Varžybos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Data, vieta, lyga, etapas)

Stebėtojas: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Vardas, Pavardė)

Pažadu, kad varžybas vertinu objektyviai, nešališkai, nepriklausomai \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Parašas)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Renginio vertinimo kriterijus\* | Taip/iš dalies/ne | Komentarai ir įrodymai |
| **Tikrinti varžybų pradžioje** | | | |
|  | Ar gavo reikiamus dokumentus (organizatoriaus, trasos licenciją, kt.)? |  |  |
|  | Ar yra kuro pylimo zona? Ar įrengta rūkymo zona? Ar įrengta padangų šildymo zona? |  |  |
|  | Ar trasa atitinka saugumo reikalavimus pagal SVO? (Pvz., atstumas nuo trasos iki žiūrovų, atitvarai, stop juostos ir kt.) |  |  |
|  | Ar saugiai sudėti blokai prie trasos? |  |  |
|  | Ar visi stulpai trasoje yra apsaugoti? |  |  |
|  | Ar saugu startuoti bei finišuoti trasoje? |  |  |
|  | Ar yra saugos automobilis? („Safety car“) |  |  |
|  | Ar Pitlane zona buvo patogi bei užtikrino vienodas sąlygas dalyviams? |  |  |
|  | Ar Pitlane zonoje buvo galima laikyti techninį automobilį? |  |  |
|  | Ar renginio vieta iš esmės tinkama? |  |  |
|  | Ar techninis komisaras tinkamai atliko savo pareigas, buvo nepriklausomas, nešališkas ir pakankamai griežtas netinkamai paruoštiems automobiliams? |  |  |
| **Tikrinti visų varžybų metu** | | | |
|  | Ar nėra daromos išimtys iš Lietuvos drifto taisyklių 2017 m.? (Pvz., ar laikomasi 5 min taisyklės, ar neleidžiama be priežasties važiuoti be kėbulo dalių (variklio gaubtų, bamperių, kt.), ar laikomasi automobilių keitimosi taisyklių ir kt.) |  |  |
|  | Ar trasa ir Pitlane buvo valoma nuo antifrizo, tepalo, esant reikalui? Ar pakako priemonių? |  |  |
|  | Ar buvo pakankamai kompetentingų trasos darbuotojų bei Pitlane zonoje? (Ar nebuvo išleidžiama į startą automobilių dar neparuošus trasos, jos neišvalius, ar visi važiavo užsisegę šalmus, su tinkama apranga ir kt.?) |  |  |
|  | Ar varžybų metu nebuvo be priežasties ribojamas dalyvių skaičius iki 30, ribojama dalyvių teisė dalyvauti Top 32 poriniuose važiavimuose? (Jei bent 24 dalyviai surenka daugiau nei 0 taškų, rekomenduojama organizuoti Top 32) |  |  |
|  | Ar dėl gamtos sąlygų, pvz. balų, buvo laikomasi dalyvių prašymo nutraukti varžybas? |  |  |
|  | Ar renginio kultūra pakankamai aukšto lygio (vedėjo dikcija, renginio pramogų kultūringumas, ar nėra gramatinių klaidų renginio įrašuose, ar nepropaguojamas automobilių daužymas)? T. y. ar nepažeistas LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimas: „organizatorius bei sportininkai atsako už Lietuvos automobilių sporto vystymo vientisumą bei Lietuvos automobilių sporto reputaciją <...> ir turi nuolatos siekti apsaugoti Lietuvos automobilių sporto įvaizdį nuo pavojaus ar žalos, kylančios dėl amoralios, neetiškos veiklos metodų ar užsiėmimų“. |  |  |
|  | Ar buvo laikomasi mandagumo ir moralinių normų tiek iš dalyvių, tiek iš organizatoriaus, teisėjų pusės? LASF etikos ir drausmės kodeksą draudžiamas nesportiškas elgesys, t. y. chuliganiški ar agresyvūs veiksmai, necenzūrinių, įžeidžiančių ar grasinančių žodžių ir/ar gestų ir/ar veiksmų naudojimas. Kiekvieno asmens teisė į orumą bei pagarbų elgesį yra neatsiejama Etikos ir drausmės kodekso dalis (6 str.). |  |  |
|  | Ar buvo stengiamasi didinti informacinę sklaidą apie renginius, siekiant pritraukti didesnį žiūrovų skaičių? Ar pakankamas organizatoriaus indėlis į sportininkų žinomumo didinimą? (Pvz., ar surengtas dalyvių paradas) |  |  |
|  | Ar tinkamai veikė taškų skaičiavimo sistema? |  |  |
|  | Ar teisėjai buvo nešališki, nepriklausomi, teisėjavimas skaidrus ir aiškus, atitinkantis teisėjavimo taisykles? |  |  |
|  | Ar laikomasi LASF etikos ir drausmės kodekso? (ypač 6 str. 13.20 p.: „privaloma užtikrinti varžybų dalyvių saugumą, gerovę ir medicininę priežiūrą, reikalingą automobilių sporto varžybose ir renginiuose“). |  |  |
|  | Ar buvo laikomasi paskelbto varžybų tvarkaraščio pagal LASK? |  |  |
|  | Ar laikomasi kitų Lietuvos drifto varžybų taisyklių? |  |  |
|  | Ar apdovanojimai tinkamos kokybės? |  |  |

\*Renginio vertinimo kriterijus – tai taisyklių pažeidimai, renginių kokybės, turinio ir kiti ypatumai, kurie nesuderinami su tikslu kelti drifto kaip automobilių sporto šakos lygį, ir išreikšti 2017-06-14 LASF išplėstinio posėdžio metu.