

**2018 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
SLALOMO ČEMPIONATO**

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje 2017-11-29
PROTOKOLAS Nr. 7

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2018 metų daugiaetapį C lygos Lietuvos Respublikos automobilių slalomo čempionatą. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/;
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
 - Šiuo Lietuvos automobilių slalomo čempionato / toliau tekste SČ/ reglamentu ir taisyklėmis bei techniniais reikalavimais.
- 1.2. LASF Kitų sporto šakų komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių slalomo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. 2018 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionatas, C lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau kaip 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusi, jei startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt . LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas SČ

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau ne daugiau kaip dviem pirmiems čempionato etapams.
- 3.2. Jauniams iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos). Šios klasės automobiliai negali viršyti 2000 cm³.

Koeficientai apskaičiuoto darbinio tūrio nustatymui:

- Benzininiai varikliai su turbokompresoriais – 1,7;
- Dyzeliniai varikliai su turbokompresoriais – 1,5;
- Varikliai su mechaniniais kompresoriais (įskaitant G ir COMPREX kompresorius) – 1,4;
- Rotoriniai (Vankelio) varikliai - $1,5 \times (\text{maksimali kameros talpa minus minimali talpa}) \times \text{kamerų skaičius}$.

Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti kitoje klasėse, išlaikant sąlygą - variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai.

Norintys dalyvauti SČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Komandinės paraiškos - iki etapo administracinės komisijos darbo pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

- 3.3. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
- 3.4. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
- 3.5. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. Automobiliai. Klasės. Padangos ir ekipiruotė. Startiniai numeriai. Reklama

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2018 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (priedas Nr. 1) ir 2018 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (priedas Nr. 2).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
 - 4.2.1. „SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:
 - FWD** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - RWD** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - AWD** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).
 - 4.2.2. **OC klasės automobiliai.**
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal varomas ašis ir OC klasėje.
- 4.4. Padangos – leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120. „OC“ klasės automobiliams padangų Treadwear neribojamas.

- 4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į čempionato įskaitą.



- 4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
- 4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6. str. numatytuose plotuose, yra privaloma.
- 4.8. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 str. numatytuose plotuose, yra privaloma.

5. Techninė apžiūra. Varžybų vykdymas

- 5.1. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.2. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai turi būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje – Uždame parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami.
- 5.3. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų Komisarą leidimu. Varžybų Komisarą sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda.
- 5.4. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.
- 5.5. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose nuostatuose.
- 5.6. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų. Bent vieno važiavimo trasa turi būti skirtinga. Į įskaitą imama visų važiavimų rezultatų suma.
- 5.7. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 5.8. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.9. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektronei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
- 5.10. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektronei laiko matavimo įrangai, varžybų komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 5.11. Jei organizatorius, šalia čempionato etapo, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiavimus.
- 5.12. Automobilų techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. Startiniai įnašai ir atsakomybė

- 6.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – 25 €. Komandos registracijos mokesčio nėra. Komandai atstovauti gali tik tie sportininkai, kurie įrašyti Pareiškėjo licencijoje.

- 6.2. Kiekvieno etapo dalyvio startinis įnašas ir komandos registracijos mokestis nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė startinio įnašo sumą padidinti iki 50 %.
- 6.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
- 6.4. Jeigu dalyvis, sumokėjęs startinį įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.
- 6.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Taškų skaičiavimas

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę. Taškai neskiriami, jei čempionato etapas klasėje neįvyko.

Taškų lentelė									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Paskutinio įvykusio etapo taškai dauginami iš 1,5 koeficiento.
- 7.3. Čempionato asmeninėje įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus. Čempionato asmeninė įskaita galima tik dalyvavus daugiau kaip 50% įvykusių čempionato etapų.
- 7.4. Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusių, jei daugiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
- 7.5. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą vėliausiame etape.
- 7.6. Komandinė įskaita GSC lenktynių etape vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.7. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
- 7.8. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

8. Baudos, protestai ir apeliacija

- 8.1. Baudos:
 - kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
 - „falš" startas - 10 b. s. ;
 - "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
 - nesustojimas prie „STOP" ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
 - važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;

- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu;
 - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda.
 - už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
- vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) – 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 638 € mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. Apdovanojimas

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais ir diplomais (galimi rėmėjų prizai). Čempionato nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais ir diplomais (galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais.
- 9.3. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

10. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 10.1. LASF Kitų sporto šakų komitetas, gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 10.2. Varžybų papildomi nuostatai gali būti keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.
- 10.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir

taisyklėmis.

PRIEDAI:

1. 2018 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai (Techninis reglamentas) „SGC“ grupės automobiliams.
2. 2018 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai (Techninis reglamentas) „OC“ klasės automobiliams.

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė 2017-11-30

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas 2017-11-30
Egidijus Janavičius

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas 2017-11-30
Šarūnas Liesis