



Patvirtinta
2017-02-09, LASF Tarybos protokolu Nr. 2017-3
LASF Prezidentas Romas Austinskas

Programa suderinta 2017-03-29
LASF viceprezidentas Jonas Dereskevičius

Licencijavimo programa simulatoriuje

(Simuliatorių akademijos instruktorių priežiūra ir vertinimas)

I. Pirma treniruotė: pagrindų įsisavinimas, pratinimasis prie įrangos

- Susipažinimas su įranga
- First test drive – testavimas trasoje, vairuotojo analizė.
- Pirmos praktikos apžvalga:
 - Vairuotojo komentarai,
 - Instruktoriaus komentarai,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

II. Antra treniruotė: Saugumo taisyklės, važiavimas trasoje

Automobiliai: priekine ir galu varoma ašimi

- Stabdymas
- Balanso pajutimas greituose ir lėtuose trasos dalyse
- Važiavimas PIT zonoje (greitis, linijos, servizo zonos), išvažiavimas į trasą, starto tvarka (iš vietos, riedantis), safety car procedūra.
- Time Trial 10-15 ratų važiavimas be klaidų (išvažiavimas iš trasos ribų, automobilio žala ir t.t.)
- apžvalga:
 - Saugumo įvertinimai ir patarimai,
 - Time Trial įvertinimai ir patarimai,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

III. Trečia treniruotė: Važiavimas naujoje trasoje (be papildomų pagalbų)

Automobilis priekine varoma ašimi.

Vertinama: vairuotojo naujos trasos analizė, priekiu varomos ašies suvokimas, stabdymo technika, stabdymo taškų suradimas, žinių įsisavinimas ir praktinis panaudojimas. Vairavimo pastovumas.

- Praktinis naujos trasos analizavimas, stabdymo taškų ir trajektorijų ieškojimas.
- Time Trial važiavimas **be klaidų** išlaikant pastovų tempą.
- apžvalga:
 - Trasos įsisavinimo vertinimas,
 - Time Trial įvertinimai ir patarimai,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

IV. Ketvirta treniruotė: Važiavimas naujoje trasoje (be papildomų pagalbų)

Automobilis galu varoma ašimi

Vertinama: vairuotojo naujos trasos analizė, tempas, galu varomos ašies suvokimas, stabdymo technika, stabdymo taškų suradimas, žinių įsisavinimas ir praktinis panaudojimas. Vairavimo pastovumas.

- Praktinis naujos trasos analizavimas, stabdymo taškų ir trajektorijų ieškojimas.
- Time Trial važiavimas **be klaidų** išlaikant pastovų tempą
- apžvalga:
 - Trasos įsisavinimo vertinimas,
 - Vairuotojo tempo įvertinimai ir patarimai,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

V. Penkta treniruotė: Važiavimas naujoje trasoje (be papildomų pagalbų)

Automobilis galu varoma ašimi.

Vertinama: vairuotojo naujos trasos analizė, galu varomos ašies suvokimas, stabdymo technika, stabdymo taškų suradimas, žinių įsisavinimas ir praktinis panaudojimas. Vairavimo pastovumas, tempas.

- Praktinis naujos trasos analizavimas, stabdymo taškų ir trajektorijų ieškojimas.
- Time Trial važiavimas **be klaidų** išlaikant pastovų tempą.
- apžvalga:

- Trastos įsisavinimo vertinimas,
- Time Trial įvertinimai ir patarimai,
- Supažindinimas su tolimesne eiga.

Praktinių lenktynių dalis

(Simuliatorių akademijos instruktorių ir lenktynininko priežiūra ir vertinimas)

VI. Šešta treniruotė: Pirma sprinto lenktynių praktika (1 – sudėtingumo lygis)

Automobilis **priekine varoma ašimi. Stovimas startas**

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės (*užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų*),
- apžvalga:
 - Saugumo įvertinimai ir patarimai,
 - Vairavimo klaidos,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

VII. Septinta treniruotė: Antra sprint lenktynių praktika (2 – sudėtingumo lygis)

Automobilis **priekine varoma ašimi. Riedantis startas**

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės (*užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų*),
- apžvalga:
 - Saugumo įvertinimai ir patarimai,
 - Vairavimo klaidos,
 - Supažindinimas su tolimesne eiga.

VIII. Aštunta treniruotė: Trečia sprint lenktynių praktika (2 – sudėtingumo lygis)

Automobilis **galu varoma ašimi. Stovintis startas**

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai, psichologinis testas

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu, kuro pildymu (*užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos*),
- apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

IX. Devinta treniruotė: Ketvirta sprint lenktynių praktika (3 – **sudėtingumo lygis**), lenktynėse dalyvaus instruktorius keliantis psichologinį spaudimą.

Automobilis **galu varoma ašimi. Riedantis startas**

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai + psichologinis testas

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu (*užduotis užskaitoma, kai 30min. sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos*),
- apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

X. Dešimta treniruotė: Ketvirta sprint lenktynių praktika (3 – **sudėtingumo lygis**), lenktynėse dalyvaus instruktorius keliantis psichologinį spaudimą + privalomas PIT STOP.

Automobilis **galu varoma ašimi. Stovintis startas**

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai + psichologinis testas + PIT sustojimo praktika

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu (*užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos*),
- apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

PASTABA: Per vieną dieną galima atlikti tik vieną treniruotę. Tarp treniruočių negali būti ilgesnė kaip 7 kalendorinių dienų pertrauka.
