

**2016 metų
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO**

**PRIEDAS NR. 2
TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje

TURINYS

1.	Automobilių klasės.....	3
2.	Automobilių techniniai reikalavimai.....	3
2.1.	Sportininko ekipiruotė.....	3
2.2.	Kėbulas.....	3
2.3.	Salonas, saugos lankai ir kita saugos įranga	4
2.4.	Variklis.....	7
2.5.	Azoto suboksido sistema.....	7
2.6.	Kuras ir kuro tiekimo sistema	8
2.7.	Elektronika ir elektros sistema	9
2.8.	Išmetimo sistema.....	10
2.9.	Transmisija	11
2.10.	Pakaba ir vairo mechanizmas	11
2.11.	Stabdžių sistema.....	11
2.12.	Ratai	12
3.1.	Sportininko ekipiruotė.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.	Kėbulas.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.	Salonas, saugos lankai ir kita saugos įranga	Error! Bookmark not defined.
3.4.	Variklis.....	Error! Bookmark not defined.
3.5.	Azoto suboksido sistema.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.	Kuras ir kuro tiekimo sistema	Error! Bookmark not defined.
3.7.	Elektronika ir elektros sistema	Error! Bookmark not defined.
3.8.	Išmetimo sistema.....	Error! Bookmark not defined.
3.9.	Transmisija	Error! Bookmark not defined.
3.10.	Pakaba ir vairo mechanizmas	Error! Bookmark not defined.
3.11.	Stabdžių sistema.....	Error! Bookmark not defined.
3.12.	Ratai	Error! Bookmark not defined.

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus šiame priede.

1.2 Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):

a. Nacionalinė A klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

b. Tarptautinė Street A klasė Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

c. Nacionalinė B klasė Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

d. Tarptautinė Street B klasė Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

e. Tarptautinė Super Gas klasė Minimalus klasės ET – 9.99 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

f. Tarptautinė Outlaw Klasė Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 4,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2. AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

2.1.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalų.

2.1.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.

2.1.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

2.2. KĖBULAS

2.2.1. Privalomas pilnas kėbulas. T.y visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintas visų važiavimų metu.

2.2.2. Atsarginio rato dubenį ir stoglangį, galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo ar kniedijimo būdu.

2.2.3. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris).

2.2.4. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės.

2.2.5. Priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtinamas “wheelie bar” įrenginys. Wheelie baro ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei yra automobilio tarpašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas

mažiausiai 10mm varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą jis privalo būti pakeistas arba pašalintas.

2.2.6. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.

2.2.7. Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

2.2.8. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis.

2.2.9. Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartine svirtimi, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama.

2.2.10. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną. (spynos pašalinimas privalomas kuro sistemos perdirbimo, azoto suboksido sistemos įrengimo ir kitais atvejais, kai yra techninės komisijos sprendimas).

2.2.11. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, privaloma naudoti lango apsauginį tinklėlį. Priekinių durelių polikarbonato langai tvirtinami taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (PVZ: įstatomi į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje).

2.2.12. Visi automobiliai privalo turėti vilkimo kilpas priekyje ir gale. Jeigu kilpos yra įsukamos, varžybų metu jos turi būti įsuktos. Degaus audeklo vilkimo kilpos draudžiamos.

2.2.13. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

2.2.14. Automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o kabrioletų tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais.

2.3. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

2.3.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

2.3.2. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia homologacija.

2.3.3. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus keturių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10mm varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai. 3mm ir 20cm3 ploto metalinė plokštelė tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi jei automobilyje sumontuoti saugos lankai.

2.3.4. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

2.3.5. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta medžiaga.

2.3.6. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (Rollbar, žr. Paveikslėlį Nr. 1, lentelę Nr. 1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.10 ir 10.6) saugos lankai yra privalomi visiems automobiliams kurie ¼ mylios distanciją įveikia greičiau nei per 11,5 sekundės o 1/8 mylią per greičiau nei per 7,3 sekundės.

Paveikslėlis Nr.1

All cars with an OEM frame must have rollbar attached to frame.

