



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2018-02
2018 m. sausio 31 d.

Ralio komiteto (RK) posėdis LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas . Pradėtas 2018-01-31 d. 17 val., baigtas 19:50 val.

Dalyvavo: LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis (DL), komiteto nariai: Vitalijus Plastininas (VP); Linas Vaškys (LV), Remigijus Bilevičius (RB), Saulius Stanaitis (SS), Žilvinas Juršys (ŽJ).

Dalyvavo el. ryšio priemonėmis: Gražvydas Smetonis (GS) (atsiuntė savo nuomonę ir balsavimą dėl posėdžio klausimų el. paštu).

Taip pat dalyvavo: LASF prezidentas Romas Austinskas (RA), LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė (R), tarybos narys Žilvinas Sakalauskas (ŽS), Ramūnas Kliunka (RK), Agnė Vičkačkaitė (AV).

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Donatas Liesis

Posėdžio pirmininkas paklausė ar komiteto nariai nori papildyti posėdžio darbotvarkę. DL pasiūlė įtraukti į posėdžio dienotvarkę klausimą apie LARŠČ V-o etapo datos keitimą. ŽJ pasiūlė įtraukti į posėdžio dienotvarkę klausimus dėl 2018 01 08 posėdžio legalumo ir dėl 2017 12 14 LASF Tarybai pateiktos informacijos dėl LARČ išvažiuojamųjų etapų.

Siūloma: įtraukti į posėdžio dienotvarkę klausimus:

- Dėl LARŠČ V etapo datos keitimo;
- Dėl 2018 01 08 ralio komiteto posėdžio teisėtumo;
- Dėl 2017 12 14 LASF Tarybai pateiktos informacijos dėl LARČ išvažiuojamųjų etapų.

Balsuota: „Už“ - 6.

Nutarta: įtraukti į posėdžio dienotvarkę klausimus:

- Dėl LARŠČ V etapo datos keitimo;
- Dėl 2018 01 08 ralio komiteto posėdžio teisėtumo;
- Dėl 2017 12 14 LASF Tarybai pateiktos informacijos dėl LARČ išvažiuojamųjų etapų.

Darbotvarkės klausimai:

1. LARČ I-o etapo aptarimas.
2. Vairuotojų apklausos dėl monopadangos aptarimas.
3. Monopadangos konkurso laimėtojo 2018 m. LARČ sezonui paskelbimas.
4. Metinės ralio komiteto ataskaitos tvirtinimas.
5. LARŠČ I-o etapo aptarimas.
6. Dėl LARŠČ V etapo datos keitimo.
7. Dėl 2018 01 08 ralio komiteto posėdžio teisėtumo.
8. Dėl 2017 12 14 LASF Tarybai pateiktos informacijos dėl LARČ išvažiuojamųjų etapų.

Klausimų nagrinėjimas:

1. LARČ I-o etapo aptarimas.

Svarstyta: DL pasveikino organizatorius su įvykusiom varžybom ir pasidžiaugė, kad oras šiais metais buvo palankus organizatoriams ir sportininkams. RK pažymėjo, kad šiais metais organizatorius, atsižvelgdamas į sportininkų pageidavimus ir rekomendacijas, nutarė pasirinkti vienos dienos varžybų formatą. Dėl šio pasirinkimo organizatorius galimai prarado dalį kviestų užsienio dalyvių, ar tai buvo pigiau kol kas dar sunku pasakyti. LV argumentavo, kad galbūt pasirinkimą lėmė ne dienų skaičius, bet bendras GR kilometrų skaičius, kuris šiais metais buvo nedidelis. AV atsakė, kad užsienio sportininkai pranešė norintys važiuoti dviejų dienų formate su galimybe pakartotinai startuoti antrą dieną. RK taip pat pažymėjo, kad organizuojant vien tik LARČ čempionato varžybas sunku prisitraukti žiūrovus ir rėmėjus, bei prašė ralio komiteto apsprastyti galimybes jungti čempionato varžybas su sprinto ir kitų šalių čempionato varžybomis.

