



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2017-11-16, 2017-10-18, protokolo Nr. 16,17.

2018 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS

Turinys

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.....	3
3. AUTOMOBILIAI	4
4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI	4
5. PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS	4
6. VARŽYBŲ VYKDYMAS.	5
7. BAUDOS.....	9
8. PROTESTAI IR APELIACIJOS.....	9
9. APDOVANOJIMAI.	10
10. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.	10
11. PRIEDAI.....	10

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja B lygos 2018 metų klasifikuojamas Lietuvos automobilių kroso pirmenybes (toliau – varžybos).
- 1.2. Varžybos pravedamos vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau- LASVOVT);
 - 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentu;
 - 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Techniniais reikalavimais.
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2018 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF kroso pirmenybių varžybų kalendorių.
- 1.4. Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Pirmenybių etapų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt
- 1.5. Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti pirmenybių etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius pirmenybių etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6. Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.2) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.7. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.

2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.

- 2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2018 m. LASF „C“ „D“ „E“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias metines vairuotojo licencijas.
- 2.3. Kiekvienam varžybų etapui startinis mokestis gali būti iki 50,00 Eur. Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti dalyvių parko mokestį iki 15,00 EUR (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu. Nuo kiekvieno dalyvio etape startinio mokesčio organizatorius perveda LASF 5,00 Eur į Kroso komiteto fondą, kuris bus skirtas varžybų etapų reklamai informaciniuose šaltiniuose bei sportininkų apdovanojimams sezono pabaigoje.
- 2.4. Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų civilinės atsakomybės draudimą.
- 2.5. Vienas vairuotojas varžyboms gali registruotis ne daugiau kaip dviejose klasėse, už kiekvieną klasę mokėdamas atskirą startinį mokestį.

3. AUTOMOBILIAI

- 3.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2018 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Techninius reikalavimus.
- 3.2. Kiekvienas sportininkas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti „K“ ar aukštesnės kategorijos LASF sportinio automobilio pasą.

4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:
 - **1600 Junior** - (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³(gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).
 - **1600** - Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³(gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
 - **2000** - Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³(gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - **2000 RWD** - Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - **Buggy RWD** - (Bagi) Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilų variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - **OPEN** - Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

5. PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS

- 5.1. Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams. SKK sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 3, galima prijungti prie galingesnio klasės, pvz. 1600 jungiamas prie 2000; 2000 prie OPEN. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnio klasės čempionato etapo taškus.
- 5.2. Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.3. 10 vairuotojų, turinčių mažiausiai taškų po 3 kvalifikacinių važiuojamų, gauna papildomus čempionato etapo taškus šia tvarka: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 9 taškai, 3 vieta – 8 taškai ir t.t. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), pirmasis gauna 10-2=8 taškus, antrasis 9-2=7, trečiasis 8-2=6 taškus ir t.t.
- 5.4. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 5.4.1. 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta - 11 taškai | 11 vieta - 6 taškai | 16 vieta - 1 taškas |
| 5.4.2. 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta - 10 taškai | 12 vieta - 5 taškai | |
| 5.4.3. 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta - 9 taškai | 13 vieta - 4 taškai | |
| 5.4.4. 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta - 8 taškai | 14 vieta - 3 taškai | |
| 5.4.5. 5 vieta - 12 taškai | 10 vieta - 7 taškas | 15 vieta - 2 taškai | |
- 5.5. Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.
- 5.6. Asmeninė pirmenybių įskaita
- 5.6.1. Klasėje turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis. Asmeninė varžybų įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.
- 5.6.2. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.
- 5.7. Komandinė varžybų įskaita:
- 5.7.1. Komandoje vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.
- 5.7.2. Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus informaciją, skelbiama internetiniame tinklapyje www.lasf.lt. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.
- 5.7.3. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas – aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.
- 5.7.4. Varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.
6. **VARŽYBŲ VYKDYMAS.**

- 6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja **Error! Reference source not found.** punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3. Kita informacija:
 - 6.3.1. Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto.
 - 6.3.2. Neatvykus į startą iš prieš startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
 - 6.3.3. Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
 - 6.3.4. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
 - 6.3.5. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.
- 6.4. Bendrosios nuostatos
 - 6.4.1.
 - 6.4.2. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradedant nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobilio veikiančio variklio dėka.
 - 6.4.3. Startas: Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.
 - 6.4.4. Lenktynių pabaigos signalas:
 - a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.
 - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
 - c) Jei lenktynės būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
 - d) Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto-finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų.
 - 6.4.5. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

- a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
 - b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 6.4.6. Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro (-ų) sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 6.4.7. Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.4.8. Falstartai
- a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai.
 - b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektronine falstarto sistema. Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
 - c) Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš finalinio važiavimo.
- 6.5. Informacija apie važiavimų eiliškumą.
- Laisvosios treniruotės;
 - Chronometruojami važiavimai;
 - Kvalifikaciniai važiavimai;
 - B finalas;
 - A finalas.
- 6.6. Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas
- 6.6.1. Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 6.6.2. Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
- 6.6.3. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.
- 6.6.4. Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.

- 6.6.5. Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.6.6. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.
- 6.6.7. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.8. Kvalifikacinių važiavimų distancija yra ne mažiau 4 ir ne daugiau 6 ratai.
- 6.6.9. Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.10. Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
- 6.7. Kvalifikacinių važiavimų vykdymas
 - 6.7.1. Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Sporto komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
 - 6.7.2. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
 - 6.7.3. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
 - 6.7.4. Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
 - 6.7.5. Pravažiuotas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.
 - 6.7.6. Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi šia tvarka:
 - a) Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:
 - I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;
 - II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
 - b) Tolimesni važiavimai vykdomi kaip nurodyta skyriuje 6.7.
 - 6.7.7. Jei po kvalifikacinio važiavimo du ar daugiau vairuotojų turi vienodai taškų, pirmumą lemia didesnis pilnai įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 6.8. Finalinių važiavimų vykdymas
 - 6.8.1. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia

didesnis pilnai įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

6.8.2. Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

a) 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

a) Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

6.8.3. Klasėje susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.4. Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

6.8.5. Jei vairuotojas nestartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nestartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nestartavo.

6.8.6. Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.8.7. Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.

6.9. Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

6.9.1. Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždarą parką.

6.9.2. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisaro (-ų) sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.

6.9.3. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.9.4. Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

7. BAUDOS

7.1. Baudos pateiktos priede Nr. 2.

7.2. Varžybų sporto komisaras (-ai) turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

- 8.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo atstovas pagal LASK.
- 8.2. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00 Eur. mokestį.
- 8.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:
 - a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120 EUR;
 - b) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:
 - klasėms OPEN – 2000 EUR;
 - kitoms klasėms – 1000 EUR;
- 8.3.1. Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas
- 8.4. Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.
- 8.5. Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negrąžinamas ir perduodamas LASF.
- 8.6. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.
- 8.6.1.

9. **APDOVANOJIMAI.**

- 9.1. Atskiruose varžybų etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą.
- 9.2. Galutinėje varžybų įskaitoje I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami LASF diplomais ir trofėjais.
- 9.3. Komandos užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais.
- 9.4. Pirmenybių prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

10. **KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

- 10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 10.2. Kroso pirmenybių reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11. **PRIEDAI:**

- Nr. 1 - Baudų lentelė
- Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
- Nr. 5 - Starto tvarka

SUDERINTA:

Teisėjų komitetas
2017-11-30

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2017-11-30 , Renata Burbulienė

Techninių reikalavimų komiteto
Pirmininkas Egidijus Janavičius
2017-11-30