

**2017m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
GREITUMINIO SLALOMO
ČEMPIONATO**

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
2016-11-27 PROTOKOLAS Nr. 03

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2017 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių greituminio slalomo čempionatą. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/;
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Šiuo Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionato / toliau tekste GSČ/ reglamentu ir taisyklėmis bei techniniais reikalavimais.
- 1.2. LASF Kitų sporto šakų komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. 2017m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionatas, B lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusi, jei startavo ne mažiau 4 dalyviai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas GSČ

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Norintys dalyvauti GSČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Komandinės paraiškos – iki etapo administracinės komisijos darbo pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

- 3.3. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
- 3.4. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką;
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (viekartinėms licencijoms).
- 3.5. Tech. komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
 - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną.(išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).

4. Automobiliai. Klasės. Padangos ir ekipiruotė. Startiniai numeriai. Reklama

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2017metų techninius reikalavimus. Techniniai reikalavimai (priedas Nr.1).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į grupes pagal naudojamą padangą:
Automobiliai su kelioninėmis padangomis skirstomi į klases:
 - 2000** (variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai);
 - 3000** (variklio darbinis tūris nuo 2001 iki 3000 cm³ imtinai);
 - Virš3000** (variklio darbinis tūris virš 3000cm³);
 - Laisva** (variklio darbinis tūris neribojamas).

Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7. Dyzelinu varomų variklių su priverstiniu oro padavimu jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,5.
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, su tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti skirtingų grupių - klasėse, jeigu automobilis atitinka tų klasių techninius reikalavimus.
- 4.4. Visų grupių klasių dalyviams treniruočių ir įskaitinių važiavimų metu privalomi auto-moto sportui pritaikyti šalmai. Rekomenduojama FIA homologaciją turinti lenktynininko ekipiruotė
- 4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes-klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės-klasės nepatenka į čempionato įskaitą.
- 4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą.
- 4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 4.8. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6. str. numatytuose plotuose, yra privaloma.

5. Techninė apžiūra. Varžybų vykdymas

- 5.1. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.2. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai turi būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali

- būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami.
- 5.3. Starto tvarka skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose, arba atskiruose biuleteniuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas kitu laiku baudžiamas (komisarų sprendimu).
 - 5.4. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.
 - 5.5. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose.
 - 5.6. Važiavimų skaičius – ne mažiau 2 (dviejų). Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose.
 - 5.7. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektrinei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
 - 5.8. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyti kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, varžybų komisarų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
 - 5.9. Jei organizatorius, šalia čempionato etapo, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiavimus.
 - 5.10. Automobilų techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. Startiniai įnašai ir atsakomybė

- 6.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam į sportininkai sportininkui – **30Eur**. Maksimalus komandos registracijos mokestis - 15 eur. Komandai atstovauti gali tik tie sportininkai, kurie įrašyti komandinėje licencijoje.
- 6.2. Kiekvienam etapui dalyvio startinis įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė startinio įnašo sumą padidinti iki 50%.
- 6.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
- 6.4. Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.
- 6.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Taškų skaičiavimas

- 7.1. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 7.2. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę. Taškai neskiriami, jei čempionato etapas klasėje neįvyko.

Taškų lentelė									
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vietairtoliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.3. Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.
- 7.4. Čempionato įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus.
- 7.5. Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusių, jei daugiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
- 7.6. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą vėliausiame etape.
- 7.7. Komandinė įskaita GSČ lenktynių etape vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.8. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
- 7.9. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

8. Baudos, protestai ir apeliacija

- 8.1. Baudos:
 - kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
 - „gesinimo zonos“ neįvykdymas - **15 b.s.**,
 - „falš“ startas – **10 b.s.** ;
 - „bazės“ neįvykdymas finišo – **10 b.s.**,
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo – baudžiama komisarų sprendimu.
 - važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu 152 str.);
 - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus techninio komisaro leidimą (dalyviui nevykdant šio reikalavimo – anuliuojami jo rezultatai šiame etape).
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda 15 Eur.
 - už 5.3 punkto nesilaikymą bauda (komisarų sprendimu).
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 12 straipsnį.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu, sumokant 30 Eur mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 290 Eur.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį – 1450 Eur.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį – 1450 Eur.
 - Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 638 Eur mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliavimo.

9. Apdovanojimas

- 9.1. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai čempionato galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais ir diplomais (galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais.
- 9.3. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

10. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 10.1. LASF Kitų sporto šakų komitetas, gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 10.2. Varžybų papildomi nuostatai galima keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.
- 10.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis/

PRIEDAI:

1. 2017m. Techniniai reikalavimai automobiliams dalyvaujantiems automobilių slalome, greituminiame slalome.

SUDERINTA:

LASF GENERALINĖ SEKRETORĖ 2016-11-30



LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas 2016-11-30
Egidijus Janavičius

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas 2016-11-30
Šarūnas Liesis