

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



2016 m. kovo 26 d.
Kaunas

www.lasf.lt

TURINYS:

Įvadas	2
Įgaliojimo pavyzdinė forma	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	4
Darbotvarkė	5
1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2015 metus pristatymas.....	7
2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas.....	13
3. Darbotvarkės klausimas: LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas.....	13
4. Darbotvarkės klausimas: LASF 2015 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas, atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	14
5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2016 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.....	14
6. Darbotvarkės klausimas: 2017/2018 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių, tvirtinimas.....	14
7. Darbotvarkės klausimas: LASF įstatų planuojamų pakeitimų nuo 2017 metų pristatymas ir LASF įstatų naujos redakcijos priėmimo klausimo įtraukimas į 2017 m. LASF suvažiavimo darbotvarkę tvirtinimas.....	14
8. Darbotvarkės klausimas: Lietuvos automobilių sporto kodekso naujos redakcijos tvirtinimas, atsižvelgiant į FIA sporto kodekso pakeitimus.....	15
9. Darbotvarkės klausimas: LASF Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas.....	15
10. Darbotvarkės klausimas: LASF Viceprezidentų skaičiaus nustatymas.....	15
11. Darbotvarkės klausimas: LASF Viceprezidento rinkimai.....	15
12. Darbotvarkės klausimas: LASF Drag'o komiteto pirmininko rinkimai.....	15
13. Darbotvarkės klausimas: LASF Drift'o komiteto pirmininko rinkimai.....	15
14. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.....	15
15. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.....	15
16. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai.....	15
Priedas Nr.1. Komitetų ataskaitos.....	16
Priedas Nr.2. 2017-2018 metų LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių lentelės.....	29
Priedas Nr.3. LASF Tarybos darbo nuostatų projektas.....	33
Priedas Nr.4. LASF tikrųjų narių kandidatų teikimų į LASF tarybą, Apeliacinį teismą ir Revizijos komisiją lentelė.....	40
Priedas Nr.5 LASF 2015-2016 m. pajamų ir išlaidų sąmatos	41

IVADAS

Vadovaujantis LASF tarybos 2015-12-10, 2016-01-26, 2016-02-11 ir 2016-02-22 d. priimtais nutarimais, **2016 metų kovo 26 dieną** yra šaukiamas LASF tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: viešbučio "Kaunas" konferencijų salė.

Adresas: Laisvės alėja 79, LT-44297 Kaunas.

Suvažiavimo pradžia 11.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF tarybos, Revizijos komisijos ir Apeliacinio teismo narius bei svečių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 09.30 iki 10.45 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2016 m. kovo 15 d., sumokėję 2016 metų LASF tikrojo nario mokesť.

Į suvažiavimą svečių teisėmis kviečiami visi kandidatai į renkamus LASF organus, asocijuoti nariai bei žiniasklaidos atstovai. Visi svečiai, ketinantys dalyvauti suvažiavime, turi iki 2016-03-20 užsiregistruoti LASF sekretoriato el.paštu lasf@lasf.lt.

Išsami informacija apie pasirengimą Suvažiavimui bei su Suvažiavimu susijusi medžiaga LASF tikriesiems nariams paskelbta LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:

Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Įgaliojimą**. Įgaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintys asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Įgaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Įgalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Įgaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą.

Pridedama: Įgaliojimo pavyzdys (žiūrėti 3 puslapis).

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje
2016-01-26
Protokolo Nr. 2016-01

LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2016-03-26 LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2016 kovo ____ d.
Vieta

XXX „XXX“ (*juridinio asmens pavadinimas*), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (*įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti*) *Vardas Pavardė* veikiančio pagal įstatus (toliau- „**Įgaliotojas**“)

įgalioja

XXX „XXX“ (*juridinio asmens pavadinimas*) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (*įrašyti statusą*) *Vardas Pavardė*, a\kxxx, gyv. xxxxx (toliau- „**Įgaliotinis**“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Draugystės g. 19-344, Kaunas, LT-51230) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių suvažiavime 2016 kovo 26 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2016 metų kovo 26 dienai (imtinai), be teisės perįgalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) *Vardas Pavardė*

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2015-12-10 Taryba priėmė nutarimą paskelbti LASF tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarį Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius, LASF internetiniame puslapyje, išsiunčiant pranešimą ir asmeniškai kiekvienam paskambinant, bei siūlyti LASF nariams teikti siūlymus dėl Suvažiavimo darbotvarkės bei kandidatus į LASF tarybos narius, Revizijos komisijos pirmininką bei narius ir Apeliacinio teismo pirmininką bei arbitrus.
2. 2016-01-26 vyko LASF tarybos posėdis, kuriame nutarta įpareigoti LASF komitetus pateikti Komitetų veiklos ataskaitas iki 2016-02-10 d. bei išsiųsti priminimus LASF Apeliacinio teismo, Etikos ir drausmės komisijos pirmininkams apie veiklos ataskaitų pateikimą LASF sekretariatui iki 2016-02-10 d.
3. Nuo 2015-12-14 iki 2016-02-10/23 LASF administracija gavo LASF tikrųjų narių teikimus dėl kandidatų į LASF tarybos narius, Revizijos komisijos pirmininką bei narius ir Apeliacinio teismo pirmininką bei arbitrus. (Apibendrinta LASF tikrųjų narių teikimų lentelė pateikta šioje medžiagoje).
4. 2016-02-10 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų bei kandidatų į LASF tarybos narius, Revizijos komisijos pirmininko bei narių ir Apeliacinio teismo pirmininko bei arbitrų. Iki 2016-02-10 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė. LASF tikrieji nariai pateikė kandidatus į visas darbotvarkėje nurodytas renkamas pozicijas. Siūlymus dėl kandidatų pateikė 3 tikrieji nariai: „M-Rally Team“, „Greičio manija“ ir „Vilkyčiai“.
5. 2016-02-22 Drift'o komiteto pirmininkas pranešė apie atsistatydinimą. Todėl Taryba priėmė nutarimą skubos tvarka LASF tikriesiems nariams leisti teikti kandidatūras į Drift'o komiteto pirmininko pareigas iki š.m. kovo 5 d. ir apie tai narius informuoti el.paštu.
6. 2016-02-22 d. Taryba, vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir su ją susijusią medžiagą, kuri iki 2016-02-26 d. imtinai, privalo būti išsiųsta LASF nariams registruotais laiškais, paskelbta LASF internetiniame puslapyje, bei informacija apie Suvažiavimą paskelbta dienraštyje „Lietuvos žinios“. Šiame posėdyje Taryba patvirtino galutinį kandidatų sąrašą į LASF suvažiavime renkamus organus. Posėdyje taryba priėmė nutarimą į Suvažiavimą pakviesti svečių teisėmis visus kandidatus į LASF renkamus organus, asocijuotus narius, žiniasklaidos atstovus ir numatė jų registravimo tvarką.
7. Iki 2016-02-26 Suvažiavimo darbotvarkė ir su ją susijusi medžiaga išsiųsta LASF nariams registruotais laiškais bei paskelbta LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>. Informacija apie Suvažiavimo galutinę darbotvarkę, vietą ir laiką 2016-02-24 d. paskelbta viešai dienraštyje „Lietuvos žinios“.
8. 2016-03-17 d. planuojamas Tarybos posėdis kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2016-03-26 Suvažiavime sąrašas.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2016-02-22, protokolo Nr. 2016-03

LASF tikrųjų narių 2016-03-26 suvažiavimo darbotvarkė

1. Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2015 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas.
3. LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas.
4. LASF 2015 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
5. LASF 2016 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
6. 2017/2018 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių projekto tvirtinimas.
7. LASF įstatų planuojamų pakeitimų nuo 2017 metų pristatymas ir LASF įstatų naujos redakcijos priėmimo klausimo įtraukimas į 2017 m. LASF suvažiavimo darbotvarkę tvirtinimas.
8. Lietuvos automobilių sporto kodekso naujos redakcijos tvirtinimas, atsižvelgiant į FIA sporto kodekso pakeitimus.
9. LASF Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas.
10. LASF Viceprezidentų skaičiaus nustatymas.
11. LASF Viceprezidento rinkimai.
12. LASF Drag'o komiteto pirmininko rinkimai.
13. LASF Drift'o komiteto pirmininko rinkimai.
14. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.
15. LASF Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.
16. Kiti klausimai.

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2015 metus pristatymas.

-LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Romas Austinskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2016-02-22, protokolo Nr. 2016-03

LASF TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2015 METUS

TARYBOS VEIKLA:

1. Taryba pradėjo veikla nuo 2015-03-28 d. susirinkusi į pirmąjį Tarybos posėdį.
2. 2015-03-28/ 2015-12-31 laikotarpiu buvo sušaukta 15 Tarybos posėdžių (7- gyvai, 8- el.ryšio priemonėmis (el.paštu).
3. Tarybos narių posėdžių lankomumas:

Tarybos narys	Viso 15 posėdžių/Nedalyvauta
Romas Austinskas	15–0
Benediktas Vanagas	15–8
Jonas Dereškevičius	15–2
Maris Simson	15–3
Rimvydas Agurkis	15–0
Rolandas Šležas	15–9
Gediminas Grigaitis	15–5
Antanas Kyguolis	15–0
Gintautas Firantas	15–3
Kazimieras Gudžiūnas	15–7
Šarūnas Liesis	15–4
Egidijus Janavičius	15–0
Evaldas Torrau	15–6
Ramūnas Savickas	15–5
Remigijus Antanavičius	15–1

4. 2015-03-28/ 2015-12-31 laikotarpiu nei vienas Tarybos narys neatsistatydino ir nebuvo atstatydintas.

5. Tarybos nariai-komitetų pirmininkai suformavo komitetus. Komitetų sudėtyje tarp komitetų narių pastebima teigiama tendencija, kad komitetai prisitraukė naujų veidų ir narių amžius jaunėja.

6. Tarybos posėdžiuose nagrinėti klausimai:

- LASVOVT naujos redakcijos priėmimas;
- LASF Sportinio automobilio techninio paso taisyklių priėmimas;
- Sporto šakų komitetų darbo nuostatų priėmimas;
- Komitetų sudėčių tvirtinimas;
- Sporto šakų vizijos, strategijos 2016 metams aptarimai;
- Pasirengimas 2016 m. LASF narių suvažiavimui;
- Asmenų delegavimas (administracijos, teisėjų, komitetų) atstovauti LASF į FIA ir NEZ rengiamas konferencijas, seminarus, susirinkimus;
- Sprendimų priėmimas, susijęs su „Nemuno žiedas“ veikla;
- Sprendimų priėmimas, susijęs su KKSD veikla;
- LASF administracijos struktūros tvirtinimas;
- Darbo su LASF nesuderintų varžybų organizatoriais strategijos kūrimas, siekiant pritraukti tokių varžybų organizatorius į LASF (Fast Lap organizatorių tapimas LASF nariais);
- Didelis dėmesys priimant reglamentuojančius dokumentus buvo skirtas saugumo klausimams;
- Sporto šakų reglamentuojančių dokumentų ir komitetų veiklos kontrolė;
- LASF administracinės naštos mažinimas nariams kuriant internetinę paslaugų platformą E-LASF;
- LASF viešumo ir atvirumo užtikrinimas pritariant pasiūlymui, kurti LASF atvirą diskusijų forumą;
- ir kiti klausimai.

LASF Prezidentas



Romas Austinskas

LASF Komitetų ataskaitos priede Nr. 1.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2016-02-22, protokolo Nr. 2016-03

PREZIDENTO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2015 METUS

I. DARBAS TARYBOJE

1. Pirmąją Tarybos posėdį sušaukiau 2015-03-28 d. Nuo šios dienos darbą pradėjo naujai išrinkta LASF Taryba, kurios nariai ėmėsi formuoti komitetus.
2. 2015-03-28/2015-12-31 laikotarpiu sušaukiau 15 Tarybos posėdžių (7- gyvai, 8- el.ryšio priemonėmis (el.paštu).
3. Teikiau Tarybai darbotvarkės klausimus posėdžiams, susijusius su LASF reglamentuojančiais dokumentais; ryšių palaikymu su KKSD, „Nemuno žiedas“, užsienio šalių federacijomis; LASF administracijos ir komitetų narių siuntimu semtis žinių į seminarus ir konferencijas; administracinės naštos mažinimu ir paslaugų kėlimu į internetinę erdvę (E-LASF) ir kt.

II. DALYVAVIMAS KOMITETŲ POSĖDŽIUOSE

1. Dalyvavau Ralio, Kroso, Kitų sporto šakų, Saugaus varžybų organizavimo, 4x4, Techninių reikalų, Teisėjų komitetų posėdžiuose.
2. Stebėjau kaip komitetai laikosi veiklos strategijos, kaip jiems sekasi susidoroti su kasdiene komitetų veikla.
3. Taip pat susipažinau su komitetų nariais. Tendencija, jog komitetuose yra naujų veidų ir nariai jaunėja yra sveikintina. Tik taip galima perduoti patirtį ir auginti pamainą.

III. DARBAS ADMINISTRACIJOJE

1. Suformavau naują specialistų komandą LASF administracijoje.
2. Periodiškai ir nuolatos dalyvauju LASF administracijos veikloje.
3. Kiekvieną savaitės ketvirtadienį turim susirinkimus, per kuriuos aptariam savaitės nuveiktus darbus ir būsimus veiklos planus.
4. Kartu su administracijos darbuotojais, glaudžiai bendradarbiaujam su KKSD, Nemuno žiedas, FIA ir NEZ organizacijomis, kitų šalių federacijomis (Lenkijos, Estijos, Latvijos, Anglijos, Skandinavijos (Suomijos, Švedijos), Vokietijos ir kt.).
5. Tarpininkaujame organizatoriams rengiant FIA varžybas. 2015 m. vyko aktyvus pasiruošimas FIA Europos kroso čempionatui Vilkyčiuose.
6. Kartu paruošėm ir teikėm projektus į FIA. LASF vardu pateiktos dvi paraiškos šiose programose:
 1. „FIA Sport Grant Programme“,
 2. „FIA Road Safety Grant programme“.
7. Kartu paruošėme ir teikėme į Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondą dvi paraiškas (IT sistemos sukūrimui ir Didelio sportinio meistriškumo plėtotei (kartu su Kartingo federacija) finansavimui gauti, kurios abi patvirtintos ir skirtos LASF'ui lėšos.
8. LASF administracijos darbuotojai buvo išsiųsti semtis žinių ir atstovauti LASF į FIA ir NEZ konferencijas ir seminarus.
9. Teikėme LASF narių, komitetų ir sportininkų kandidatūras į FIA ir NEZ įvairias darbo grupes ir skelbiamus konkursus. Nuolatos sekėme FIA informaciją ir siekiame iš šios organizacijos pasiimti maksimalią naudą.
10. Teikėme pagalbą LASF nariams įvairiais klausimais. Tarpininkavome teikiant asmenines narių paraiškas Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondui, savivaldybėms ir pan.

11. Pagal galimybes dalyvavau sporto šakų sezono uždarymo vakaruose: tariau sveikinimo žodžius ir įteikiau taures, diplomus. Taip pat buvo pagerbti ir įteiktos padėkos sportininkams už pasiekimus užsienio varžybose bei LASF organizatoriams. Jei negalėdavau dalyvauti mane pavaduodavo Viceprezidentas, Gen. sekretorė ar Projektų vadovas.

IV. LASF ATSTOVAVIMAS UŽSIENYJE

1. 2015 m. spalio 24 d. buvau susitikęs su PZM (Lenkijos autosporto federacijos) prezidentu. Susitikimo metu aptarėm bendradarbiavimo galimybes, sutarėm kad 2016 m. pavasarį LASF atstovai (administracija ir komitetų pirmininkai) atvažiuos stažuotei į PZM.
2. 2015 m. gruodžio 3-5 dienomis dalyvavau FIA generalinėje asamblėjoje Paryžiuje.

V. DALYVAVIMAS LASF NARIŲ ORGANIZUOJAMOSE VARŽYBOSE

1. 2015 m. įvyko 89 įvairių sporto šakų varžybos. Savo etapus Lietuvos čempionatų metu organizavo Latvijos, Estijos, Baltarusijos, NEZ organizatoriai.
2. Stengiausi aplankyti kiek įmanoma daugiau organizatorių. Kartais per savaitgalį vykdavo po penkias varžybas. Kuomet negalėdavau varžybų aplankyti pavadavo Gen. sekretorė.
3. Liepos 11-12 dienomis, Vilkyčiuose dalyvavau Europos rali-kroso etape – „Rallycross Challenge Europe“, kur susitikau ir su FIA atstovais.
4. Varžybų stebėjimas yra geriausias būdas pažvelgti kuo gyvena organizatoriai ir sportininkai.

VI. DALYVAVIMAS SUSITIKIMUOSE SU SPORTO ŠAKŲ BENDRUOMENE

1. Rugsėjo 24 d. dalyvavau LASF varžybų organizatorių susitikime. Diskutavome apie artėjančią varžybų sezoną: pokyčius, problemas ir kt.
2. Lapkričio 12 d. dalyvavau Kroso regionų susirinkime su organizatoriais. Diskusijos metu buvo pristatyta vizija naujam sezonui, išklausti lūkesčiai ir problemos, atsakyta į rūpimus klausimus.
3. Lapkričio 12 d. dalyvavau Ralio susirinkime su sportininkais, Organizatoriais, Pareiškėjais. Vyko diskusiją dėl naujų reglamentų priėmimo, dėl varžybų dalyviams finansinės naštos palengvinimo (vienos dienos varžybų formato, padangų skaičiaus ribojimo ir kt.).
4. Šiuos susitikimus iniciavau norėdamas pažinti geriau autosporto visuomenę, betarpiškai išgirsti jų lūkesčius ir pasidalinti LASF vizija. Išgirstos nuomonės labai padėjo priimant sporto šakų reglamentuojančius dokumentus.

VII. DARBAS SU „NEMUNO ŽIEDU“

1. Vienas iš strateginių klausimų kadencijos metu- „Nemuno žiedo“ trasa. Glaudžiai imta bendradarbiauti su „Nemuno žiedu“ (toliau-NŽ), kad išspręsti susidariusias problemas.
2. Per 2015 metus kartu su NŽ buvo suorganizuoti mažiausiai 5 susitikimai tiek NŽ trasoje, tiek LASF patalpose.
3. Vykau kartu su SVO pirmininku į NŽ trasos inspektavimui. Apžiūrėjom ir surinkom informaciją apie nesaugias trasos vietas ir pateikėm sąrašą trasai tvarkyti.
4. Pakviečiau KKSD gen. direktorių ir atstovus kartu apžiūrėti NŽ trasą ir pamatyti tikrąjį vaizdą, kodėl ji neatitinka saugumo reikalavimų.
5. Tarpininkavome konfliktuose tarp narių ir NŽ.
6. Pravestos derybos ir pasiekti reikšmingi susitarimai dėl NŽ trasos saugumo ir paslaugų sutarties/įkainių LASF nariams.

