

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2018-09-05

2018-09-05

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2018-09-05 d. 16.00 val., Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 2018-09-05 d. 19.00 val.

Dalyvavo:

Kroso komiteto pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai: Arvydas Galinis, Egidijus Česnelis, Algirdas Bilevičius, Andrius Remėza, Raimundas Kukenys

Taip pat dalyvavo: LASF prezidentas Romas Austinskas, generalinė sekretorė Renata Burbulienė, ASK „Smart motorsport“ atstovas Darius Tamašauskas.

Nedalyvavo: Ramūnas Vaitkūnas

Posėdžio pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius: Renata Burbulienė

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. **KLAUSIMAS.** Šarūno Liesio pranešimo dėl nepagarbaus elgesio su varžybų oficialiais asmenimis Lietuvos automobilių kroso čempionato 5 etape nagrinėjimas, C-lygos sportininkų ir kitų sportininkų komentarų „Facebook“ tinklalapyje ir jų pretenzijų pagrįstumo aptarimas.

Svarstyta: 2018-09-03 LASF Kroso komitetas gavo Šarūno Liesio, kuris dirbo SKK pirmininku Lietuvos automobilių kroso čempionato 5 etape Vilkyčiuose pranešimą, kad ASK „Smart motorsport“ atstovai viešai nepagarbiai kalbėjo (replikavo, kad varžybų vadovas neblaivus ir kt.) apie varžybų vadovą Algirdą Bilevičių. Į posėdį atvykęs Darius Tamašauskas atsiprašė teisėjų komiteto atstovų ASK „Smart motorsport“ vardu už nekorektiškas replikas varžybų vadovo atžvilgiu varžybų metu Vilkyčiuose. Algirdas Bilevičius priėmė atsiprašymą ir detalai išdėstė įvykusį konfliktą bei jo priežastis. Darius Tamašauskas taip pat išsakė savo nuomonę apie pagrindines nepasitenkinimo teisėjų darbu priežastis: Šakiuose per varžybas degantis automobilis buvo įleistas į dalyvių parką, buvo duotas startas kitam divizionui tuo metu, kai trasoje dar nebuvo evakuotas kito diviziono sugedęs automobilis, teisėjai painioja vėliavas, nėra įrašomos varžybos, apdovanojimuose nedalyvauja varžybų vadovas bei komisarai, nesilaikoma varžybų pravedimo grafiko. Savo ruožtu, Komiteto nariai išreiškė nepasitenkinimą, dėl kai kurių sportininkų viešoje erdvėje siūlymų boikotuoti čempionato varžybas. Taip pat pažymėta, kad sportininkai ir pareiškėjai neskaito ir neįsigilina į varžybas reglamentuojančius dokumentus, nežino savo teisių ir pareigų, nesprendžia kylančio nepasitenkinimo varžybų metu, nekomunikuoja su teisėju ryšiams su dalyviais (pažymėtina, kad visi dalyvių klausimai turi eiti per teisėją ryšiams su dalyviais, o ne tiesiogiai per varžybų vadovą ar sporto komisarus) ir kt. Siūlyta sportininkams ir pareiškėjams spręsti

iškilusias problemas ir klausimus, teikti protestus vietoje, varžybų metu, o ne po varžybų viešoje erdvėje reikšti nepasitenkinimus.

Balsuota: Už- vienbalsiai

Nutarta: rudeniniame susitikime su kroso bendruomene priminti sportininkams ir pareiškėjams, kad protestai teikiami ir kiti klausimai sprendžiami varžybų metu, o ne po varžybų praėjus kuriam laikui. Tuo labiau šie klausimai neturi būti svarstomi viešoje erdvėje. Pasiūlyti teisėjų komitetui išanalizuoti pateiktas pastabas. D. Tamašausko atsiprašymą priimti ir Teisėjų komiteto pirmininko Š. Liesio 2018 m. rugsėjo 3 dienos pranešimo neteikti svarstyti Tarybai, kadangi šis klausimas išspręstas taikiai.

2. KLAUSIMAS. Dėl LASF stebėtojų varžybų ataskaitų pristatymų.

LASF stebėtojas Egidijus Česnelis pristatė Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių stebėtojo ataskaitą. Atkreiptas dėmesys, kad Vilkyčiuose Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių varžybų metu vyko filmavimas, tačiau nebuvo įrašinėjama. Tad nebuvo įmanoma peržiūrėti įrašų įvykus incidentams. Kitų svarbesnių pastabų stebėtojas neišskyrė. Kazimieras Gudžiūnas pristatė LASF stebėtojo Ramūno Vaitkūno stebėtojo ataskaitą. Atkreipė dėmesį, kad administracinės komisijos ir komisarų patalpos yra per ankštos visam personalui, trasos danga per minkšta, išvažiavimas iš trasos neatskirtas nuo žiūrovų, tad didelis srautas žiūrovų ėjo pro išvažiavimą. Laikininkų patalpa gana toli nuo finišo, todėl laikininkui teko stebėti finišus atsisukusiam. Laikininkas neturėjo racijos, dėl ko nebuvo parodyta finišo vėliava laiku.

Nutarta: ataskaitas patvirtinti.

3. KLAUSIMAS. Dėl Teisėjų komiteto ir Komisarų ataskaitų pristatymo.

Svarstyta: Kazimieras Gudžiūnas pristatė Teisėjų komiteto ir Komisarų ataskaitas. Vilkyčiuose Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių varžybų metu Buggy RWD St. Nr 7 Gedas Kirdeikis II-ame važiavime patyrė avariją, buvo nuvežtas į Šilutės ligoninę detaliai apžiūrai, rimtesnių sužalojimų išvengė, tad buvo išleistas gydytis ambulatoriškai. Bendrosios komisaro pastabos buvo susijusios su 1-uoju klausimu, kadangi klausimas buvo išspręstas taikiai, buvo nuspręsta nebediskutuoti šia tema.

Nutarta: ataskaitas patvirtinti.

4. KLAUSIMAS. Susitikimas su Latvijos, Estijos ir Lenkijos automobilių sporto federacijų atstovais.

Svarstyta: Kazimieras Gudžiūnas pateikė informaciją, kad 2018 m. rugsėjo 22 d. yra planuojamas susitikimas (adresu: Minijos g. 27, Vilkyčių k., Šilutės r.) su Latvijos, Estijos ir Lenkijos automobilių sporto federacijos atstovais dėl bendradarbiavimo organizuojant Baltijos šalių automobilių kroso ir ralio-kroso čempionatus. Pristatyta preeliminari susirinkimo dienotvarkė.

Nutarimų nepriimta. Klausimas informacinio pobūdžio.

5. KLAUSIMAS. Visuotinio kroso susirinkimo datos patvirtinimas.

Svarstyta: LASF atstovai pasiūlė visuotinį kroso susirinkimą organizuoti 2018 m. spalio 10-11 dienomis, konkreti vieta ir laikas bus patikslinti.

Balsuota: Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Visuotinį kroso susirinkimą organizuoti 2018 m. spalio 10-11 dienomis, konkretų laiką ir vietą patikslinti vėliau.

6. KLAUSIMAS. Regionų varžybų, čempionatų ir pirmenybių ataskaitos.

Svarstyta: Raimundas Kukenys pristatė savo analizę dėl sportininkų bei pareiškėjų nepasitenkinimo čempionatų ir pirmenybių organizavimo. Egidijus Česnelis teigė, kad daugelio sportininkų automobiliai atrodo neestetiškai ir į šias pastabas sportininkai visiškai nekreipia dėmesio arba motyvuoja tuo, kad nepakanka lėšų. Arvydas Galinis pridūrė, kad du trečdaliai automobilių neatitinka techninių reikalavimų, dėl ko, kai kurios C lygos varžybos galėtų ir neįvykti. Sportininkai atėję į C lygą nebando pakilti iki čempionato lygio, juos tenkina pigios vienkartinės licencijos ir maži startiniai mokesčiai bei mažos investicijos į techniką. C lyga yra pirmasis laiptelis į automobilių sportą iš kurio po kelerių metų turėtų pereiti į aukštesnę lygą, tačiau šis mechanizmas neveikia. Todėl buvo svarstoma nuo kitų metų peržiūrėti lygas, kai kurių gal atsisakyti.

Balsuota: Siūlymui pritarė visi, išskyrus R. Kukenį.

Nutarta: pasiūlyti tech. reikalavimų komitetui peržiūrėti galimybę sušvelninti kai kuriuos tech. ir saugumo reikalavimus čempionatų ir pirmenybių sportininkams.

7. KLAUSIMAS. C lygos mokesčiai (vienkartinės, organizatoriaus licencijos).

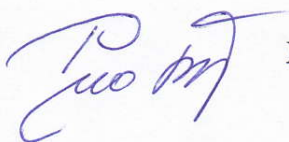
Svarstyta: LASF prezidentas buvo teigęs, kad yra paruoštas sporto įstatymo projektas, kuriame numatoma, kad visos automobilių sporto varžybos turės vykti pagal patvirtintus LASF reikalavimus ir tik su jų leidimu. Buvo pasiūlyta branginti regionų varžybų organizatorių licencijas, uždrausti vienkartinės licencijas sportininkams. Griežtinti C lygos automobilių techninę kontrolę, organizatoriams griežtinti trasos inspektavimo ir priėmimo kontrolę, kadangi didžioji dalis jų neatitinka elementarių saugumo reikalavimų. Arvydas Galinis pasiūlė LASF atsiriboti nuo C lygos varžybų organizavimo ir dėmesį sutelkti čempionatų ir pirmenybių organizavimui.

Balsuota: Siūlymui pritarė visi, išskyrus R. Kukenį.

Nutarta: siūlyti branginti regionų varžybų organizatorių licencijas, uždrausti vienkartinės licencijas sportininkams. Griežtinti C lygos automobilių techninę kontrolę, organizatoriams griežtinti trasos inspektavimo ir priėmimo kontrolę, dėmesį sutelkti į čempionatų ir pirmenybių stiprinimą bei organizavimą.

Viso protokolo lapų: 3

Posėdžio pirmininkas



Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Renata Burbulienė