***2014 m. BALTIJOS ŠALIŲ AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ( BaTCC) IV ETAPO IR***

**2014 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ATVIRO ČEMPIONATO (LAŽLAČ) IV ETAPAS**

**VARŽYBŲ PROGRAMA**

**2014 rugsėjo 27-28 d., Kaunas**

Lenktynės vykdomos vadovaujantis sekančiais normatyviniais dokumentais: FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, LASF Etikos ir Drausmės Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdymo Taisyklėmis, Varžybų organizavimo sutartimi Nr. 2014/67, Lietuvos Automobilių Žiedinių Lenktynių Atviro Čempionato Taisyklėmis ir jų priedais, Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato Taisyklėmis, šiais Papildomais Nuostatais.

**Vieta ir data:** Lenktynės vykdomos „Nemuno žiedo” trasoje Gaižėnėlių kaimas, Kauno rajonas. , 2014 rugsėjo 27-28 d.

**Paraiškų priėmimo pradžia**: 2014.09.05, siųsti el.p. mantas@dolcemoto.lt.

**Paraiškų priėmimo pabaiga**: 2014.09.20 (10.00 val.) Po šio termino paduotoms paraiškoms bus taikomas

padidintas startinis mokestis

**Padavusių paraiškas dalyvių preliminaraus sąrašo publikavimas**:

Oficiali skelbimų lenta pagal trasos schemą 2014.09.20 (10.00 val.) ir [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt) ; [www.miniziedas.lt](http://www.miniziedas.lt)

**Administracinė komisija: :** „Nemuno žiedo” trasa, admin. pastatas Nr. 2 - 2014.09.27 d. nuo 9.00 – 14.00 val. pagal paskelbtą grafiką.

**Techninė komisija: :** “Nemuno žiedo” trasa, Paddock zona (techninės komisijos vieta nurodyta trasos schemoje) 2014.09.27 d. nuo 9.00 – 14.00 val. pagal paskelbtą grafiką.

**Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas:** Vadovavimo varžyboms centras (pastatas šalia trasos, kairėje pusėje) 2014.09.27 d. 14.30 val.

**Pirmasis SKK posėdis:** 2014.09.27 (14.00 val.)

**I lenktynių startas:** 2014.09.28 (11.00 val.)

**II lenktynių startas:** 2014.09.28 (12.50 val.)

**Techninė komisija po kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių:**

Po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 20 minučių automobiliai laikomi uždarame parke, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

**Preliminarinių rezultatų paskelbimas:**

Oficiali skelbimų lenta per 20 min. po kiekvieno finišo

**Oficialių rezultatų tvirtinimas ir paskelbimas:**

Lietuvos automobilių sporto federacija 2014.09.29 ir [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt); [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt); [www.miniziedas.lt](http://www.miniziedas.lt)

**Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas:**

Pakyla lenktynių trasoje 2014.09.28 d.

**Oficialus varžybų tablo:**

Oficiali skelbimų lenta trasoje, nurodyta trasos schemoje

**Vadovavimo lenktynėms vieta:**

Pastatas šalia starto vietos (kairėje pusėje, pagal judėjimo trasoje kryptį).

**Oficialūs asmenys:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SKK pirmininkas | Remigijus Bilevičius | 868607696 |
| Sporto komisaras | Remigijus Venys | 869818012 |
| Sporto komisaras | Algirdas Gricius | 868744947 |
| Varžybų vadovas | Remigijus Antanavičius | 868755430 |
| Techninis komisaras | Algirdas Gricius | 868744947 |
| Varžybų vyr. sekretorius | B.P. |  |
| Teisėjas ryšiams su dalyviais | Laura Palevičiūtė | 860293519 |
| Varžybų vyr. gydytojas | B.P. |  |
| Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai | pagal atskirai tvirtinamą sąrašą |  |

***2014 m. BALTIJOS ŠALIŲ AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ IV ETAPO IR***

**2014 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ATVIRO ČEMPIONATO IV ETAPAS**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2014 rugsėjo 27-28 d., Kaunas**