VIII. DARBAS SU KKSD (Kūno kultūros ir sporto departamentu)

1. Kadencijos metu atnaujinau ryšius su KKSD.

2. Įvyko dvi bendros spaudos konferencijos, kurių metu buvo pagerbti LASF Sportininkai ir aptartos kitos autosportui opios problemos.
3. Liepos mėnesį pakviečiau KKSD gen. direktorių aplankyti mus LASF būstinėje, o taip pat nuvežiau į varžybas Vilkyčiuose.
4. LASF glaudžiai bendradarbiauja su KKSD visais klausimais susijusiais su autosportu, taip pat išreiškia savo nuomone ir teikia pasiūlymus dėl Nemuno žiedo trasos, dėl sprendimų priėmimo neskaidrumo skirstant lėšas projektams ir kt.
5. Taip pat dalyvavau KKSD rengiamuose seminaruose, pristatymuose ir konferencijose.

IX. LASF NESANKCIONUOTŲ VARŽYBŲ ORGANIZATORIŲ PRITRAUKIMAS

1. Viena LASF opiausių problemų yra draudžiamų varžybų suvaldymas. FIA kodeksas įpareigoja administruoti automobilių sportą Lietuvoje. Atsižvelgiant į šios sporto šakos pavojingumą, siekiama sumažinti draudžiamų varžybų skaičių, tačiau ne jas draudžiant, o bendradarbiaujant su tokių varžybų organizatoriais.
2. Tarybos lygmenyje priimta strategija draudžiamų varžybų klausimu, kad komitetai bendradarbiautų su tokių varžybų organizatoriais ir kviestu į LASF, kuri suteiktų visą reikiamą pagalbą ir žinias, kad rengiamos varžybos būtų maksimaliai saugios. 2015 metais su tokiais organizatoriais jau pavyko užmegzti kontaktą.
3. Didelis LASF pasiekimas- FAST LAP organizatorių tapimas LASF nariais. Tam pasiekti buvo padaryti svarbūs žingsniai: 2015 m. balandžio mėnesį vyko kandidatinės „Fast Lap“ varžybos, kuriuose dalyvavo SVO komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius, kaip LASF stebėtojas. Buvo pateiktos pastabos bei rekomendacijos organizatoriams ir VŠĮ Nemuno žiedas dėl varžybų vykdymo ir saugios trasos įrengimo. Šie organizatoriai prisidėjo finansiškai prie Nemuno žiedo trasos saugumo elementų įrengimo. Todėl jau 2015-09-11/12 d. Fast Lap varžybos vyko po federacijos vėliava. Šiose varžybose apsilankiau ir apžiūrėjau varžybų formatą. Tokie pavyzdžiai įkvepia ir parodo, kad veikdami išvien galime pasiekti rezultatų.

X. DRAUDIMAS

1. Viena prioritetinių krypčių yra sukurti patrauklią aplinką LASF nariams sportuoti. Šiame autosporte labai didelė rizika patirti sužalojimų, patirti finansinių nuostolių varžybų organizatoriams ir pan.
2. Į tai atsižvelgiant, ėmiausi iniciatyvos surasti draudimo bendrovę, kuri apdraustu realiu draudimu, o ne fiktyviu ir kuri galėtų pasiūlyti patrauklią kainą. Tačiau Lietuvoje veikiančios draudimo kompanijos atsisakė tą daryti.
3. Rudenį gavome žinią iš KKSD apie rengiamą Draudimo paslaugų pristatymą. Nuvykę sužinojome, kad Olimpiniis komitetas yra paruošęs grandiozinį planą apdrausti visas Lietuvos sporto šakas vienoje kompanijoje per užsienio draudimo partnerį.
4. Lapkričio mėnesį nuvykome į individualų susitikimą su draudimo brokeriu Olimpiniame komitete, kuris atstovauja visas sporto šakas parduodant vienam Draudėjui. Visa informacija apie autosporto šaką yra perduota Olimpiniio komiteto atstovaujamam brokeriui ir prognozuoja, kad iki 2017 metų turėsime atsakymą.
5. LASF tikslas nuo 2017 metų apdrausti sportininkus, varžybų dalyvius ir organizatorius per vieną Draudėją.

XI. LASF INTERNETINIŲ SISTEMŲ KŪRIMAS

1. LASF paslaugų internetinės valdymo sistemos kūrimas viena svarbiausių LASF krypčių. Rudenį Taryboje patvirtinus sąmatą, IT kompanija ėmėsi programavimo darbų ir 2015 m. gruodžio mėn. pabaigoje startavo su pirmu etapu- licencijų išdavimo, narystės pratęsimo funkcija.
2. Tai didelis žingsnis į priekį, taupantis narių laiką ir pinigus. Visus dokumentus galima paduoti internetu per E-LASF sistemą. Licenciją galima gauti paštu arba federacijoje.
3. Pradėtas kurti ir antras šios sistemos etapas, kuris dar neužbaigtas, susijęs su Varžybų organizavimo procesais.
4. Ši sistema palengvina autosporto administravimą, kaupiami statistiniai duomenys, matoma narių, sportininkų veiklos istorija ir kt

5. Žiedo komiteto ir jos nario Kristijono Vaičio iniciatyva buvo įgyvendinta dar viena vasarą kilusi idėja apie LASF viešumą ir skaidrumą per betarpišką bendravimą su nariais Forumo pagalba. Gruodžio mėnesį pradėti programavimo darbai ir Forumas veikia integruotas į www.lasf.lt. Forume gali dalyvauti tik atsiskleidę asmenys- nurodę tikrą Vardą ir Pavardę. Tikimės aktyvaus, konstruktyvaus ir produktyvaus bendravimo Forumo erdvėje.

XII. LASF VIEŠŲJŲ RYŠIŲ STIPRINIMAS.

1. Suprasdami viešųjų ryšių svarbą sportui stiprinome LASF pozicijas žiniasklaidoje. Greitai reaguodavome į pasirodžiusius pranešimus, susijusius su autosportu. Aktyviai bendravau su žurnalistais duodamas interviu.
2. Per 2015 metus LASF iniciatyva per Viešųjų ryšių agentūrą „Visetas“ buvo:
 - išplatintas 41 pranešimas spaudai;
 - LASF paminėta žiniasklaidoje 133 kartus;
 - Surengtos 3 spaudos konferencijos;
 - LASF profilio Facebook gerbėjų skaičius augo <60% (dėl paskelbtų konkursų ir aktyvaus turinio atnaujinimo).

LASF Prezidentas



Romas Austinskas

LASF Viceprezidento Jono Dereškevičiaus veiklos ataskaita už 2015 metus

1. LASF Tarybos posėdžiai.

Naujos sudėties, išrinktos 2015 m. pavasarį, Taryba posėdžiavo 15 kartų, iš viso per 2015 metus posėdžiuose dalyvavau 13 kartų. Posėdžių metu aktyviai įsitraukiau į klausimus susijusius su automobilių sportu, dalinuosi sukaupta patirtimi.

2. LASF komitetų posėdžiai.

Aktyviausiai dalyvavau ralio komiteto posėdžiuose. Taip pat pagal galimybes dalyvavau Kroso, Kitų sporto šakų, Saugaus varžybų organizavimo, Techninių reikalų, Teisėjų komiteto posėdžiuose.

3. LASF sporto šakų susitikimai su nariais/sportininkais/organizatoriais.

- Rugsėjo 24 d. vyko LASF varžybų organizatorių susitikimas. Posėdžio metu varžybų organizatoriai pristatė problemas, su kuriomis susiduria, bei siūlymus naujam sezonui.
- Lapkričio 12 d. Dalyvavau Kroso regionų susirinkime su organizatoriais. Diskusijos metu dalintasi su kokiomis problemomis susiduriama, regionų vizija naujam sezonui.
- Lapkričio 12 d. Ralio susirinkime su sportininkais, Organizatoriais, Pareiškėjais. Vyko diskusija dėl naujų reglamentų priėmimo ir ralio bei ralio sprinto vizijos.
- Gruodžio 01 d. Kaune vyko Žiedo sporto šakos susirinkimas, kuriame buvo pristatytas 2016 metų Žiedinių lenktynių sezonas, naujovės ir pakeitimai reglamentuojančiuose dokumentuose, pristatyta čempionato vizija.

4. LASF administracijos susirinkimai. LASF administracija turi susirinkimus kiekvieną ketvirtadienį. Visuomet domiuosi autosporto bendruomenės aktualijomis bei išklausau kaip sekasi LASF komandai dirbti. Susirinkimo metu pasidalinu savo patirtimi parsivežta iš užsienio šalių.

5. LASF dalykiniai susitikimai su VŠĮ Nemuno žiedas. Pagal galimybes dalyvauju susitikimuose, kuriuose sprendžiami aktualūs klausimai susiję su strateginiu autosportui objektu- Nemuno žiedu.

6. LASF atstovavimas užsienyje. Gegužės mėn. su generaliniu sekretoriumi buvome išvykę į Estiją susitikti su Latvijos, Estijos ir Suomijos automobilių sporto federacijomis. Pagrindinis jos tikslas – išgryninti veiksmus, kurie leistų padidinti prablėsusį Šiaurės Europos zonos (NEZ) lenktynių populiarumą, suvienodinant pagrindinius techninius automobilių sporto reikalavimus visose šalyse.

7. LASF sezono uždarymai. Atstovavau LASF kroso ir žiedo sezono uždarymo vakaruose įteikiant taures sportininkams ir tariant sveikinimo žodį.

Dalyvaudamas LASF veikloje kaip viceprezidentas stengiuosi būti stebėtoju, klausytoju ir mediatoriumi.

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas.

-LASF Apeliacinio teismo ataskaitą pristato LASF Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko.

2015 m. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinio teismo veiklos ataskaita

2015 m. LASF Apeliacinis teismas negavo jokių apeliacijų ir jų nenagrinėjo.

Pirmininkas

Andrejus Savčenko

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2015 metus pristatymas

-LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Leonas Vedeikis.

ETIKOS IR DRAUSMĖS KOMISIJOS ATASKAITA UŽ 2015 METUS

2015 metais LASF etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija) susidedanti iš Komisijos narių: Komisijos pirmininko Leono Vedeikio, Komisijos pirmininko pavaduotojo Gintaro Kaminsko, Komisijos narių Sigito Januškos, Jono Balčiūno, Dariaus Matulio, rašytinio proceso tvarka išnagrinėjo tris Drausmines bylas. Viso gauta 5 prašymai nagrinėti bylas per 2015 metus, dvi iš jų išnagrinėtos 2016 m.

1. Pirma drausminė byla pagal LASF Prezidento Jono Furmanavičiaus pareiškimą dėl LASF sportininko Dariaus Janušio netinkamo elgesio bendro naudojimo keliuose ir pasisakymų viešoje erdvėje. Komisija nagrinėdama Pareiškimą nustatė, jog LASF licencijuotas sportininkas Darius Janušas pažeidė LASF Etikos ir drausmės kodekso 6 str. 15 d. 12 ir 22 punktų, bei 8 str. 1 d. 13 ir 16 p. reikalavimus ir toks jo elgesys yra netinkamas. D.Janušo veiksmai sukėlė viešas diskusijas, kuriuose svarstomas autosporto lenktynininko elgesys, o ne kaip eilinio piliečio. Toks jo elgesys yra sietinas su visa autosporto visuomene ir daroma žala kitų autosporto Dalyvių (Federacijos narių, sportininkų kitų asmenų propaguojančių automobilių sportą) įvaizdžiui ar reputacijai. Komisija **n u s p r e n d ė** skirti: **LASF tikrajam nariui sporto klubui „Autus“ vieno tūkstančio eurų (1000 eur) piniginę baudą, už sporto klubo „Autus“ sportininko Dariaus Janušo netinkamą elgesį viešoje erdvėje, kuriuo buvo įžeisti automobilių sporto dalyviai bei padaryta žala automobilių sporto dalyvių įvaizdžiui ir reputacijai.**

2. Antra drausminė byla pagal LASF Tarybos nario Maris Simson Pareiškimą, kuriame nurodyta jog 2015-08-12 dieną LASF administracija ir Tarybos nariai gavo el.laišką iš Teisėjų komiteto pirmininko bei Tarybos nario Šarūno Liesio, kuriame yra paviešintas asmeninis susirašinėjimas su Teisėjų komiteto nariu Gražvydu Smetoniu bei pačio Šarūno Lieso laiškas, įžeidžiantis LASF organų bei Ralio komiteto pirmininko Maris Simson bei LASF garbę ir orumą. Komisija, susipažinusi su prie Pranešimo pateiktų el.laiškų turiniu, nustatė, jog LASF Teisėjų komiteto pirmininkas ir Tarybos narys Šarūnas Liesis pažeidė LASF Etikos ir drausmės kodekso 6str.1d.,8d.,15d. 7,10 ir 19p.,8 str.1d.1,4,13,16p.,3d. reikalavimus ir toks jo elgesys yra netinkamas. Komisija **n u s p r e n d ė** skirti: **LASF Tarybos nariui bei Teisėjų komiteto pirmininkui Šarūnui Liesiui paskirti Įspėjimą už įžeidžiančio turinio el. laišką ir tokio laiško viešą platinimą, kuriuo buvo įžeisti automobilių sporto dalyviai bei padaryta žala automobilių sporto dalyvių įvaizdžiui ir reputacijai.**

3. Trečia drausminė byla pagal LASF Ralio komiteto Pareiškimą, kuriame prašoma Komisijos įvertinti sportininkų Deivido Jociaus ir Donato Zvicevičiaus bei teisėjo Remigijaus Antanavičiaus elgesį „300 Lakes Rally“ varžybų metu, pagal surinktus ir pateiktus Ralio komiteto įrodymus. Ralio komitetas teigia, kad toks sportininkų ir teisėjo elgesys formuoja nepatikimos, neskaidrios, taisyklių nesilaikančios sporto šakos įvaizdį bei atskirų varžybų neigiamą įvaizdį. Tokie asmenų veiksmai (veikimas ir /ar neveikimas) kaip pašalinės pagalbos suteikimas ir neinformavimas Varžybų vadovo, kad būtų užkirstas kelias sportininkams startuoti sekančiame greičio ruože, bei apdovanojimų įteikimas; neleistinos pagalbos priėmimas, remonto atlikimas uždaro parko zonoje, startavimas sekančiame Greičio ruože pažeidžiant LASF reglamentuojančius dokumentus, kurie prieštarauja sąžiningo, sportiško, etiško, garbingo elgesio principams ir taisyklėms, ir/arba kenkia ar gali pakenkti automobilių sporto, kaip sąžiningo sporto šakos ar Dalyvių įvaizdžiui bei reputacijai negali būti toleruotinas. Komisija nustatė, kad LASF sportininkai Deividas Jocius ir Donatas Zvicevičius pažeidė LASF Etikos ir drausmės kodekso 8 str. 1 d. 9 ir 15 p., kurie nustato, jog nesportiškas ir netinkamas elgesys yra draudžiamas. Komisija **n u s p r e n d ė** skirti: LASF nariui VŠĮ „GS racing club“ **paskirti penkių šimtų eurų (500 eur) piniginę baudą sumokant ją į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke iki š.m. spalio 01 d., už VŠĮ „GS racing club“ sportininkų Deivido Jociaus ir Donato Zvicevičiaus netinkamą elgesį „300 Lakes rally“ varžybų metu, kuriuo buvo pažeisti sąžiningo, garbingo, lygiateisio varžymosi principai, padaryta žala automobilių sporto dalyvių įvaizdžiui ir reputacijai.**

Komisijos pirmininkas

Leonas Vedeikis

4. Darbotvarkės klausimas: LASF 2015 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2015 m. finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė.

5. Darbotvarkės klausimas: 2016 m. LASF pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.

LASF 2015-2016 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priedas Nr. 5.

6. Darbotvarkės klausimas: 2017-2018 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, tvirtinimas.

Tarybos sprendimu, atsižvelgiant į ekonominius valstybės rodiklius bei euro įvedimo įtaką kainoms visi mokesčiai pakelti 10 % apvalinant iki pirmo euro pagal apvalinimo taisyklę (iki 49 cent į mažesnę, virš 50 cent. į didesnę pusę. Klausimą pristato LASF finansininkė (Priedas Nr.2).

7. Darbotvarkės klausimas: LASF įstatų planuojamų pakeitimų nuo 2017 metų pristatymas ir LASF įstatų naujos redakcijos priėmimo klausimo įtraukimas į 2017 m. LASF suvažiavimo darbotvarkę tvirtinimas.

- Suvažiavimo metu, Tarybos patvirtinta LASF įstatų rengimo komisija, pristatys naujų įstatų keičiamų punktų gaires.

- Suvažiavimui siūloma iškart patvirtinti Klausimą dėl LASF įstatų keitimo ir įtraukti jį į 2017 metų suvažiavimo darbotvarkę.

8. Darbotvarkės klausimas: Lietuvos automobilių sporto kodekso naujos redakcijos tvirtinimas, atsižvelgiant į FIA sporto kodekso pakeitimus.

- Dėl didelės apimties nauja LASF redakcija nesiunčiama su suvažiavimo medžiaga, o bus iki kovo 5 d. paskelbta LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvažiavimai/>. LASF Tarybos sprendimu LASF yra identišškai verčiamas FIA kodeksui išlaikant tą pačią numeraciją, tačiau su tam tikrais papildymais taikomais tik nacionalinėse varžybose.

9. Darbotvarkės klausimas: LASF Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas.

-Taryba teikia suvažiavimui LASF Tarybos darbo nuostatų projektą, kuris yra šioje medžiagoje kaip Priedas Nr. 3. Tarybos darbo nuostatų nauji papildymai paryškinti ir pabraukti tekste.

10. Darbotvarkės klausimas: LASF Viceprezidentų skaičiaus nustatymas.

- Suvažiavimas, Prezidento siūlymu, tvirtina LASF viceprezidentų skaičių.

11. Darbotvarkės klausimas: LASF Viceprezidento rinkimai.

- Prezidentas siūlo Suvažiavimui patvirtinti Vlado Pleskovo kandidatūrą į viceprezidentus, kuris bus atsakingas už autokroso sporto šakos veiklos sferą (priedas Nr. 4).