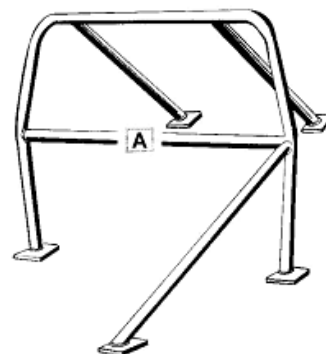
Toutes les voitures avec un châssis OEM doivent avoir un arceau fixé au châssis.

Cars without frame use 6" (152mm) square 1/8" (3.2mm) steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 3/8" (9.53mm) bolts, or top plate welded to rocker sill.

Les voitures sans châssis doivent utiliser des plaques d'acier carrées de 6 x 6 x 0.125" (152 x 152 x 3,2 mm) de part et d'autre du plancher. Ces plaques seront fixées solidement l'une à l'autre par au moins quatre boulons de 3/8" (9,53 mm), ou la plaque supérieure sera soudée au seuil de porte.

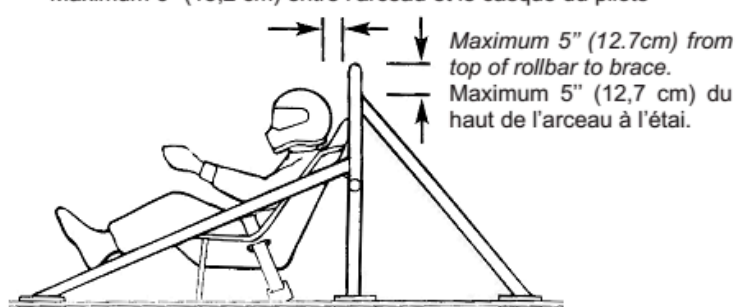
All materials must be 1.75" OD x .118" (44.5 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing, except for A which is 1.25" OD x .118" (31.8 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing.

Tous les matériaux doivent être des tubes de 1.75" (44,5 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130, sauf pour A qui peut être en tube de 1,25" (31,8 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux, ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130.



Maximum 6" (15.2cm) from rollbar to driver's helmet.

Maximum 6" (15,2 cm) entre l'arceau et le casque du pilote



Maximum 5" (12.7cm) from top of rollbar to brace.

Maximum 5" (12,7 cm) du haut de l'arceau à l'étau.

2.3.7. Automobiliuose kurių gamyklinis kėbulas yra modifikuotas bet koku būdu, privalomi saugos lankai pagal FIA brėžinį 16 ((rollcage, paveikslėlis Nr. 2, lentelė Nr. 1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.11 ir 10.6) nuo 10,99 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 6,9 sekundės 1/8 mylios distancijose. Automobiliuose kurių gamyklinis kėbulas yra nemodifikuotas, gamyklinė saugos įranga išlikusi originali ir veikianti, Roll cage privalomas automobiliuose greitesniuose nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

Paveikslėlis Nr. 2

FULL-BODIED CARS VOITURES A CARROSSERIE COMPLETE

(tubing dim. according to table 2) - (dim.des tubes selon tableau 2)

All cars with an OEM frame must have rollcage welded to frame.

B - If **A**, two bars any length.

if **B-1**, two bars 30" (76cm) or less; must attach within 5" (12.7cm) from top of main hoop. if **B-2**, minimum 4 bars; at least 2 bars must attach to horizontal portion of main hoop. If **B-3**, minimum 6 bars; at least 2 bars must attach to horizontal portion of main hoop.

D - 1-1/4 x .058" (31.8 x 47mm) chrome moly or .118" (3.02mm) mild steel mandatory when main hoop welded to plates on floor, must be connected to sub frame.

