PRIEDAS II

STANDARTINIAI DOKUMENTAI

1. PAPILDOMI NUOSTATAI

Kiekvieno ralio organizatorius turi paruošti papildomus nuostatus

Elektroninė papildomų nuostatų versija turi pasiekti LASF laikantis LASVOVT reikalavimų.

Per vieną savaitę nuo papildomų nuostatų atsiuntimo datos LASF praneš organizatoriui apie taisytinas nuostatų vietas ir išduos suderinimą nuostatų publikavimui.

Papildomi nuostatai turi būti atspausdinti A4 formatu ir publikuojami oficialiame varžybų tinklapyje.

Atspausdinta versija turi būti išdalinta ralio oficialiems asmenims.

Dvi galutinės papildomų nuostatų kopijos turi būti pasiųstos į LASF nuostatų publikavimo data.

TURINYS

1. Įvadas

1.1. Toks arba panašus tekstas:

„Šios ralio varžybos vykdomos laikantis FIA Tarptautinio Sporto Kodekso ir jo priedų, LASF Sporto Kodekso ir jo priedų, 2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2019), 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento ir šių papildomų nuostatų

Šių papildomų nuostatų modifikacijos, taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba SKK)

Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide, kuris bus publikuojamas .....(publikavimo data) 2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentą galima rasti .....(LASF arba organizatoriaus (jeigu publikuojama) tinklalapio adresas“

1.2. Kelio danga
1.3. GR atstumas ir visas ralio varžybų atstumas

2. Organizacija

2.1. Varžybose vedamos čempionatų ar taurių įskaitos
2.2. LASF varžybų suderinimo datos ir numeriai
2.3. Organizatoriaus pavadinimas, adresas ir kontaktiniai duomenys (pastovaus organizatoriaus štabo)
2.4. Organizacinis komitetas
2.5. Komisarai
2.6. LASF delegatai ir stebėtojas
2.7. Pagrindiniai oficialūs asmenys
2.8. Ralio štabo vieta ir kontaktinė informacija (tel. ir fax.)

3. Programa, chronologine tvarka (datos ir laikai), jei reikalinga nurodoma vieta

- Papildomų nuostatų publikavimo data
- Paraiškų priėmimo pabaiga
- Paraiškų priėmimo su padidintu startiniu mokesčiu pabaiga
- Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimo data
- Kelio knygų, žemėlapių ir ralio gido išdavimo data (jei tai atliekama ne per administracinę komisiją
- Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaigos data
- Paraiškų testiniam greičio ruožui priėmimo pabaigos data (jei toks vykdomas)
- Ralio štabo darbo laikai
- Oficialios skelbimų lentos vieta

- Dokumentų ir lipdukų dalinimo laikas ir vieta
- Administracinės komisijos laikas ir vieta
- GPS sistemos išdavimo laikas ir vieta
- Susipažinimo laikas
- Žiniasklaidos centro atidarymo ir akreditacijų dalinimo laikas ir vieta
- Techninės apžiūros laikas ir vieta
- Vairuotojų susirinkimas (jei vykdomas)
- Nulinių ekipažų instruktažas
- Testinis ruožas ir jo programa
- Laisvos treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdomos)
- Kvalifikacijos starto tvarkos ir atvykimo į kvalifikacijos LK laiko publikavimas (jei vykdoma)
- Starto tvarkos pasirinkimo procedūros laikas, tvarka ir vieta (jei vykdoma)
- Spaudos konferencija prieš ralio startą
- 1-as SKK posėdis
- Iškilmingo starto (jei vykdoma) tvarkos ir 1-o rato starto tvarkos publikavimas
- Iškilmingas startas
- Ralio starto vieta ir laikas
- 1-o rato finišo vieta ir laikas
- Sekančio rato starto tvarkos publikavimas
- Sekančio rato startas
- Podiumo ceremonija/Apdovanojimai
- Spaudos konferencija po ralio
- Techninis patikrinimas po ralio finišo
- Preliminarių rezultatų publikavimas
- Oficialių rezultatų publikavimas

4. Paraiškos

4.1. Paraiškų priėmimo pabaigos data
4.2. Paraiškų priėmimo procedūra
4.3. Maksimalus dalyvių skaičius ir registruojamos klasės
4.4. Startinis mokestis
4.5. Mokestinės detalės
4.6. Galimi startinio mokesčio grąžinimo atvejai

5. Draudimas

6. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai

7. Padangos

7.1. Ralio metu leidžiamos naudoti padangos
7.2. Susipažinimo metu leidžiamos naudoti padangos (jei yra apribojimų)
7.3. Lietuvos KET reikalavimai arba specialūs reikalavimai

8. Kuras (jei naudojama)

8.1. Užsakymo procedūra
8.2. Kuro užsakymų priėmimo pabaiga
8.3. Kuro distribucija

9. Susipažinimas su trasa

9.1. Registracijos procedūra
9.2. Specifiniai ir/arba nacionaliniai apribojimai – greičio limitas greičio ruožuose
9.3. GPS įrenginių išdavimo vieta ir laikas

10. Administracinė komisija

10.1. Pateikiami dokumentai:

- Pareiškėjo licencija
- I ir II vairuotojų licencijos
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai
- I ir II vairuotojų pasai arba id kortelės
- Užsienio sportininkas nacionalinių federacijų leidimai startuoti
- Trūkstamos informacijos paraiškoje papildymas
- Draudimas
- T.t.

