



Lietuvos automobilių sporto federacija

**Oficialaus Lietuvos Respublikos
Lietuvos automobilių ralio čempionato
2009 metų**

REGLAMENTAS

Turinys

SĄVOKOS

BENDROSIOS NUOSTATOS

ČEMPIONATO ETAPAI

DALYVIAI. DALYVAVIMAS ČEMPIONATE

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

LARČ IR ETAPO ĮSKAITOS

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

DRAUDIMAS

PROTESTAI. APELIACIJOS

APDOVANOJIMAI

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

SAVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos;
- **Čempionatas** – LASF A lygos varžybos, kuriose dalyvauja Lietuvos ir užsienio šalių automobilių sporto klubų komandos ir sportininkai. Čempionatas vyksta kaip daugiaetapis renginys (etapų sistema). Čempionato nugalėtojams suteikiami tų metų Lietuvos čempionų vardai;
- **Įskaita** - pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas.
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Ralio komitetas** – LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių ralio administravimą;
- **LASF Apeliacinis teismas** – LASF organas, priimantis galutinius sprendimus kilus nesutarimams automobilių sporte;
- **LARČ** – Oficialus Lietuvos Respublikos, LASF organizuojamas, atviras Lietuvos automobilių ralio čempionatas;
- **LARČ etapas (varžybos)** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos automobilių ralio varžybos;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **Oficialūs rezultatai** – varžybose, nustatyta tvarka, SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.

- **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** - Juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo, bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Reglamentas** – šis, 2009 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas, Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas;
 - **Restartas** – papildomai, tam tikromis sąlygomis, suteikta naujo starto galimybė.
 - **T-2009** – LASF 2009 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės;
 - **Techniniai reikalavimai**- LASF, FIA arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
 - **Varžybų dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas;
 - **Varžybų organizatorius** – juridinis asmuo, LASF patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas;
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja oficialų Lietuvos Respublikos 2009 metų Lietuvos automobilių ralio čempionatą.
2. LARČ varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T-2009, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LARČ varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LASF Ralio komitetas LARČ skelbia atviru užsienio sportininkų ir komandų dalyvavimui.
5. LARČ etapas, LASF ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

ČEMPIONATO ETAPAI

6. LARČ susideda iš įvykusių varžybų (etapų), įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių: 2009 metų LARČ čempionate numatomi šeši etapai.

Preliminarus LARČ kalendorius:

<i>Etapas</i>	<i>Data</i>	<i>Organizatorius</i>
1	2009-01-31 arba 02-21	UAB „Pitlane“
2	2009-05-9/10	Lietuvos automobilių klubas
3	2009-07-11/12	ASK „Slikas“
4	2009-08-21/22	VšĮ ASK „AJAGS“
5	2008-09-05/06 arba 12/13	Lietuvos automobilių klubas
6	2009-09-25-26	VšĮ „Reventus“

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI. DALYVAVIMAS ČEMPIONATE

7. LARČ varžybose gali dalyvauti komandos turinčios LASF išduotą pareiškėjo licenciją ir kurios sportininkai yra LARČ varžybų dalyviai. Komandos dalyvaujančios varžybose privalo sumokėti komandinį mokestį etapą organizatoriui.

8. LARČ varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. LARČ varžybų etape 18 metų neturintis sportininkas gali dalyvauti tik atskiru LASF ralio komiteto sprendimu. 2009 metais LASF, vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims, išduos vairuotojo licenciją tik gavusi LR atitinkamų institucijų leidimą. Taip pat, iki kol negautas minėtas leidimas, kitų šalių ASF sportininkai neturintys vairuotojo pažymėjimo negalės dalyvauti LR vykstančiose automobilių sporto varžybose

9. Pirmų vairuotojų įskaitos dalyviai privalo LASF'ui pateikti LARČ varžybų dalyvio paraišką (Priedas Nr.2), tuo pačiu dalyvio pareiškėjas turi sumokėti LASF'ui LARČ dalyvio mokestį. Šie pinigai skiriami čempionato uždarymo iškilnių organizavimui.

10. Norinčių dalyvauti LARČ paraiškos nepriimamos likus mažiau kaip dviems etapams iki LARČ pabaigos. Sportininkas, metų eigoje keičiantis grupę arba klasę privalo pateikti naują LARČ dalyvio paraišką ir sumokėti LASF'ui LARČ dalyvio mokestį.

11. Oficialus LARČ varžybų dalyvių sąrašas skelbiamas LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

12. 2009 m. LARČ varžybose leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinės „N“ ir „A“ grupės bei nacionalinės „A+“ ir „R“ grupės.

13. Automobiliams keliami reikalavimai:

- N grupės automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254 straipsnio techninius reikalavimus.
- A+ grupėje dalyvauja automobiliai, atitinkantys galiojančią ar pasibaigusią ne vėliau kaip prieš 4 metus A, įskaitant ir WRC arba N grupės homologaciją, taip pat šių homologuotų automobilių kitos

komplektacijos analogai ar analogai skirti kitoms rinkoms (pvz. Europai, JAV, Japonijai ir kt.). Šios grupės automobiliai turi atitikti nacionalinius techninius reikalavimus, kurių pagrindas 2005 m. FIA J priedo 255 straipsnio techniniai reikalavimai.