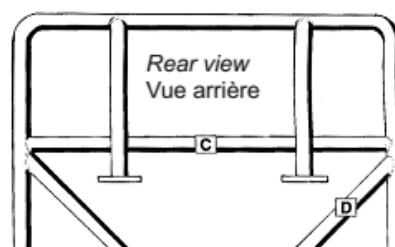
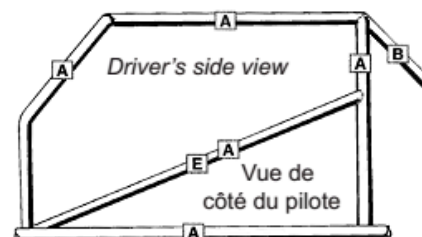
E - May be substituted by an «X» brace of 1-1/2 x .065" (38.1 x 1.65mm) 4130 chrome moly or .118" (3.02mm) mild steel.

Toutes les voitures avec cadre OEM doivent avoir la cage soudée au cadre.

B - si **A**, deux barres de longueur quelconque. Si **B-1**, deux barres de 30" (76 cm) ou moins devant se fixer dans les 5" (12,7 cm) du haut de l'arceau principal. Si **B-2**, 4 barres minimum, 2 étant fixées à la partie horizontale de l'arceau principal. Si **B-3**, 6 barres minimum, 2 étant fixées à la partie horizontale de l'arceau principal.

D - 1-1/4 x .058" (31,8 x 47 mm) pour CrMo ou .118" (3,02 mm) pour acier doux obligatoire lorsque l'arceau principal est soudé aux plaques de plancher. Doit être connecté au sous-châssis.

E - Peut-être substitué par un renfort en «X» de 1-1/2 x .065" (38,1 x 1,65 mm) CrMo 4130 ou 0,118" (3,02 mm) en acier doux.



Lentelė Nr. 2

TABLE 2 - TUBING CODE / TABLEAU 2 - CODE DES TUBES			
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thick. (Chrome Moly) Epaisseur (Chrome Molybdène)	Wall thick. (Mild Steel) Epaisseur (Acier doux)
A	1 ⁵ / ₈ " (4.13cm)	.083" (2.11mm)	.118" (3.02mm)
B-1	1 ¹ / ₂ " (3.81cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
B-2	1 ³ / ₈ " (3.49cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
B-3	1 ¹ / ₄ " (3.18cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
C	1 ¹ / ₄ " (3.18cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
D	1 ¹ / ₄ " (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)

2.3.8. Visi automobiliai važiuojantys ¼ mylios greičiau nei 11,5 sekundės ir 1/8 mylios greičiau nei 7,3 sekundės privalo turėti sportinio automobilio pasą. Visi automobiliai važiuojantys greičiau nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje privalo atlikti pakartotiną saugos lankų sertifikavimą kas trys metai.

2.3.9. Nacionalinės homologacijos lankai – FIA roll cage bei kitų sporto šakų schemas tinkamos važiuoti ne greičiau nei 8,5 sekundės ¼ mylios ir 5,4 sekundės 1/8 mylios distancijose. Nacionalinė homologacija laikomi FIA Roll bar, drawing 12 (Paveikslėlis Nr.1), FIA Roll cage drawing 16(Paveikslėlis Nr.2) bei atitinkamai homologuoti kitų sporto šakų saugos lankai.

2.3.10. Automobiliai greitesni nei 8,5 ir 5,4 sekundės ¼ bei 1/8 mylios distancijose, privalo turėti SFI sertifikatą.

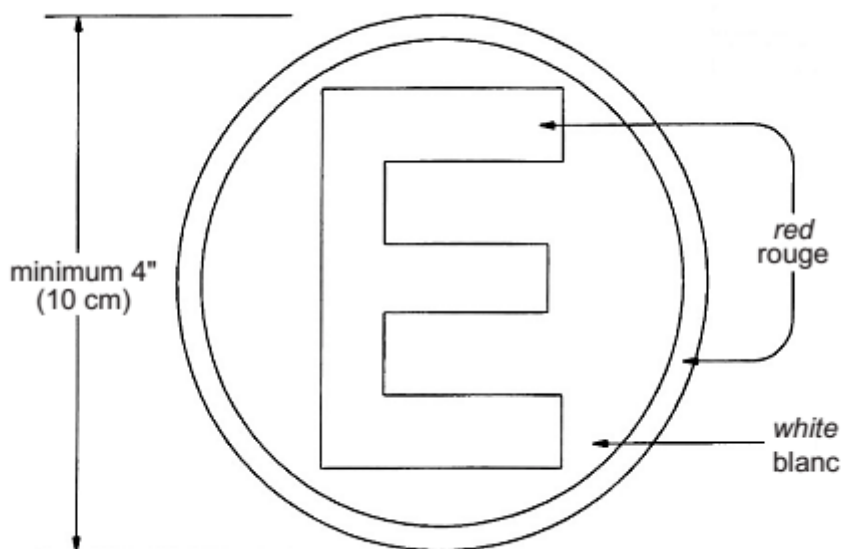
2.3.11. Saugos lankus prieš sertifikavimą draudžiama dažyti. Suvirinimo siūlės išlyginti – draudžiama.

2.3.12. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti pilni saugos lankai (pagal 2.3.7punktą) ir sportiniai mažiausiai 4 tvirtinimo taškų saugos diržai (pagal 2.3.3 punktą), atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą.

2.3.13. Rekomenduojama automobilyje patikimai pritvirtinti min. 2kg svorio gesintuvą lengvai vairuotojui pasiekiamoje vietoje. Gesintuvo tvirtinimui privaloma naudoti min. 2 metalines juostas su sagtimis.

2.3.14. Rekomenduojama sumontuoti priešgaisrinę apsaugos sistemą, kuri atitiktų FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punkto reikalavimus. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje

vairuotojui (normaliai sėdint, prisisegus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje (apskritimo diametras nemažiau kaip 100mm, paveikslėlis Nr.5).
Paveikslėlis Nr. 5



2.3.15. Jeigu automobilyje sumontuoti SFI saugos lankai bei homologuoti penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė kurios tvirtinimas yra apibrėžiamas SFI schemose.

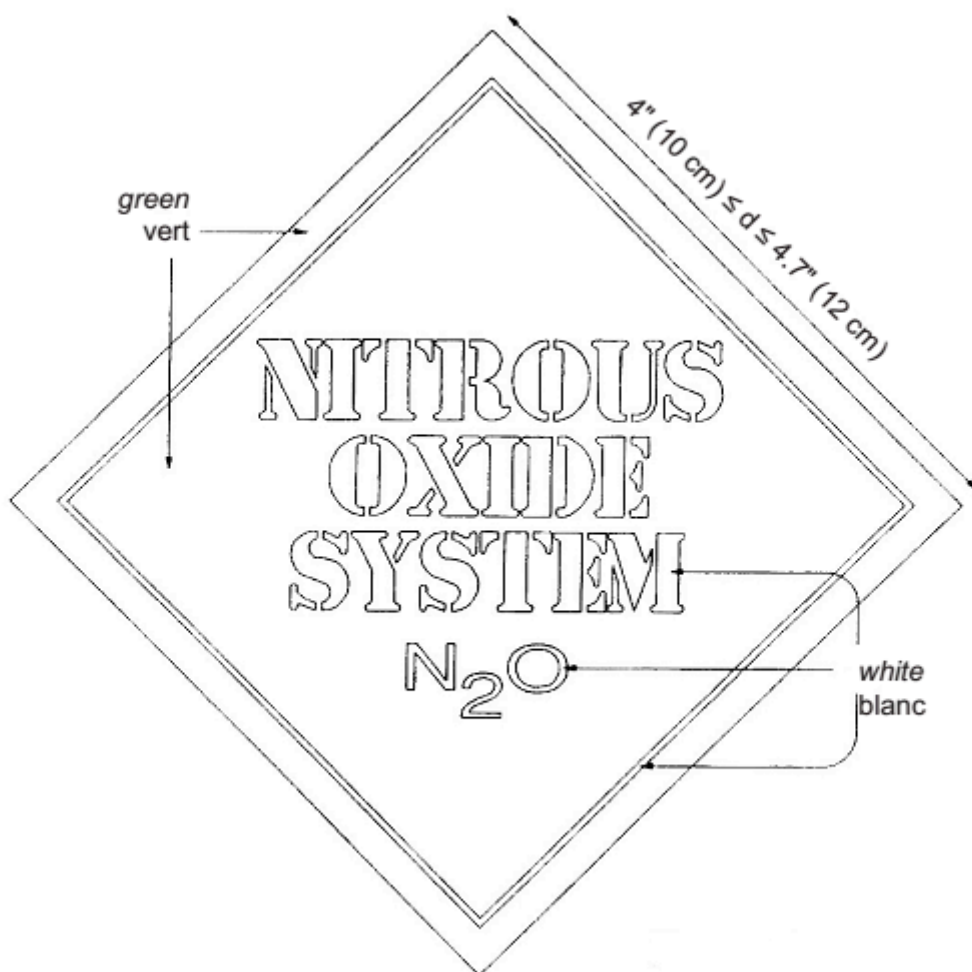
2.4. VARIKLIS

- 2.4.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai, elektriniai ir savadarbiai laisvos aspiracijos varikliai. Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.
- 2.4.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.
- 2.4.3. Keičiam į: Variklio bloko ventiliacijos žarna turi būti patikimai prijungta į surinkimo bakelį su ventiliacijos filtru. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip kad skysčių nutekėjimo atveju jie neturėtų galimybės patekti po varančiaisiais ratais.
- 2.4.4. Aušinimo, kuro ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm plieno lakštu.
- 2.4.5. Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną (pagal punktą 2.2.11), arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema (2.3.10 punktas).

2.5. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

- 2.5.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemos.
- 2.5.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu ("burnout") ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos ("staging lines").
- 2.5.3. Azoto suboksido balionas privalo būti pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta "N₂O" (paveikslėlis Nr. 4).

Paveikslėlis Nr. 4



2.5.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendroju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklendėje, arba akseleravimo pedalų, induktojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

2.5.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabusavimo (ETC tipo) sistemas.

2.6. KURAS IR KURO TIEKIMO SISTEMA

2.6.1. Leidžiamas visų tipų kuras. Komisarui pareikalavus varžybų dalyvis privalo informuoti varžybų komisarą apie tikslią naudojamo kuro sudėtį. Nustačius jog dalyvis pateikė netikslią informaciją jis gali būti diskvalifikuojamas iš varžybų.

2.6.2. Automobiliai turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą, bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

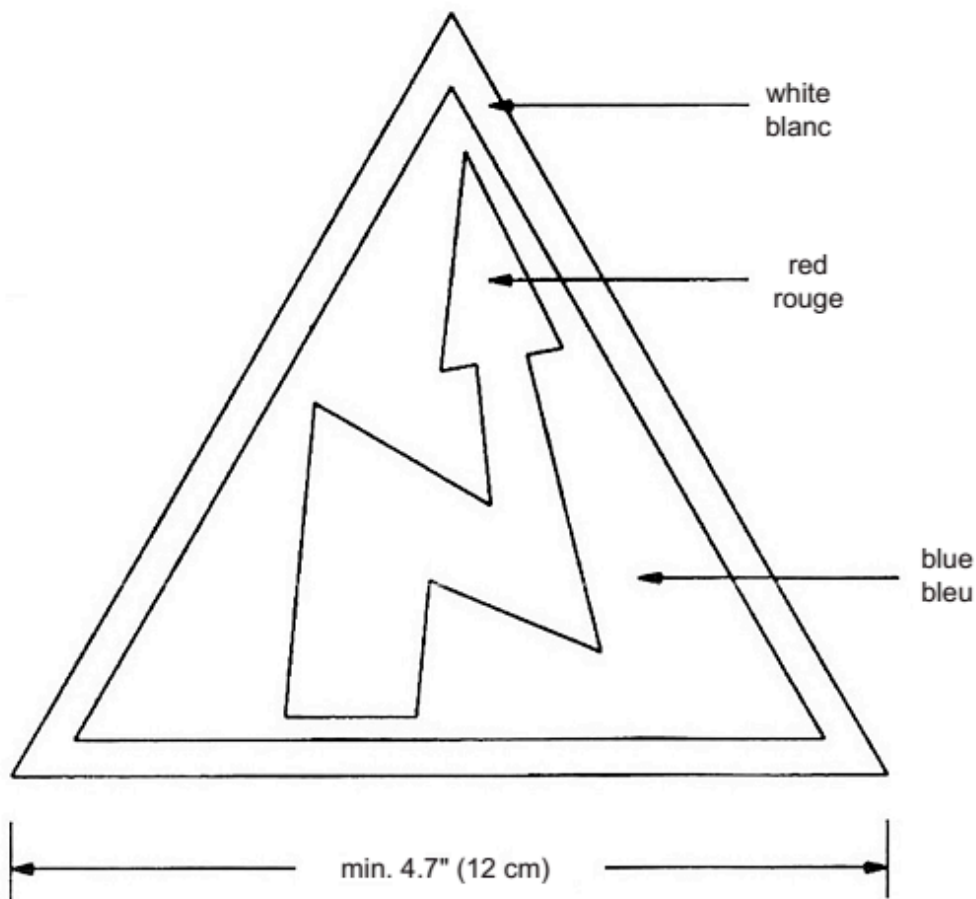
- Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės.
- Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.
- Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.
- Naudoti užspaudžiamas sąvaržas ir lanksčias žarnes vairuotojo ir variklio skyriuose draudžiama (išskyrus grįžtamąją magistralę tarp kuro slėgio reguliatoriaus ir bako).
- rekomenduojamos armuotos naftos produktams atsparios žarnos arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.).

2.6.3. Automobiliams neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo, bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- a. Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų.
- b. Degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 nedegia pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų jis privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min. 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno vamzdžio.
- c. Bakas privalo turėti alsuoklį ventiliuojantį kuro garus į išorę. Alsuoklis privalo tureti vožtuvą apsaugantį nuo kuro išsiliejimo virtimo atveju.
- d. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
- e. Lanksti žarnelė gali būti naudojama tik sujungimo atveju, jos maksimalus ilgis negali viršyti 30cm, ir ji privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedegia pertvara.
- f. Degalų tiekimo magistralės vieta kertanti smagračio liniją privalo būti paslėpta min 40cm ilgio plieniniame vamzdyje su min. 3mm sienele.
- g. Degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt).
- h. Privalomas kuro tiekimo nutraukėjas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos (mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – elektros srovės išjungėjas).
- i. Esant modifikuotai kuro tiekimo sistemai privalomas min 2kg gesintuvas pagal 2.3.13 punktą.
- j. Esant savadarbiams elementams kuro sistemoje, ir kitiems nukrypimams nuo aukščiau nurodytų reikalavimų privaloma gesinimo sistema pagal 2.3.14 punktą ir vairuotojo ekipiruotė pagal 2.1.3 punktą.

2.7. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

- 2.7.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.
- 2.7.2. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisegus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklu mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120mm, paveikslėlis Nr. 6). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).
Paveikslėlis Nr. 6



- 2.7.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.
- 2.7.4. Video kamerų tvirtinimas prie vairuotojo šalmo – draudžiamas.
- 2.7.5. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo traseje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.
- 2.7.6. Akumuliatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama speciali briauna prilaikanti apatinį akumuliatoriaus kraštą ir plokštelė prisukta min. 8mm varžtu prilaikanti priešingą akumuliatoriaus kraštą arba metalinė apkaba apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6mm varžtais skirtingose akumuliatoriaus pusėse.
- 2.7.7. Jeigu akumuliatorius perkeltas išoriginalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumuliatorius, užpildtas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumuliatoriaus. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės išjungėjas pagal 2.7.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės išjungėjo trosą ar išjungėją).

2.8. IŠMETIMO SISTEMA

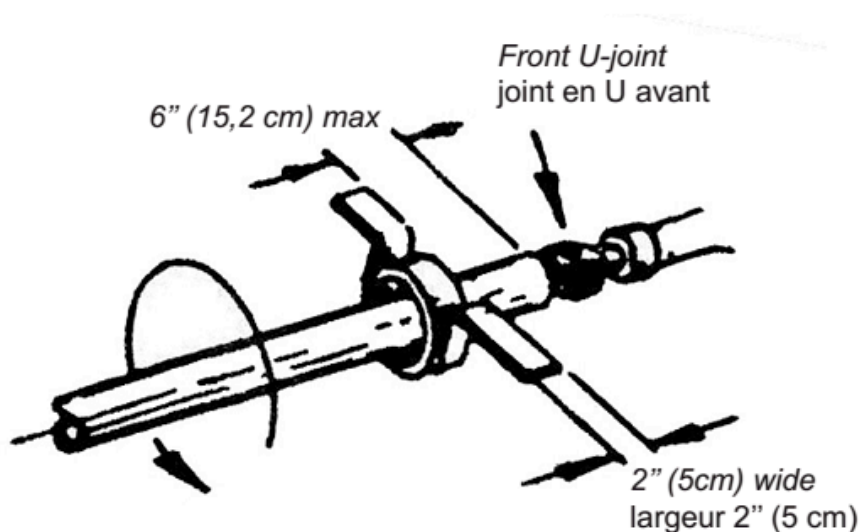
- 2.8.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.
- 2.8.2. Išmetimo sistema privalo nukreipti dujas iš kėbulo atgal ir nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.
- 2.8.3. Išmetimo sistema negali būti nukreipta žemyn į trasos dangą.
- 2.8.4. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.
- 2.8.5. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.

2.8.6. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu.

2.9. TRANSMISIJA

- 2.9.1. Leidžiamos visų tipų serijinės gamybos transmisijos.
- 2.9.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse.
- 2.9.3. Pavarų perjungimo mechanizmas privalo turėti apsaugą nuo netyčinio atbulinės pavaros įjungimo.
- 2.9.4. Metalų keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.
- 2.9.5. Sankabų perimetras privalo būti apsaugotas SFI arba FIA specifikacijas atitinkančia apsauga.
- 2.9.6. Leidžiamas riboto praslydimo diferencialas (LSD) arba specialus ratų blokavimo įtaisas pakeičiantis gamyklinį diferencialą (angl. Spool).
- 2.9.7. Suvirinti diferencialai griežtai draudžiami.
- 2.9.8. Automobilams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.
- 2.9.9. Automobilams greitesniems nei 9.99 sekundės ¼ mylios ir 6.3 sekundės 1.8 mylios distancijoje, varomiesiems abiem ašimis arba galine ašimi privaloma kardano apsauga (paveikslėlis Nr.7, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 2.4).

ACCEPTED DRIVELINE LOOP BOUCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION ACCEPTEE



2.10. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

- 2.10.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.
- 2.10.2. Nepriklausoma pakaba nerekomenduojama visiems automobiliams su veikiančiu galiniu tiltu. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.
- 2.10.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.
- 2.10.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo nepriekaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis, bump steerai turi būti minimalūs, kasteris daugiau nei 10 laipsnių nerekomenduojamas.

2.11. STABDŽIŲ SISTEMA

- 2.11.1. Kėbuliniams automobiliams privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

- 2.11.2. Vamzdelinės konstrukcijos automobiliams privalomi varančiosios ašies hidrauliniai ratų stabdžiai. Rėminės konstrukcijos priekinio varomojo tilto automobiliams privalomi varomosios ašies hidrauliniai ratų stabdžiai.
- 2.11.3. Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.
- 2.11.4. Automobiliai, iki finišo išvystantys didesnę negu 241 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktas 4.8).
- 2.11.5. Visi automobiliai turintys stabdymo parašiutą privalo jį naudoti kiekvieno važiavimo metu išskyrus atvejus kuomet automobilis nepasiekia finišo dėl gedimo, arba nurieda laisva eiga. Nesuveikęs parašiuo paleidimo mechanizmas gali būti diskvalifikacijos iš varžybų pagrindu.