10.2. Tvarkaraštis

11. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas

11.1. Techninio tikrinimo vieta ir tvarkaraštis

11.2. Purvasargiai

11.3. Langai/tinklai

11.4. Vairuotojų saugos įranga

11.5. Triukšmo lygis

11.6. Specialūs nacionaliniai reikalavimai

11.7. GPS sekimo sistemos instaliavimo detalės

12. Kitos procedūros

12.1. Iškilmingo starto procedūra ir tvarka

12.2. Finišo procedūra

12.3. Galimas ankstesnis atsižymėjimas

12.4. Super greičio ruožo procedūra ir starto tvarka (jei vykdomas)

12.5. Bet kokios specialios procedūros įskaitant organizatoriaus reklamines kampanijas

12.6. Oficialus ralio laikas

13. Oficialių asmenų identifikacija

14. Prizai

15. Techninis tikrinimas po ralio finišo

15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo – kokie komandų nariai kviečiami ir tikrinimo vieta

15.2. Protestų mokestis

15.3. Apeliacijos mokestis

Priedas 1 Maršrutinė kortelė

Priedas 2 Susipažinimo su trasa tvarkaraštis

Priedas 3 Teisėjo ryšiams su dalyviais fotografija ir darbo planas

Priedas 4 Papildomos reklamos pavyzdys, matmenys ir klijavimo vieta

Priedas 5 Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl aprangos, šalmų ir kitos saugos įrangos

Priedas 6, 7, t.t. Paliekami organizatoriaus nuožiūrai

2. BIULETENIAI

Biuletenis yra apibrėžtas šių taisyklių 2.1. punkte.

Jie gali būti leidžiami:

- Organizatoriaus, su LASF sutikimu iki techninio patikrinimo pradžios. Pakeitimai maršrutinėje kortelėje ir susipažinimo su trasa grafike yra išskirtinai daromi organizatoriaus. Tačiau apie tokius pakeitimus reikia informuoti LASF.

Arba

- Komisarų kolegijos varžybų metu. Tačiau varžybų vadovas turi teisę išleisti biuletenius dėl pakeisto tvarkaraščio ar preliminarių rezultatų skelbimo atidėjimo.

Biuleteniai turi būti numeruojami ir datuojami. Jie turi būti spausdinami ant geltono popieriaus ir skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir varžybų tinklapyje.

Rekomenduojama, esant galimybei, elektroniniu būdu pranešti dalyviams apie biuletenio išleidimą.

Varžybų dalyviai (arba komandos atstovai) turi patvirtinti susipažinimo su biuleteniu faktą raštiškai, nebent tai būtų praktiškai neįmanoma vykstant ralio varžyboms.

Biuletenis gali būti publikuojamas tik po LASF sutikimo arba po SKK sprendimo.

3. RALIO GIDAS

Ralio gido koncepcija yra surinkti visą įmanomą informacinę medžiagą į vieną dokumentą žiniasklaidos, dalyvių ir oficialių asmenų naudai. Ralio gidą galima publikuoti kaip elektroninį dokumentą bent 3 savaites iki varžybų pradžios. **Organizatorius neprivalo išleisti spausdintinės Ralio Gido versijos.**

*Papildomi nuostatai aprašyti šių taisyklių priede II

TURINYS			
Pkt.	**Skyrių ir poskyrių pavadinimai**	**PN***	**RG**
1	**Įvadas/ pasveikinimas**		
	Ralio pristatymas iš pagrindinių oficialių asmenų, organizatoriaus	-	X
	„Šis dokumentas neturi vykdomosios galios- tik informacinę“	-	X
2	**Kontaktinė informacija**		
	a) ***Nuolatinė organizatoriaus kontaktinė informacija***	X	-
	Pašto ir lankytojų centro adresai, telefonai ir faksai	X	-
	e-paštas ir internetinis adresas	X	-
	pagrindiniai oficialūs asmenys	X	X
	b) ***Ralio štabo kontaktinė informacija***	X	X
	Adresas, telefonas ir faksas	X	X
	Ralio štabo darbo valandos	X	X
	c) ***Kontaktinė informacija žiniasklaidai***	-	X
3	**Programa ir kritinės datos**		
	a) Tvarkaraštis prieš ralio savaitę	X	X
	b) Tvarkaraštis ralio savaitės metu	X	X
4	**Paraiškos teikimo detalės**		
	Varžybose vedamos įskaitos	X	-
	Startinių mokesčių sąrašas	X	-
5	**Serviso zona(os) ir Nuotolinės serviso zonos jei naudojamos**		
	Informacija apie serviso zoną(as), t.t.	-	X
	Patogumai serviso zonoje	-	X
	Serviso zonos turinys – žiūrėti sąrašą šio priedo pabaigoje	-	X
6	**Radijo ryšys**		
	Atsakingo asmens/tarnybos kontaktinė informacija	-	X
7	**Kuras/ Padangos**		
	Informacija apie reikalavimus/galimybes įsigyti	X	X
8	**Automobilių ir atsarginių dalių įvežimas**		
	Nacionaliniai įstatymai/muitinės operacijos/muitinės tarpininkai	-	X
9	**Sraigtasparniai**		
	Registracijos procedūra/nuomos kompanijų informacija	-	X
10	**Svečių priėmimo informacija**		
	Asmens/kompanijos atsakingos už svečių priėmimą kontaktinė informacija	-	X
11	**Viešbučių/apgyvendinimo rekomendacijos**		
	Viešbučių sąrašas	-	X
	Kontaktinė informacija rezervacijoms	-	X
12	**Susipažinimas su trasa**		
	Sekimo sistema (atsiėmimo laikas ir vieta)	X	X
13	**Techninė apžiūra, plombavimas ir žymėjimas**		
	Data, laikas ir laiko trukmė (individualūs laikai biuletenyje)	X	X
	Automobilio paruošimas prieš pateikiant apžiūrai	-	X
	Sekimo įrangos išdavimo ir surinkimo taškai	X	X
	Techninė apžiūra po ralio finišo	X	X
14	**Testinis ruožas/ Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)**		
	Bendra info ir laikai (vieta, GR ilgis, atstumas iki serviso ir t.t.)	X	X
15	**Starto procedūra**		

