



2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo (trophy) sporto čempionato

Reglamentas ir Taisyklės

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1** Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas vykdo 2016 metų Lietuvos automobilių pravažumo čempionatą.
- 1.2** Varžybos vykdomas vadovaujantis:
- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
 - Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato ir taurės reglamentu ir taisyklėmis bei jų priedais;
 - Papildomais varžybų nuostatais;
- 1.3** 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato etapai:
- 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato I etapas Tauragėje 2016.04.16-17 Organizatorius "4x4 Tauragė" visureigių klubas.
 - 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato II etapas Vilkyčiuose 2016.06.24-26 Organizatorius "4x4 Tauragė" visureigių klubas.
 - 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato III etapas Kupiškėje 2016.07.23 Organizatorius "4x4 Tauragė" visureigių klubas.
 - 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato IV etapas Švenčionyse 2016.08.20-21 Organizatorius "4x4 Tauragė" visureigių klubas.
 - 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato V etapas "4x4 Gladiatoriai" (4x4NEZ čempionato III etapas) 2016.09.16-18 Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta".

2. Sąvokos ir apibrėžimai

(bendro pobūdžio sąvokos, naudojamos ir kitose automobilių sporto šakose yra LASK (Lietuvos automobilių sporto kodeksas) arba LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse)

- 2.1 Pravažumo (trophy) varžybos** - tai automobilių lenktynės vykdomos sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir etc.) bei miško ir lauko keliukais.
- 2.2 Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.
- 2.3 SKK** - varžybų sporto komisarų kolegija.
- 2.4 Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 132 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys Varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.
- 2.5 Organizatorius** – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 25 str.).
- 2.6 Licencija** – tai registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje ar automobilių sporto trasoms.
- 2.7 Ekipažas** – viename sportiniame automobilyje esantys sportininkai, turintys galiojančias vairuotojo licencijas.

- 2.8 Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- 2.9 Papildomi nuostatai** - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų vykdymo tvarkaraštis ir eiga.
- 2.10 Etapas** – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas dalyvis nusprendžia savarankiškai.
- 2.11 Legenda** - tai trasos aprašymas ir pateikimas ant popieriaus, kuriame grafiniais simboliais pavaizduojamos sankryžos, nurodomas atstumas tarp sankryžų ir papildoma informacija, kuri pateikiama pastabų skiltyje.
- 2.12 Kontrolinis taškas (KT)** – tai taškas vietovėje, pažymėtas GPS koordinatėmis arba / ir lengvai pastebimomis priemonėmis. Kontroliniame Taške gali būti numatytos kontrolės priemonės – atžymos.
- 2.13 Specialus ruožas (SR)** – tai trasa su natūraliomis, dirbtinėmis kliūtimis, aiškiai pažymėta vietovėje įvairiomis priemonėmis, įskaitant KT, suteikiančiomis dalyviams galimybes judėti teisingu maršrutu.
- 2.14 Orientacinis Ruožas (OR)** – trasa su neapibrėžtu maršrutu, kuriame išdėstyti KP ir maršrutas aprašytas legendoje.
- 2.15 Bekelės greičio ruožas (BGR)** – trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose), miško ir lauko keliukais.
- 2.16 Raudonosios linijos** - tai ruožo teritorijos ribų žymėjimas GPS track'u, kurių Ekipažas negali kirsti. Už šį pažeidimą Ekipažui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr. 1
- 2.17 Pašalinių pagalba** - tik besivaržantys dalyviai tame ruože gali padėti ekipažui, visų kitų asmenų pagalba - negalima. Išskyrus automobilio grąžinimą į trasą. Priede Nr. 2
- 2.18 Laiko limitas** – laikas, skirtas ruožo įveikimui.
- 2.19 Dienos laiko limitas** - laikas, tai dienai skirtų ruožų ir pervažiavimų tarp ruožų įveikimui.
- 2.20 SR, OR, BGR įveikimo laikas** – laikas, kurį ekipažas sugaišo ruožo įveikimui.
- 2.21 Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo rezultatus
- 2.22 Biuletenis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų pavišnimui.
- biuleteniuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
 - biuletenius išleidžia ir pasirašo:
 - organizatoriai iki varžybų administracinių veiksmų pradžios.
 - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.
 - Biuleteniai saugomi varžybų sekretariate ir pavišinami oficialioje skelbimų lentoje. Biuleteniai gali būti pateiktiami dalyviams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuleteniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti (esant galimybei) matomoje vietoje teisėjų postuose;
- 2.23 Bryfingas** - dalyvių ir organizatorių susirinkimas, kurį praveda varžybų vadovas arba jo pavaduotojas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas.
- 2.24 Laiko korta** – kortelė, kurią išduoda organizatorius. Šioje kortelėje teisėjai žymi laiką arba faktą, kad dalyvis pravažiavo pro teisėjų punktą. **Už atžymas Laiko kortoje atsakingas ekipažas.**
- 2.25 Protestas** – bet koks raštiškas dalyvio (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginį užstatą.

3 Varžybų papildomi nuostatai

- 3.1** Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje likus iki varžybų ne mažiau, kaip 4 savaitėm, prieš tai suderinęs su LASF atitinkančiomis instancijomis.
- 3.2** Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.
- 3.3** Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.)

4 Būtinai Oficialūs varžybų asmenys

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;
- Medikas su pirmos medicininės pagalbos suteikimo paketu

5 Automobiliai

- 5.1** 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionate dalyvauja TR1, Open1, Open2 klasių automobiliai.
- 5.2** Visais atvejais kai pateikiamas automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės Techninės komisijos vadovas gali perkelti automobilį į kitą klasę, numatytą varžybų papildomuose nuostatuose.

6 Ekipažai

- 6.1** Visi ekipažo nariai turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą bei licenciją gali vairuoti automobilį varžybų metu.
- 6.2** Vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.
- 6.3** Starto ir finišo metu visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisėgę saugos diržais, iškyrus atvejus numatytus, kurie gali būti aprašyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 6.4** Varžybų metu ekipažo nariai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja kelių eismo taisyklės. Nustačius girtumą ar ekipažo nariams atsakius atlikti blaivumo testą, ekipažas yra šalinamas iš varžybų. Startinis mokestis negrąžinamas.

7 Paraiška dalyvauti varžybose

- 7.1** Kiekvienas Ekipažas, norintis dalyvauti 2016m. automobilių pravažumo sporto čempionate, privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą paraišką dalyvavimui varžybose. Paraiškoje turi būti šie duomenys:
- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
 - Transporto priemonės charakteristikos.
 - Kiti duomenys kurių gali pareikalausti varžybų organizatorius.
- 7.2** Pasirašydami paraišką, pareiškėjas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir varžybų papildomais nuostatais.
- 7.3** Startinį mokestį pareiškėjas turi sumokėti varžybų organizatoriui, dar iki gaunant visą dalyviui skirtą varžybų dokumentaciją.
- 7.4** Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.
- 7.5** Paraiškos atmetimas. Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš atitinkamo LASF komiteto. Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų. (LASK 74 str.)
- 7.6** Varžybų papildomuose nuostatuose organizatorius gali numatyti padidintus startinio mokesčio tarifus.

8 Identifikacija ir reklama

8.1 Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui pateikia du varžybų lipdukus. Išmatavimai 430mm x 210mm. Varžybų lipdukuose privalo būti pavaizduota varžybų, LASF logotipai, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, pagrindinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

8.2 Automobilių varžybų numeriai prasideda skaičiumi:

TR1 – 101, TR3 – 301, Open 1 - 401, Open 2 - 501

Startinio numerio aprašymas pateikiamas privalomos reklamos schemoje Priedas Nr.4.

8.3 Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams.
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus.
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

8.4 Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

8.5 Techniniai reklamos parametrai, privalomos reklamos schema pateikiame Priede Nr.4

9 Administracinė komisija ir techninė automobilio patikra

9.1 Administracinės komisijos eiga:

- Dalyvis pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką.
- Ekipažo nariai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimą.
- Sekretoriatas patikrina dalyvių licencijas ir draudimo polisus, jeigu dalyvis neturi vieno iš šių dokumentų – jis gali juos įsigyti sekretoriате.
- Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio techninės patikros blanką.
- Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad ekipažas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko):
 - Ekipažui, dalyvaujančiam Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo sporto varžybose, pateikiami varžybų dokumentai:
 - Kelio knyga
 - Laiko korta
 - Techninė informacija elektroninėje versijoje (galimybė nusikopijuoti techninę informaciją iš laikmenos)
 - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius

9.2 Sekretoriatas gali pareikalauti šių dokumentų:

- Vairuotojo pažymėjimo, patvirtinančio leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę.
- Automobilio nuosavybės dokumento (techninio paso).
- Sportinio paso išduoto LASF arba kitos AF.
- Dokumentų, patvirtinančių galiojančią automobilio techninę apžiūrą.

9.3 Visi automobiliai dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui varžybų reglamente nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

9.4 Automobilį ekipažas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios.

9.5 Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąjį spec. ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali

būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

9.6 Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius ir automobilio techninę būklę.

10 Starto ir varžybų eiga

10.1 Starto tvarką organizatorius numato varžybų papildomuose nuostatuose

10.2 Jeigu varžybų formatas numato atskirus startus, tai kiekviename ruože dalyviai privalo startuoti ne trumpesniu nei 2 min. laiko intervalu. Jeigu trasoje susidaro automobilių spūstis dėl kurios dalyviai fiziškai negali aplenkti varžovų, ruožo teisėjas turi teisę atidėti eilinio ekipažo startą.

10.3 Jei leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų dalyvių startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.

10.4 Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti SR įveikimo laiko normą ir/ar „maksimalų varžybų laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir/ar „maksimalų varžybų laiką“ neviršijusį ekipažą). Pasibaigus „maksimaliam varžybų laikui“, skirto paskutiniam startavusiam ekipažui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais tame ruože.

10.5 Dalyviui draudžiama pakartotinai startuoti Ruože, jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai.

10.6 Dalyvio įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.

10.7 Varžybų vadovas ir / arba sekretorius dalyviui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos dalyvis buvo nubaustas.

11 Kelio knyga

11.1 Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą arba žemėlapius su nurodytu maršrutu ir kontroliniais punktais.

11.2 Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų dalyvių galimybes gauti informaciją apie maršrutą.

11.3 Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.

11.4 Oficialia varžybų trasa vadinama ta trasa, kuri nurodyta ekipažams išduotoje kelio knygoje. Orientacijos zonoje, kurioje neįmanoma tiksliai aprašyti vietovės, naudojami GPS taškai. Visi GPS taškų koordinatės pateikiami WGS 84 formate. Kiekvienas organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti maksimalų nukrypimą nuo maršruto, už kurį ekipažas gali būti nebaudžiamas.

11.5 Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su ruožu ar bet koks kitas išankstinis lankymasis ruože yra draudžiamas. Už šį nusižengimą ekipažas gali būti pašalintas iš varžybų arba ekipažui neleidžiama startuoti varžybose.

12 Judėjimas keliais

12.1 Visų varžybų metu, išskyrus Specialius ruožus, visi varžybų dalyviai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių dalyviai gali būti baudžiami.

12.2 Jeigu varžybose dalyvaujantis ekipažas pažeidė KET taisykles, eismo priežiūros tarnybos inspektorius turi teisę apie tai įrašyti įrašą į dalyvio laiko kortą. Ekipažas dalyvio laiko kortelę privalo pateikti eismo priežiūros inspektoriui. Jeigu eismo priežiūros tarnybos inspektoriaus reikalavimams

ekipažas nepakluso, tai jis turi teisę pareikalauti organizatorių nubausti šį ekipažą pateikdamas nenuginčijamus įrodymus apie įvykdytą KET taisyklių pažeidimą.

- 12.3** Dalyviai judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brastų įveikimą ir naudojantis elektrine gerve.
- 12.4** Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
- 12.5** Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų dalyvių automobilių pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos, elgtis nesportiškai. Dalyvis privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Tokie draudžiami veiksmai traktuojami kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal priedą Nr.2

13 Pagalba

- 13.1** Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 13.2** Varžybų metu ruože tempti automobilį gali tik kitas dalyvis startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.
- 13.3** Jeigu varžybų metu ruože ekipažo automobilį tempia kitas dalyvis neįveikinėjantis šio ruožo, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr.1
- 13.4** Važiuoti pro teisėjų finišo punktą tempiamam draudžiama. Už finišo linijos kirtimą buksyruojamam dalyviui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.1
- 13.5** Ekipažas gali perduoti ir gauti pinigų, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 13.6** Pašalinių pagalbą draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.2

14 Laiko korta

- 14.1** Dalyvis pateikia laiko kortą kiekviename teisėjų punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu. Kiekvienas ekipažas pats atsakingas už savo laiko kortos.
- 14.2** Praradus laiko kortą dalyvis yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 14.3** Dalyviams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 14.4** Tik ekipažas yra atsakingas už laiko kortos pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 14.5** Ekipažas finišavęs Specialiajame Ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortą į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas. Laiko kortos ir kitų duomenų pristatymo į sekretoriatą tvarką ir terminus nustato organizatorius papildomuose varžybų nuostatuose arba kelio knygoje.

15 Trasos kontrolė

- 15.1** Tam kad ekipažas laikytųsi nurodyto trasos maršruto, trasoje gali būti išdėstyti kontroliniai taškai (KT). Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje.
- 15.2** Kontroliniai Taškai gali būti su atžyma arba be atžymos, t.y. varžybų dalyviui gali reikėti atsižymėti varžybų papildomuose nuostatuose nurodytu būdu (fotografuojantis, specialiu žymekliu atžymint kortelėje, elektroninis „čipas“). Rekomenduojami foto atžymos principai išdėstyti Priede Nr.5
- 15.3** Į dalyvių automobilius, gali būti įmontuotos „juodosios dėžės“, kurių pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

16 Greičio kontrolė

16.1 Visų varžybų metu maksimalus leistinas greitis 70km/h

16.2 Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

17 Ruožo įveikimas ir kontrolė

17.1 Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“

17.2 Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.

17.3 Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.

17.4 Judančiame automobilyje Ruože ekipažo nariai privalo būti prisisegę saugos diržais, mūvėti šalmsus.

17.5 Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio automobilis nedelsdamas privalo startuoti.

17.6 Jeigu ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), ekipažui skirtas laikas nėra stabdomas.

17.7 Jei automobilis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems dalyviams.

17.8 Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.

17.9 Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) ekipažas baudžiamas 10s už pirmą kartą, už antrą kartą 30s, už trečią kartą 1min.

17.10 Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini

17.11 Finišas gali būti „finišas - bazė“ (kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio priekinės ir galinės ašies, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas arba „finišas iš eigos“ (kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio priekis kerta finišo liniją).

17.12 Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks ekipažas esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.

17.13 Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.

17.14 Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame Specialiajame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

18 Protestai

18.1 Visi protestai teikiami laikantis LASK ar/ ir nurodytos tvarkos.

18.2 Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

18.3 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos

klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

- 18.4 Užstato suma mokama už protesto teikimą sudaro 150% startinio mokesčio.
- 18.5 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.

19 Rezultatai, įskaita

- 19.1 Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.
- 19.2 Ekipažo rezultatas skaičiuojamas Priede Nr. 1 nustatyta tvarka
- 19.3 Dalyviui taškai skaičiuojami tik toje klasėje, kurioje šiose varžybose dalyvauja jo automobilis.
- 19.4 Ekipažo įskaita vedama pagal vairuotoją (I vairuotoją), užregistruotą paraiškoje.
- 19.5 Oficialūs varžybų rezultatai turi būti paviešinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimo momento.
- 19.6 Čempionato ir taurės įskaita vedama tuomet, kuomet varžybose, kiekvienoje klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.
- 19.7 Metinėje čempionato, taurės suvestinėje sumuojami keturi iš penkių etapų geriausi ekipažo rezultatai.
- 19.8 Ekipažo rezultatai metinėje čempionato įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas startavo trijuose čempionato etapuose.
- 19.9 Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 19.10 Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais.

20 Saugumo technika varžybų metu

- 20.1 Draudžiama vežti žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje ir t.t.). Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.2 Dalyviai pradėdami dirbti su užklampusiu automobiliu privalo balsu arba garsiniu signalu perspėti aplinkui esančius žmones.
- 20.3 Draudžiama važiuoti automobiliais per ištemptus trosus ar įtemptą vilkimo virvę. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.4 Taisyti trosą ant gervės būgno galima tada, kai transporto priemonė nejuda, o vilkimo trosas neįtemptas. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.5 Draudžiama vežti trosą vienu galu pritvirtintą prie gervės būgno, jeigu jis pilnai nesuvyniotas ant būgno, arba nepritvirtintas ant specialiai tam skirtų tvirtinimo elementų. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.6 Traukiant bet kokio tipo gerve privaloma naudoti trūkusio troso jėgą „gesinantį audeklą“. Traukimo metu „gesinantis audeklas“ turi būti vidurinio įtempto troso trečdalis pirmoje pusėje. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.7 Dirbant su metaliniais gervės trosais būtina naudotis saugiomis pirštinėmis. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 20.8 Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame Ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus dalyvius.

21 Sanitariniai reikalavimai

- 21.1** Dalyviai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.
- 21.2** Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 21.3** Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 21.4** Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

22 Aplinkosauginiai reikalavimai

- 22.1** Visi dalyviai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.
- 22.2** Gervės troso prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.3** Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.4** Judant varžybų trasomis, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukias). Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.5** Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.6** Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

PRIEDAI:

1. 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato rezultatų skaičiavimo sistema, nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr.1
2. 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr.2
2. 2016m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato taškų skaičiavimo lentelė. Priedas Nr.3
4. 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato privalomos reklamos schema. Priedas Nr. 4
5. 2016 m. Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato reikalavimai fotoatžymoms. Priedas Nr. 5

Patvirtinta:

LASF generalinė sekretorė
Renata Burbulienė