12. Darbotvarkės klausimas: LASF Drag'o komiteto pirmininko rinkimai.

- Prezidentas siūlo Suvažiavimui patvirtinti Arūno Gudonio kandidatūrą į Drag'o komiteto pirmininkus (priedas Nr. 4).

13. Darbotvarkės klausimas: LASF Drift'o komiteto pirmininko rinkimai.

- Prezidentas siūlo Suvažiavimui patvirtinti Lino Ramoškos kandidatūrą į Drift'o komiteto pirmininkus (priedas Nr. 4).

14. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.

LASF įstatų 16.3. Apeliacinio teismo pirmininką ir arbitrus, Tikrųjų narių siūlymu renka Suvažiavimas. Tikrųjų narių pasiūlyti kandidatai nurodyti Priede Nr. 4.

15. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.

LASF įstatų 17.2. Revizijos komisijos pirmininką ir narius, Tikrųjų narių siūlymu renka Suvažiavimas. Tikrųjų narių pasiūlyti kandidatai nurodyti Priede Nr. 4.

16. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai.

Informaciniai klausimai susiję su viešųjų ryšių ataskaitos pristatymu, Forumo ir E-LASF sistemos bei kt.

PRIEDAS NR.1

Priedas
LASF komitetų veiklos ataskaitos už 2015 metus

RALIO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

LASF komiteto pirmininku buvau išrinktas LASF narių suvažiavime 2015-03-28. Mėnesio laikotarpyje buvo suformuota Ralio komiteto profesionali darbo grupė, kurią sudaro:

Pirmininkas: Maris Simson

Nariai: Ramūnas Šaučikovas, Aleksandras Dainys, Mantas Babenskas, Dainius Sviderskis.

Komitetas per 8 mėnesius 2015 metais pravedė 15 posėdžių, iš jų – 1 atvirą posėdį dalyvaujant ralio bendruomenės atstovams, 5 posėdžiai vyko elektroninėmis ryšio priemonėmis.

Ralio komiteto nariai 2015 metų sezono metu aktyviai bendravo su Lietuvos ir kaimyninių šalių ralio bendruomenės atstovais, dalyvavo dviejuose išplėstiniuose posėdžiuose su ralio bendruomenės atstovais ir organizatoriais, vykdė čempionatų dalyvių apklausas.

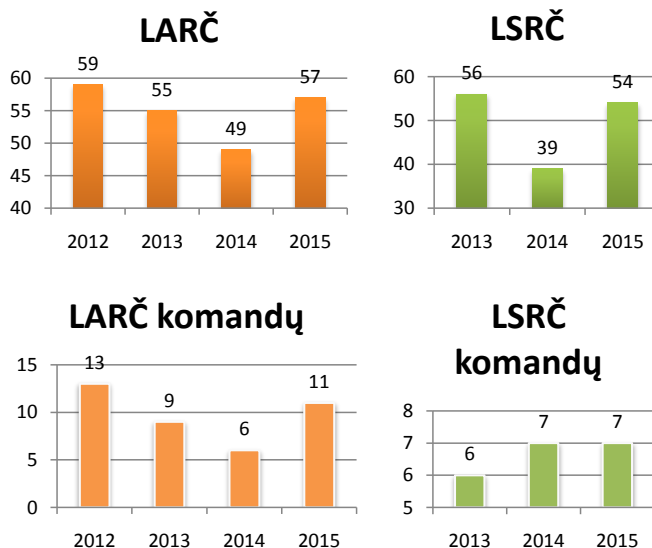
2015 metais Ralio komiteto darbo sistemoje pradėti naudoti sisteminiai programiniai įrankiai, padedantys optimizuoti ir pagerinti komiteto darbą, sukurtos metodinės pagalbinės priemonės, vyko pasiruošimas starto tvarkos pagal greičio indeksų sistemą paleidimui 2016 sezone. Nustatytas vieningas Ralio komiteto komunikacijos kanalas – el. paštas rk@lasf.lt.

Didelis Ralio komiteto dėmesys 2015 metais buvo skirtas techninių sportininkų varžymosi galimybių ir sąlygų išnagrinėjimui ir maksimaliam suvienodinimui.

Vienu iš pagrindinių Ralio komiteto prioritetu 2015 metais buvo ir nuodugnus visų sportinių incidentų ir pažeidimų nagrinėjimas, siekiant užtikrinti sportinių principų ir sporto šakos taisyklių laikymąsi. Visi Ralio komiteto priimti sprendimai, incidentų tyrimo eiga bei įvykusių ralio etapų aptarimai išsamiai aprašyti viešai skelbiamuose protokoluose.

2015 metais buvo praversti visi Lietuvos automobilio ralio čempionato 7 numatyti etapai, iš kurių atskirai reikia paminėti du naujus ralius. Samsonas Motorsport Rally Utena organizatoriai daug investavo pasikviesdami į Lietuvą daug užsienio ekipažų ir stipriai prisidėjo prie teigiamo šalies ralio reprezentavimo užsienyje. Rally DHL Elektrėnai dėl kokybiškai praverstų varžybų bei sukurto patogaus ralio formato nuo pirmų varžybų užsirekomendavo gerą vardą tarp šalies lenktynininkų ir ralio sirgalių.

Įvertinus paskutinių trijų metų perspektyvą, didėjo ir sportininkų, kurie registravosi į varžybas, kiekis tiek LARČ, tiek ir LRSČ varžybose, taip pat didėjo ir registruojamų komandų kiekis.



Laikydamasis LASF norminiuose aktuose nustatytų terminų, Ralio komitetas parengė ir paskelbė 2016 m. Ralio taisykles bei visų trijų lygų (A,B,C) reglamentus su priedais.

Ralio komitetas 2015 m. inicijavo 4 viešus konkursus reklaminiams plotams ir vardo partnerio statuso pardavimui. Konkurso skelbimai buvo taip pat siunčiami LASF nariams ir skelbiami viešai LASF tinklapyje.

Metų pabaigoje Ralio komiteto pastangomis buvo suorganizuotas sezono apdovanojimų renginys – Ralio apdovanojimai 2015. Strategiškai į šį renginį buvo įtraukti visų (A, B,C) lygų prizinininkai ir organizatoriai. Be LASF tikslinių lėšų šiam renginiui finansuoti Ralio komitetas taip pat skyrė savo asmenines Ralio komiteto narių lėšas bei skelbė viešą konkursą vardo partnerio pozicijai užimti.

2015 m. Ralio komitetas glaudžiai bendradarbiavo su kaimyninių šalių (Latvijos, Estijos) Ralio komitetais, ko pasekoje pradėta ruošti FIA skelbiamai regioninio ERT Baltic (European Rally Trophy) ralio serijai. Bendradarbiaujant buvo suderintas ir etapų apsikeitimo planas su Latvijos ir Estijos federacijomis. Labai daug darbų nuveikta ir siekiant judėti link techninių reglamentų vienodinimo programos tarp trijų šalių, su tikslu ateityje turėti bendrą Pabaltijo čempionato seriją.

Ralio komiteto pirmininkas
Maris Simson





**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETAS**

2015 METŲ ATASKAITA

2016 02 10

Vilnius

2015 metų balandžio pabaigoje patvirtintas naujos sudėties žiedo komitetas, kuriame sutiko dirbti Giedrius Čenkus, Mindaugas Boguševičius, Linas Ramoška, Domas Zinkevičius bei Rimvydas Agurkis, vykdė šias praeitos kadencijos tarybos patvirtintas varžybas:

- Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatą;
- Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionatą;
- Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių pirmenybes.

2015 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių trumpų ir ilgų distancijų čempionatai vyko kartu su latvių SIA VENTA EVENTS organizuojamais BALTIC TOURING CARS CHAMPIONSHIP (toliau BaTCC) bei BALTIC ENDURANCE CHAMPIONSHIP 4H (toliau - BEC 4H) – šiai kompanijai BaTCC bei BEC 4 H organizavimas bendru Lietuvos, Latvijos ir Estijos automobilių sporto federacijų sutarimu, pavestas 3 sezonams iki 2017 metų imtinai. Baltijos čempionatų metu buvo vedama lietuviškų čempionatų įskaita.

2015 metų Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybes vykdė Kauno M. Šalčiaus sporto klubas (vadovas Remigijus Venys). Iš esmės, tai buvo iki 2013 metų minėto klubo organizuotos automobilių mini žiedinių lenktynių pirmenybės, 2014 metais pakeitusios pavadinimą į Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybes.

Kalbant sausais skaičiais, 2015 metais Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionate dalyvavo 19 sportininkų. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionate – 19 komandų, kurių sudėtyje lenktyniavo apie 50 sportininkų (komandą sudaro nuo 2 iki 4 sportininkų). Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybių galutinėje įskaitoje taškus gavo ir vietas pasidalino 17 sportininkų. Palyginimui – BaTCC dalyvių gretose startavo 26 sportininkai iš Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Jungtinės Karalystės, BEC 4H dalyvavo 24 komandos (apytiksliai 65 sportininkai) iš Lietuvos, Latvijos, Švedijos, Jungtinės Karalystės bei Baltarusijos. Kaip matome, Lietuvos lenktynininkai bendruose Baltijos šalių čempionatuose kol kas sudaro didžiąją dalį.

Kaip visada, šiemet buvo populiarios „ENEOS 1000 km“ lenktynės, kurių metu vyko Lietuvos automobilių ilgų distancijų lenktynių čempionato trečiojo etapo įskaita.

Glaudžiai bendradarbiaujant su saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininku Remigijumi Antanavičiumi ir LASF Prezidentu Romu Austinsku, 2015 metais pavyko suderinti šiuos labai svarbius klausimus:

- pavyko aptarti esminius nesutarimus bei suderinti pozicijas tarp „Autoplus Fastlap“ organizatorių bei LASF: jau 2015 pabaigoje, minėtos varžybos vyko laikantis visų LASF tokioms varžyboms keliamų reikalavimų, organizatoriai tapo LASF nariais, nuo 2016 metų minėtose lenktynėse lenktynininkams įvedamos licencijos, automobiliams – sportiniai pasai.
- „Nemuno žiedo“ trasoje buvo atlikti darbai, kurie užtikrino minimalius saugumo reikalavimus ir šioje trasoje leido organizuoti varžybas.

Nežiūrint į atliktus darbus trasoje, ne visus organizatorius tenkino „Nemuno žiedo“ trasos būklė. Liepos mėnesį BaTCC ir BEC organizatoriai SIA VENTA EVENT žodžiu informavo, jog dėl prastos „Nemuno žiedo“ būklės ir infrastruktūros planuoja perkelti rugsėjo 26-27 dienomis numatytą BaTCC ir BEC etapą į Rygos „Bikernieki“ trasą. Organizatoriui buvo patarta informuoti dalyvius, atlikti apklausą ir tada priimti sprendimą. Tokia apklausa žodžiu buvo atlikta ir Lietuvoje

– apklausti BaTCC ir BEC dalyviai pritarė etapo perkėlimui. Rugpjūčio mėnesį Rygoje BaTCC ir BEC vadovas, Lietuvos, Latvijos bei Estijos federacijų atstovai, lenktynininkų atstovas bei vyriausiasis teisėjas pasirašė dokumentą, kuriuo bendrus sutarimu pritarė 2015.09.26-27 etapo perkėlimui ir Kačerginės „Nemuno žiedo“ į Rygos „Bikernieki“ trasą Latvijoje. 2015.08.27 gautas oficialus raštas iš Latvijos automobilių federacijos apie etapo perkėlimą. Kadangi BaTCC ir BEC etapų metų vykdoma Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato įskaita bei vyksta Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybių etapas, automatiškai ir šie renginiai perkeliama į Rygos „Bikernieki“ trasą, kadangi atsikrai jie vykti negalėtų. Ateityje stengsimės dar glaudžiau bendradarbiauti su „Nemuno žiedo“ trasą valdančios įstaigos vadovybe ir stengsimės kiek įmanoma ruošti iš anksto, kad tokie atvejai daugiau nepasikartotų.

Lapkričio 21 d. Kaune, laisvalaikio ir pramogų klube „NAUTILUS“, įvyko Lietuvos ir Baltijos šalių (BaTCC+BEC4H) automobilių žiedinių lenktynių sezono uždarymo ir apdovanojimų ceremonija. Jos metu buvo apdovanoti ne tik čempionatų prizininkai, bet pagerbti ir Lietuvos vardą užsienyje garsinantys lenktynininkai. Ne viskas pavyko taip sklandžiai, kaip planuota, bet galime pasidžiaugti, kad organizatorių ir rėmėjų pagalba suteikėme sportininkams bei komandų vadovams galimybę atšvęsti iškovotus titulus kiek kitoje aplinkoje, nei buvo iki šiol.

Gruodžio mėnesį Kaune, „Europa Royal“ viešbučio konferencijų salėje įvyko sportininkų ir lenktynių organizatorių diskusija „prie apskrito stalo“ forma, kurios metu aptarėme praėjusį 2015 metų sezoną ir numatėme 2016 metų sezono gaires. Dar prieš susitikimą atlikus dalyvių apklausą, buvo išaiškinti pagrindiniai trūkumai, kurie tikrai bus ištaisyti 2016 metų sezono metu – tai ir savalaikės su lenktynių etapais susijusios informacijos skelbimas, taisyklių, reglamentų tobulinimas, etapų tvarkaraščių korekcijos bei operatyvus rezultatų talpinimas federacijos puslapyje.

Penki žiedo komiteto susirinkimų protokolai, skelbiami LASF puslapyje „Žiedo“ sklityje, tikrai neatspindi viso komiteto nuveikto darbo: ne visi susitikimai buvo protokoluojami, ne visos diskusijos ir galėjo būti protokoluojamos. Komiteto nariai dirba visuomeniniais pagrindais ir ne visada gali susirinkti visi iki vieno. Sprendžiant šią problemą, didesniąją dalį komiteto posėdžių planuojama perkelti į elektroninę erdvę. Dėl didelio užimtumo ir pasikeitusių šeimyninių aplinkybių, Domas Zinkevičius gruodžio mėnesį pasitraukė iš komiteto sudėties, tačiau ir toliau, kiek galėdamas, prisideda prie žiedinių lenktynių vystymo veiklos. Pasitraukus Domui, prie komiteto veiklos, kupinas naujų, inovatyvių idėjų, prisijungė Kristijonas Vaičys. Greitu laiku komitete turėtų būti patvirtintas dar vienas narys, o tiksliau narė – daugeliui ne tik žiedinėse lenktynėse, bet ir ralyje bei motociklų sporte pažįstama Inga Juškevičiūtė.

Siekiant populiarinti žiedines lenktynes Lietuvoje bei Baltijos šalyse, būtina gerinti renginių kokybę, maksimaliai suvienodinti techninius reikalavimus bei taisykles. Tuo tikslu glaudžiau bendradarbiaujame su Latvijos bei Estijos federacijų atstovais, kuriojančiais žiedines lenktynes – sutarėme periodiškai rengti bendrus komitetų posėdžius.

LASF žiedo komiteto pirmininkas

Rimvydas Agurkis

KROSO KOMITETO DARBŲ ATASKAITA 2015

2015 m. sezono Kroso komiteto darbas prasidėjo naujų komiteto narių patvirtinimu, atsakingų sričių ir darbų paskirstymu. Buvo paskirtas varžybų stebėtojas autokroso varžyboms.

2015 m. buvo numatyti ir įvyko 5 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai. 1-asis vyko Latvijoje, Smiltene trasoje, kartu su 1-uoju Baltijos šalių autokroso čempionato etapu.

2-asis etapas Vilkyčių autokroso trasoje taip pat vyko kartu su Baltijos šalių 2-uoju etapu. Be šių kartu vyko labai svarbios - FIA kandidatinės kroso varžybos, kurias stebėjo atvykę FIA atstovai. Varžybos, jų pravedimas ir pasiruošimas joms įvertintas teigiamai. Rezultatas - 2016 m. pirmą kartą Vilkyčių trasoje vyks Europos autokroso čempionato etapas.

Kiti Lietuvos autokroso čempionato etapai vyko Ukmenrgėje, Tauragėje, paskutinis - dviejų dienų renginys - Marijampolėje. Čia varžybos vyko kartu su Baltijos šalių autokroso etapu. Kitą dieną vyko Regioninių kroso varžybų etapas.

Kitas Europinio lygio renginys, kurį būtina paminėti vyko vėl gi Vilkyčių rali-kroso trasoje, Liepos 11-12 dienomis. Čia buvo duotas startas Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ) rali-kroso čempionato dalyviams, kitą dieną - sekmadienį - "Rallycross Challenge Europe" dalyviams. Su šiuo rali-kroso etapu kartu vyko ir Lietuvos rali-kroso čempionato 1-asis etapas, Lenkijos rali-kroso čemp. etapas, taip pat Crosscart rali-kroso čempionato etapas. Šios varžybos pritraukė daug dalyvių iš įvairių Europos šalių.

Po savaitės - Rygoje, kartu su NEZ rali-kroso etapu vyko 2-asis Lietuvos rali-kroso čempionato etapas. 3-iasis Lietuvos rali-kroso čempionato etapas vyko Lenkijoje, Torun trasoje.

Be 5 Lietuvos autokroso čempionato etapų, autokroso taurės varžybos vyko Pavilkioje autokroso trasoje. Varžybos pritraukė ir dalyvių iš Regioninių kroso varžybų.

2015 m. buvo organizuoti 4 Regioninių autokroso varžybų etapai: Gargžduose, Telšiuose, Kupiškėje, Marijampolėje. Bei 5 Žemaitijos regiono automobilių kroso varžybų etapai: Gargžduose, Telšiuose (abu kartu su Regioninėmis varžybomis), Plungėje, 2 iš eilės etapai Akmenėje.

Iš viso Lietuvos autokroso čempionate 2015 metais sudalyvavo 47 dalyviai.

Rali-kroso čempionate: 12 dalyvių.

Regioninėse kroso varžybose: 105 dalyviai.

Žemaitijos regiono kroso varžybose: 102 dalyviai.

Keletas sportininkų 2015 metų sezone pasiekė gerų rezultatų tarptautinėse varžybose.

Paulius Pleskovas Europos automobilių kroso čempionate iškovojo antrąją vietą Touring AX klasėje.

Arvydas Galinis - Rallycross Challenge Europe varžybose, Super Cars klasėje galutinėje įskaitoje užėmė 6-tąją vietą.

Kasparas Navickas - Rallycross Challenge Europe varžybose, Super 1600 klasėje - 8-tąją, Europos rali-kroso čempionate - 30-tąją vietas.

Ernestas Staponkus - Europos rali-kroso čempionate, Super 1600 klasėje užėmė 7-tąją vietą.

Laurynas Diržininkas - NEZ rali-kroso čempionate, Super 1600 klasėje - 3-iąją vietą.

Šarūnas Glikas - NEZ rali-kroso čempionate, SuperCars klasėje - 3-iąją vietą.

Kęstutis Gylis - NEZ rali-kroso čempionate, SuperCars klasėje - 5-tąją vietą.

Mindaugas Sidabras - NEZ rali-kroso čempionate, NEZ 2000 klasėje - 7-tąją vietą.

Kroso komiteto pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

LASF 4x4 komiteto ataskaita už 2015 m.

Tradiciškai 4x4 metai Lietuvoje prasideda bekelės maratonais: prieš Naujuosius metus startavęs Africa Eco Race, vykęs senojo Dakaro trasomis jame tradiciškai startavo "Neptūno" ekipažas G. Petrus ir R. Rimša.

Du ekipažai garsino Lietuvą ilgiausiame pasaulyje bekelės maratone, tai B. Vanagas su šturmanu iš Baltarusijos A. Rudnickiu, pasiekę geriausią lietuvių rezultatą Dakare - 24 vietą ir A. Juknevičius su šturmanu E. Duoba iškovoję 59 vietą. Šis maratonas kiekvienais metais sukelia vis didesnę aziotą ir tarp Lietuvos 4x4 bendruomenės ir ne tik tarp jos narių. Šių ekipažų dėka mūsų sporto šaka pradeda iškovoti vis didesnę populiarumą Lietuvoje.

2009m. nutrūkęs Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionatas atgijo šiemet. 4x4 komitetas kartu su VŠĮ "Bekelės Fiesta" organizavo keturis čempionato etapus. Vienas etapas buvo išskirtinis, ne tik dėl to, kad jo koeficientas 2,0, bet dėl to, kad tai buvo bekelės maratonas "4x4 perimetras", kurio trukmė 60val., o trasos ilgis ~2000km. Šis maratonas vyko jau penktą kartą.

Trys kiti etapai, tai tarsi 3 bekelės maratono "4x4 perimetras" kopijos. Šių etapų trasos tęsėsi Jonavos, Anykščių bei Kazlų Rūdos rajonų perimetrais. Organizatorių tikslas - pritraukti ne tik daugiau dalyvių, bet ir populiarinti šį sportą visoje Lietuvoje.

Pagrindinės ir vienintelės automobilių pravažumo (trophy raid) sporto varžybos iš Švenčionių sugrįžo į Tauragę. Tai buvo Lietuvos čempionatas, 4x4 NEZ čempionato etapas, Latvijos Trofī čempionato ir Latvijos trofī turizmo taurės etapai. Tradiciškai stiprus organizatorius, visureigių klubas "4x4 Tauragė", sutelkęs ne tik klubo pajėgas, bet ir vietinius verslininkus padarė didžiulę šventę miestui ir jo svečiams.

Šio pobūdžio varžyboms reikalingos sudėtingos trasos su įvairiu reljefu ir gruntu, todėl organizatorių, galinčių realizuoti keliamus uždavinius, nėra arba yra nedaug, nes įvykdyti šias užduotis yra pakankamai didelis iššūkis.

Šiais metais pagerėjo 4x4 teisėjų kvalifikacija. Atsisakius talkinti latviams, kurie 4x4 varžybose, pasitelkę savo įrangą, kompiuterines programas ir patirtį, ne tik talkino mūsų organizatoriams, bet atliko dalį sekretoriato darbo. Dabar tai gali atlikti ir VŠĮ "Bekelės Fiesta" teisėjų komanda.

Lietuviai ne tik garsino Lietuvą sportiniais pasiekimais pasaulyje, bet buvo įvertinti ir kaip teisėjai A. Sutkus dirbo komisaru "Ladogos" varžybose, tose pačiose varžybose spaudos centrui vadovavo V. Milius. G. Grigaitis dirbo komisaru 4x4 NEZ čempionato varžybose Latvijoje.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas

Gediminas Grigaitis

2015 metų Drago veiklos ataskaita

2015m. įvyko, 4 įskaitiniai etapai:

1. 2015.05.23 Kazlų Rūdos aerodrome susirinko viso 69 dalyviai, iš jų 7 latviai.
2. 2015.06.13-14 Kazlų Rūdos aerodrome susirinko viso 84 dalyviai iš jų 12 latvių.
3. 2015.08.01-02 Venspilio oro uoste susirinko viso 48 dalyviai iš jų 19 latvių ir 2 Lenkijos atstovai.
4. 2015.09.05 Kazlų Rūdos aerodrome susirinko viso 60 dalyvių iš jų 5 latviai.

Lietuvoje vykusius etapus organizavo "Calibra club", Venspilio etapą organizavo latvių organizatorius "Evo racing team". Dalyvių išsidėstymas per klases rodo, kad suinteresuotumas sportu yra didžiausias, jaunimo tarpe ir tarp mažiausiai patyrusių lenktynininkų. Tai rodo dalyvių gausa "standartiniu" automobilių klasėse, kur technika paprasčiausia-pigiausia. Tačiau natūralu, kad publikos ir labiau patyrusių žmonių smalsumas koncentruotas tik į greičiausius. Sportininkai kasmet viršija ir taip aukštus individualių klasių limitus, ruošia

techniką, vis daugiau investuoja, mokosi iš savo ir konkurentų klaidų. Pritraukiama vis didesnė auditorija, tiek dalyvių, tiek žiūrovų -potencialių dalyvių.

Jau du metus sulaukiama susidomėjimo iš kitų sporto šakų atstovų. Netiksliai paruošta, panašaus galimumo, ar galingesnė technika- nėra konkurencinga traukos lenktynėse. Sportininkai tobulėja, supratimas "greitos mašinos recepto" keičiasi, galimumas nebėra pagrindinis prioritetas. Tai rodo sporto unikalumą ir aukštas "kūrybines lubas".

Šiame kelis kart gerinti asmeniniai sportininkų rekordai.

2015.06.13 Giedrius Jurevičius- Fiat TopolinoAltered RWD - 8.49s/283km/h

2015.06.13 Giedrius Jurevičius-Fiat TopolinoAltered RWD - 8.39s/283km/h

2015.06.13 Mindaugas Beniušis-Toyota Supra RWD - 8.33/273km/h

Abu minėti sportininkai sezono pabaigoje jau važiavo 7s ketvirtį mylios.

Sportui priartėjus prie "7 sekundžių ribos", neišvengiama orientuotis į vakarietišką saugumo modelį, nes su dideliu greičiu technika tampa vis mažiau nuspėjama. Tai liudija ir Jezij Chmelevskij avarija Estijoje.

Prioritetai kitiems metams, pritraukti daugiau rėmėjų, perspektyvių, tikslingai mąstančių organizatorių.

DRAG KOMITETAS

Lietuvos automobilių sporto federacijai
Prezidentui,
Romui Austinskui
2016 02 10

Drifto komiteto ataskaita už 2015 m.

2015 m. Lietuvoje iš viso vyko 20 drifto varžybų, iš viso vyko trijų lygų įskaitinės varžybos: Lietuvos Drifto čempionato (PRO lyga) turėjusi 5 varžybas, vienos iš jų vyko Rygoje, Latvijoje, likusios Lietuvoje. Varžybas rengė 4 skirtingi organizatoriai.

Semi-PRO ir STREET lygos tai pat turėjo po 5 varžybas, kurios vyko Lietuvoje.

2015 m. Taip pat vyko papildomos drifto varžybos Žalgirio arenoje "Arena motor show" renginio metu, neįskaitinės varžybos Kretingoje "Kretinga drift", Kačerginės Nemuno žiede EEDC etapas (Rytų Europos drifto čempionato serija) ir Drift Allstars Europos drifto čempionato etapas Kauno miesto gatvėse.

2015 m. drifto komitetas turėjo 5 susirinkimų, kurių metu buvo aptariamos vykusios ir ateinančios varžybos, taisyklės, saugumo ir techniniai reikalavimai. Drifto komitetas su Estijos ir Latvijos drifto komitetais nusprendė 2015 m. surengti tarptautinį Pabaltijo čempionatą, kuris vyks po vienerias varžybas Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje kartu su Lietuvos čempionatu, deja 2015 m. jis neįvyko, bet 2016 m. pagaliau įvyks.

2015 m. buvo stebimos visos vykusios drifto varžybos Lietuvoje, padedama organizatoriams, sekama drifto padėtis vietoje ir užsienyje, iš ko buvo sprendžiama apie tam tikrų taisyklių veikimą, pritaikymą ir tobulinimą.

Drifto komitetas ne kartą lankėsi kaimyninėse šalyse stebėti įvairių drifto varžybų, semtis patirties.

Drifto komiteto pirmininkas

Antanas Kyguolis

LASF kitų sporto šakų komitetas
Pirmininkas Gintautas Firantas

LASF eiliniam narių susirinkimui

ATASKAITA

2016-02-08

Kaunas

2015 metų pavasarį, po LASF rinkiminio suvažiavimo, pradėjo darbą naujas kitų sporto šakų komitetas. Jį sudarė:

Pirmininkas Gintautas Firantas

Nariai: Andrejus Savčenko, Silverijus Lapėnas, Karolis Raišys, Justas Eimontas, Tadas Zdanavičius, Justina Bezarienė ir Linas Ramoška.

Lietuvos automobilių GSKL čempionate 2015 metais buvo numatyti 8 etapai. Tris etapus turėjo vykdyti VŠĮ "Anello", bet dėl sunkios finansinės padėties atsisakė vykdyti vienas varžybas, todėl kitas dvi buvo nuspręsta patikėti KSK "Juta" ir VŠĮ "Opijus". Dar tris etapus turėjo organizuoti M. Šalčiaus sporto klubas, bet dėl užsitęsusių karinių pratybų Kazlų Rūdos aerodrome, vykdė tik du. Dar du etapus puikiai suorganizavo Alytaus autoklubas., vienas vyko Druskininkuose, kitas - Veisėjų kartodrome. Viso 2015 metų Lietuvos automobilių GSKL čempionatą sudarė 6 etapai, kuriuose dalyvavo 117 sportininkų, bet labai mažai gavo metinę įskaitą (reikėjo startuoti ne mažiau kaip keturiuose etapuose). Atskirose klasėse dalyvių buvo:

Klasėje "Iki 2000" dalyvavo 46 sportininkai. Metinė įskaita tik 5.

Klasėje "Virš 2000" dalyvavo 34 sportininkai. Metinė įskaita - 6.

Klasėje "Laisva" dalyvavo 37 sportininkai. Metinė įskaita - 7.

2015 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionate buvo numatyti 6 etapai, įvyko tik 4. Pirmame etape, kurį organizavo SVC Trakuose dalyvavo 60 sportininkų. Antrąjį etapą turėjo organizuoti VŠĮ "Anello", jis neįvyko. Trečiajame etape Šakiuose dalyvavo 46 sportininkai. Ketvirtajame etape "Nemuno žiedo" trasoje buvo 19 sportininkų. Penktajame Palangoje - 38 sportininkai. Šeštasis etapas turėjo vykti Trakuose, bet dėl labai mažo dalyvių skaičiaus neįvyko. (Buvo užsiregistravę tik 6 sportininkai).

Pirmininkas

Gintautas Firantas

2015 m. LKF veiklos ataskaita

2015 metais Lietuvos kartingo federacija organizavo LKF Lietuvos kartingo čempionatą, susidedantį iš 8 (aštuonių) etapų, KZ2 Baltijos Taurės etapą, įvairių Taurių lenktynės bei 2014 – 2015 m. „LKF Žiemos taurės“ varžybas. Pirmą kartą buvo organizuojamos 4 valandų lenktynės (organizatorius II "I.Vainauskienės firma"). Varžybos buvo organizuojamos Anykščių, Vilniaus, Aukštadvario, Smalininkų, Suvalkų (Lenkija) ir Elektrėnų kartodromuose. Lietuvos kartingo čempionato bei taurės varžybose dalyvavo sportininkai iš Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Alytaus, Anykščių, Ukmergės, Marijampolės, Jonavos miestų bei rajonų, o taip pat svečiai iš Latvijos, Estijos, Rusijos bei Lenkijos. Lietuvos kartingo federacijos organizuojamose varžybose, 2015 metais, dalyvavo vidutiniškai 50 sportininkų varžybų etape, o tai yra 9-iais sportininkais daugiau nei 2014 m. Lietuvoje organizuojamose varžybose dalyvavo 5 sportininkai iš Latvijos, 2 – iš Estijos, 1 lenktynininkas iš Rusijos bei vienas Lenkijos lenktynininkas. 2015 metais buvo išduota 112 kartingo sporto vairuotojų licencijų.

2015 m. Lietuvos kartingo federacija išdavė penkias kartingo trasų licencijas, tai Vilniaus, Aukštadvario, Smalininkų, Anykščių bei Elektrėnų.

2015 m. buvo išduotos varžybų organizatorių licencijos: VšĮ „Artikarta“, VšĮ „Plytinės kartodromas“, VšĮ „Rotena“, Sporto klubas „RKV“, Anykščių technikos sporto klubas „Motorsportas“, II "I.Vainauskienės firma".

Federacija 2015 metais delegavo 14 sportininkų į įvairias tarptautines varžybas. Vienas sportininkas dalyvavo CIK – FIA KZ2 Europos čempionate, Paulius Paškevičius – 43 vietą iš 70 klasifikuotų dalyvių. CIK – FIA Europos čempionate KF Junior klaseje Justas Jonušis finale užėmė 43 vietą iš 80 klasifikuotų sportininkų, o Pasaulio KF Junior čempionate jis pasiekė 26 vietą tarp 101 sportininko. CIK – FIA Europos čempionate KF klasėje Rokas Baciūška finale užėmė 39 vietą iš 70 klasifikuotų sportininkų, o Pasaulio KF čempionate jis pasiekė 15 vietą tarp 66 sportininkų. Vienas sportininkas – Academy Trophy varžybose, du lenktynininkai – Rotax Max Challenge Grand Finals 2015, 5 sportininkai – Rok International Final 2015. Rotax Max festivalyje (Japonijoje) Silvester Aleksejevas laimėjo 2 vietą (tai buvo pirmas kartas, kai kartingo lenktynininkas iš Europos laimi prizinę vietą Japonijoje). 2015 m. Lenkijos Rok Taurės varžybų Mini klasėje nugalėtoju tapo Gustas Grinbergas, o Lenkijos Rotax Max Taurės varžybose Mini klasėje antrą vietą iškovojo Silvestras Aleksejevas.

Pagarbiai,
LKF prezidentas



Valdas Jonušis

LASF SVO komiteto 2015 metų veiklos ataskaita

2016 m. vasario 4 d.
Kaunas

Mūsų tikslas- saugios varžybos.

Visų pirma, noriu pasidžiaugti, kad 2015 metais legaliose autosporto varžybose nebuvo nei vieno rimtesnio incidento su žmonių traumomis. Metai iš metų SVOK, atsižvelgdamas į FIA rekomendacijas ir į visų vykstančių varžybų incidentus, griežtina reikalavimus tiek organizatoriams, tiek sportininkams. Dėl šių priežasčių daugelį saugumo elementų, kuriuos FIA dar tik ketina naudoti, mes jau naudojame.

2015 metų eigoje SVO komitetas, kurio sudėtis pasikeitė tik labai nežymiai, tęsė jau praėjus darbus. Per metus buvo suorganizuoti penki komiteto narių susirinkimai. Susirinkimai protokoluojami nebuvo.

Per 2015 metus SVO komiteto pirmininkas, savo lėšomis, 5 kartus inspektavo Nemuno žiedo trasą. Buvo paruošti įpareigojimai trasai, tačiau didelė darbų dalis taip ir nebuvo padaryta.

2015 metų spalio mėnesį Dubinguose buvo organizuojamas kasmetinis Greitosios pagalbos darbuotojų seminaras ir praktiniai mokymai. LASF SVO komiteto nario V. Eigelio iniciatyva buvo suorganizuoti apmokymai, kaip ištraukti iš sportinio automobilio žmogų, kaip teisingai nuimti šalną ir t.t. Šių mokymų procese buvo išanalizuotos įvairios situacijos ir pritarta, kad sportinio automobilio nuimamas vairas evakuacijos procesą sutrumpintų apie 1 min. Taigi po šių išvadų, 2015 metų lapkričio mėnesį SVO komitetas kreipėsi į LASF Techninių reikalų komitetą su siūlymu priimti sprendimą, kad 2016 m sezone nuimamas vairas būtų rekomenduojamas, o nuo 2017 m – privalomas. Iki 2016 m. vasario 4 d. Joks sprendimas nėra priimtas, o Techninių reikalų komiteto pirmininkas nepritaria šiai idėjai.

2015-12-01 įsigaliojo naujasis 2016 sezono SVO reglamentas. Jame padaryti pakeitimai siekiant užtikrinti dar didesnę saugumą tiek žiūrovų, tiek teisėjų, tiek sportininkų atžvilgiu.

2016-01-16 SVO atstovai Remigijus Antanavičius, Remigijus Bilevičius ir Artūras Gailius dalyvavo FIA organizuotame seminare Rygoje. Šiame seminare buvo daug kalbama apie saugumą ralyje, žiūrovų švietimą saugos klausimais.

2016-01-17 buvo suorganizuotas kasmetinis SVO seminaras. Jame dalyvavo apie 40 teisėjų iš visos Lietuvos. Jame buvo pristatyti reglamento pasikeitimai, FIA seminaro naujienos. Užakcentuotos dažniausiai daromos klaidos, priminti pagrindiniai saugos darbuotojų darbo principai.

LASF SVO komiteto pirmininkas

Remigijus Antanavičius

Tik saugios varžybos- yra geros varžybos!

LASF teisėjų komiteto 2015 metų A T A S K A I T A

2015 metais LASF teisėjų licencijas turėjo 319 teisėjai. Tradiciškai daugiausiai licencijuotų teisėjų turėjo sekantys klubai: „Startas LAMSTVK“ – 81, „Kelmės ASK“ – 49 ir „Krosas LASK“ – 37. Naujais nariais pasipildė MGEAR Utenos ASK, Zarasų ASK Akseleratosius, Žaibas Klaipėdo r. ASK, Extempas ASK ir kiti klubai. Į teisėjų gretas įsiliejo drifto, drago, 4x4 sporto šakų teisėjai. Per ataskaitinį laikotarpį buvo suteikta nacionalinė kategorija trims teisėjams, dviem teisėjams suteikta tarptautinė kategorija. 2015-2016 metų laikotarpyje mūsų teisėjai dalyvavo FIA surengtuose kroso/ralio kroso ir ralio seminaruose Juvaskiule (Suomija) bei Rygoje, kur susipažino su naujausiomis teisėjavimo tendencijomis FIA organizuojamose varžybose, naujais saugumo reikalavimais trasoms bei dalyviams ir jų automobiliams. Savo ruožtu teisėjų komitetas organizavo seminarus ir atskirų varžybų analizavimą atskiruose klubuose bei teisėjų susitikimuose.

2015 metais LASF teisėjai dirbo beveik visose Lietuvoje pravedamose automobilių sporto varžybose, sėkmingai teisėjavo kroso bei ralio kroso FIA organizuojamose varžybose Vilkyčiuose, komisarų pareigose dirbo ralio kroso NEZ čempionato varžybose užsienyje.

Deje, reikia konstatuoti, kad ataskaitiniai metai visai teisėjų bendruomenei buvo labai sudėtingi psichologiniu požiūriu, kadangi pats LASF Prezidentas neatsakingai, nepamatuoti ir nesuprasdamas varžybų vykdymo taisyklių per spaudą kritikavo 1000 km lenktynių teisėjus. Tuo pačiu jis davė pradžią kampanijos startui, ko pasekoje prasidėjo Lietuvos teisėjų menkinimas, eskalavimas apie jų menką profesionalizmą, nesažiningumą ir pan. Šitoje sferoje nepamainomas buvo ralio komitetas su savo pirmininku priekyje, kuris vėl demonstratyviai į „300 ežerų“ ralį protegavo Latvijos teisėjus, kurie savo darbą atliko rūkydami kuro užpylimo zonose, plikais pilvais dirbo kontrolės zonose ir pan. Daugelis žmonių suprato, kad tai yra Lietuvos teisėjai, kurie nusirito iki tokio lygio ir tai labai sumenkino mūsų teisėjų įvaizdį.

Ralio komiteto pirmininkas inicijavo normatyvinių dokumentų pakeitimus, net ir veikiančio Sporto Kodekso, tikslu sunaikinti teisėjų komiteto atliekamas funkcijas jas priskirdamas ralio komitetui su teise jiems patiems skirti varžybų komisarus, vadovus ir kitus oficialius asmenis, buvo nuimta pareiga teisėjų komitetui derinti varžybų papildomų nuostatų oficialių asmenų kandidatūras, tuo pačiu suteikiant organizatoriams pasirinkti juos tenkinančius asmenis. Tik Tarybos sprendimas atmesti šiuos savanaudiškus asmeninius norus suteikė viltį, kad vis tik bus laikomasi teisinių normų reikalavimų ir bus užkirstas kelias panašioms destruktiniams veiksams.

Tokia pastoviai kurstoma nesantaika, neapykanta ir Lietuvos teisėjų niekinimas iš ralio komiteto su jo pirmininku priekyje pusės, neatsakingi ir niekuo nepagrįsti LASF oficialių asmenų vieši pareiškimai labai neigiamai veikia teisėjų korpusą, teisėjai, dirbantys šaltyje, karštyje, lietuje ir atliekantys atsakingai ir sąžiningai jiems pavestą darbą yra demoralizuojami ir patiria elementarų moralinį žmogišką pažeminimą, kuris tikrai nemotyvuoja tolesniam darbui. Šiuo metu LASF neteko pakankamai daug gerų teisėjų, kurie nenori būti žeminami, o nori bent kokios tai pagarbos savo darbui. Ateityje tokia vykdoma politika tik sunaikins Lietuvos teisėjus – to kai kurie veikėjai ir siekia.

O ar lieka teisėjų komitetas ir vykdo jam paskirtas funkcijas turi nuspręsti savažiavimas, o ne ralio komitetas su jo pirmininku.

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Š.Liesis

Ataskaita patvirtinta LASF teisėjų komiteto posėdyje 2016-02-04 Nr.2016-05

LASF techninių reikalavimų komitetas
Pirmininkas Egidijus Janavičius

LASF eiliniam narių susirinkimui

ATASKAITA

2016-02-04

Kaunas

2015 metų pavasarį pradėjo darbą naujosios kadencijos LASF techninių reikalavimų komitetas.

Komitetas buvo formuojamas iš visose automobilių sporto šakose veikiančių asmenų:

Pirmininkas **Egidijus Janavičius**

Nariai:

Vladas Vaitkus – vienas iš ankstesnių kadencijų LASF techninių reikalavimų komiteto narių, vienas iš LASF techninės dokumentacijos kūrėjų;

Mindaugas Boguševičius – LASF žiedo komiteto narys;

Arvydas Galinis – LASF kroso komiteto narys;

Andrius Tiknius – LASF drago komiteto narys;

Deivis Zamalaitis – LASF 4X4 komiteto narys;

Darius Balys – LASF drifto komiteto narys;

Domas Zinkevičius – LASF žiedo komiteto narys;

Ričardas Griška – sportinių automobilių konstruktorius, su komanda dalyvaujantis žiedinėse lenktynėse.

Komiteto darbas buvo grindžiamas ne formaliais posėdžiais, bet betarpišku bendravimu kitomis ryšio priemonėmis ir gyvai. Per 2015 metus komitetas turėjo tik vieną posėdį, kartu su LASF prezidentu ir generaline sekretore.

Tačiau nežiūrint į tai, buvo įgyvendinti arba pradėti įgyvendinti gana svarbūs projektai.

Sulaukėme gana daug nusiskundimų iš sportininkų, dėl problemų kylančių REGITROJE ir Valstybinės techninės apžiūros stotyse. Tad reaguodami į tai intensyviai bendravome su aukščiau minėtomis institucijomis ir sutvarkėme LASF sportinio automobilio paso išdavimo dokumentaciją, atsižvelgiant į Valstybės institucijų reikalavimus.

Sukūrėme naująjį LASF sportinio automobilio pasą. Beliko tik įgyvendinti keletą techninių darbų ir jį patvirtinti VKTĮ, REGITROJE, bei Techninių apžiūrų asociacijoje.

Šis dokumentas atitiks FIA techninio paso formą.

Metų pabaigoje, su visų sporto šakų komitetais išdiskutavome ir patvirtinome 2016 metų varžybų techninius reikalavimus. Didžiausi pakeitimai buvo padaryti ralio techniniuose reikalavimuose (L grupė). Taip pat buvo paruošti nauji reikalavimai N4LT grupei.

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Egidijus Janavičius

LASF SENJORŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2015 M.

2015 m. Senjorų komitetas kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija padėjo organizuoti ir praveisti tradicinius automobilių sporto veteranų Velykinį ir Kalėdinį slalomą bei Lietuvos Valstybės atkūrimo dienos paminėjimui skirtą slalomą Tauragėje. Velykiniame slalome dalyvavo 53, Kalėdiniame - 38, o Tauragėje - 28 automobilių sporto veteranų.

Sporto veteranai aktyviai dalyvavo Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose slalomo varžybose, tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti, „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Dalyvauti šiuose jau tradiciniais tapusiuose autoraliuose be Lietuvos sportininkų-veteranų atvyko sporto veteranai, buvę daugkartiniai TSRS čempionai, buvę TSRS rinktinės nariai iš JAV, Graikijos, Rusijos, Vokietijos, Izraelio, Ukrainos, Lenkijos, Latvijos ir Estijos.

Sporto veteranų dalyvavimą raliuose rėmė Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų ir Lietuvos „Porsche“ klubai.

LASF Senjorų komiteto teikimu Lietuvos automobilių sporto federacija sveikinimo raštais apdovanojo keturis automobilių sporto veteranus. 2015m. LASF Garbės ženklai suteikti sporto veteranams A. Rimoniui ir E. Martinėnui. Deja, kiekvienais metais sporto veteranų gratos retėja. 2015m. netekome vieno iškiliausių automobilių sporto veterano V.Čiutelės ir autobilių sporto teisėjo P.Krivoščenkos.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas

Evaldas Torrau

PRIEDAS NR.2

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2016-03
2016 m. vasario 22 d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Narių Suvažiavime
2016 m. kovo 26 d.

2017/2018 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Euris (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	160 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	385 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	66 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	385 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	66 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	66 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei rali-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	160 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	385 Eur
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	446 Eur

3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti		
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui), B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	96 Eur	116 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: T	160 Eur	193 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: TJp	66 Eur	77 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas: Tp	111 Eur	134 Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	48 Eur	57 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	79 Eur	96 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	48 Eur	57 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	25 Eur	31 Eur
	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	66 Eur	77 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	33 Eur	39 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	29 Eur	29 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir	17 Eur	17 Eur

	dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2		
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	8 Eur	8 Eur
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	11 Eur	11 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	7 Eur	7 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	10 Eur	10 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos primumuojama 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	385 Eur	459 Eur
	b) automobilių rali–kroso čempionato etapo	255 Eur	306 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	701 Eur	842 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	48 Eur	57 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	255 Eur	306 Eur
	Žiedinių lenktynių čempionato etapo	255 Eur	306 Eur
	555 km žiedinių lenktynių etapo	319 Eur	415 Eur
	1000 km lenktynių	477 Eur	573 Eur
	žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	48 Eur	57 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	48 Eur	57 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o	33 Eur	39 Eur

	čempionato etapo		
	h) „C“ lygos varžybos: regioninių autokroso varžybos, slalomo ir kt.varžybos	17 Eur	17 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime		
	a) automobilių ralio čempionato, kroso ir rali-kroso čempionato, žiedinių lenktynių čempionato, 1000 km lenktynių ir kitų ilgų distancijų žiedinių lenktynių pavadinime		319 Eur
	b) Slalomo, rali sprinto, super sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, ralio taurės varžybos, automobilių kroso pirmenybių, mini žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, pirmenybių, žiemos kroso varžybos ir kitų varžybos.		64 Eur
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, rali-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybos skaičių		
	a) automobilių kroso, rali-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa		48 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa		96 Eur
	c) Slalomo, rali sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybos.		17 Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		48 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		24 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		29 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		14 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams		21 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		10 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“		3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių mokesčiai:		
3.7.1	LASF nario mokestis už sportinio automobilio techninį pasą:	a) naujo paso išdavimas	48 Eur
		b) paso dublikatas	17 Eur
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		160 Eur
3.7.3	Apeliacijos mokestis		638 Eur
3.7.4	Už FIA aprobavimo formas (homologation form) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		53 Eur
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybos SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.		Pagal FIA nutarimus
3.7.7	LARČ čempionato dalyvio registracijos mokestis		96 Eur

3.7.8	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	48 Eur
3.7.9	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	79 Eur
3.7.10	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	79 Eur

PRIEDAS NR.3



Patvirtinta:
LASF Narių suvažiavime 2016.03.26

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS TARYBOS DARBO NUOSTATAI

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau - LASF) Taryba (toliau - Taryba) – tai LASF kolegialus valdymo organas, savo veiklą grindžiantis viešumo, savivaldos, kolektyvinio sprendimo priėmimo principais, kuris dirba vadovaujantis Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos Civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos Asociacijų įstatymu, Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, bei kitais LR įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, kitais teisės norminiais aktais, Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) Įstatais, FIA sporto kodeksu ir jo priedais, Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau - LASK), LASF Įstatais, LASF Suvažiavimų ir Tarybos sprendimais, bei šiais darbo nuostatais.
- 1.2. Tarybos funkcijų įgyvendinimas užtikrinamas jos organizacine, praktine veikla priimant atitinkamus sprendimus ir juos įgyvendinant.
- 1.3. Tarybos darbo veiklos nuostatus tvirtina LASF narių Suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

2. Tarybos formavimas

- 2.1. Tarybos narius, išskyrus Lietuvos kartingo federacijos prezidentą, ketverių metų laikotarpiui renka Suvažiavimas, atsižvelgiant į LASF įstatuose numatytas išimtis. Suvažiavimui išrinkus Prezidentą, pastarasis, iš LASF Tikrųjų narių pasiūlyto kandidatų sąrašo, pasiūlo kandidatūras į Viceprezidentų ir Komitetų pirmininkų pareigas. Suvažiavimas balsuoja už kiekvieną kandidatūrą atskirai. Prezidento siūlymu Viceprezidentų skaičių nustato ir viceprezidentus renka Suvažiavimas. Suvažiavimui nepritarus kandidatūrai, išrinktasis Prezidentas siūlo kitų asmenų kandidatūras iš LASF Tikrųjų narių pasiūlyto kandidatų sąrašo. Viceprezidentų ir Komitetų pirmininkų rinkimų balsavimai yra slapti, jeigu Suvažiavimas nenusprendė kitaip. Suvažiavimo metu balsavimas vyksta pagal Tarybos patvirtintą Suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo tvarką. Lietuvos kartingo federacijos prezidentas yra renkamas Lietuvos kartingo federacijos įstatuose nustatyta tvarka.
- 2.2. Tarybą sudaro: Prezidentas, Viceprezidentai, Lietuvos kartingo federacijos prezidentas, Komitetų pirmininkai, bei Garbės prezidentas turintis patariamojo balso teisę (Toliau - Tarybos nariai).
- 2.3. Tarybos narių įgaliojimai, išskyrus Lietuvos kartingo federacijos prezidentą, gali būti suspenduoti LASF įstatuose ir šiuose nuostatuose numatyta tvarka, bei Apeliacinio teismo ar LASF etikos ir drausmės komisijos priimtais sprendimais. Galutinį sprendimą dėl suspenduoto Tarybos nario pašalinimo iš užimamų pareigų priima Suvažiavimas. Vietoj pašalinto Tarybos nario artimiausiame Suvažiavime turi būti renkamas naujas Tarybos narys.

3. Tarybos įgaliojimų grąžinimas

- 3.1. Tarybos kadencijai pasibaigus, Taryba grąžina savo įgaliojimus Suvažiavime išrinktai naujai Tarybai. Tarybos įgaliojimai Suvažiavime gali būti pratęsti iki pirmojo naujosios Tarybos posėdžio po Suvažiavimo.

- 3.2. Atsistatydinus Prezidentui ar tapus neveiksnium, Taryba šaukia rinkiminį Suvažiavimą. Iki Suvažiavimo Taryba laikinai eiti Prezidento pareigas paveda vienam iš Viceprezidentų. Suvažiavime išrinkus naują Prezidentą, Tarybos, Komitetų narių, Asmeninio LASF prezidento patarėjo įgaliojimai pasibaigia, išskyrus Lietuvos kartingo federacijos prezidentą.
- 3.3. Tarybos kadencijos metu pasikeitus ar atsistatydinus daugiau kaip $\frac{1}{2}$ Tarybos narių, Prezidentas šaukia rinkiminį Suvažiavimą, kuriame yra renkamas naujas Prezidentas ir Taryba. Tarybos įgaliojimai pasibaigia šiame Suvažiavime išrinkus naują Prezidentą, išskyrus Lietuvos kartingo federacijos prezidentą.
- 3.4. Tarybos nario, Lietuvos kartingo federacijos prezidento įgaliojimų sustabdymas, atšaukimas, pasibaigimas, pratęsimas bei atsistatydinimas reglamentuojamas Lietuvos kartingo federacijos įstatuose nustatyta tvarka.
- 3.5. Atstatydintas Tarybos narys į valdymo organus gali būti renkamas praėjus nemažiau dviem kadencijom nuo jo atstatydinimo. Tai taikoma ir Lietuvos kartingo federacijos prezidentui, kaip asmeniui, jeigu pastarasis buvo atstatydintas, Lietuvos kartingo federacijos įstatuose nustatyta tvarka.
- 3.6. Kiekvienas Tarybos narys turi teisę atsistatydinti bet kuriuo metu, nenurodydamas atsistatydinimo priežasties. Šias pareigas iki artimiausio Suvažiavimo, Taryba paveda laikinai eiti Prezidento pasiūlytam Tarybos nariui. Artimiausiame suvažiavime į šias pareigas yra renkamas naujas Tarybos narys LASF įstatų 8.1. p. nustatyta tvarka, išskyrus Lietuvos kartingo federacijos prezidentą (3.4.p.).

4. Tarybos funkcijos:

- 4.1. Šaukia Suvažiavimus LASF Įstatų ir Tarybos patvirtinta Suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo nustatyta tvarka.
- 4.2. Numato LASF veiklos kryptis ir formas, bei teikia jas Suvažiavimui tvirtinti.
- 4.3. Paruošia ir teikia Suvažiavimui tvirtinti Tarybos darbo nuostatus.
- 4.4. Suvažiavime pateikia Tarybos metinę ataskaitą.
- 4.5. Tvirtina Komitetų sudėtis jų pirmininkų teikimu.
- 4.6. Tvirtina Komitetų darbo nuostatus.
- 4.7. Visų Tarybos narių balsų dauguma gali iki artimiausio Suvažiavimo suspenduoti Tarybos narių, nesilaikančių LASF įstatų, šių nuostatų, LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimų, neatliekančių tinkamai savo pareigų, įgaliojimus bei pavesti kitam Prezidento pasiūlytam Tarybos nariui laikinai eiti suspenduoto Tarybos nario pareigas. Tarybos narys, kurio įgaliojimai sustabdyti, neturi teisės dalyvauti Tarybos posėdžiuose. Tarybos nariai negali suspenduoti Tarybos narių - Prezidento ir Lietuvos kartingo federacijos prezidento įgaliojimų.
- 4.8. LASF įstatų nustatyta tvarka priima LASF narius. Taryba pašalinti LASF narį(us) gali tik vadovaudamasi Apeliacinio teismo ar LASF etikos ir drausmės komisijos priimtu sprendimu, išskyrus Lietuvos kartingo federaciją.
- 4.9. Konkrečiu atveju sprendžia dėl LASF nario stojamojo ir/ar nario mokesčio mokėjimo termino atidėjimo ar stojamojo ir/ar nario mokesčio mokėjimo dalimis einamaisiais metais.
- 4.10. Svarsto, parengia ir pateikia tvirtinti Suvažiavimui LASF pajamų ir išlaidų sąmatas, LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžius. Sprendžia kitus su LASF nariais susijusius klausimus.
- 4.11. Tvirtina nuolatinės ir laikinos komisijas, jų darbo nuostatus.
- 4.12. Sprendžia Tarybos narių, atlyginimo klausimus ir nustato jų darbo užmokesčio dydį, atsižvelgiant į LASF finansinę padėtį, bei gaunamą finansinę paramą.
- 4.13. Savo kompetencijos ribose tvirtina ir aiškina LASF numatytus automobilių sportą reglamentuojančius norminius aktus.
- 4.14. Tvirtina oficialiose tarptautinėse varžybose dalyvaujančių šalies rinktinių sudėtis ir jų pasirengimo programas.
- 4.15. Sprendžia LASF struktūrinių padalinių steigimo klausimus.
- 4.16. Sprendžia LASF administracijos struktūrinių padalinių steigimo klausimus.
- 4.17. Tvirtina LASF administracijos struktūrą.
- 4.18. Tvirtina samdomų darbuotojų darbo užmokesčio dydį.
- 4.19. Tvirtina LASF renginių sąmatas.
- 4.20. Priima sprendimus dėl auditoriaus paskyrimo ar atšaukimo.
- 4.21. Tarpininkauja, kad LASF nariai arba jų atstovai galėtų sudaryti palankias sutartis su Lietuvos Respublikos ar užsienio klubais, kitomis organizacijomis.

- 4.22. Tvirtina Komitetų skirtas baudas varžybų organizatoriams.
- 4.23. Tvirtina Komitetų pasiūlytus varžybų stebėtojus, SVO delegatą, Techninį delegatą, jei Taryba priima sprendimą juos skirti sezonui ar konkrečioms varžyboms.
- 4.24. Tvirtina Sportinio automobilio techninio paso išdavimo tvarką ir dokumento formą bei techninių reikalavimų komiteto pasiūlytus fizinius ar juridinius asmenis (Ekspertus),
- 4.25. Savarankiškai nustato ir tvirtina LASF teikiamų paslaugų kainas ne LASF nariams.
- 4.26. Neperžengdama įgaliojimų tvirtina įvairias LASF darbo veiklos taisykles, nuostatus, reglamentus ir kt., kurie privalomi LASF nariams, komitetams ir kitiems organams.
- 4.27. Priima sprendimus, kad LASF taptų kitų juridinių asmenų steigėja, nare.
- 4.28. Priima sprendimus dėl LASF atstovybių ir/ar filialų steigimo, tvirtina filialo ir/ar atstovybės nuostatus.
- 4.29. Turi teisę pareikalauti iš Tarybos ar Komiteto nario pasiaiškinimo dėl netinkamo elgesio ir spręsti klausimą dėl šio elgesio įvertinimo kreiptis į LASF etikos ir drausmės komisiją.
- 4.30. Turi teisę pareikalauti iš Komitetų paaiškinimo dėl Komitetų priimtų sprendimų motyvų ir priežasčių, bei teikti Komitetams siūlymą persvarstyti Komitetų priimtus sprendimus.
- 4.31. Skiria atstovą nuo LASF valdymo organų sprendžiant ginčus LASF Apeliaciniame teisme ar LASF etikos ir drausmės komisijoje.
- 4.32. Atstovauja LASF Lietuvos Respublikoje ir užsienyje per Prezidentą ar kitą įgaliotą asmenį.
- 4.33. Gina LASF narių teises ir teisėtus interesus Lietuvos Respublikoje ir užsienyje.
- 4.34. Rengia ir tvirtina pavyzdinių sutarčių projektus.
- 4.35. Taryba gali nuspręsti į Suvažiavimą pakviesti svečius (Asocijuotus LASF narius bei kitus asmenis).
- 4.36. Sprendžia kitus, į Suvažiavimo ar Prezidento išskirtinę kompetenciją nepatenkančius, klausimus.
- 4.37. Tarybos posėdžiai šaukiami ir pravedami šiuose nuostatuose nustatyta tvarka.

5. Tarybos posėdžio darbo tvarka

- 5.1. Tarybos sprendimai priimami posėdžiuose (toliau – posėdis). **Posėdžiai šaukiami pagal poreikį.**
- 5.2. Posėdžius šaukia Prezidentas. Posėdžiui pirmininkauja Prezidentas. Nesant Prezidentui, posėdžiui pirmininkauja Prezidento žodiniu ar raštišku pavedimu įgaliotas vienas iš Viceprezidentų. Prezidentui atsisakius, tapus neveiksniu ar Tarybai gavus daugiau nei pusės LASF Tikrųjų narių reikalavimą dėl Prezidento atšaukimo, posėdžiui pirmininkauja Tarybos įgaliotas, laikinai eiti Prezidento pareigas, Viceprezidentas. Posėdžio sekretorius yra LASF sekretoriato administratorė(ius)-referentė(as) arba LASF generalinė(is) sekretorė(ius). Posėdžiai negali vykti, kai jam nepirmininkauja Prezidentas ar jo žodžiu ar raštu įgaliotas Viceprezidentas, arba Tarybos įgaliotas, laikinai eiti Prezidento pareigas, Viceprezidentas, LASF įstatų nustatytais atvejais.
- 5.3. **Tarybos posėdžio pirmininkas:**
 - 1) **žodžiu skelbia posėdžio pradžią ir pabaigą, prireikus gali paskelbti darbotvarkėje nenumatytą posėdžio pertrauką;**
 - 2) **rūpinasi posėdžių darbo tvarka;**
 - 3) **suteikia Tarybos nariams žodį, vadovauja svarstymams;**
 - 4) **stebi kalbų trukmę; jeigu ji viršijama, įspėja kalbėtoją, o po antrojo įspėjimo gali kalbėtoją nutraukti;**
 - 5) **jeigu niekas neprieštarauja, kalbėjimo laiką gali pratęsti;**
 - 6) **jeigu kalbėtojas nukrypsta nuo svarstomo klausimo esmės, gali jį įspėti, o po antrojo įspėjimo gali kalbėtoją nutraukti;**
 - 7) **jeigu niekas neprieštarauja, gali suteikti žodį ir kitiems asmenims;**
 - 8) **remdamasis svarstymų rezultatais, formuluoja klausimus balsuoti, vadovaudamasis šiais darbo nuostatais, nustato balsavimo tvarką, skelbia balsavimo pradžią ir skelbia balsavimo rezultatus;**
 - 9) **įspėja Tarybos narius, jeigu jie nesilaiko posėdžio tvarkos, triukšmauja salėje, viešai įžeidžia Tarybos narius;**
 - 10) **priima sprendimą pašalinti iš posėdžių salės kviestus asmenis, jeigu jie trukdo posėdžiui;**
 - 11) **pasirašo Tarybos posėdžio protokolą, taip pat savo įgaliojimų ribose vizuoja posėdyje priimtus dokumentus.**
- 5.4. Kai svarstomi su Prezidentu susiję klausimai, posėdyje išrenkamas pirmininkaujantis Tarybos narys - Viceprezidentas (Prezidentas nebalsuoja). Tarybai gavus daugiau nei pusės LASF Tikrųjų narių reikalavimą dėl Prezidento atšaukimo, Prezidentas nebalsuoja jokiais Tarybos svarstomais klausimais,

- kadangi jo veikla yra suspenduota iki artimiausio Suvažiavimo, kuriame bus sprendžiamas klausimas dėl jo atšaukimo.
- 5.5. Posėdžio darbotvarkę, Prezidento pavedimu, sudaro LASF sekretoriatas. LASF sekretoriatas ne vėliau kaip likus 5 dienom iki posėdžio, elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja Tarybos narius apie posėdžio datą, laiką ir vietą, išsiunčia preliminarą posėdžio darbotvarkę ir su ja susijusią medžiagą. Tarybos nariai, likus ne mažiau kaip 3 dienom iki posėdžio pravedimo dienos, LASF sekretoriui gali pateikti papildomus darbotvarkės klausimus, kurie yra registruojami LASF sekretoriato ir yra neatsiejama posėdžio protokolo dalis. Tarybos narių pateikiami papildomi darbotvarkės klausimai turi būti pateikti kartu su galimais klausimų sprendimo variantais. LASF sekretoriatas gautus Tarybos narių pasiūlymus nedelsiant elektroninėmis ryšio priemonėmis išsiunčia visiems Tarybos nariams.
 - 5.6. **Tarybos posėdžiai yra atviri. Jei posėdis yra uždaras ir konfidencialus apie tai prieš posėdį ar jo metu pranešama Tarybos nariams. Posėdžiuose Tarybai ar prezidentui nutarus, be Tarybos narių, gali dalyvauti tik specialiai į šį posėdį kviešti asmenys ir, jeigu reikia, sekretoriato darbuotojai. Be Tarybos leidimo nei Tarybos nariai, nei kiti uždaro posėdžio dalyviai neturi teisės skleisti informaciją apie uždaro posėdžio turinį. Teisę siūlyti surengti uždara posėdį ar jo dalį turi Taryba dalyvaujančių Tarybos narių balsų dauguma arba Prezidentas.**
 - 5.7. Jei Tarybos narys dėl pateisinamos priežasties (**ligos, komandiruotės, šeimyninių ar darbinių aplinkybių, atostogų ir pan.**) negali atvykti į posėdį, apie tai privalo pranešti iš anksto LASF sekretoriui, bei pateikti raštu (elektroninėmis ryšio priemonėmis) savo nuomonę darbotvarkės klausimais. Raštu pateikta Tarybos nario nuomonė įtraukiama į balsavimą konkrečiu darbotvarkės klausimu.
 - 5.8. **Tarybos narys, negalintis gyvai dalyvauti posėdžiuose, turi teisę dalyvauti posėdyje tiesiogiai tele/video konferencijos pagalba (Pvz.: Skype programa). Šia teise Tarybos narys negali piktnaudžiauti ir naudotis ja gali tik dėl svarbių priežasčių. Tokiu atveju Tarybos narys laikomas dalyvavusiu posėdyje ir jo balsai skaičiuojami.**
 - 5.9. Posėdžiai gali būti pravedami ir elektroninėmis ryšio priemonėmis **ar LASF forumo sistemoje (uždaroje Tarybos grupėje adresu <http://forum.lasf.lt/index.php>).** Pravedant posėdį elektroninėmis ryšio priemonėmis **ar per Forumo sistemą**, Tarybos nariams yra išsiunčiami/**patalpinami** nagrinėjami klausimai su nagrinėjamų klausimų medžiaga. Nurodomas terminas iki kada Tarybos nariai privalo pateikti savo nuomonę nagrinėjamais klausimais. Tarybos nariui, nepateikus savo nuomonės nagrinėjamu klausimu iki nurodyto termino, ar pateikus jį vėliau, yra skaitoma, jog šis narys posėdyje nedalyvavo. Visa elektroninėmis ryšio priemonėmis gauta susirašinėjimo medžiaga pridedama prie posėdžio protokolo.
 - 5.10. **Tarybos narys praleidęs daugiau nei pusę Tarybos posėdžių per kalnedorinius metus automatiškai atstatydinamas be papildomo Tarybos balsavimo už neveiklumą ir savo pareigų nevykdymą.**
 - 5.11. Tarybos sprendimu, posėdyje gali dalyvauti ir kviestiniai asmenys.
 - 5.12. Posėdžio metu gali būti daromas garso skaitmeninis įrašas pagal Tarybos patvirtintą „Lietuvos automobilių sporto federacijos susirinkimų metu garso skaitmeninio įrašo darymo tvarką“.
 - 5.13. **Tarybos nariai posėdžių metu turi laikytis tvarkos, gerbti vieni kitų nuomones, nepertraukinėti kalbančiojo, nešaukti, neįžeidinėti, negrasinti, Tarybos nariui nesilaikančiam tvarkos, posėdžio pirmininkas gali skirti žodinį įspėjimą, kuris įrašomas į protokolą.**
 - 5.14. **Tarybos narių balsų dauguma Taryba gali laikinai pašalinti Tarybos narį iš posėdžių salės iki posėdžio pabaigos, jeigu šis:**
 - 1) po pareikšto įspėjimo toliau trukdo Tarybos darbui;**
 - 2) posėdžio metu kviečia vartoti prievartą arba pats ją pavartoja;**
 - 3) posėdžio metu viešai įžeidžia Tarybos narį/narius arba jam/jiems grasina;**
 - 4) savo veiksmais žemina Tarybos nario vardą.****Pašalintas iš posėdžio Tarybos narys, be atskiros Tarybos balsavimo yra perduodamas svarstymui Etikos ir drausmės komisijai.**
 - 5.15. Posėdis teisėtas, jeigu jame dalyvauja daugiau kaip pusė Tarybos narių ir jam pirmininkauja šių nuostatų 5.2.p. nustatytas posėdžio pirmininkas. Tarybos sprendimai priimami paprasta balsų dauguma, atviru balsavimu. **Kiekvienas Tarybos narys turi po vieną balsą.** Jei balsai pasiskirsto lygiomis dalimis, Prezidento, ar Tarybos įgalioto laikinai eiti Prezidento pareigas Viceprezidento balsas yra lemiantis.

- Laikinai paskirtas eiti komiteto pirmininko pareigas Tarybos narys negali balsuoti (neturi papildomo balso teisės) už komitetą, kurį pavaduoja iki suvažiavimo dienos.**
- 5.16. Tarybai pateikto prašymo, pareiškimo ar kitokio projekto autorius gali dalyvauti posėdyje.
 - 5.17. Taryba nagrinėdama kelis alternatyvius to paties sprendimo projektus, juos nagrinėja kartu ir pasirenka vieną iš jų.
 - 5.18. **Klausimus į Tarybos darbotvarkę galima teikti pakartotiniam svarstymui tik tuo atveju, kai yra pateikiama klausimo balsavimui nauja redakcija. Apsvarstytų (to pačio balsavimo turinio) klausimų pakartotinai Taryba nesvarsto ir į darbotvarkę tokie klausimai netraukiami. Klausimo teikėjui rekomenduojama dalyvauti pateikto klausimo svarstymo metu, priešingu atveju jis netenka teisės teikti siūlymo iš naujo balsuoti to pačio turinio teiktu klausimu.**
 - 5.19. **Posėdžių metu balsuojama atviru balsavimu. Daugiau nei pusės Tarybos narių balsų dauguma Taryba gali nuspręsti taikyti/netaikyti vardinį balsavimą ar balsuoti slapta. Tarybai nusprendus taikyti atvirą vardinį balsavimą, protokole surašomi Tarybos narių balsavimo rezultatai, jei buvo balsuota nevienbalsiai, nurodant vardą, pavardę (ar sutrumpintus inicialus).**
 - 5.20. **Balsavimo metu negalima vaikščioti, kalbėtis tarpusavyje ar palikti posėdžio salės.**
 - 5.21. **Draudžiama svarstomais darbotvarkės klausimais susilaikyti. Tarybos nariai turi išreikšti aiškią nuomonę "Už" arba "Prieš".**
 - 5.22. **Tarybos narys gali pateikti savo atskirąją nuomonę svarstomu klausimu, kuri pridedama kaip priedas prie posėdžio protokolo.**
 - 5.23. **Tarybos narys turi teisę nusišalinti nuo svarstomo klausimo balsavimo. Nusišalinimas turi būti pagrįstas ir motyvuotas svarbiomis priežastimis pvz.: interesų konfliktas, susiję asmenys ir pan.**
 - 5.24. **Balsavimą pakeliant rankas galima vykdyti, kol nepradėtas svarstyti kitas darbotvarkės klausimas. Sprendimą pakartoti balsavimą priima posėdžio pirmininkas. Prašyti balsavimą pakartoti taip pat turi teisę ir posėdžio sekretorius, jeigu pripažįsta, kad apsiriko skaičiuodama balsus. Taip pat balsavimas kartojamas, kai už pateiktą siūlymą balsuoja lygiai pusė balsavusių Tarybos narių. Jeigu pakartojus balsavimą rezultatas nesikeičia, posėdžio pirmininkas skiria savo papildomą balsą.**
 - 5.25. Kiekvienas Tarybos narys gali pareikalauti, kad būtų sušauktas posėdis. Tarybos narys, inicijuodamas posėdžio sušaukimą, privalo Prezidentui per LASF sekretoriatą pateikti posėdžio darbotvarkės klausimus ir su jais susijusią medžiagą, bei sprendimo variantų projektus. Tarybos narys gali nurodyti ir posėdžio sušaukimo datą, kuri turi būti ne ankstesnė, kaip 5 dienos iki posėdžio dienos. Prezidento pavedimu, LASF sekretoriatas teikiamą Tarybos nario darbotvarkės projektą ir su juo susijusią medžiagą, elektroninėmis ryšio priemonėmis, išsiunčia visiems Tarybos nariams. Prezidentas ar Tarybos įgaliotas, laikinai eiti Prezidento pareigas, Viceprezidentas, privalo sušaukti posėdį reikalavime ir šiuose nuostatuose numatytais terminais. Nesant galimybei sušaukti posėdį nustatytais terminais, Prezidentas iniciatoriui ir kitiems Tarybos nariams privalo per 5 dienas pateikti motyvuotą paaiškinimą ir paskelbti kitą posėdžio sušaukimo datą ne vėliau kaip per 15 dienų nuo motyvuoto paaiškinimo pateikimo.
 - 5.26. Prezidentas, per LASF sekretoriatą, gavęs daugiau nei pusės LASF Tikrųjų narių reikalavimą dėl Prezidento atšaukimo, privalo per 5 dienas, nuo gauto reikalavimo, sušaukti posėdį. Posėdyje Prezidentas pasiūlo Tarybai išrinkti laikinai einantį Prezidento pareigas Viceprezidentą (Prezidentas balsavime nedalyvauja). Išrinkus laikinai einantį Prezidento pareigas Viceprezidentą, pastarasis perima pirmininkavimą posėdžiui. Taryba suspenduoja Prezidento įgaliojimus ir pradeda Suvažiavimo sušaukimo procedūras LASF įstatų 7.2. p. nustatytais terminais ir tvarka.
 - 5.27. **Posėdžiai vyksta lietuvių kalba. Jos nemokantys svečiai, ekspertai ir liudytojai turi teisę kalbėti kita kalba.**
 - 5.28. Tarybos posėdžiai protokoluojami. Posėdžio priimtus sprendimus ir posėdžio protokolą pasirašo pirmininkaujantis ir posėdžio sekretorius.
 - 5.29. Protokolai registruojami LASF sekretoriato. Protokolai surašomi ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo įvykusio Tarybos posėdžio ir sekančią darbo dieną protokolų išrašai skelbiami LASF internetiniame tinklalapyje. **Paskelbus protokolą, tą pačią dieną, posėdžio sekretorius išsiunčia el. ryšio priemonėmis Tarybos nariams informaciją apie paskelbtą protokolą.**
 - 5.30. **Tarybos nariai turi teisę pateikti motyvuotas pastabas per 3 dienas nuo protokolo paskelbimo dienos ir atsiųsti raštu LASF sekretoriatui. Praėjus šiam terminui, Tarybos narys neturi teisės reikšti pastabų ir laikoma, kad sutiko su protokolo turiniu. Gautos pastabos dėl protokolo turinio**

yra apsvarstomos sekretoriato per 3 darbo dienas ir pateikiamas atsakymas: ar pastabos priimtos ir protokolą pataisytas; ar pastabos atmetamos kaip nepagrįstos.

6. Prezidentas

- 6.1. Prezidentas - vienasmenis valdymo organas, administracijos vadovas. Prezidento, kaip vienasmenio valdymo organo, kompetencija yra vadovauti LASF administracijai.
- 6.2. Suvažiavimas keturių metų kadencijai renka Prezidentą. Tikrasis narys turi teisę siūlyti fizinį asmenį kandidatui į Prezidento postą, šių įstatų 7.2. p. nustatyta tvarka ir terminais, pateikdamas kandidato į Prezidentus raštišką sutikimą, gyvenimo aprašymą ir rinkiminę programą. Su informacija apie kandidatus į Prezidentus galima susipažinti LASF būstinėje ir LASF interneto svetainėje. Prezidentui atsistatydinus, tapus neveiksnium ar pareiškus jam nepasitikėjimą šaukiamas Suvažiavimas. Iki Suvažiavimo Prezidento pareigas eina Tarybos įgaliotas Viceprezidentas, o jam nesant kitas Tarybos narys.
- 6.3. Tas pats asmuo Prezidentu gali būti išrinktas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės.
- 6.4. Prezidentas:
 - 6.4.1. Suvažiavime, atsižvelgdamas į Tikrųjų narių pateiktą kandidatų sąrašą, siūlo kandidatus į Viceprezidentų, Komitetų pirmininkus.
 - 6.4.2. Suvažiavime pristato Tarybos darbo ataskaitą.
 - 6.4.3. Pasirenka savo Asmeninius patarėjus ir apie savo pasirinktus asmenis praneša Tarybai.
 - 6.4.4. Atstovauja LASF Lietuvos Respublikoje ir užsienyje, vadovaujantis Tarybos priimtais nutarimais.
 - 6.4.5. Šių nuostatų nustatyta tvarka vadovauja Tarybai ir organizuoja jos darbą. Koordinuoja Tarybos, Komitetų bei komisijų veiklą. Vadovauja LASF administracijai.
 - 6.4.6. Siūlo Tarybai iki artimiausio Suvažiavimo suspenduoti Tarybos narių, nesilaikančių LASF įstatų, Tarybos darbo nuostatų, LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimų, neatliekančių tinkamai savo pareigų, įgaliojimus. Dėl LASF etikos ir drausmės kodekso pažeidimų nustatymo, Prezidentas privalo kreiptis į LASF etikos ir drausmės komisiją.
 - 6.4.7. Leidžia įsakymus.
 - 6.4.8. Įgalioja vieną iš Viceprezidentų laikinai eiti Prezidento pareigas.
 - 6.4.9. Pasirašo sutartis ir kitus oficialius dokumentus.
 - 6.4.10. Pasirenka LASF administracijos darbuotojus ir pasirašo su jais darbo sutartis.
 - 6.4.11. Teikia Tarybai siūlymus dėl LASF atstovybių ir/ar filialų steigimo/veiklos nutraukimo, jų nuostatų tvirtinimo priėmimo.
 - 6.4.12. Teikia Tarybai tvirtinti sandomų darbuotojų darbo užmokesčių dydžius.
 - 6.4.13. Teikia Tarybai siūlymus dėl LASF administracijos struktūrinių padalinių steigimo ar panaikinimo.
 - 6.4.14. Gali vykdyti kitas Tarybos jam pavestas funkcijas, kurios nepatenka į Suvažiavimo, Tarybos, kaip kolegialaus organo, kitų LASF organų išskirtinę kompetenciją.
- 6.5. Prezidento įgaliojimų grąžinimas:
 - 6.5.1. Prezidentas, pasibaigus kadencijai, grąžina savo įgaliojimus Suvažiavime išrinktam Prezidentui.
 - 6.5.2. Prezidentas turi teisę atsistatydinti bet kuriuo metu, nenurodydamas atsistatydinimo priežasties.
 - 6.5.3. Daugiau nei pusei Tikrųjų narių pateikus reikalavimą Tarybai (pagal LASF įstatų 8.6. p. nustatytus reikalavimus), dėl Prezidento atšaukimo, nuo reikalavimo gavimo dienos, Prezidento pareigos yra suspenduojamos. Jo pareigas vykdo Tarybos įgaliotas Viceprezidentas, o jam nesant kitas Tarybos narys.
- 6.6. Prezidentui savo noru atsistatydinus, pastarasis negali būti renkamas į Prezidento pareigas pirmame, po atsistatydinimo, Suvažiavime.
- 6.7. Atstatydyntas Prezidentas gali būti renkamas į Prezidento pareigas praėjus nemažiau aštuoniems metams nuo jo atstatydinimo.
- 6.8. Prezidentas negali papildomai ar laikinai eiti kitas LASF valdymo organo pareigas, ar būti kitų LASF organų vadovu, ar jų nariu.

7. Viceprezidentas

- 7.1. Prezidento siūlymu, konkrečioms funkcijoms vykdyti, gali būti renkami Viceprezidentai ketverių metų laikotarpio kadencijai. Viceprezidentų skaičių nustato ir Viceprezidentus renka Suvažiavimas.

- 7.2. Viceprezidentas kuruoja, Prezidento siūlymu, Tarybos paskirtą LASF veiklos sferą.
- 7.3. Tarybos ar Prezidento įgaliotas Viceprezidentas atlieką Prezidento funkcijas LASF įstatų ir šių nuostatų nustatyta tvarka.
- 7.4. Viceprezidentas turi teisę atsistatydinti bet kuriuo metu, nenurodydamas atsistatydinimo priežasties. Atsistatydinus Viceprezidentui, Prezidentas artimiausiame Suvažiavime gali teikti pasiūlymą dėl naujo Viceprezidento išrinkimo. Tarybos kadencijos laikotarpio metu, naujai išrinkto Viceprezidento įgaliojimai baigiasi kartu su Tarybos įgaliojimais.
- 7.5. Viceprezidentas jo kadencijos metu gali būti atšauktas iš pareigų Prezidento ar Tarybos teikimu, ar Apeliacinio teismo, ar LASF etikos ir drausmės komisijos priimtais sprendimais Suvažiavime.
- 7.6. Viceprezidento įgaliojimų grąžinimas reglamentuojamas LASF įstatų 8.6. p., bei šių nuostatų 3 str. nuostatomis.
- 7.7. Viceprezidentas dirba vadovaujantis LASF įstatų 1.3. p. nurodytais norminiais aktais, bei šiais nuostatais.

8. Lietuvos kartingo federacijos (LKF) prezidentas

- 8.1. LKF prezidentas yra LASF Tarybos narys. LKF prezidento rinkimų ir jo atšaukimo procedūras reglamentuoja LKF įstatai. Pagal LKF įstatus, pasikeitus LKF prezidentui, pastarasis LASF Tarybos nariu tampa automatiškai. Šiam LASF Tarybos nariui nėra taikoma šiais įstatais numatyta rinkimo ir atšaukimo procedūra.
- 8.2. Visų LASF Tarybos narių pritarimu, išskyrus LKF prezidentą, LASF Taryba gali teikti reikalavimą LKF, dėl LKF prezidento perrinkimo, jeigu pastarasis netinkamai atlieka savo pareigas, nesilaiko LASF įstatų 15.1. p. nurodytų norminių aktų, LASF įstatų, bei LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimų. LKF Taryba, gavusi tokį LASF Tarybos reikalavimą privalo sušaukti neeilinį LKF narių suvažiavimą, LKF įstatų nustatyta tvarka ir Suvažiavime spręsti reikalavime išdėstytus klausimus.
- 8.3. LASF Taryba turi teisę pareikalauti iš LKF prezidento paaiškinimo, dėl LKF priimtų sprendimų motyvų ir priežasčių, bei teikti LKF siūlymą persvarstyti LKF priimtus sprendimus.

9. Garbės prezidentas

- 9.1. Keturių metų kadencijai Garbės prezidentą(us), iš buvusių LASF Prezidentų, Tikrųjų narių siūlymu renka Suvažiavimas.
- 9.2. Garbės prezidentas(ai) yra Tarybos narys, turintis patarimojo balso teisę.
- 9.3. Garbės prezidentas turi teisę:
 - 9.3.1. dalyvauti Tarybos posėdžiuose;
 - 9.3.2. teikti siūlymus Suvažiavimui bei Tarybai;
 - 9.3.3. Komitetų bei kitų LASF organų kvietimu dalyvauti posėdžiuose;
 - 9.3.4. būti kviečiamas ekspertu į Apeliacinio teismo bei LASF etikos ir drausmės komisijos posėdžius;
 - 9.3.5. Tarybos pavedimu atstovauti LASF automobilių sporto varžybose ar kituose renginiuose;
 - 9.3.6. vykdyti kitus Tarybos pavedimus, kurie nepatenka į Suvažiavimo, Prezidento, Tarybos kaip kolegialaus organo ar kitų LASF organų išskirtinę kompetenciją;
- 9.4. Garbės prezidentas turi teisę atsistatydinti bet kuriuo metu, nenurodydamas atsistatydinimo priežasties. Atsistatydinus Garbės prezidentui, Tikrieji nariai artimiausiame Suvažiavime gali teikti pasiūlymą dėl naujo Garbės prezidento išrinkimo. Tarybos kadencijos laikotarpio metu, naujai išrinkto Garbės prezidento įgaliojimai baigiasi kartu su Tarybos įgaliojimais.
- 9.5. Garbės prezidentas, jo kadencijos metu, gali būti atšauktas iš pareigų tik Tarybos ar daugiau kaip pusės Tikrųjų narių teikimu Suvažiavime, jeigu nesilaiko LASF įstatų, šių nuostatų ar LASF etikos ir drausmės kodekso reikalavimų.

10. Tarybos atskaitomybė ir atsakomybė

- 10.1. Taryba yra atskaitinga Suvažiavimui.
- 10.2. Suvažiavime Taryba pateikia savo darbo ataskaitą.

PRIEDAS NR. 4

LASF tikrųjų narių Kandidatų teikimų, į LASF renkamus organus lentelė:

Renkamos pareigos	Siūlomi kandidatai/Narys pasiūlęs kandidatūras
LASF Viceprezidentas	Vladas Pleskovas / „Greičio manija“, „Vilkyčiai“.
LASF Drago komiteto pirmininkas	Arūnas Gudonis / „Greičio manija“, „Vilkyčiai“.
LASF Drift'o komiteto pirmininkas	Linas Ramoška / „Vilkyčiai“
LASF Apeliacinio teismo pirmininkas	Andrėjus Savčenko /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“.
LASF Apeliacinio teismo arbitrai	Aleksandras Remiševskis /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Darius Matulis /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Giedrius Čenkus /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Andrius Tiknius /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Rokas Lipeikis /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Saulius Juodeika /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Evaldas Čirba /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Gediminas Maškauskas /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Ramūnas Vaitkūnas /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Eidmantas Nekrošius /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Rimantas Volungevičius /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Saulius Jurgelėnas /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“. Miglė Žalnierukynienė /„Greičio manija“, „Vilkyčiai“.
LASF Revizijos komisijos pirmininkas	Neringa Simson / „M-Rally Team", „Vilkyčiai“
LASF Revizijos komisijos nariai	Agnė Vičkačkaitė-Lauciuvienė /„M-Rally Team" Linas Ramoška / „Greičio manija“, „Vilkyčiai“, „M-Rally Team". Mantas Babenskas / „Vilkyčiai“

PRIEDAS NR. 5

2015 METAIS LASF GAUTŲ NARYSTĖS IR JIEMS PRILYGINTŲ MOKESČIŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

1 lentelė

LASF pajamos iš KKSD	2015 metų planas	2015 metų faktas
KKSD skiriamos lėšos automobilių sportui	Eur	Eur
KKSD skirtos lėšos LASF	36633	36633
KKSD lėšos skirtos Lietuvos kartingo federacijai	15528	15528
KKSD lėšos skirtos Challenge Europe etapui Lietuvoje	10000	5700
Viso KKSD finansavimas:	62 161,00	57 861,00

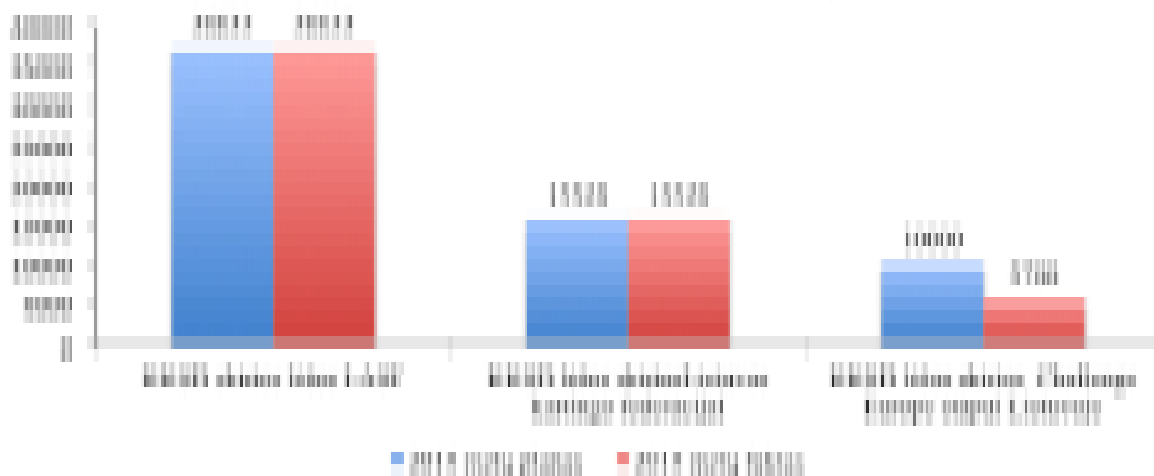
LASF gautas finansavimas iš Narių ir kitų šaltinių	2015 metų planas	2015 metų faktas
Parama LASF	36000	14159
Ralio komiteto surinkta parama	0,00	795
Narystės mokesčiai ir kitos pajamos	106576	116556
LASF Nuostolis 2015 m. pradžioje	-5 337,00	-5 337,00
Viso gauta lėšų	137 239,00	126 173,00

VISO (LASF, KKSD lėšos):	199 400,00	184 034,00
---------------------------------	-------------------	-------------------

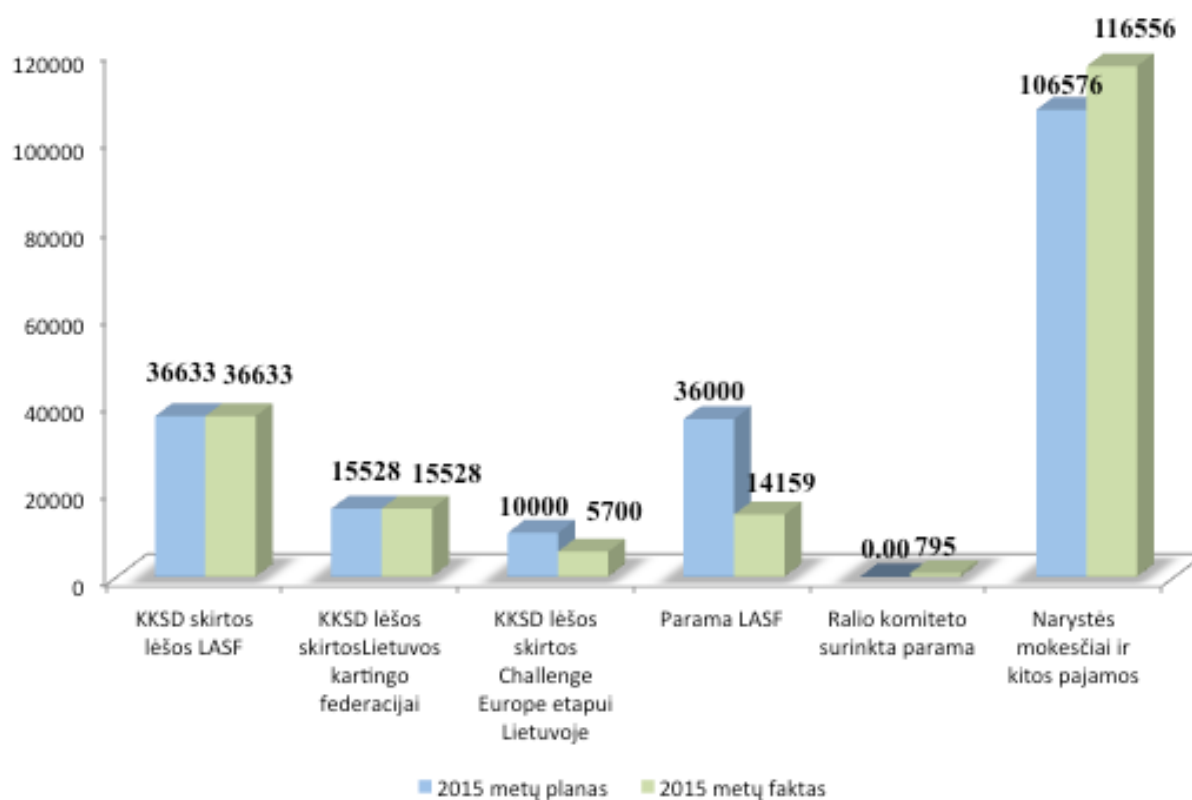
2 lentelė

Detali LASF pajamų sąmata	2015 m. planas	2015 m. faktas
Narystės mokesčiai ir kitos pajamos	Eur	Eur
Sportininkų licencijos, publikatai	43400	43794
Nario mokesčiai	22720	23560
Pareiškėjo licencijos	11570	12000
Varžybų organizatoriaus, trasos mokesčiai	9100	9480
Čempionatų dalyvių reg. mokesčiai	4700	5391
Teisėjų licencijos	4957	5160
Techniniai pasai, publikatai	3750	3915
Reklama (Drifto čempionato)	3500	3476
Surinktos baudos	600	2710
Prizinis fondas FIA (moka LKF)	0	1785
Komerčinio vardo panaudojimas	580	1218
Prizinis fondas (Drifto čempionato)	800	1000
Reklama (banerio patalpinimas LASF puslapyje)	0	600
Rekl. sklaida LARČ sezono uždarymo renginiuose	0	600
Stojamasis mokestis	580	580
Rekl. ploto nuoma LARČ V etape	0	500
Saugos rėmų montuotojo pažymėjimai	175	485
Kitos	0	158
Homologacijos FIA	144	144
Viso:	106 576,00	116 556,00