	Programa ir instrukcijos	X	X
16	**Finišo procedūra**		
	Programa ir instrukcijos	X	X
17	**PR renginiai**		
	Ralio šou ir t.t.	-	X
18	**Žiniasklaida**		
	Kontaktai prieš varžybas	-	X
	Akreditacijų procedūra, kriterijai ir pabaigos data	-	X
	Akreditacijų išdavimo vieta ir darbo laikas	-	X
	Kambarys žiniasklaidai – vieta ir darbo laikas	-	X
	Spaudos konferencijos – vieta ir laikas	X	X
	Komandų spaudos atstovai	-	X
	Planuojamos varžybų transliacijos (TV ir radijas, laikai, kanalai ir dažniai)	-	X
19	**Pasai ir lipdukai**		
	Įvairių pasų ir lipdukų apibūdinimas – koks pasas suteikia kokius priėjimus	-	X
20	**Medicinos ir saugos paslaugos**		
	Pagalbos numeriai	-	X
	Telefonai:	-	X
	- Rajoninių ligoninių	-	X
	- Policijos	-	X
	- Evakuatorių tarnybos	-	X
	- Vaistinių	-	X
21	**Naudingų faktų ir paslaugų sąrašas**		
	Klimatas	-	X
	Laiko zona	-	X
	Valiuta	-	X
	Automobilių nuomos kompanijos	-	X
	Avia kompanijos ir oro uostai	-	X
	Kopijavimo paslaugos	-	X
	Mobiliojo ryšio paslaugos	-	X
	Apsaugos tarnybos	-	X
	Taksi kompanijos	-	X
PRIEDAI Pastaba: priedų formatas paliekamas organizatoriaus nuožiūrai		**PN**	**RG**
Pavadinimai			
Maršrutinės kortelės			
Visų **ratų**		X	X
Maršruto palyginimas su praeitais metais		-	X
Susipažinimo su trasa tvarkaraštis		X	X
Žemėlapiai (A4 formatas)			
Bendras žemėlapis (kiekvieno **rato**)		-	X
GR žemėlapiai ir susipažinimo su trasa žemėlapiai		-	(nebūtina)
Testinio GR žemėlapis (jei vykdoma)		-	X
Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)		-	X
Susiję miestai (parodomi Ralio štabas, serviso zonos, ligoninės ir t.t)		-	X
Kelio knygos arba regioniniai žemėlapiai, miesto planai, diagramos paaiškinančios atvykimą			
Iš oro uosto į Ralio štabą		-	X
Iš Ralio štabo į Serviso zoną		-	X
Iš Serviso zonos į testinį GR		-	X
Iš Ralio štabo į techninį patikrinimą		-	X
Iš serviso zonos į techninį patikrinimą		-	X
Iš serviso zonos į papildomas kuro užpylimo zonas (jei yra)		-	X
Iš serviso zonos į nuotolines serviso zonas (jei yra)		-	X
Iš serviso zonos į padangų keitimo zonas (jei yra)		-	X
Iš serviso zonos į šviesų montavimo zonas (jei yra)		-	X

Iš ralio štabo į žiniasklaidos centrą	-	X
Planai		
Techninės apžiūros ir garso kontrolės zonos	-	X
Sekimo įrangos montavimo	-	X
Nuotolinės serviso zonos (jei naudojama)	-	X
Ralio štabo	-	X
Starto vietos	-	X
Finišo zonos	-	X
Serviso zonos	-	X

Organizatorius gali apsvarstyti sekančių formų panaudojimo galimybes
Viešbučių/apgyvendinimo rezervacijos
Serviso zonos patogumų
Akreditacijos žiniasklaidai
Susipažinimo su trasa registracijos
Papildomos medžiagos užsakymo
Dvipusio radijo ryšio (jei kontroliuojama)
Muitinės tarpininko (jei reikalaujama)

Serviso plane turėtų būti nurodoma:
- LK in/ LK out (su numeriais)
- UP
- Techninė zona
- Padangų žymėjimo zona
- RZ (jei ne nuotolinė)
- Aplinkosaugos reikalavimai
- Serviso automobilių judėjimo kryptys
- Pagalbos tarnybų, gesintuvų ir medicinos brigadų vieta
- Parkavimo aikštelės automobilių priekaboms
- Žiniasklaidos ir VIP parkavimo aikštelės
- Žiūrovų parkavimo aikštelės
- Ralio ofisas/ informacijos centras
- Tualetai
- Vandens padavimas
- Šiukšlių konteineris (-iai)
- Sraigtasparnio aikštelė

4. MARŠRUTINĖ KORTELĖ – FORMAVIMO PAVYZDŽIAI

1 – LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS (FP) / KVALIFIKACIJA (QS) (kai vykdoma)

Laisvųjų treniruočių grafikas prieš kvalifikaciją turi sutilpti į dviejų valandų laiko intervalą ir turi būti paskelbtas ralio programoje.

Kvalifikacija — **Ketvirtadienis, 2014 liepos 26**

LK/TC	VIETA/ LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
LK/TCFP	**Laisvųjų treniruočių pradžia**					***8:00***
	LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS BAIGIASI 10:00					
LK/TCQS						***10:30***
RZQS	**Kuro užpildymas prieš kvalifikaciją**					
QS	**Kvalifikacija**	***3,86***	**-**	-	-	***10:38***
LKUP/PF	**UP/PF IN** (galimas ankstesnis žymėjimas)	**-**	6,50	10,36	0:18	***10:56***

Starto tvarkos pasirinkimas XXXXXX (nurodyti vietą) — **12:00**

Kvalifikacija

2 – NUO SUPER GR Į RALIO STARTĄ

Startas (sekcija 1) — **Ketvirtadienis, 2014 liepos 26**

LK/TC	VIETA/ LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
0	**Start – (Iškilmingo starto vieta)**					**18:00**
RZ 1	Kuro užpylimas – visi dalyviai Iki kito RZ/distance to next RZ	(2,06)	(24,98)	(27,04)		
1		-	10,49	10,49	0:25	18:40
GR/SS1	***SuperGR Sala-1***	***2,06***	**-**	-	-	***19:00***
1A	**UP/PF IN** (galimas ankstesnis žymėjimas)	**-**	14,49	16,55	0:30	19:30

Sekcija 1

Naktinis pergrupavimas/ Overnight regroup

Re-Startas (sekcija 2,3,4,...) — **Penktadienis, 2014 liepos 27**

LK/TC	VIETA/ LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
1B	UP/PF **OUT –** Service **IN**	**-**	0,00	0,00	0:30	06:00
	Service A – bet koks miestas	**(2,06)**	**(24,98)**	**(27,04)**	0:15	
1C	Service - **OUT**	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Kuro užpylimas – visi dalyviai Iki kito RZ/distance to next RZ	(50,68)	(99,16)	(149,84)		

Sekcija 1

PASTABOS

- Langeliai žymintys serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas turi būti patalpinti į storesnius juodus rėmelius, kai spausdinama spalvotai langelių užpildas turi būti žydros spalvos.
- Langeliai žymintys pergrupavimus ir kitas laiko kontrolės procedūras turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius be užpildo.
- Langeliai žymintys bet kokias kuro užpylimo zonas turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva geltona.
- Langeliai žymintys sekcijos distanciją iki naktinio pergrupavimo ar bendrą ralio distanciją turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva šviesiai pilka.
- Visi serviso parkai žymimi raidėmis A, B, C ir t.t.

- Ralio varžybų elemento startas visada laikomas LK 0. „Iškilmingas startas“, kuris vyksta atskirai, nelaikomas LK 0.

3 – TIPINIS SERVISAS RALIO EIGOJE

GR/SS10	***Santekliai-1***	***22,80***				***11:40***	Sekcija 4
10A	Regroup & Technical zone **IN**		50,68	73.48	01:25	13:05	
10B	Regroup **OUT (Rally 2) -** Service **IN**				00:15	13:20	
	Service E – Viekšniai	**(72,59)**	**(161,06)**	**(233,65)**	00:30		
10C	Service - **OUT**					13:50	5

PASTABOS

Šiame pavyzdyje techniniai tikrinimai atliekami Pergrupavimo metu. Jeigu organizatorius pageidauja atlikti techninius tikrinimus prieš įvažiavimą į serviso parką, kur nėra numatytas pergrupavimas, tam turėtų būti numatyta 3 minučių intervalo techninė zona. Jei papildomuose nuostatuose numatyta galimybė pakartotinai startuoti (Rally 2), Išvažiavimas iš pergrupavimo zonos turi būti pažymėtas kita spalva ir įrašu „Rally 2“.

4 – NUOTOLINIS SERVISAS IR KURO UŽPYLIMAS

Startas (sekcija 1) **Ketvirtadienis, 2014 liepos 26**

LK/TC	VIETA/ LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due	
0	**Start – Druskininkai**					**06:00**	Sekcija 1
RZ 1	Kuro užpylimas/Refuel Iki kito RZ/distance to next RZ	(0,00)	(136,00)	(136,00)			
RZ 2	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel Iki kito RZ/distance to next RZ	(65,15)	[136,00] (61,46)	(126,61)			
1		-	165,00	165,00	03:22	09:22	
GR/SS1	***Jagelonys 1***	***32,14***	***-***	-	-	***09:25***	
2		-	3,17	35,31	0:38	10:03	
GR/SS2	***Semeliškės 1***	***5,13***	***-***	-	-	***10:06***	
3		-	5,79	10,92	0:15	10:21	
GR/SS3	***Beižonys 1***	***27,88***	***-***	-	-	***10:24***	
RZ 3	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel Iki kito RZ/distance to next RZ	(0,00)	[23,50] (57,03)	(57,03)			
3A	Regroup & Technical zone **IN**	**-**	53,50	81,38	1:33	11:57	
3B	Regroup **OUT -** Service **IN**	**-**	0,03	0,03	0:10	12:07	
	Remote Service A – Aukštadvaris	**(65,15)**	**(227,49)**	**(292,64)**	0:15		Sekcija 2
3C	Remote Service - **OUT**	-	-	-	-	12:22	
RZ 4	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel Iki kito RZ/distance to next RZ	(65,15)	[27,00] (61,46)	(126,61)			

PASTABOS

Nuotolinio serviso procedūra aprašyta šių taisyklių 52 straipsnyje.

5 – TIPINIS LANKSTUSIS SERVISAS PRIEŠ NAKTINĮ PERGRUPAVIMĄ

GR/SS13	***Santekliai-2***	***22,80***				***16:53***
13A	UP/PF & Technical zone **IN**		50,68	73.48	01:25	18:00
13B	UP/PF **OUT –** Flexi Service **IN**				00:10	
	Flexi Service F – Viekšniai	**(72,59)**	**(161,06)**	**(233,65)**	**(00:45)**	
13C	Flexi Service **OUT –** UP/PF **IN**					
	Visi automobiliai turi būti pastatyti į UP iki All cars must be returned to PF no later than					21:00
	Viso Šeštadieny/Saturday totals	**145,18**	**322,13**	**467,30**		

Sekcija 5

PASTABOS

Skaičiuojant lanksčiojo serviso langą per kurį visi automobiliai turi būti pristatyti į UP naudojamas sekantis metodas: Paskutinio automobilio numatytas įvažiavimas į serviso parką + 30‘ maksimalus vėlavimas +45‘ serviso laikas + 15‘ „rezervas“.

6 – TIPINIS RALIO FINIŠAS

17B	Regroup **OUT**					11:45
18		-	14,12	14,12	0:17	12:02
GR/SS18	***Kražiai 2***	***7,25***				***12:05***
18A	Regroup & Technical zone **IN**		65,13	81,38	01:15*	13:20
18B	Regroup **OUT -** Service **IN**				00:03	13:23
	Service J – Kelmė	**(79,97)**	**(188,53)**	**(268,50)**	**(00:10)**	
13C	Service **OUT –** Finish - Holding **IN**					13:33
	Podiumas					14:00
	Viso Sekmadieny/Sunday totals	**79,97**	**188,53**	**268,50**		

Sekcija 9

VISO RALYJE/ TOTALS OF THE RALLY				
	SS/GR	**Be GR Liaison**	**Bendras Total**	**%****
Šeštadienis, Spalio 27 Sekcijos 1,2,3	145,18	322,12	467,30	31,1%
Sekmadienis, Spalio 28 Sekcijos 4,5	79.97	188.53	268.50	29.8%
Bendrai – 10 GR/SS	**225.15**	**510.65**	**735.80**	**30.6%**

* Rekomenduojama duoti papildomo laiko kelio sekcijoje galimiems interviu ir TV prezentacijoms.

**% = Procentinė greičio ruožų dalis bendroje distancijoje.

Aukščiau nurodyta lentelė turėtų būti maršrutinės kortelės pabaigoje.

5. KELIO KNYGA

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Kelio knyga turi būti dalinama laikantis šių taisyklių reikalavimų.
- Gali būti viena kelio knyga visom ralio varžyboms arba atskiros kelio knygos skirtingiems ralio ratams. Jei naudojamos skirtingos kelio knygos jos turi būti lengvai identifikuojamos.
- Kelio knyga turi būti A5 formato surišta kairėje pusėje metaline arba kita pakankamai tvirta medžiaga leidžiančia atversti lapus 360°.
- Rekomenduojama naudoti dvipusę spaudą ant 90 gsm arba storesnio popieriaus.
- Spausdinti ant balto popieriaus. Nereikalaujama naudoti skirtingos spalvos lapų greičio ruožams ir kelio sekcijoms.
- Pavadinimai turi būti lietuvių ir anglų (jei varžybos tarptautinės) kalbomis.
- Laiko norma nurodoma valandomis ir minutėmis.
- Viename lape neturėtų būti daugiau nei 6-ios diagramos.
- Visi kelio knygos lapai turi būti sunumeruoti, kad galima būtų lengvai nustatyti knygos vientisumą.

2. PIRMI LAPAI

- Kelio knygoje turi būti lapas aprašantis veiksmus nelaimingo atsitikimo atveju ir:
    - Ligoninių/medicinos centrų sąrašas
    - Ralio štabo ir pagalbos tarnybų telefonai
- Lapas paaiškinantis visus kelio knygoje naudojamus simbolius turi būti kelio knygos pradžioje.
- Ralio maršrutinė kortelė ir viso ralio žemėlapiai (įskaitant mastelį ir šiaurės kryptį) turi būti kiekvienoje kelio knygoje. Rekomenduojama ralio rato maršrutinę kortelę talpinti puslapyje prieš to rato žemėlapį taip, kad juos galima būtų matyti kartu.

3. DIAGRAMŲ LAPAI

Kai ralio maršrutas visiškai sutampa (pvz. 2 vienodos sekcijos) organizatorius skatinamas taupyti spausdinimo darbus paruošiant abiem sekcijoms tinkančias diagramas. Šiuo atveju kiekvieno lapo viršutinėje dalyje turi būti nurodyti visi skirtingi LK, GR ir sekcijų numeriai. Jei tarp dviejų kontrolės punktų yra bet koks maršrutų neatitikimas tapatinti diagramų negalima.

- Kiekvienoje kelio knygoje turi būti bent vienas serviso planas. Nereikia pakartotinai dėti serviso plano prieš kiekvieną įvažiavimą į serviso zoną. Tačiau planas svarbus jei pasikeičia LK dislokacijos vieta.
- Turi būti įsegti nuotolinių serviso, papildomo kuro užpylimo, padangų keitimo ir šviesų montavimo zonų (jei naudojamos) planai.
- Rekomenduojama įsegti diagramas testiniam greičio ruožui ir/arba laisvosioms treniruotėms/kvalifikacijai (jei vykdoma), taip pat „sugrįžimui į startą“, kelio sekcijoms iš/į serviso parką.
- GR startas ar nauja kelio sekcija turi prasidėti kitame lape. Nereikia pradėti naujo lapo po GR Stop‘o nes tai yra tos pačios kelio sekcijos tęsinys.
- Kai dalinis atstumas tarp dviejų diagramų yra mažesnis nei 200 metrų horizontali linija tarp diagramų langelių nereikalinga
- Atskirų GR žemėlapiuose turi matytis:
    - Mastelis
    - Šiaurės kryptis
    - Susipažinimo maršrutas (jei nenaudojama atskira susipažinimo kelio knyga)
    - Alternatyvus maršrutas
    - Starto/finišo ir pagalbos tarnybų dislokacijos vietos
- Turi būti nurodytos kiekvieno GR starto ir finišo, o taip pat pergrupavimų ir serviso parkų GPS koordinatės.
- Kontrolės punktų vietos nuotraukos gali būti įtrauktos.
- Kad galima būtų greitai orientuotis ieškant GR knygoje GR numeris turi būti patalpintas lapo krašte (žiūrėti pvz.) Kai spausdinimas dvipusis GR numeris turi būti patalpinamas išoriniame puslapio krašte t.y. priešingame

krašte nei knygos surišimas, taip kad būtų matomas iš šono. Numeriai turi būti tik ant tų lapų, kurie susiję su GR.

- Visi tarpiniai medicinos pagalbos ir ryšio punktai turi būti paženklinti atitinkamais simboliais.
- Tinkamose vietose reiktų įtraukti kelių numerius.
- Krypties ženklų linijų storio variacijos turi nurodyti ne numatytą kryptį, o siauresnius platesnius kelius.
- Stora vertikali linija tarp krypties ir informacijos langelių užpildoma juodai kai kelio paviršius žvyras, o kai kelio paviršius asfaltinis ši linija paliekama balta.
- Atstumas tarp LK ir GR starto turi būti nurodomas Informacijos langelyje (žiūrėti pvz.)

4. **PASKUTINIAI PUSLAPIAI**

- Alternatyvūs keliai gali būti patalpinti kelio knygos gale, kaip atskira kelio knygos sekcija atspausdinta ant skirtingos spalvos popieriaus.
- Kiti reikalavimai kelio knygos pabaigai:
    - Pasitraukimo forma
    - Paklausimo forma
- A4 formato SOS/OK ženklo patalpinimas paskutiniame kelio knygos lape paliekamas organizatoriaus nuožiūrai.