**TAISYKLĖS**

Oficialus papildomų nuostatų tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali lenktynių kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

#### **ORGANIZACIJA**

Lenktynės vykdomos vadovaujantis sekančiais normatyviniais dokumentais:

* FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais,
* Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu,
* LASF Etikos ir Drausmės Kodeksu,
* Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdymo Taisyklėmis,
* Varžybų organizavimo sutartimi Nr. 2014/67,
* Lietuvos Automobilių Žiedinių Lenktynių Atviro Čempionato Taisyklėmis ir jų priedais,
* šiais Papildomais Nuostatais

Lenktynių pavadinimas: 2014m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato (LAŽLAČ) IV etapas, Baltijos šalių žiedinių lenktynių (BaTCC) IV etapas

Lenktynių statusas: tai oficialios, klasifikuojamos automobilių sporto varžybos, įtrauktos į pagrindinį LASF sporto varžybų kalendorių

* 1. **ORGANIZATORIUS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Varžybų Organizatorius** | **Varžybų Partneris** |
| Pavadinimas: | Asociacija "Dolce Moto" | Kauno M.Šalčiaus sporto klubas |
| Adresas: | Vičiūnų g. 13, Kaunas | Gėlių rato g. 7-3, Kaunas |
| Telefonas: | +3706 86 33933 | +370 698 18012 |
| E-mail: | mantas@dolcemoto.lt | miniziedas@gmail.com |
| Web: | [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt) | [www.miniziedas.lt](http://www.miniziedas.lt) |

* 1. **ORGANIZACINIS KOMITETAS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Asociacija „Dolce Moto“ | Mantas Vybornas | +3706 86 33933 | mantas@dolcemoto.lt |
| Kauno M. Šalčiaus sporto klubas | Remigijus Venys | +370 698 18012 | miniziedas@gmail.com |

* 1. **OFICIALŪS ASMENYS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SKK pirmininkas | Remigijus Bilevičius | 868607696 |
| Sporto komisaras | Remigijus Venys | 869818012 |
| Sporto komisaras |  Algirdas Gricius | 868744947 |
| Varžybų vadovas | Remigijus Antanavičius | 868755430 |
| Techninis komisaras | Algirdas Gricius | 868744947 |
| Varžybų vyr. sekretorius | B.P. |  |
| Teisėjas ryšiams su dalyviais | Laura Palevičiūtė | 860293519 |
| Varžybų vyr. gydytojas | B.P. |  |
| Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai | pagal atskirai tvirtinamą sąrašą |  |

1. **VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA**

|  |  |
| --- | --- |
| Trasa: | „Nemuno žiedo” trasoje Gaižėnėlių kaimas, Kauno rajonas. |
| GPS: |  |
| Trasos ilgis: | 3350 m. |
| Važiavimo kryptis: | prieš laikrodžio rodyklę |
| Ratų skaičius (1 ir 2 lenktynės): | po 12 |
| Lenktynių distancija: | 40,2 km |
| Pirmoji starto vieta („Pole“) pozicija: | kairėje |
| Automobilių skaičius trasoje: | maks. 50 automobilių |
| Starto pobūdis: | iš eigos (pagal LASK 91 str.) |
| Starto tvarka (1 lenktynės): | pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatus |
| Starto tvarka (2 lenktynės): | pagal 1 lenktynių rezultatus  |

1. **KLASĖS IR ĮSKAITOS**

Varžybose vedamos Lietuvos automobilių žiedinių  lenktynių atviro čempionato ( LAŽLAČ) įskaitos „A2000“, „A2000+“ ir „OPEN“ klasėse ir Baltijos šalių čempionato įskaita (Baltic Open).

1. **DALYVIAI, PARAIŠKOS**

4.1. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atvirame čempionate, gali dalyvauti visi vairuotojai turintys galiojančias LASF (D, DJ, D2, R, B ir C) arba kitos ES (Europos Sąjungos) šalies arba FIA nurodytos šalies ASF išduotas, atitinkamos kategorijos, vairuotojų licencijas.

4.2. Užsienio pareiškėjai, privalo turėti FIA Tarptautinio Sporto Kodekso ir LASK 70 straipsnyje nurodytą leidimą.

4.3. Maksimalus dalyvių skaičius neribojamas.

* 1. Asmeninės paraiškos:

Privalomos išankstinės paraiškos, kurios turi pasiekti Organizatorių ne vėliau, nei 2014.09.20 (10.00 val.) el.paštu mantas@dolcemoto.lt . Po šio termino pateikusiems paraiškas, startinis mokestis bus didinamas.

* 1. Papildoma informacija:

4.6. Jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, originalas turi būti pateikiamas sekretoriatui registracijos metu.

4.7. Pateikdamas paraišką (išankstinę ar registracijos metu) Pareiškėjas patvirtina kad: 1) Visi su juo susiję asmenys žino, supranta ir laikysis visų varžybas reglamentuojančių dokumentų bei teisėjų nurodymų, 2) Automobilis atitinka techninius reikalavimus, 3) Atsako už chronometravimo daviklio sugadinimą ar praradimą (vertė 1000,-LT arba 290,-EUR), 4) Sutinka, kad galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

1. **STARTINIS MOKESTIS**

Dalyvio startinis mokestis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Pateikus paraišką iki 2014.09.20, 10:00 val.** | **Pateikus paraišką po 2014.09.20, 10:00 val.** |
| LAŽLAČ | **500**LTL (145EUR) | **750**LTL (220EUR) |
| BaTCC | **750**LTL (220EUR) | **950**LTL (280EUR) |
| LAŽLAČ+BaTCC | **900**LTL (270EUR) | **1150**LTL (335EUR) |

Registruojant atsarginį automobilį mokamas **500**LTL (145EUR) dydžio mokestis

Registruojantis ir mokant startinį mokestį varžybų vietoje, administracinės komisijos metu, taikomas padidintas startinis mokestis.

Vairuotojas, dalyvaujantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę atskirai

**Visi mokesčiai turi būti sumokėti pavedimu į organizatoriaus sąskaitą iki 2014.09.20 (10.00 val.)**

|  |  |
| --- | --- |
| *Gavėjas* | *Asociacija „Dolce Moto“* |
| *Įmonės kodas* | 301694477 |
| *Bankas* | **Swedbank** |
| *Gavėjo A/S* | **LT437300010107775109** |
| *Mokėjimo paskirtis* | *Žiedinių lenktynių dalyvio* ***Vardas Pavardė*** *startinis mokestis už IV etapą* |

1. **PAPILDOMI MOKESČIAI**

Gali būti taikomas „švaros ir tvarkos“ bei „chronometravimo daviklio“ depozito mokestis. Informacija apie šį mokestį ir grąžinimo sąlygas bus nurodyta atskiru Organizatoriaus biuleteniu.

1. **DRAUDIMAS**

Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

Draudimo bendrovė: „BTA Insurance Company“ SE filialas Lietuvoje. Draudimo polisas skelbiamas oficialioje skelbimų lentoje ir Saugos plane.

1. **CHRONOMETRAVIMAS**

Visi automobiliai visų važiavimų metu (treniruotė, kvalifikacija ir lenktynės) privalo būti su Organizatoriaus laiko matavimo prietaisais (timing transponders). Specialus laikiklis laiko matavimo prietaisui ant automobilio tinkamoje vietoje turi būti sumontuotas prieš automobilį pateikiant techninei komisijai. Neturint laikiklio, jį bus galimybė įsigyti už papildomą mokestį techninės komisijos metu pas chronometruotojus.

Jei daviklis yra nepataisomai sugadintas ar negražintas, pareiškėjas organizatoriui privalo sumokėti visą daviklio kainą – 1000 LTL (290 EUR).

1. **REKLAMA**

Nurodymai dėl reklamos bus pateikti atskiru Organizatoriaus biuleteniu.

1. **LEIDIMAI**

10.1. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su automobiliu, dalyvaujančiu Lenktynėse, esantys trasos plane pažymėtose teritorijose privalo nešioti galiojančius leidimus su įrašytu komandos pavadinimu. Pažeidus šiuos reikalavimus, skiriama 400 LTL (115 EUR) bauda.

10.2. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikšteles. Leidimas privalo būti ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybiniu numeriu, kontaktiniu telefonu ir komandos pavadinimu. Pažeidus šį punktą pareiškėjui skiriama 400 LTL (115 EUR) bauda.

10.3. Jei automobilis paliekamas ne leidime nurodytoje parkavimo zonoje, pareiškėjui skiriama 400 LTL (115 EUR) bauda ir leidimas konfiskuojamas.

10.4. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Už leidimo perdavimą kitam asmeniui skiriama 400 LTL (115 EUR) bauda ir leidimas konfiskuojamas.

10.5. Leidimų kiekiai nurodomi atskiru Organizatoriaus biuleteniu.

10.6. Leidimų kontrolę Pitlane ir Paddock zonose vykdo paskirti teisėjai ir apsaugos pareigūnai. Teisėjų sprendimai dėl 10.1-10.5 punktų pažeidimo yra neskundžiami. Bauda skiriama SKK sprendimu.

1. **KITI PRANEŠIMAI IR REIKALAVIMAI**

11.1. Visi kvalifikacijos, treniruočių ir lenktynių rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje.

11.2. Visi Varžybų vadovo ar Sporto komisarų sprendimai ir pranešimai, įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti iškabinami oficialioje skelbimų lentoje.

11.3. Paddock‘e leidžiama parkuoti tik Organizatorių leidimus turinčius automobilius. Vietos Paddock‘e iš anksto nerezervuojamos, dalyviams vietos bus paskirtos pagal jų atvykimo tvarką ir Organizatoriaus nurodymus.

11.4. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane automobilių judėjimo greitis ne didesnis kaip 40 km/h. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:

* treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100 LTL (30 EUR) už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto;
* lenktynių metu – bauda, skiriama SKK sprendimu;

11.5. Maksimalus triukšmo lygis, matuojant prie 3500 aps./min., neturi viršyti 110 db. Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45°kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

1. **BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS**

12.1. Baudos skiriamos vadovaujantis Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato Taisyklėmis ir Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Stop&go bauda keičiama į 20 sekundžių baudą.

12.2. Protestai paduodami pagal LASK XII straipsnio 171-179 punktų reikalavimus. Teisę protestuoti turi tik pareiškėjas arba jo atstovas (LASK 171 str.). Protestai, kilę varžybų metu, pateikiami varžybų vadovui su protesto mokesčiu kuris sudaro 500 LTL (145 EUR), techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 1500 LTL (435 EUR). Jei laikinai nėra varžybų vadovo, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto komisarų (LASK 173 str.). Protestų padavimo laikas nusakomas (LASK 174 str.).

12.3. Apeliacijos pateikimo mokestis nustatytas LASF – 2000 LTL (580 EUR).

1. **APDOVANOJIMAI**

13.1. Lenktynių nugalėtojai ir prizininkai (1, 2 ir 3 vietos) apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

13.2. Galimi ir rėmėjų prizai.

13.3. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus.

1. **PRIEDAI**

|  |  |
| --- | --- |
| Priedas Nr.1 | Tvarkaraštis |
| Priedas Nr.2 | Dalyvio paraiška |
| Priedas Nr.3 | Trasos schema |
| Priedas Nr.4 | Daviklio tvirtinimo schema |
| Priedas Nr.5 | Naudinga informacija dalyviams |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| PARUOŠTA : |  |  |  |  |  |
| Varžybų Partnerio |  |  |  |  |
| Kauno M. Šalčiaus sporto klubas |  |  |  |  |
| Remigijus Venys |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| SUDERINTA : |  |  |  |  |  |
| LASF žiedo komiteto pirmininkas | LASF teisėjų komiteto pirmininkas | LASF generalinė sekretorė |
| Mindaugas BOGUŠEVIČIUS | Šarūnas LIESIS | Rasa JAKIENĖ |
| Data: | Data: | Data: 2014.09.03 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |