



2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo (trophy) sporto čempionato

Reglamento ir Taisyklių Priedas Nr. 1

Rezultatų skaičiavimo sistema

I. Taškų skaičiavimo būdas.

- 1.1 Ekipažas įveikęs Ruožą pasiekia rezultatą ir iškovoja tam tikrą vietą.
- 1.2 Kiekviena vieta, priklausomai nuo dalyvių skaičiaus, turi savo įvertinimą: pirmoji vieta 100 tšk., paskutinė - 10. Visoms kitoms vietoms priskiriami taškai pagal taškų skaičiavimo lentelę. Priedas Nr.3

II. Pagrindiniai rezultatų vertinimo kriterijai

- 2.1 Dienos laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.2 Ruožo laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.3 Ruože, kuriame privaloma pasiekti KT (Kontrolinius Taškus) – surinktų KT kiekis. Arba balų suma, jeigu KT turi skirtingus įvertinimus balais.
- 2.4 Pravažiuotų ratų skaičius per laiko limitą.
- 2.5 Trumpiausias nuvažiuotas atstumas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.6 Ruožo įveikimo laikas.

III. Rezultatų fiksavimas ir vertinimas

- 3.1 Įskaita vedama tuomet, kuomet klasėje startuoja nemažiau kaip 5 ekipažai.
- 3.2 Rungtis laikoma įveikta tuomet, kai dalyvis joje pasiekia ir pažymi bent vieną KT ir pasiekia finišą.
- 3.3 Ruože, kuriame dalyviai važiuoja ratu, aukščiausią vietą užima tas dalyvis, kuris per duotą laiko limitą pravažiavo daugiausiai ratų. Jeigu dalyviui važiuojant trasa, baigiasi laiko limitas, skirtas ruožo įveikimui, jam paskutinis "ratas" neįskaitomas.
- 3.4 Ruože, kuriame dalyviai važiuoja ratu, startavusiam, bet neįveikusiam nei vieno "rato" dalyvis laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.5 Jeigu varžybose dalyviai kelis kartus važiuoja ruožą, kuriame judėjimas ratu, tai yra traktuojama, kaip skirtingi ruožai ir vertinami atskirai.
- 3.6 Startavęs, bet nepasiekęs nei vieno KT dalyvis laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.7 Dalyvis, nestartavęs ruože, gauna "-10" taškų.
- 3.8 Dalyvis, kurio automobilį ištempė tame ruože besivaržantis kitas dalyvis, laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.9 Dalyvis, kurio automobilį iš ruožo ištempė, kitas dalyvis, nesivaržantis tame ruože arba pašalinis asmuo, negavęs varžybų vadovo sutikimo yra šalinamas iš varžybų.
- 3.10 Važiuoti pro teisėjų finišo punktą tempiamam draudžiama. Už finišo linijos kirtimą buksyruojamam dalyviui skiriama paskutinė vieta varžybose.
- 3.11 Jeigu ekipažas kerta SR Raudonosias linijas 50 ar mažiau metrų ir grįžta savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui bauda neskiriama.
- 3.12 Jeigu ekipažas kerta ruožo raudonosias linijas daugiau negu 50 metrų arba grįžta ne savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui už šį ruožą skiriama "0" tšk.
- 3.13 Dalyviui, viršijusiam ruožo įveikimui skirtą laiko limitą, skiriama "0" tšk.
- 3.14 Dalyviui, viršijusiam dienos laiko normą, skiriama po "0" taškų už visus tos dienos ruožus.
- 3.15 Pašalinto iš varžybų dalyvio rezultatas visuose ruožuose yra "0" tšk. Galutiniai varžybų rezultatai yra perskaičiuojami.

IV. Pozicionavimas pagal pasiektus rezultatus

- 4.1 Dalyvis, pasiekęs daugiausiai / visus KT per trumpiausią laiką (jeigu varžybų dokumentuose nenumatyta kitaip) užima aukščiausią vietą tame ruože.
- 4.2 Jeigu keli dalyviai surenka vienodą KT skaičių ir jų ruožo įveikimo laikas vienodas, dalyviams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.
- 4.3 Jeigu keli dalyviai įveikia vienodą "ratų" skaičių tai aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kuris juos įveikė greičiau, esant vienodam ir šiam parametrai - dalyviams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.

V. Rezultatų suvestinės

- 5.1 Rezultatų suvestinėje sumuojami visuose ruožuose iškovoti taškai.
- 5.2 Jeigu keli ar daugiau dalyvių etapo suvestinėje surenka vienodą taškų skaičių – tai aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kuris įveikė daugiau ruožų. Tuo atveju jei rezultatas vis vien lygus, aukštesnę vietą suvestinėje užima tas dalyvis, kuris surinko daugiau aukštesnių vietų visuose ruožuose, pretenduojančio į tą pačią vietą dalyvio atžvilgiu. Jei ir tuo atveju rezultatas vienodas, tuomet abiems dalyviams skiriama ta pati vieta ir tai vietai skirti taškai.

VI. Daugiatapių varžybų metinė įskaita

- 6.1 Metinėje čempionato, taurės suvestinėje sumuojami 4 iš 5 etapų geriausi ekipažo rezultatai.
- 6.2 Ekipažo rezultatas metinėje čempionato, taurės suvestinėje skaičiuojamas tik tuomet, jeigu ekipažas startavo ne mažiau, kaip trijuose etapuose.
- 6.3 Aukščiausią vietą metinėje čempionato, taurės suvestinėje užima tas ekipažas, kurio taškų suma didžiausia. Žemesnes vietas užima ekipažai, kurių taškų suma yra mažesnė.
- 6.4 Jeigu kelių ar daugiau dalyvių taškų suma metinėje čempionato, taurės suvestinėje vienoda, tai aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kuris dalyvavo daugiau etapų. Jeigu ir šiuo atveju rezultatas vienodas – tai aukštesnę vietą užima tas, kuris laimėjo daugiau aukštesnių vietų visuose etapuose, pretenduojančio į tą pačią vietą dalyvio atžvilgiu. Jeigu ir tuo atveju rezultatas yra lygus tai aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kuris pasiekė geresnį rezultatą pretenduojančio į tą pačią vietą dalyvio atžvilgiu, paskutiniajame etape.