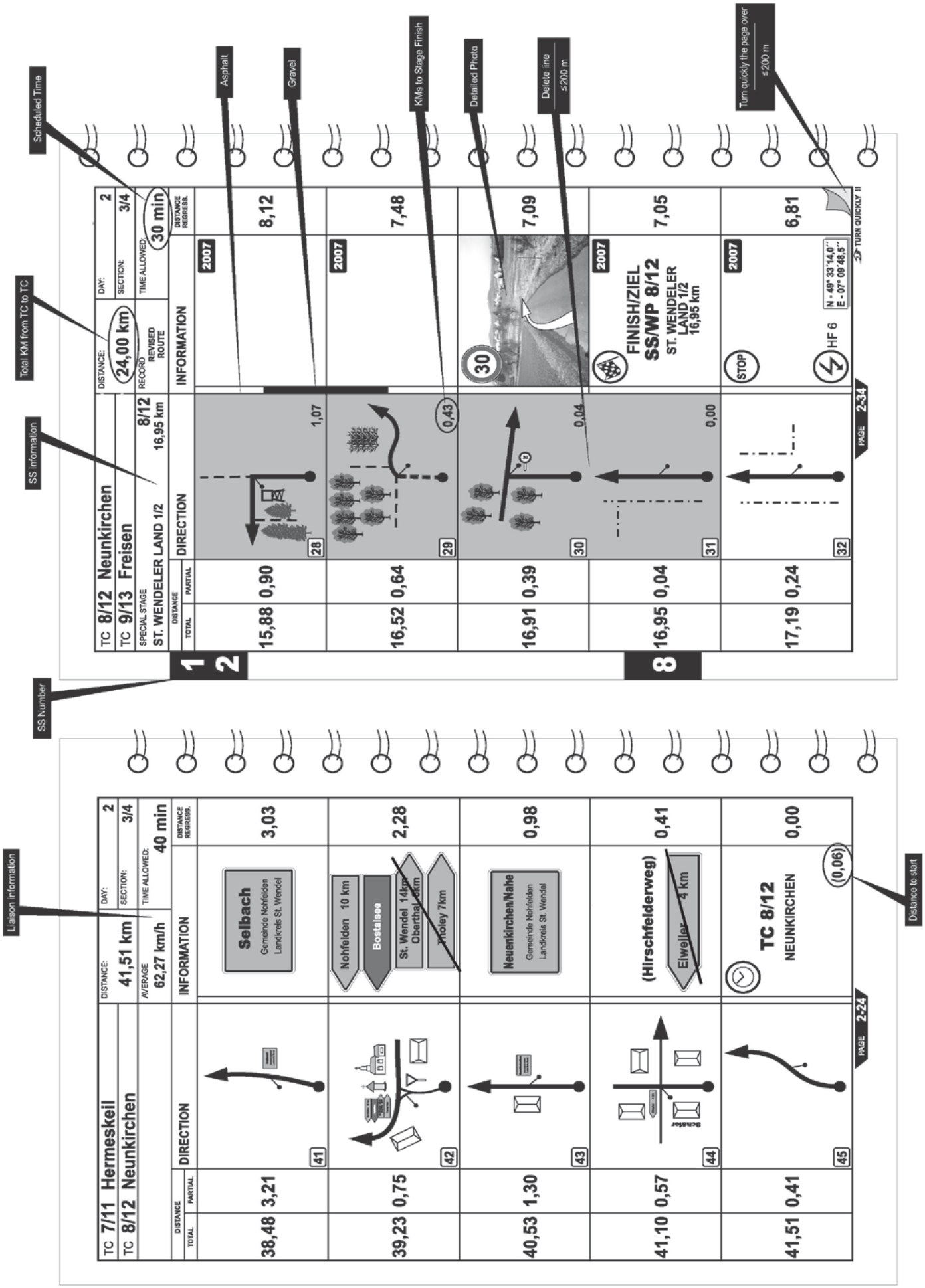
5. **PAKEITIMAI**

Jei atliekami pakeitimai kelio knygoje (pvz. biuletenio pagalba) turi būti pateikti ne tik pakeisti diagramų langeliai, bet ir paskutinis prieš pakeitimą bei pirmas po pakeitimo teisingi diagramų langeliai su jų numeriais. Pakeisti lapai turi būti atspausdinti A5 formatų, kad būtų lengvai įsegami į kelio knygą.

6. **KITA NAUDINGA INFORMACIJA**

- Ant ilgų sankryžų diagramų rekomenduojama parodyti atstumo atskaitos tašką.
- Kelio sekcijose turi būti pažymėtos sankryžos į/iš kito GR, taip pat paminėtas priešpriešinis ralio automobilių judėjimas.
- Rezultatų lapas dalyvių dispozicijai.
- Nuoroda lapo apatiniame krašte, kad sekanti sankryža yra pakankamai arti ir reikėtų nedelsiant versti puslapį.
- Sraigtasparnio nutupimo vietos turėtų būti pažymėtos.

PAVYZDYS:


Scheduled Time
Total KM from TC to TC
SS information
SS Number
Asphalt
Gravel
KMs to Stage Finish
Detailed Photo
Delete line
≤200 m
Turn quickly the page over
≤200 m
TC 8/12 Neunkirchen
TC 9/13 Freisen
SPECIAL STAGE
ST. WENDELER LAND 1/2
8/12
16,95 km
DISTANCE:
24,00 km
RECORD
REVISED ROUTE
DAY: 2
SECTION: 3/4
TIME ALLOWED:
30 min
DISTANCE
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
INFORMATION
DISTANCE REGRESS.
2007
8,12
7,48
7,09
7,05
6,81
1,07
0,43
0,04
0,00
15,88 0,90
16,52 0,64
16,91 0,39
16,95 0,04
17,19 0,24
FINISH/ZIEL
SS/WP 8/12
ST. WENDELER LAND 1/2
16,95 km
STOP
HF 6
N - 49° 33' 14,0''
E - 07° 09' 48,5''
TURN QUICKLY !!
PAGE 2-34
TC 7/11 Hermeskeil
TC 8/12 Neunkirchen
DISTANCE:
41,51 km
AVERAGE
62,27 km/h
TIME ALLOWED:
40 min
Selbach
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
Nohfelden 10 km
Bostalsee
St. Wendel 14km
Oberthal 6km
Tholey 7km
Neuenkirchen/Nahe
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
(Hirschfelderweg)
Eiweiler 4 km
TC 8/12
NEUNKIRCHEN
3,03
2,28
0,98
0,41
0,00
38,48 3,21
39,23 0,75
40,53 1,30
41,10 0,57
41,51 0,41
(0,06)
PAGE 2-24
Liaison information
Distance to start

6. STANDARTINĖ LAIKO KORTELĖ

1. BENDRI REIKALAVIMAI

- Jei vykdomas kvalifikacinis GR jam turi būti atspausdinta atskira laiko kortelė.
- Atskira laiko kortelė atspausdinama bent kiekvienai atskirai ralio sekcijai.
- Kelio sekcijai numatyta laiko norma turi būti kortelėje.
- Valandos ir minutės visada rodomos: 00.01 – 24.00, skaičiuojamos tik pasibaigusios minutės.
- Laiko kortelės turi būti surenkamos ir išduodamos kiekvienos ralio sekcijos pabaigoje. Panaudotos kortelės perduodamos į sekretoriatą skaičiavimui. Idealiu atveju rato pabaigoje esančiame lanksčiajame servise naudojama atskira kortelė.

2. DIZAINAS

- Žiūrėti pateiktus pavyzdžius
- Centrinis stulpelis pildomas ralio teisėjų, dešinys stulpelis pildomas dalyvių.
- Galima naudoti prieš tai startavusio automobilio numerio langelį. Jis naudojamas kai kuriuose raliuose kaip saugumo procedūros dalis. Jei šis langelis naudojamas jis turi būti patalpintas po numatomo starto langeliu.
- Dydis: 9,9 cm x 21 cm (galima atspausdinti 3 laiko korteles viename lape) arba 11 cm x 18.5 cm.
- Langelių dydis : 1cm.
- Laiko kortelė turi būti atspausdinta mažiausiai ant 300gsm storio popieriaus.
- Kai sekcijoje didelis skaičius LK galima naudoti abipusę arba sugretintą (ir sulenktą į vidų) spaudą.
- Spausdinimo spalva neribojama. Pavyzdžiui, organizatorius gali naudoti rėmėjo spalvą, skirtingas spalvas atskiroms sekcijoms arba tiesiog pilką ir juodą.

Ralio emblema

ST. NR./Car No.

Laisvosios treniruotės/Kvalifikacija
Free Practice/Qualifying
2014 sausio 30 d.

Laisvosios treniruotės/ Free practice

5,48 km

H	M	S	1/1000

NUMATOMAS ST.

H	M

FAKTINIS STARTAS

H	M

STOP

M	S	1/1000

REZULTATAS/ TIME TAKEN

Laisvosios treniruotės/ Free practice

5,48 km

H	M	S	1/1000

NUMATOMAS ST.

H	M

FAKTINIS STARTAS

H	M

STOP

M	S	1/1000

REZULTATAS/ TIME TAKEN

LK QS

Kvalifikacija/Qualifying Stage

ATVYKIMAS Į LK QS/ ARRIVAL TC QS

H	M

SSS QS

SSS QS

Kvalifikacija/Qualifying Stage

5,48 km

H	M	S	1/1000

NUMATOMAS ST.

H	M

FAKTINIS STARTAS

H	M

LAIKO NORMA

00	40

DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE

TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME

H	M

LK/TC UP/PF

LK UP

STOP

M	S	1/1000

REZULTATAS/ TIME TAKEN

H	M

LK UP/PF

Ralio emblema

ST. NR./Car No.

LAIKO KORTELĖ A
TIME CARD A

2014 SAUSIO 30 D.

LASF

LK 0 – START

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	01	10	H	M
LK 0				LK/TC 1	

H	M
LK 1	

LK 1 – GR/SS 1 GR PAVADINIMAS

20,2 km

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FINIŠO LAIKAS			
H	M	S	1/10

NUMATOMAS ST. GR 1		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	00	35	H	M
						LK/TC 2	

STOP

M	S	1/10	H	M
REZULTATAS			LK 2	

LK 2 – GR/SS 2 GR PAVADINIMAS

11,65 kn

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FINIŠO LAIKAS			
H	M	S	1/10

NUMATOMAS ST. GR 2		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	01	05	H	M
						LK/TC 3	

STOP

M	S	1/10	H	M
REZULTATAS			LK 3	

LK 3 – GR/SS 3 GR PAVADINIMAS

20,2 km

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FINIŠO LAIKAS			
H	M	S	1/10

NUMATOMAS ST. GR 3		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	01	30	H	M
						LK/TC 4	

STOP

M	S	1/10	H	M
REZULTATAS			LK 4	

LK 3A – REGROUPING/TECH.ZONE

LAIKO NORMA

MIN		NUMATOMAS STARTAS	
00	03	H	M

MAX			
00	13	H	M
		LK 3B	

Ralio emblema

ST. NR./Car No.

LAIKO KORTELĖ B
TIME CARD B

2014 SAUSIO 30 D.

LASF

LK 3B / LK 3C

REGROUP/TECH.ZONE OUT/SE

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	00	30	H	M
LK 3B				LK/TC 3C	
H	M				
LK 3C					

LK 3C / LK 4

SERVICE OUT

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
01	12	H	M
		LK/TC 4	
H	M		
LK 4			

LK 4 / LK 5

GR/SS 4 GR PAVADINIMAS 20,15 km

FINIŠO LAIKAS: H | M | S | 1/10

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

NUMATOMAS ST. GR 4		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	02	00	H	M
						LK/TC 5	

STOP: M | S | 1/10 — REZULTATAS

H | M — LK 5

LK 5 / LK 6

GR/SS 5 GR PAVADINIMAS 8,9 km

FINIŠO LAIKAS: H | M | S | 1/10

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

NUMATOMAS ST. GR 5		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	00	47	H	M
						LK/TC 6	

STOP: M | S | 1/10 — REZULTATAS

H | M — LK 6

LK 6 / LK 6A

GR/SS 6 GR PAVADINIMAS 29,9 km

FINIŠO LAIKAS: H | M | S | 1/10

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

NUMATOMAS ST. GR 6		FAKTINIS STARTAS		LAIKO NORMA		TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME	
H	M	H	M	01	15	H	M
						LK/TC 6A	

STOP: M | S | 1/10 — REZULTATAS

H | M — LK 6A

Ralio emblema

ST. NR./Car No.

LAIKO KORTELĖ F
TIME CARD F

2014 SAUSIO 30 D.

LASF

LK 21

GR/SS 21

4,35 km

H	M	S	1/1000

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

NUMATOMAS ST. GR 21

H	M

FAKTINIS STARTAS

H	M

LAIKO NORMA

00	40

STOP

M	S	1/1000

REZULTATAS/ TIME TAKEN

VĖLAVIMO LAIKAS

START TIME
+TARGET TIME
+DELAY TIME
=DUE TIME

H	M

LK 21A

H	M

LK/TC 21A

LK 21A

LK 21A

TECHNICAL ZONE

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FAKTINIS STARTAS

H	M

LK 21A

LAIKO NORMA

00	03

TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME

H	M

LK/TC 21B

H	M

LK 21B

LK 21B

TECHNICAL ZONE OUT/SERVICE IN

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

LAIKO NORMA

00	10

TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME

H	M

LK/TC 21C

H	M

LK 21C

LK 21C

Ralio emblema

ST. NR./Car No.

LANKSTUSIS SERVISAS B
FLEXI SERVICE B

2014 SAUSIO 30 D.

LASF

LK 6 B

FLEXI SERVICE B

DALYVIO DISPOZICIJOJ
COMPETITORS USE

FAKTINIS STARTAS

H	M

LK 6B

LAIKO NORMA

00	45

TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME

H	M

LK/TC 6C

H	M

LK 6C

LK 6 C