- A grupės, atitinkantys A grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 m. FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus. (Pastaba: A grupėje draudžiama dalyvauti WRC automobiliais)
- Super 2000 grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.
- Super 1600 (Junior WRC) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- R (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų LASF nacionalinius techninius reikalavimus, automobiliai kurių pirma homologacija išleista iki 1998 m imtinai arba su pasibaigusia homologacija arba, kurie jų neturėję.

14. A+, N, R grupių automobiliai skirstomi į klases:

N	klasė 1	(N1)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 2	(N2)	1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 3	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	klasė 4	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
A	klasė 5	(A5)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 6	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 7	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
A+	klasė 8	(A+)	iki 3500 cm ³ ,
R	klasė 9	(R9)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 10	(R10)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 11	(R11)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	klasė 12	(R12)	virš 2000 iki 3500* cm ³ ,

* Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³

15. Visi automobilių savininkai ar naudotojai privalo turėti ir varžybų techninei komisijai pateikti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą. Automobilis gali startuoti varžybose tiksliai toje grupėje, kuri nurodyta sportinio automobilio techniniame pase.

16. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

17. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

18. Prieš varžybas priimtu LASF Ralio komiteto sprendimu po varžybų gali būti tikrinamas ekipažo automobilio agregatų atitikimas techniniams reikalavimams. Paaiškėjus, kad agregatai atitinka techninius reikalavimus tai automobilio grupei, LASF kompensuos išlaidas variklio galvutės tarpinių pakeitimui, bet ne už didesnę kaip 350 litų sumą.

Pirmo SKK posėdžio metu techninės komisijos pirmininkas informuos SKK kokie automobiliai bus tikrinami po ralio finišo (T-2009, 15.2.). Taip pat techninės komisijos pirmininkas, apie tai pirmo SKK posėdžio metu informavęs SKK, gali numatyti papildomą kitų automobilių patikrinimą bei nustatyti būdą kuriuo automobiliai bus atrenkami (pvz.: burtų keliu, tam tikros markės ir pan.).

LARČ IR ETAPO ĮSKAITOS

19. LARČ etapuose vedamos įskaitos:

a) LARČ vedamos „klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų“ ir „klasės asmeninė antrųjų vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių klasėse: $N \leq 2000 \text{ cm}^3$ (klasės: N1, N2, N3), $N4^*$, $A \leq 2000 \text{ cm}^3$ (klasės: A5, A6, A7), A^+ , $R \leq 2000 \text{ cm}^3$ (klasės: R9, R10, R11), R12.

* - $N4$ įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 2000 automobiliais.

** - $A \leq 2000 \text{ cm}^3$ įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 1600 (Junior WRC) automobiliais.

b) Komandinė įskaita.

20. LARČ varžybų atskiruose etapuose vedamos šio Reglamento 19 str. nurodytos („klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų“ ir „klasės asmeninė antrųjų vairuotojų“ įskaitos klasėse ir komandinė įskaita) taip pat vedama ralio įskaita ir kitos, varžybų papildomuose nuostatuose organizatoriaus nurodytos, įskaitos.

Pastaba: Ralyje, kuriame vykdomas LARČ etapas, galima dalyvauti tik automobiliais atitinkančiais čempionate dalyvaujantiems automobiliams keliamus reikalavimus.

21. Taškų skaičiavimas LARČ etapo asmeninėje I ir II vairuotojų įskaitoje atskirose grupių klasėse (papunktis 19 a).

21.1. Kai klasėje dalyvauja 5 ir daugiau ekipažų priklausančių tai pačiai klasei:

1 vieta – 30 taškų	6 vieta – 16 taškų	11 vieta – 10 taškų	16 vieta – 5 taškai
2 vieta – 25 taškai	7 vieta – 14 taškų	12 vieta – 9 taškai	17 vieta – 4 taškai
3 vieta – 22 taškai	8 vieta – 13 taškų	13 vieta – 8 taškai	18 vieta – 3 taškai
4 vieta – 20 taškų	9 vieta – 12 taškų	14 vieta – 7 taškai	19 vieta – 2 taškai
5 vieta – 18 taškų	10 vieta – 11 taškų	15 vieta – 6 taškai	20 vieta ir toliau – po 1 t.

21.2. Jei atskiroje grupės klasėje dalyvauja mažiau nei penki ekipažai, I ir II vairuotojų atskirose grupių klasėse taškai skaičiuojami sekančiai:

- 1 vieta** – 15 taškų
- 2 vieta** – 12,5 taškai
- 3 vieta** – 11 taškai
- 4 vieta** – 10 taškų

22. I ir II vairuotojų asmeninėse įskaitoje atskirose grupių klasėse taškai pasibaigus LARČ skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų rezultatus. Čempionatas klasėje laikomas įvykusi, jei nemažiau kaip trijuose etapuose klasėje dalyvavo daugiau kaip penki dalyviai.

23. Komandinė įskaita

23.1. Komandinėje įskaitoje dalyvauja LARČ visų klasių ekipažai. Didžiausias komandos narių skaičius paraiškoje, pateikiamoje iki pirmo SKK posėdžio, yra 4 (keturi) ekipažai. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant klasės trijų geriausių ekipažų surinktus taškus, tik du iš šių ekipažų gali būti klasėse N4, A+, R12. Komandų, etape surinkusių vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą dvejais varančiais ratais automobilių klasėje.

23.2. Taškai komandoms etape skaičiuojami pagal 21.1 punktą.

23.3. Bendra komandinė įskaita čempionate vedama sumuojant visuose įvykusiųose etapuose surinktus taškus. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame čempionato etape. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame čempionato etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose čempionato etapuose, jeigu ir tokiu atveju negalima nustatyti pirmumo, tai pagal daugiau iškovotų aukštesnių vietų atskiruose čempionato etapuose, kuriuose dalyvavo vienodą taškų sumą surinkusios komandos.

ČEMPIONATO ETAPO PRAVEDIMAS

24. LARČ varžybų etapą, pagal LASF nustatytas sąlygas, vykdo LASF patvirtintas organizatorius.

25. Etapo greičio ruožų (toliau - GR) rekomenduojamas bendras ilgis ne mažiau kaip 85 km ir ne daugiau kaip 130 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono danga.

26. Kiekvienas etapas pravedamas pagal organizatoriaus patvirtintus ir su LASF suderintus varžybų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai paskelbiami LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip likus 6 savaitės iki varžybų pradžios.

27. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF ir organizatorius, oficialiame LASF internetiniame puslapyje, ne vėliau kaip likus 12 savaičių iki varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi.

28. Dalyviams pasitraukusiems pirmame rate iš varžybų po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas restartas ralio antrame rate tik įvykūžius sekančias sąlygas:

- už kiekvieną nebaigtą greičio ruožą pirmame rate ekipažas gauna 5 min. baudą, kuri yra pridedama prie geriausio tos klasės dalyvio laiko. Jei dalyvis savo klasėje yra vienas,, baudos minutės pridedamos prie žemesnės klasės geriausio laiko;

- dalyviui iškritus atkarpoje tarp GR – 2 ir UP, jam skiriama 5 min. bauda;

- visais atvejais dalyvis, pasitraukęs iš varžybų pirmo rato eigoje po avarijos ar automobilio techninio gedimo, tačiau norintis tęsti varžybas, privalo gauti varžybų vyriausio gydytojo bei techninės komisijos pirmininko leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas nustatytos formos prašymu per teisėją ryšiams su dalyviais iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos ir laiko.

29. Siekiant dalyvavimo čempionate išlaidų sumažinimo nustatomas maksimalus ekipažui leidžiamų naudoti etape padangų skaičius – 10 vnt. Atskiru LASF Ralio komiteto sprendimu bus nustatomas padangų kiekis asfaltinei kelio dangai.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

30. Asmenys norintys dalyvauti varžybose privalo pateikti organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą dalyvio paraišką. Organizatorius ir LASF turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš organizatoriaus apie paraiškos priėmimą dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki varžybų pradžios.

31. Kiekviename LARČ etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

A+, N4, R12 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

Visoms likusioms klasėms – 1200,-Lt su PVM;

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

32. Kiekviename LARČ etape komandos mokestis – 250 Lt. su PVM.

33. LASF internetiniame puslapyje paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi 2008/2009 m.m. LARČ dalyviams ir ekipažo nariams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti varžybose, griežtai draudžiama važiuoti draudžiamais keliais. Oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų sprendimu, draudžiamuose keliuose užfiksuoti pažeidėjai bus šalinami iš LARČ.

DRAUDIMAS

34. Visi varžybų dalyvių automobiliai, važiuojantys ne greičio ruožuose, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

35. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

36. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

37. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 500 litų mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

38. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

39. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems N4, A+, R12.
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems N4, A+, R12 klasėse;
- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose klasėse.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalausti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

40. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

41. Pasibaigus raliui

41.1. LARČ etapų, ralio ir kitų įskaitų apdovanojimai nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

42. Pasibaigus čempionato etapui:

42.1. Pirmi ir antri vairuotojai atskirų grupių klasėse, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

42.2. Komandos, LARČ etapo komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos etapo organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

43. Pasibaigus čempionatui:

43.1. Pirmiems ir antriems vairuotojams LARČ atskirų grupių klasių nugalėtojams suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje automobilių klasėje*.

43.2. Pirmi ir antri vairuotojai, LARČ atskirų grupių klasių nugalėtojai ir prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti.

43.3. Komandos, LARČ komandinėje įskaitoje užėmusios I-VI vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas ***Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempionato - Komandos čempionės vardas***.

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

44. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

45. Reglamente ir T-2009 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema.
2. LARČ varžybų dalyvio paraiška.

Suderinta:

L.e.LASF Ralio komiteto pirmininko pareigas

Romas Austinskas

LASF generalinis sekretorius

Donatas Večerskis