2.12. RATAI

- 2.12.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.
- 2.12.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais.
- 2.12.3. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.
- 2.12.4. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.
- 2.12.5. Kėbulinių automobilių ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.
- 2.12.6. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.

3. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

- 3.1. Nacionalinės A klasės ir Street A klasės dalyviams privaloma turėti galiojančią TA. Visos kitoms klasėms TA nereikalaujama.
- 3.2. Visi automobiliai greitesni nei 11.5 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 7.3 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose privalo turėti sportinio automobilio pasą.
- 3.3. Visi automobiliai greitesni nei 9.99 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 6.3 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose privalo atlikti šasi patikrą kas trys metai.
- 3.4. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.
- 3.5. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.
- 3.6. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 3.7. Automobiliai, neturintys galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, privalo kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos). Tokių automobilių dalyvavimas Čempionato varžybose privalo būti detalai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.
- 3.8. Varžybų metu ir po finišo sporto komisaro sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

Paveikslėlis Nr. 3

FRONT ENGINE DRAGSTERS - DRAGSTERS A MOTEUR AVANT 7.50 seconds (*4.50) E.T. and slower - E.T.de 7,50 secondes (*4.50) ou plus

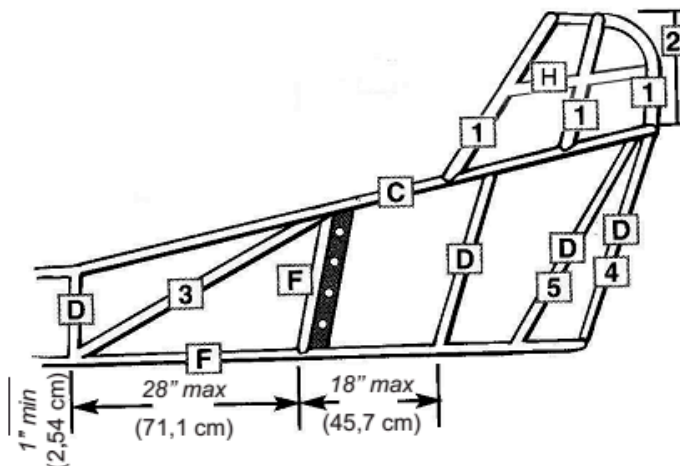
(tubing dim. according to table 1) - (dim.des tubes selon tableau 1)

4 - If lower frame rails transition into back brace uprights, must include a 1 x .058" (25.4 x 1.47mm) crossmember between back brace uprights (rear seat crossmember), min 5-inches (127mm) max 10-inches (254mm) above lower frame rails.

4- S'il y a transition des rails du cadre inférieur dans les piliers de soutien arrière, on doit inclure un renfort de 1 x 0.058" (25,4 x 1,47 mm) entre les piliers de soutien arrière (renfort arrière de siège), au moins 5" (127mm) et au plus 10" (254 mm) au-dessus des rails du cadre inférieur.

5- «Kidney» upright.

5- Renfort arrière.



Lentelė Nr. 1

TABLE 1 - TUBING CODE / TABLEAU 1 - CODE DES TUBES			
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thick. (Chrome Moly) Epaisseur (Chrome Molybdène)	Wall thick. (Mild Steel) Epaisseur (Acier doux)
A - 1	1 1/2" (3.81cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
B	1 5/8" (4.13cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
C	1 3/8" (3.49cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
D	1 1/4" (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1 1/8" (2.86cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
E	3/4" (1.91cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1" (2.54cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
F	1 1/4" (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1 3/8" (3.49cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
G	5/8" (1.59cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
H	1" (2.54cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
I	1 1/4" (3.18cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)

Paruošė:

2015 m. lapkričio mėn. 25 d.

Mantas Gasiūnas

Arūnas Gudonis

Rolandas Šležas

Jonas Žydelis

Andrius Tiknius

Gintas Laukys

Tvirtinu:
LASF "DRAG" komiteto pirmininkas
Rolandas Šležas

Suderinta:
2015-12-01 LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė

2015-12-01 LASF Techninių reikalų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius