

**2017 metų
Lietuvos mini ralio (LMR)
varžybų**

REGLAMENTAS

PRIIMTA:

LASF Ralio komiteto, 2016-11-30

Protokolo Nr. 2016-14

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
1. <u>BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
2. <u>LMRČ ETAPAI</u>	4
3. <u>DALYVIAI</u>	4
4. <u>AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
5. <u>VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	5
6. <u>TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ</u>	6
7. <u>LMR VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	6
8. <u>DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	7
9. <u>DRAUDIMAS</u>	7
10. <u>PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	7
11. <u>APDOVANOJIMAI</u>	8
12. <u>KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	8
<u>PRIEDAI</u>	9

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LMR varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LMR varžybose. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **LMR varžybos** – LASF ar jos narių vykdomos Lietuvos mini ralio („C“ lygos) varžybos.
- **LMRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos mini ralio čempionato etapas.
- **LMRČ** – Lietuvos mini ralio daugiaetapis, „C lygos“ atvirasis čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LMR varžybose varžybų vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LMR varžybas. Organizatorių tvirtina LASF Ralio komitetas.
- **Papildomi nuostatai** – LMR varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LMR varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LMR varžybų reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LMR varžybų programos vykdymą.
- **T-2017** – LASF 2017 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LMR varžybose.

-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t)

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2017 metų Lietuvos mini ralio daugiaetapį atvirą čempionatą (toliau – LMRČ).

1.2. LMR varžybos – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2017, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LMR atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamas atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LMRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LMRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LMR varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LMRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. LMR varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

2. LMRČ ETAPAI

2.1. LMRČ susideda iš „C lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metų LMRČ numatomi penki etapai:

Etapas	Vieta, pavadinimas	Data	Organizatorius
1	Alytus / Kaunas	2017 m. balandžio 29-30 d.	Kauno autoklubas / Alytaus autoklubas
2	Alytus / Kaunas	2017 m. gegužės 27-28 d.	Kauno autoklubas / Alytaus autoklubas
3	Aplink Lietuvą	2017 m. birželio 9-11 d.	Lietuvos automobiline klubas
4	Šiauliai	2017 m. liepos 8-9 d.	Rally 4 Fun
5	Kaunas	2017 m. rugsėjo 23-24 d.	Lietuvos automobiline klubas

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2017 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. Klasifikuojamose LMR varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF metines M ar aukštesnės kategorijos vairuotojo licencijas arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja „C lygos“ varžyboms. Dalyviai turi teisę vieną kartą per LMR varžybų sezoną važiuoti su vienkartinę M kategorijos vairuotojo licencija, kuri galioja tik vienų varžybų dieną; sekančioms varžyboms dalyviai privalo įsigyti metines LASF vairuotojo licencijas.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 16 metų, antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. 18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami vienkartinę licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. Šiame punkte nustatyto minimalaus amžiaus neturintys asmuo gali dalyvauti LMR varžybose, gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. Vairuoti automobilį uždaroje trasoje ir teritorijose esančiose rungtyse gali tik I vairuotojas.

3.5. Norintys dalyvauti LMRČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LMRČ dalyvio mokestį (20 EUR). Dalyvis į LMRČ klasifikaciją įtraukiamas, kai

sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LMRC pabaigos.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2017 m. LMR varžybų SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus (SGC). Modifikuoti automobiliai be saugos lankų, atitinkantys KET reikalavimus ir automobiliai su saugos lankais, atitinkantys SG techninius reikalavimus, gali dalyvauti tik Open įskaitoje.

4.2. Automobilių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais/turbokompresoriais ir t.t.) restriktoriaus skersmuo neribojamas, bet skaičiuojant automobilio variklio darbinį tūrį taikomas koeficientas: dyzeliniams varikliams – 1,5; rotoriniams – 1,6; benzininiams – 1,7; varikliams su „Biturbo“ – 2,2.

4.3. SGC klasių automobilių ratai ir padangos privalo atitikti techninius reikalavimus SGC grupės automobiliams. Viešajam eismui uždarytuose kelio ruožuose ir kitose uždaroje trasose, varžybų organizatoriaus sprendimu, gali būti leidžiama naudoti vasarines padangas ir žiemą. Tai turi būti nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose. Organizatorius privalo užtikrinti, kad dalyviai turėtų sąlygas pasikeisti padangas prieš išvažiuodami į bendrojo naudojimo kelius.

4.4. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.

4.5. Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pametęs startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.

4.6. LMR varžybų dalyviams reklama, nurodoma papildomuose nuostatuose, yra privaloma. Ekipažas jos atsisakyti negali.

4.7. LMR varžybų dalyviams LASF, organizatoriaus ar rėmėjų pateikta reklama ant automobilių klijuojama papildomuose nuostatuose nurodytuose plotuose.

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. LMR varžybose galutinę klasifikaciją gali sudaryti šios įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SGC įskaita:	Grupės, klasės
SGC-1 klasė	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2 klasė	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3 klasė	iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SGC-4 klasė	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaita:	-
2WD Open klasė	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (du varantieji ratai)
4WD Open klasė	Kiti automobiliai pagal 4.1. p. (keturi varantieji ratai)
Veteranų klasė	I vairuotojai, gimę 1967 metais, ir vyresni
Istorinių automobilių klasė	Automobiliai, pagaminti iki 1987 m. sausio 1 dienos arba automobilio serijinė gamyba baigta iki 1992 m. sausio 1 dienos.

