



**2019 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI
(TECHNINIS REGLAMENTAS) „N4LT“ KLASĖS
AUTOMOBILIAMS**

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto, 2018

Protokolo Nr.

1. **APIBRĖŽIMAS** – šie reikalavimai sukurti vadovaujantis FIA kodekso J priedo 254 straipsniu *SPECIFINIAI REIKALAVIMAI N GRUPĖS AUTOMOBILIAMS*, siekiant sumažinti FIA homologuotų bei pasibaigusios homologacijos N4 klasės automobilių eksploatavimo kaštus, dalyvaujant Lietuvos automobilių ralio čempionate. HOMOLOGACIJOS KNYGA privaloma visiems FIA homologuotiems bei pasibaigusios homologacijos N4 klasės automobiliams.
2. **HOMOLOGACIJA** – FIA N4 klasės automobiliai (pagal FIA 254 straipsnį).
3. **SĖDIMŲ VIETŲ SKAIČIUS** - pagal FIA 254 straipsnį.
4. **LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS** – leidžiamas tik toks automobilio modifikavimas, kuris aiškiai aprašytas šiuose reikalavimuose. Visais kitais atvejais, privaloma vadovautis FIA J kodekso 254 straipsnio reikalavimais.
5. **MINIMALUS SVORIS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 5.1. **SVERIMO PROCEDŪRA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 5.2. **SVORIO SU EKIPAŽU APSKAIČIAVIMAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
6. **STRAIPSNIS**
 - 6.1. **VARIKLIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2. **TRANSMISIJA** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.1. **SANKABA** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.2. **GREIČIŲ DĖŽĖ** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.3. **DIFERENCIALAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.4. **PUSAŠIAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.3. **PAKABA** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4. **RATAI IR PADANGOS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.1. **RATAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.2. **PADANGOS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.3. **ATSARGINIS RATAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.5. **STABDŽIŲ SISTEMA** - pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama naudoti šias nehomologuotas stabdžių sistemos detales:
stabdžių apkabas (sūportus) bei jų tvirtinimo elementus;
stabdžių diskus (gali būti vientiso lydinio, arba surenkami (rotor + bell);
stabdžių trinkeles.

 - 6.5.1. **RANKINIS STABDIS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.6. **VAIRO MECHANIZMAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7. **KĖBULAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.1. **EKSTERJERAS** - pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama originalius priekinį ir galinį bamperius pakeisti į kitus, atitinkančius originalią formą ir išmatavimus, taip pat šių detalių tvirtinimus.

- 6.7.2. **INTERJERAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.1. **BAGAŽO SKYRIAUS PERTVARA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.2. **PRIETAISŲ SKYDELIS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.3. **DURŲ VIDINĖ APDAILA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.4. **GRINDYS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.5. **GARSO IZOLIACINĖS MEDŽIAGOS IR SALONO APDAILA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.6. **ŠILDYMO SISTEMA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.7. **GALINĖ PALANGĖ** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.3. **PAPILDOMI AKSESUARAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.4. **SUSTIPRINIMAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.5. **PLATESNIO ATSARGINIO RATO TVIRTINIMAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.8. **ELEKTROS SISTEMA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.9. **DEGALŲ MAGISTRALĖS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.10. **DOMKRATAS IR VERŽLIASUKIS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.11. **SAUGOS LANKAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7. **AUTOMOBILIAI SU APSKAIČIUOTU DARBINIU TŪRIU DIDESNIU NEI 2L** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.1. **MINIMALUS SVORIS (4WD AUTOMOBILIAI)** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2. **VARIKLIS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.1. **DUOMENŲ ĮRAŠYMAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.2. **ANTI-LAG SISTEMA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3. **TRANSMISIJA** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.1. **PRIEKINIS IR GALINIS DIFERENCIALAI** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.2. **TEPIMAS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.4. **RATAI IR PADANGOS** - pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.5. **GALINIAI LANGAI** - pagal FIA 254 straipsnį.

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius