

2017 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO

R E G L A M E N T A S I R T A I S Y K L Ė S

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
2016-11-27 PROTOKOLAS Nr. 03

1. Bendri nuostatai

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2017 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių slalomo čempionatą.

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiuo Lietuvos automobilių Slalomo čempionato / toliau tekste LASČ/ reglamentu ir taisyklėmis bei techniniais reikalavimais.

1.2. LASF Kitų sporto šakų komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių slalomo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2. Čempionato etapai

2.1. Lietuvos automobilių slalomo čempionatas, B lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metais numatomi 6 etapai. Čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusi, jei klasėje startavo ne mažiau 4 dalyviai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas LASČ

3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas nacionalines D, DJ, D2, E ar M kategorijos vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

3.2. Jauniems iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).

3.3. Norintys dalyvauti LASČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Komandinės paraiškos – iki etapo administracinės komisijos darbo pabaigos.

3.4. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.5. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- originalią dalyvio paraišką;
- ASF vairuotojo licenciją;

- vairuotojo pažymėjimą (išskyrus Jaunius);
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms);
- notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą (vienkartinėms licencijoms).

3.6. Tech. komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).

4. Automobiliai ir jų padangos. Klasės

4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2017 metų techninius reikalavimus. Techniniai reikalavimai (priedas Nr.1).

4.2. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, su tuo pačiu automobiliu, gali dalyvauti skirtingose klasėse, jei automobilis atitinka tų klasių techninius reikalavimus.

4.3. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

4.4. Automobiliai skirstomi į klases:

- ✓ **FWD** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
- ✓ **RWD** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
- ✓ **AWD** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai)
- ✓ **Laisva (automobiliams netaikomi techniniai reikalavimai ir padangų apribojimai);**

4.5. „Jauniai“. „Jauniai“ - sportininkai iki 18 metų, jiems čempionate vykdoma atskira įskaita. Šios klasės automobiliai negali viršyti 2000 cm³. Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti kitoje klasėje, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai. Kartu su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti atsakingas asmuo.

4.6. Automobilių padangos – serijinės gamybos, atitinkančios Kelių eismo taisyklių /KET/ reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

4.7. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.

5. Startiniai įnašai ir atsakomybė

5.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – **25 Eur**. Komandinio startinio įnašo nėra. Atskirų etapų organizatoriai gali mažinti startinius įnašus, apie tai paskelbdami papildomuose nuostatuose.

5.2. Dalyviams, pavėlavusiems pateikti asmeninę paraišką iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos, startinis įnašas gali būti didinamas 50%.

5.3. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė varžybų metu.

5.4. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

6. Čempionato įskaitinių taškų skaičiavimas

6.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių asmeniniai ir komandiniai taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę: Taškai neskiriami, jei čempionato etapas klasėje neįvyko.

Taškų lentelė									
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusi, jei daugiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

- 6.2. Čempionato įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant N-1 įvykusių etapų taškus, jei įvyko daugiau, kaip penki etapai. Jeigu įvyko penki, ar mažiau etapų, sumuojami visų įvykusių etapų taškai.
- 6.3. Čempionate dalyviams surinkus vienodai taškų, pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.). Esant vėl vienodai taškų sumai, lemia paskutinio etapo rezultatai.
- 6.4. Etapo komandinėje įskaitoje rezultatai skaičiuojami sumuojant trijų geriausių komandos dalyvių taškus už vietas nemažiau kaip dviejose automobilių klasėse. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos rezultatai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 6.5. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 6.6. Čempionato komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant visų čempionato etapų komandinius taškus. Lygybės atveju pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiausiai taškų paskutiniame etape.

7. Susipažinimas su trasa, įskaitiniai važiojimai.

- 7.1. Čempionato etapų ypatumai nurodomi jų papildomuose nuostatuose.
- 7.2. Trasų schemas organizatorius paskelbia varžybų dieną ir suteikia galimybę dalyviams, iki varžybų starto, pėsčiomis susipažinti su trasa.
- 7.3. Dalyviai turi startuoti pagal organizatoriaus nustatytą starto tvarką (laiką). Starto tvarka skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose, arba atskiruose biuleteniuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas kitu laiku baudžiamas komisaro sprendimu.
- 7.4. Jei organizatorius, šalia čempionato etapo, kartu vykdo ir kitas varžybas, LASF dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiojimus.
- 7.5. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiojimų. Bent vieno važiojimo trasos schema turi būti skirtinga. Įskaiton imama visų važiojimų rezultatų suma.
- 7.6. Įskaitinių važiojimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektronei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
- 7.7. Važiojimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektronei laiko matavimo įrangai, varžybų komisarų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiojimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 7.8. Organizatorius Papildomuose nuostatuose nurodo važiojimo greitį iš vienos rungties į kitą.

8. Automobilio techninis patikrinimas

- 8.1. Prieš startą tikrinami automobilio dokumentai ir atitikimas pagrindiniams saugumo reikalavimams.

8.2. Po finišo dalyvių automobiliai turi būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje iki oficialių rezultatų paskelbimo. Automobiliams gali būti atliekamas detalus patikrinimas.

9. Baudos, protestai, apeliacijos

9.1. Baudos:

- stovelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **5** baudos sekundėmis (b.s.),
- "bazės" neįvykdymas finiše – **5** b.s.,
- važiavimas ne pagal schemą – skaičiuojamas to važiavimo **blogiausias rezultatas + 10 b.s.** toje klasėje.
- viršijamas organizatoriaus papildomuose nuostatuose paskelbtas greitis iki starto vietos ir po finišo (bauda Komisarų sprendimu);
- po finišo, iki varžybų oficialių rezultatų paskelbimo iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo – anuliuojami jo rezultatai šiame etape.

9.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 12 straipsnį;

9.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu, sumokant 30 Eur mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.

9.4. Remiantis LASK 15 str., Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 638 Eur mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.

9.5. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.

9.6. Užstatas automobilio ardymo atveju:

- tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną–290 Eur
- tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį – 1450 Eur
- tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį – 1450 Eur

9.7. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10. Apdovanojimai

10.1. Dalyviai, galutinėje čempionato asmeninėje įskaitoje užėmę I-III vietas atskirose automobilių klasėse apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais ir diplomais.

10.2. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF įsteigtais trofėjais ir diplomais.

10.3. Informacija apie apdovanojimus čempionato etapų varžybose pateikiama etapo papildomuose nuostatuose.

11. Čempionato taisyklių ir papildomų nuostatų papildymas ir pakeitimas

11.1. Čempionato taisyklės papildyti ar pakeisti gali tik LASF Kitų sporto šakų komitetas.

11.2. Papildomus nuostatus keisti galima tik LASK numatytais atvejais. Visi papildomų nuostatų pakeitimai skelbiami biuleteniais, informuojant oficialioje varžybų skelbimų lentoje.

11.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms vadovautis reikia reglamentu ir taisyklėmis.

PRIEDAI:

1. 2017 m. Techniniai reikalavimai automobiliams dalyvaujantiems automobilių slalome, greituminiame slalome ir kalnų lenktynėse

SUDERINTA:

LASF GENERALINĖ SEKRETORĖ 2016-11-30



LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas 2016-11-30
Egidijus Janavičius

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas 2016-11-30
Šarūnas Liesis