

AUTOMOBILIŲ KROSO KOMITETO

2014 m. spalio 1 d. posėdis

Kaunas

Posėdyje dalyvavo: Aloyzas Jurdonas, Valdas Stankūnas, Zenonas Sinkevičius, Gintautas Ramanauskas, Arvydas Galinis.

Posėdžio pirmininkas: Aloyzas Jurdonas.

Posėdžio sekretorius: Zenonas Sinkevičius.

Posėdžio darbotvarkė:

1. Sezono rezultatų aptarimas ir tvirtinimas:
 - 1.1. Automobilų kroso rezultatų tvirtinimas:
 - 1.1.1. Automobilų kroso IV etapo Vilkyčiuose rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.
 - 1.1.2. Automobilų kroso V etapo Šakiuose rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.
 - 1.1.3. 2014 m. sezono automobilų kroso rezultatų tvirtinimas.
 - 1.2. Automobilų rali-kroso rezultatų tvirtinimas:
 - 1.2.1. Rali-kroso III etapo Lenkijoje rezultatų aptarimas ir tvirtinimas, bei 2014 m. sezono automobilų rali-kroso rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.
2. 2015 m. automobilų kroso ir rali-kroso bei žiemos slalomo kalendorių aptarimas ir tvirtinimas.
 - 2.1. Automobilų kroso 2015 m. čempionato pravedimo galimybės, pateiktų organizatoriaus paraiškų svarstymas ir preliminarus kalendoriaus sudarymas.
 - 2.2. Automobilų rali-kroso 2015 m. čempionato pravedimo galimybės, organizatorių paraiškų svarstymas ir preliminarus kalendoriaus sudarymas.
 - 2.3. Bendro automobilų kroso ir rali-kroso 2015 m. sezono varžybų kalendoriaus sudarymas, įvertinant preliminarus kitų autosporto šakų kalendorius bei Latvijos pateiktą 2015 m. varžybų kalendorių.
3. Naujo kandidato rekomendavimas į Šiaurės Europos šalių rali-kroso čempionato komitetą vietoje jame dalyvauti atsisakiusio LASF atstovo Donato Liesio.
4. Reglamentų pakeitimo ir papildymo 2015 m. sezonui svarstymas.
 - 4.1. Kauno klubo prašymo, dėl naujos klasės įsteigimo automobilų krose, svarstymas.
5. Sezono uždarymo organizavimas.
6. Kiti klausimai:
 - 6.1. Techninio komisaro Sauliaus Stanaičio nusiskundimas dėl apkalbų (galimo šmeižto), kurios sklinda tarp sportininkų, neva jis už pinigus gali pakeisti savo sprendimą.

Darbotvarkei pritarta vienbalsiai.

DARBOTVARKĖS KLAUSIMŲ SVARSTYMAS

1. Sezono rezultatų aptarimas ir tvirtinimas:

1.1. Automobilių kroso rezultatų tvirtinimas:

1.1.1. Automobilių kroso IV etapo Vilkyčiuose rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.

Stebėtojo ataskaitos pastabų svarstymas, dalyvių ir komiteto narių nuomonės apie kai kurias problemas vertinimas.

IV automobilių kroso etapo pravedimo eigą ir problemas pristatė ir pakomentavo Arvydas Galinis. Arvydas varžybas pristatė kaip gerai organizuotas, taip pat įvertinus teigiamas stebėtojo bei komisaro ataskaitas, IV automobilių kroso etapo pravedimas yra vertinamas teigiamai. Arvydas taip pat komitetui išdėstė ir keletą nesklandumų, kurie nedaro garbės teisėjams bei dalyviams. V. Kuras skleidžia gandus, kad kai kurie sportininkai D-3A RWD klasėje yra neleistinai perdirbę variklius, tačiau prieš varžybas jokių veiksmų nesiima, o tik pralaimėjus jo sūnui varžybas agituoja kitus tos klasės sportininkus rinkti pinigus ir teikti apeliaciją, nors tam laikas jau būna pasibaigęs. Tokiais būdais buvo sukeltas tam tikras nepasitikėjimas. Tai kartojasi visose varžybose.

Taip pat Arvydas apgailestavo, kad dėl teisėjų techninės klaidos finaliniai važiavimai vėlavo daugiau nei 1 val. Žinoma rezultatams įtakos tai nepadarė, todėl Arvydas rezultatus pasiūlė tvirtinti.