5.1.2. Jaunimo SGC įskaita. Ši įskaita vedama tarp I vairuotojų, gimusių 1996 metais, ir jaunesnių, vairuojančių automobilius, kurių variklio tūris iki 2000 cm³.

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai, tarp kurių negali būti daugiau nei 2 (du) „Open“ įskaitos

ekipažai.

5.1.4. Kitos įskaitos. LMR varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. Tačiau šios įskaitos į galutinę varžybų klasifikaciją neįtraukiamos.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ

6.1. Taškų skaičiavimas LMRČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LMRČ:

6.2.1. Pasibaigus LMRČ, klasių I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš jam geriausių 4 (keturių) įvykusių etapų. Tačiau šis etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

6.2.2. LMRČ automobilių įskaitoje yra laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LMRČ etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandai pagal LMRČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LMRČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.4. LMRČ metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.

6.5. Komandoms LMRČ įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame LMRČ etape. Lygybės atveju užimtos vietos nustatomos pagal priešpaskutiniame etape užimtą vietą ir t. t.

7. LMR VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LMR varžybose gali būti vykdomos šios greitininės rungtys, viešam eismui uždarytuose keliuose ar teritorijose, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo laiką (toliau – GR):

7.1.1. Slalomas;

7.1.2. greituminis slalomas;

7.1.3. greituminė rungtis gatvėse ar kituose keliuose (uždarius eismą pašaliniam transportui);

7.1.4. rungtis uždaroje trasoje ar teritorijoje.

7.2. LMR varžybose gali būti vykdomos papildomos rungtys bendro naudojimo keliais, kuriose dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal rungties įveikimo tikslumą arba rungties įveikimo santykinę greitį (toliau – PR):

7.2.1. tikslusis važiavimas nustatytu vidutiniu greičiu;

7.2.2. trasos įveikimas per nustatytą laiko normą.

7.3. Reikalavimai LMR varžybų maršrutui:

7.3.1. Bendras LMR varžybų bendras trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 300 km.

7.3.2. Bendras LMR varžybų GR ilgis negali būti mažesnis kaip 18 km.

7.3.3. Bendras LMR varžybų PR ilgis negali būti didesnis kaip 42 km.

7.3.4. LMR varžybose privalo būti ne mažiau kaip 8 rungtys.

7.3.5. Skirtingų nesikartojančių GR LMR varžybose negali būti mažiau kaip 4.

7.3.6. LMR varžybų vienoje sekcijoje negali būti daugiau kaip po 1 PR.

7.3.7. Vykdant LMR varžybas kartu su Lietuvos ralio arba Lietuvos ralio sprinto varžybomis, šiems reikalavimams gali būti taikomos išimtys, raštu suderintos su Ralio komitetu ir įrašytos į tų varžybų papildomus nuostatus.

7.4. Kiekvienos LMR varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LMR varžybų pradžios.

7.5. 1-o ralio rato preliminarą starto tvarką sudaro organizatorius.

7.6. SGC klasių dalyviai startuoja pirmieji.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką.

8.2. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LMR reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį.

8.2. Kiekvienose LMR varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LMR varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 80 EUR. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. Lietuvos ralio čempionato reglamente nurodytų I vairuotojų įskaitų dalyviai, išskyrus SG klasės dalyvius, dalyvauti mini ralio varžybų klasifikacijoje negali.

8.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

8.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LMR „Komandinėje įskaitoje“, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį 25 EUR mokestį.

8.7. Pirmasis vairuotojas LMRČ sezono eigoje atstovaujamą komandą gali keisti tik vieną kartą. Priešingu atveju, jis toliau nebegali būti įtraukiamas į komandinę paraišką.

8.8. Varžybų rungtis (PR ir GR) dalyviai privalo pravažiuoti su įjungtais automobilio artimųjų šviesų žibintais, prisisegę saugos diržus, dėvėdami užsegtus saugos šalmsus.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

9.3. Apie GR ir PR sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 skyriaus straipsniuose nurodyta tvarka.

10.2. Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas, iškart sumokėdamas 50 EUR mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. LMR varžybose gali būti teikiamos apeliacijos, kurios teikiamos LASF.

10.5. Pateikiant apeliaciją, sumokamas 638 EUR mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

10.6. Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu SKK nenumatyta – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.

10.7. Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.8. Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.9. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LMR varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.2. Komandos, LMR varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LMR varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LMRČ sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LMRČ I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos mini ralio čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LMRČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos mini ralio Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

Reglamente iš viso: 9 lapai.

PRIEDAI:

1. 2017 m. startinių numerių išdėstymo schema.
2. 2017 m. čempionato dalyvio paraiška
3. Baudų lentelė LMR varžyboms
4. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SGC grupės automobiliams.
5. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2017 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2016-14

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2016-11-30 *Gen. sekretore*
Renata Burbulienė