Pristatydamas stebėtojo ataskaitą RB paminėjo, kad ataskaita yra naujos formos ir buvo pateikta organizatoriams prieš čempionatą, tačiau aktyvumo ją taisant ir komentuojant nesulaukta. Toliau svarstyta ataskaita. Diskutuota dėl ataskaitos punktų 2.8. „testinis GR“, 2.9. „Super GR“, 4.7.4. „Ryšys tarp štabo ir serviso zonos, kuro užpylimo, padangų žymėjimo ir t.t.“ vertinimo ir vertinimo reikalingumo. Taip pat diskutuota dėl ataskaitos punktų dėl reklamos ir žiniasklaidos priemonių įvertinimo. RB pažymėjo, kad renginio metu ar prieš jį organizatorius nepateikė stebėtojų medžiagos apie straipsnius ir kitas žiniasklaidos priemones, todėl buvo sutarta, kad organizatorius pateiks stebėtojų šią medžiagą iki 2018 02 05, o suderintą ataskaitą stebėtojas pateiks vėliau. DL organizatoriui pateikė pastabą dėl kai kurių papildomų nuostatų priedų publikavimo vėlavimo ir paprašė atkreipti dėmesį, kad papildomi nuostatai su visais priedais būtų publikuojami vienu metu.

Siūloma: laikyti ralį įvykusių sėkmingai ir grąžinti „Winter Rally 2018“ organizatoriui depozitą, išskaičius varžybų metu surinktas baudas.

Balsuota: „Už“ - 7.

Nutarta: laikyti ralį įvykusių sėkmingai ir grąžinti „Winter Rally 2018“ organizatoriui depozitą, išskaičius varžybų metu surinktas baudas.

2. Vairuotojų apklausos dėl monopadangos aptarimas

Svarstyta: DL pristatė vairuotojų apklausos rezultatus. Vairuotojai rinkosi daugiausiai „Pirelli“ ir Hankook“ padangas, už „Michelin“ ir „Dmack“ padangas gauti keli balsai, visai negauta balsų už „MRF“. Pagal balsavusių skaičių daugiau nei 50% balsų surinko „Pirelli“. LV pažymėjo, kad asmeniškai paskambino visiems pirmiems vairuotojams, kad atsiųstų savo balsus dėl padangų pasirinkimo, buvo skirta pakankamai laiko išreikšti savo nuomonę, todėl sprendimą reikia priimti atsižvelgiant į gautus apklausos rezultatus, nežiūrint to, kad nemažai sportininkų dėl vienokių ar kitokių priežasčių savo nuomonės neišreiškė ir buvo pasyvūs, o rezultatai apklausos yra tokie kokie yra.

Siūloma: Patvirtinti vairuotojų apklausos dėl monopadangos pasirinkimo rezultatus. Pagal apklausos rezultatus Pirelli surinko daugiausiai balsų iš balsavusiųjų.

Balsuota: „Už“ - vienbalsiai.

Nutarta: Apklausoje dėl monopadangos pasirinkimo, daugiausiai balsų surinko Pirelli.

3. Monopadangos konkurso laimėtojo 2018 m. LARČ sezonui paskelbimas.

Svarstyta: DL pranešė ralio komitetui, kad ralio „Alūksnė 2018“ metu buvo susitikęs „Pirelli“ atstovą, kuris pranešė, kad į papildomas skatinimo priemones neįrašė galimybės čempionato metu važiuoti su naudotomis „Pirelli“ padangomis ir yra pasiruošęs tokį punktą įtraukti į sutarties sąlygas, jei bus išrinkta „Pirelli“ padanga. Romas Austinskas priminė, jog su bendruomene jau antri metai kalbėta ir sutarta, kad monopadanga turėtų suvienodinti varžymosi sąlygas ir atpiginti dalyvavimą čempionate, į tai atsižvelgiant RK turi priimti sprendimą. LV pažymėjo, kad yra kalbėjęs beveik su visais respondentais ir priimant sprendimą būtina atsižvelgti į LARČ dalyvių nuomonę. ŽJ išsakė nuomonę, kad reikia rinktis „Hankook“ padangą, nes ji pigiausia, taip bus suvienodintos sąlygos visiems dalyviams ir būtina pagalvoti apie antrame penkioliktuke važiuojančius sportininkus su mažais biudžetais. Po tolesnės diskusijos buvo pasiūlyta padangos pasirinkimą nuspręsti balsavimu, įtraukiant į balsavimą dvi padangas už kurias sportininkai daugiausiai balsavo – „Pirelli“ ir „Hankook“.

Siūloma: Balsuoti už monopadangą 2018 m. LARČ sezonui.

Balsuota: „Pirelli“ - 6. (GS – atsiuntė savo balsą elektroninėmis priemonėmis);
„Hankook“ – 1 (ŽJ).

Nutarta: Paskelbti „Pirelli“ kaip monopadangos konkurso laimėtoją ir 2018 m. LARČ naudojama padanga.

4. Metinės ralio komiteto ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: DL pasiteiravo komiteto narių ar bus metinės ataskaitos papildymų ar pataisymų. Komiteto nariai papildymų ir pataisymų neturi.

Siūloma: Tvirtinti metinę ralio komiteto ataskaitą.

Balsuota: „Už“ - 6 (GS – atsiuntė savo balsą elektroninėmis priemonėmis);
„Susilaikė“ – 1 (ŽJ).

Nutarta: Tvirtinti metinę 2017 m. ralio komiteto ataskaitą.

5. LARSČ I-o etapo aptarimas.

Svarstyta: DL pranešė komitetui, kad LARSČ I-as etapas įvyko sėkmingai, varžybos vyko kartu su Latvijos, Estijos, Latvijos ralio sprinto čempionatais, todėl ralio sprinto kanalas nebuvo pastatytas prieš ralio čempionato kanalą, tačiau trasos būklė dėl didelio įšalo nenukentėjo ir ralio sprinto dalyviai startavo esant gerai trasos kokybei. Šia informaciją patvirtino ir VP, kuris startavo ralio sprinto įskaitoje. Šis momentas vis tik buvo paminėtas organizatoriui paskutinio SKK posėdžio metu, kaip ir kiti pasiūlymai: pirmą ralio sprinto GR daryti trumpesnį, mažinti vidutinius greičius tarp LK. VP paminėjo, kad ralio organizatoriai visada nuoširdžiai priima Lietuvos sportininkus, suteikia geras sąlygas ir dėl to LARSČ dalyviai mielai renkasi „Alūksnės“ ralį, nors tai žieminis ir tolimas išvažiojamasis etapas.

Siūloma: laikyti ralį „Alūksnė 2018“ įvykusi sėkmingai.

Balsuota: „Už“ – 7 (GS – atsiuntė savo balsą elektroninėmis priemonėmis).

Nutarta: laikyti ralį „Alūksnė 2018“ įvykusi sėkmingai.

6. Dėl LARSČ V-o etapo datos keitimo.

Svarstyta: DL pranešė, kad yra gautas raštas iš ralio „Saldus 2018“ organizatoriaus, kuriame pranešama, kad yra keičiama ralio data iš 2018 09 29 į 2018 09 22. VP paminėjo, kad keitimas naudingas nes liks 2 savaitės iki LARČ V-o etapo ir visi norintys sprinto dalyviai turės pakankamai laiko pasiruošti dalyvavimui.

Siūloma: Pakeisti LARSČ V-o etapo datą iš 2018 09 29 į 2018 09 22.

Balsuota: „Už“ – 6.

Nutarta: Pakeisti LARSČ V-o etapo datą iš 2018 09 29 į 2018 09 22.

7. Dėl 2018 01 08 ralio komiteto posėdžio teisėtumo.

Svarstyta: ŽJ pranešė, kad prieš 2018-01-08 d. RK posėdį kreipėsi raštu (bendruoju RK [e.paštu rk@lasf.lt](mailto:rk@lasf.lt)), kad būtų įtrauktas papildomas klausimas į posėdžio dienotvarkę, suteikta su posėdžiu susijusi medžiaga bei būtų leista balsuoti tam tikrais klausimais telefonu. Šis prašymas, pažeidžiant LASF Sporto šakų komitetų darbo nuostatus (1.16.5 p. ir 1.16.6 p.), nebuvo patenkintas. DL pripažino, kad prašymas nebuvo patenkintas bei paaiškino, kad ateityje bus laikomasi LASF komitetų darbo nuostatų. Kiti posėdžio nariai šiuo klausimu nepasisakė, balsuota nebuvo.

8. Dėl 2017 12 14 LASF Tarybai pateiktos informacijos dėl LARČ išvažiuojamųjų etapų.

Svarstyta: ŽJ pranešė, kad DL 2017-12-14 LASF Tarybai pateikė informaciją nesuderintą su RK. LASF komitetų darbo nuostatų 1.7.4 p. numato, kad LASF Tarybos posėdyje RK Pirmininkas atstovauja Komitetą, todėl jo nuomone, pateikiama informacija turi būti suderinta su RK ir patvirtinta balsavimu. DL sutiko, kad pateikia informacija nebuvo suderinta RK, bei paaiškino, kad ateityje bus laikomasi LASF komitetų darbo nuostatų. Kiti posėdžio nariai šiuo klausimu nepasisakė, balsuota nebuvo.

Posėdis baigtas: 19:50 val.

Posėdžio protokolo lapų: 4

Posėdžio pirmininkas: Donatas Liesis