Nutarta: bendru sutarimu autokroso IV etapo rezultatai patvirtinti.

1.1.2. Automobilių kroso V etapo Šakiuose rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.

A. Jurdonas paprašė organizatoriaus atstovo V. Stankūno trumpai atsakyti į stebėtojo ataskaitoje išvardytus trūkumus. Atsakymai pateikiami pagal stebėtojo ataskaitos numeracijos tvarką.

P.3. Valdas paaiškino, kad pastaba neteisinga, nes organizatorius neprivalo stebėtojui pateikti teisėjų sąrašo (jei yra papildomuose nuostatuose ir biuletenyje).

P.4. Pastaba dėl priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos (PGT) darbuotojų instruktavimo nepriimta. Organizatorius paaiškino, kad PGT darbuotojai yra profesionalūs gaisrininkai – gelbėtojai, juos instruktuoja PGT skyrininkas, todėl jų papildomai instruktuoti nereikia.

P.4.4. Pastaba priimta, tačiau Valdas pastebėjo, kad medicinos punktų nėra nei vienoje trasoje.

P.4.5. Pastaboje nurodyta, kad dalyvių parke yra būtini 4 priešgaisriniai skydai – punktai. Pastaba nepriimta, nes patvirtintame saugos plane yra pažymėti tik 2, tiek jų ir buvo įrengta.

Įvertinęs stebėtojo pastabas ir organizatoriaus atsakymus A. Jurdonas pastebėjo, kad išskyrus V. Kuro besikartojančias pretenzijas dėl konkurentų galimų prasižengimų, varžybos įvyko sklandžiai, todėl pasiūlė patvirtinti autokroso V etapo, kuris buvo skirtas Romualdui Barkauskui atminti, rezultatus.

Nutarta: bendru sutarimu autokroso V etapo rezultatai patvirtinti.

1.1.3. 2014 m. sezono automobilių kroso rezultatų tvirtinimas.

Šiuo klausimu pasisakė V. Stankūnas. Jis pranešė, kad suskaičiavo viso sezono rezultatus ir juos išsiuntė visiems komiteto nariams ir LASF sekretorei. Rezultatai pataisyti pagal pastabas, siūloma tvirtinti.

Nutarta: bendru sutarimu 2014 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato sezono rezultatai patvirtinti.

1.2. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato rezultatų tvirtinimas:

1.2.1. Rali-kroso III etapo Lenkijoje rezultatų aptarimas ir tvirtinimas, bei 2014 m. sezono Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato rezultatų aptarimas ir tvirtinimas.

A. Galinis komitetui pranešė, kad šių metų 2014 m. Lietuvos rali-kroso čempionato rezultatai nedžiugina. Dalyvaujantys čempionate sportininkai nesistengė, todėl čempionato įskaitą įvykdė tik Kazimieras Gudžiūnas ir Algimantas Glikas klasėje D-1. Kitose klasėse sportininkai kvalifikuojasi tik LASF taurės varžybose. Aloyzas Jurdonas siūlo patvirtinti automobilių rali-kroso III etapo ir viso 2014 m. sezono rezultatus.

Nutarta: bendru sutarimu 2014 m. Lietuvos automobilių rali-kroso III etapo ir sezono rezultatai patvirtinti. Komandiniai rezultatai patvirtinti sekančiais:

ASK „Vilkyčiai“ – komanda čempionė

Mažeikių ASK – LASF taurės II vietos laimėtoja.

Ukmergės AMSK – LASF taurės III vietos laimėtoja.

2. 2015 m. automobilių kroso ir rali-kroso kalendorių aptarimas ir tvirtinimas.

V. Stankūnas akcentavo, kad 2015 m. paraiškas organizuoti (pravesti) čempionatą pateikė tik 3 organizatoriai: ASK „Vilkyčiai“, Ukmergės AMSK, Tauragės ASK „Gralis“, todėl siūloma Lietuvos čempionatą sujungti su Latvijos bei Baltijos šalių čempionatu (tam pritaria Latvijos atstovai). Tokiu būdu, suvienodinus kai kuriuos techninius reikalavimus bei varžybų pravedimo taisykles, bendras čempionatas taptų aktyvesnis. Čempionatą sudarytų 4 etapai.

A. Jurdonas pritarė pozicijai dėl bendro Lietuvos – Latvijos čempionato organizavimo.

Atsižvelgiant į tai, kad VŠĮ „Nemuno žiedas“ yra pateikęs prašymą į čempionatą įtraukti Nemuno žiede esančią kroso trasą (jei atsirastų konkrečių varžybų toje trasoje organizatorius), kalbėjusieji išreiškė nuomones, jog būtų galima organizuoti 5 etapų čempionatą, tačiau trasos valdytojo prašymas negali būti svarstomas, kol nepateiktas organizatoriaus prašymas (apie tai praneša raštu A. Jurdonas).

Nutarta:

1. Bendru sutarimu pritarta 2015 m. čempionato varžybų preliminariam kalendoriui.
2. Įvertinus 2014 m. rali kroso varžybų rezultatus ir išsakytas nuomones, bendru sutarimu nutarta rali-kroso čempionato varžybų atsisakyti, pravesti tik varžybas LASF taurei laimėti. Vienbalsiai patvirtintas preliminarus varžybų kalendorius.

3. Naujo kandidato rekomendavimas į Šiaurės Europos Zonos šalių rali-kroso čempionato komitetą vietoje jame dalyvauti atsisakiusio LASF atstovo Donato Liesio.

A. Jurdonas aptardamas susidariusią situaciją, vietoj NEZ komisijoje atsisakiusio dalyvauti LASF atstovo D. Liesio siūlo K. Gudžiūno kandidatūrą.

Nutarta: Vietoj NEZ komisijoje atsisakiusio dalyvauti LASF atstovo D. Liesio vienbalsiai nutarta rekomenduoti K. Gudžiūną.

4. Reglamentų pakeitimo ir papildymo 2015 m. sezonui svarstymas.

Siūloma visus surinktus pageidavimus ir prašymus perduoti Giedriui Žundai apibendrinti ir š. m. spalio mėn. pabaigoje komitetui susirinkus juos aptarti ir patvirtinti.

Nutarta: vienbalsiai nutarta visus surinktus pageidavimus ir prašymus perduoti Giedriui Žundai apibendrinti ir š. m. spalio mėn. pabaigoje komitetui susirinkti, juos aptarti ir patvirtinti.

1. Kauno klubo prašymo, dėl naujos klasės įsteigimo automobilių krošė, svarstymas.

Šis klausimas atmestas, nes komiteto manymu yra pakankamai klasių, kuriose galėtų dalyvauti VAZ su Opel varikliu. Informuoti prašymo teikėją.

Nutarta: vienbalsiai nutarta atmesti prašymą dėl naujos klasės steigimo.

5. Sezono uždarymo organizavimas.

Sezono uždarymą pasiūlytą organizuoti š. m. lapkričio 22 d.

Nutarta: preliminarį sezono uždarymo datą – lapkričio 22 d.

6. Kiti klausimai:

6.1. Techninio komisaro Sauliaus Stanaičio nusiskundimas dėl apkalbų (galimo šmeižto), kurios sklinda tarp sportininkų, neva jis už pinigus gali pakeisti savo sprendimą.

Saulius Stanaitis kreipėsi į komitetą, norėdamas pranešti apie sklindančias kalbas, neva jis už pinigus gali priimti vienokią ar kitokią sprendimą. Komitetas iš klausęs S. Stanaičio paaiškinimus dėl jo manymu šmeižto, išdėstė savo nuomonę. Matomai, situacija susidarė tokia dėl to, kad Saulius patikrinus automobilį ne visiems daro įrašus techniniuose pasuose, o apie neatitikimus pasako žodžiu, todėl pasikartojus tiems patiems pažeidimams prarandama argumentacija nuobaudoms. Nebaudžiamumas priveda prie apkalbų.

Geranoriškai nutarta, kad Saulius nedarys jokių nuolaidų prasižengusiems ir visas pastabas registruos techniniuose pasuose. Taip pat Saulius pasiaiškino dėl didelių jo vykdomų pareigų kainų. Pats padarė išvadą, kad kalti organizatoriai dėl to, kad nesidera.

Komitetas bendrai sutarė, kad iki sezono pradžios būtina paskelbti visus įkainius ir jų griežtai laikytis. Visos derybos paliekamos organizatoriams.

Posėdžio pirmininkas
Posėdžio sekretorius

Aloyzas Jurdonas
Zenonas Sinkevičius