zonoje, nurodytoje varžybų dokumentuose, varžybų organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota pagal schemą, tinkamai pritvirtinta, ar nurodytoje vietoje yra priklijuotas specialus informacinis lipdukas su varžybų valdymo centro kontaktiniu telefono numeriu.
4. Lenktynininkas/ekipažas/komanda, neteisingai sumontavusi įrangą, turi tinkamai ją sumontuoti iki varžybų starto.
5. Išduodamas įrangą varžybų organizatorius taikys depozitinį mokėjimą, kuris grąžinamas, grąžinus tvarkingą, veikiantį įrenginį iki varžybų nuostatuose nurodyto laiko.
6. Sustojus varžybų trasoje, per 30 sek. turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Greičio ruože sustojęs ekipažas privalo informuoti varžybų valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu apie sustojimo aplinkybes.
7. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas pagal LASK 152 str.

INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

1. Driver/ crew/ team are personally responsible for mounting safety and tracking equipment. Same device can be used during reconnaissance and race. The device can be used during reconnaissance and race. The device must be in a visible place during reconnaissance, so Marshals or other Officials could identify it.
2. The device must be mounted and the sticker must be stuck into the race car before start of the rally.
3. Officials, appointed by the Organiser, will inspect if the equipment is fitted correctly and the informational sticker, containing contact phone number of the race control centre, is stuck in its place in the special area, marked in the Rally documents.
4. Driver/crew/team, which have fitted the equipment incorrectly, must fit it before start of the rally.
5. The Organiser will apply deposit payment, which is returned if the device is in good condition and working when returned until deadline, indicated in the Supplementary regulations.
6. If the crew stops in the special stage, "SOS" or "OK" button must be pressed in 30 seconds. Crew, which has stopped in the special stage, must inform race control centre on reasons of stopping, contacting by the telephone number, written on the informational sticker.
7. For the infringement regarding to sending order of "SOS" and "OK" signals the crew can be fined according to Art. 152 of the LASC.