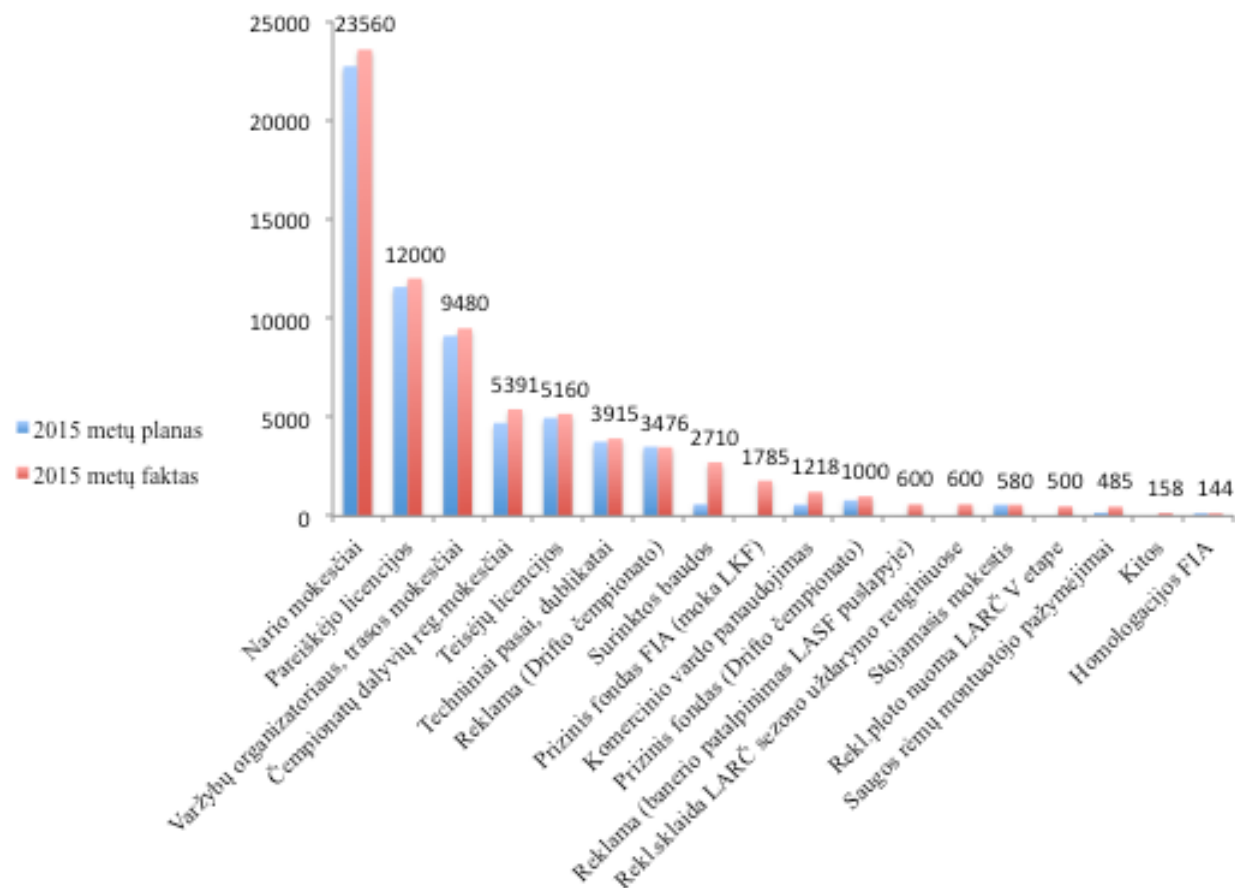
KKSD skirtos lėšos LASF 2015 m. (Eurais)



Visos LASF pajamos 2015 m. (Eurais)



2015 m. LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos



2015 M. LASF IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

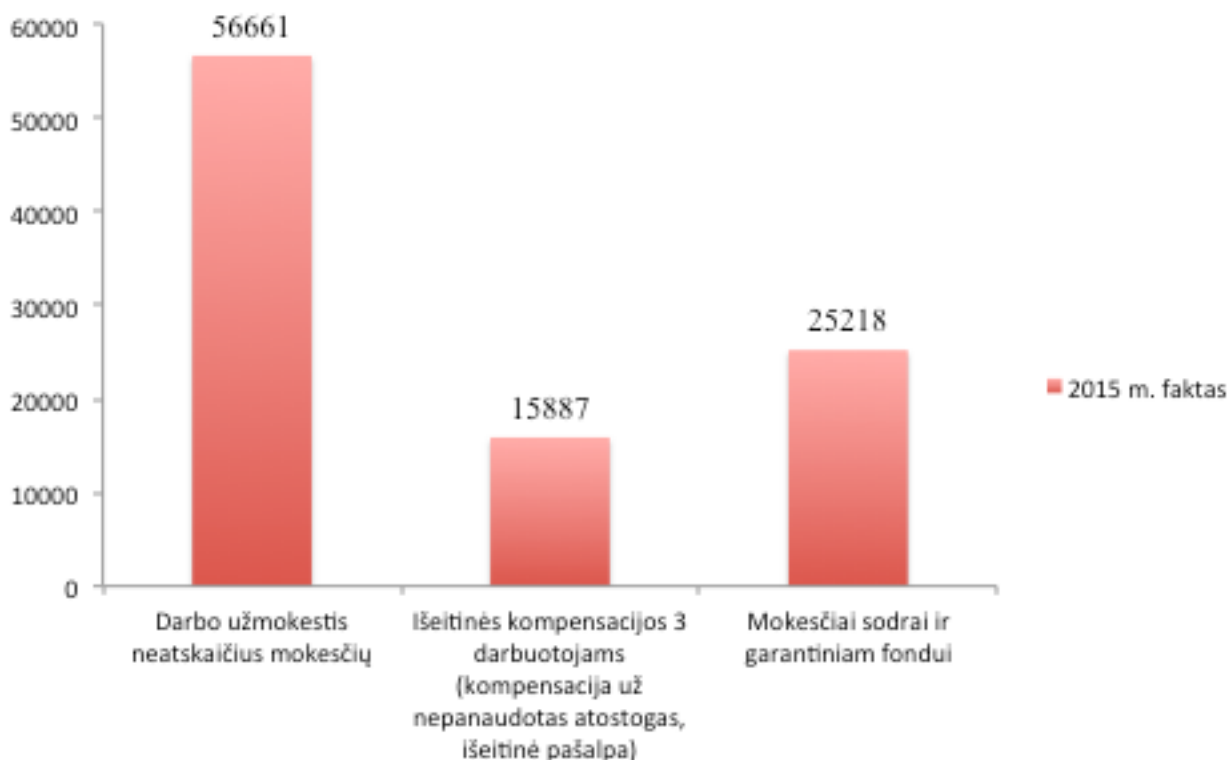
LASF išlaidų sąmata	2015 metų planas, Eur	2015 metų faktas, Eur
3 lentelė		
Bendros LASF administracijos išlaikymo išlaidos	107 159,00	111 324,00
<i>Darbo užmokestis ir su juo susiję mokesčiai (6 etatai)</i>	81199	91463
Darbo užmokestis neatskaičius mokesčių	60000	56661
Išeitinės kompensacijos 3 darbuotojams (kompensacija už nepanaudotas atostogas, išeitinė pašalpa)	0	15887
Panaudotas 2014 m. kaupinių rezervas kompensacijoms už nepan. atostogas		-6303
Mokesčiai sodrai ir garantiniam fondui	21199	25218
<i>Kitos administravimo išlaidos (komunalinės paslaugos, ryšių paslaugos ir pan.)</i>	19960	14227
Viešųjų ryšių paslaugos	9200	3373
Patalpų išlaikymas	3500	2775
Kuras darbuotojams		2023
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbo saugos dokumentacija	1600	1681
Kompiuterių nuoma iš AB TEO LT		1459
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės, popierius, rėmeliai)	1550	1122
Kitos (reg.centro, vizitinės, vanduo, reprezent.išl.)	2400	811
Telefono ryšio išlaidos	610	379
Interneto išlaidos	260	321
Kvalifikacijos kėlimas (prenumerata, seminarai)	250	137
Tinklų administravimas	300	74
Radijo stočių dažnio palaikymo mokestis	40	31
Pašto išlaidos	50	23
Nenumatytos išlaidos (gėlės, užuojautos spaudoje)	200	18
Ilgalaikio turto įsigijimas	6000	5634
E-LASF sistemos kūrimas	1550	5184
Archyvavimo spintelės	450	450
LASF atributika (vėliavos, apranga, kepurėlės)	4000	0

4 lentelė

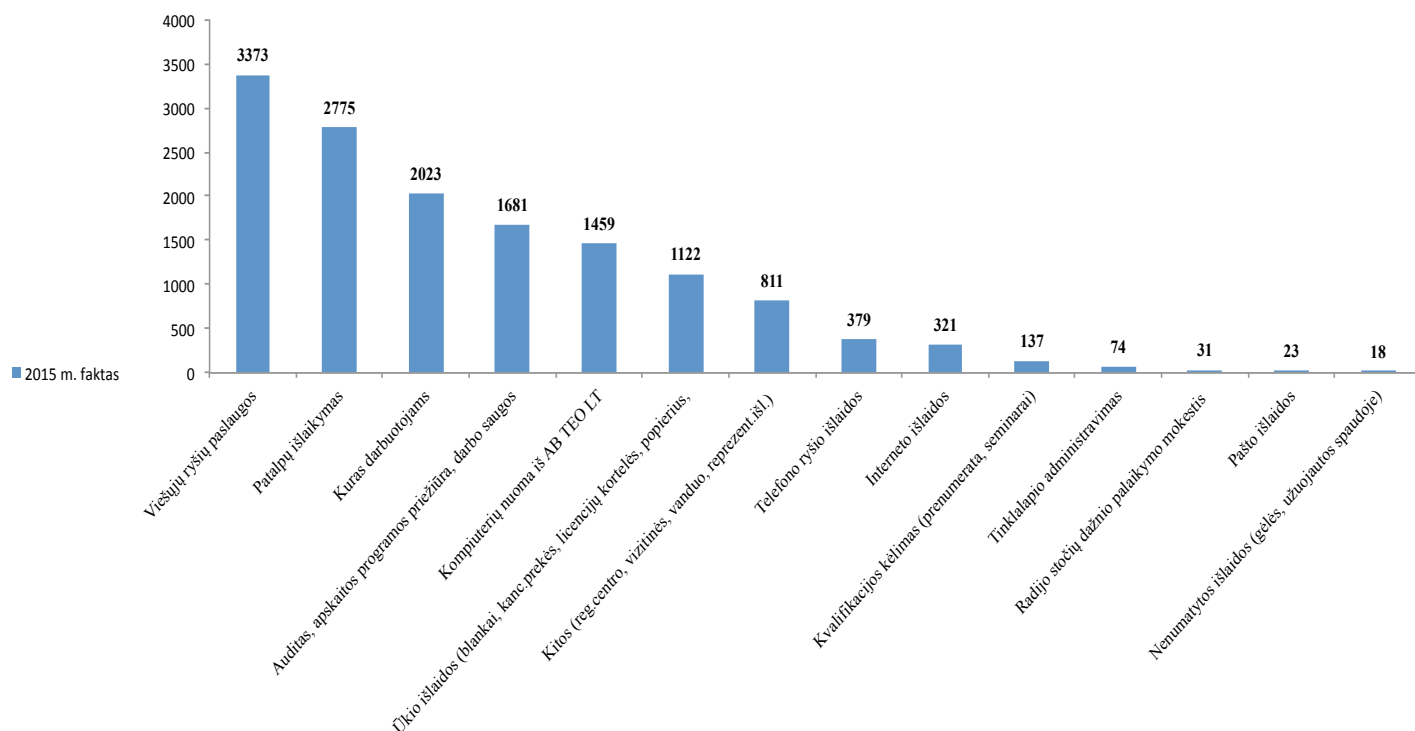
LASF veiklos išlaidos	88 441,00	80 612,00
KKSD lėšų panaudojimas (LASF)	36 633	36 633
KKSD lėšų panaudojimas (Lietuvos kartingo federacija)	15 528	15 528
Kiti FIA mokesčiai (Už RCE ir Kartingų prizinis mokestis FIA)	10 090	7 464
FIA narystės mokestis	5 500	4 729
Komandiruočių ir kelionių sąnaudos (T. Digaičio komandiruotės į Meksiką, Estiją)	4 500	2 559
LASF garbės ženklai, Prezidentės taurė, atminimo dovanos	1 150	1 746
Stebėtojų išlaidos (ralio, kroso, rali-kroso)	1 520	1 386
Ralio sezono uždarymo šventė, susitikimai su ralio visuomene	4 500	1 389
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1 000	1 654

Drifto sezono uždarymo šventė, svetainės tvarkymas	900	1 168
Tarybos susitikimo organizavimo išlaidos (Tarybos vakarienė sausio, balandžio, gruodžio mėn.)	0	1 077
Drifto priziniai fondai	800	1 000
VšĮ "Dakaras LT" - išlaidų kompensavimas	0	760
Komandiruotės (ralio , kroso, rali kroso klausimais)	1 500	1 520
Techniniam komitetui (mobilus internetas, kuras, svarstyklių remontas)	300	604
Lipdukai LARČ dalyviams	0	400
Komandiruotės į teisėjų seminarus	800	396
Banko paslaugos	200	266
Spaudos konferencija ir apdovanojimai Dakar 2015 dalyviams	0	229
Kitų sporto šakų uždarymo šventės svečių maitinimas	0	81
Susitikimas su kroso visuomene	0	23
Žiedo atstovo kelionių išlaidos	320	0
LASF 25-mečio jubiliejaus paminėjimas	1 500	0
Techninės dokumentacijos vertimas	500	0
NEZ konferencijų pravedimas, internetinio puslapio atnaujinimas	1 200	0
LASF Pelnas (Nuostolis) 2015 m.	3 800,00	-7902
Nepanaudotas nario mokesčio lėšų likutis	3 800,00	-7902
IŠLAIDOS IŠ VISO	199 400,00	184 034,00

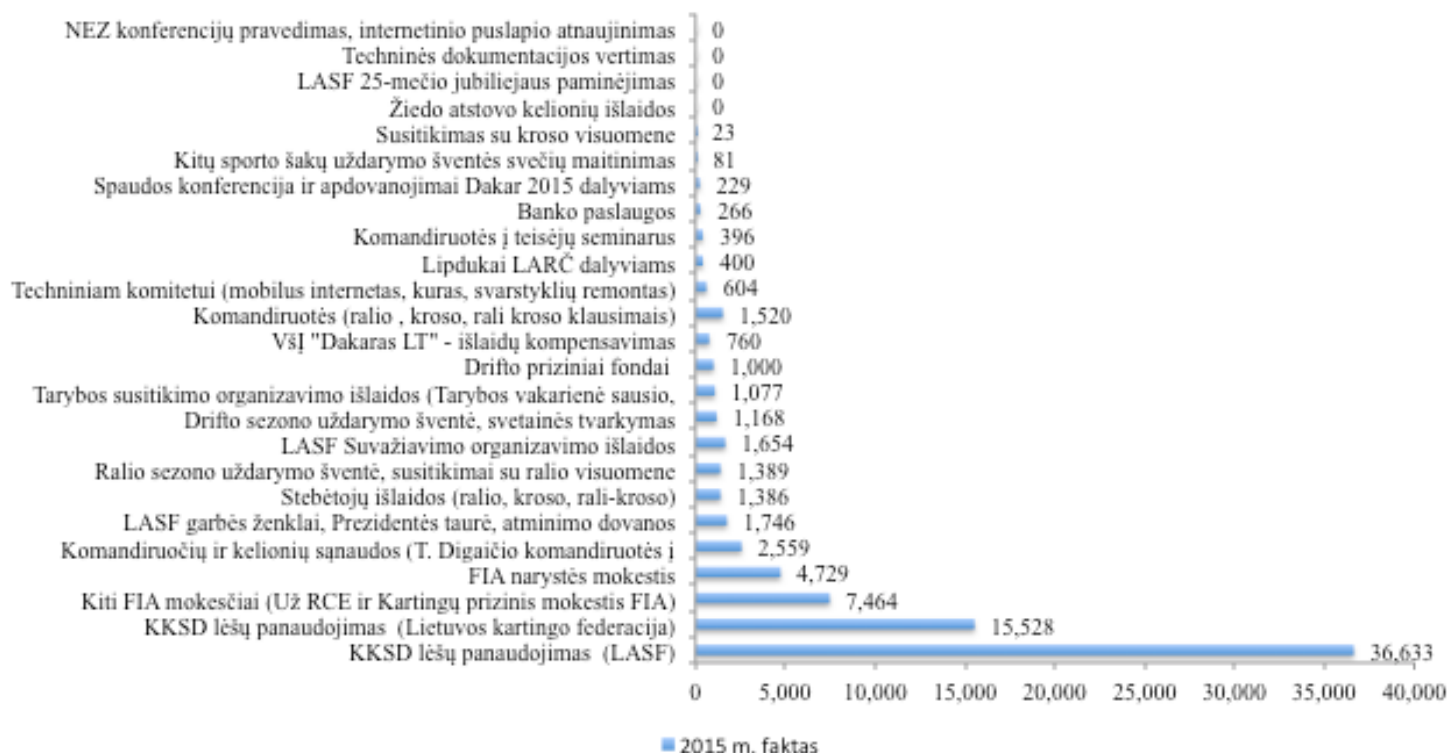
2015 m. LASF administracijos išlaikymo išlaidos (Eurais)



2015 m. Kitos administravimo išlaidos (Eurai)



2015 m. LASF veiklos išlaidos (Eurai)



2015 m. LASF Asocijuotų narių sumokėti mokesčiai

5 lentelė

Sporto šaka	Sumokėti mokesčiai , Eur
Ralis	37330
Krosas	7865
Žiedas	14830
Dragas	0
Driftas	0
4x4	0
Kitos sporto šakos	2120
Teisėjai	2277
Techn. reikalav.	565
Nariai be sportininkų	3769
Iš viso	68756

2015 m. LASF Asocijuotų narių sumokėti mokesčiai

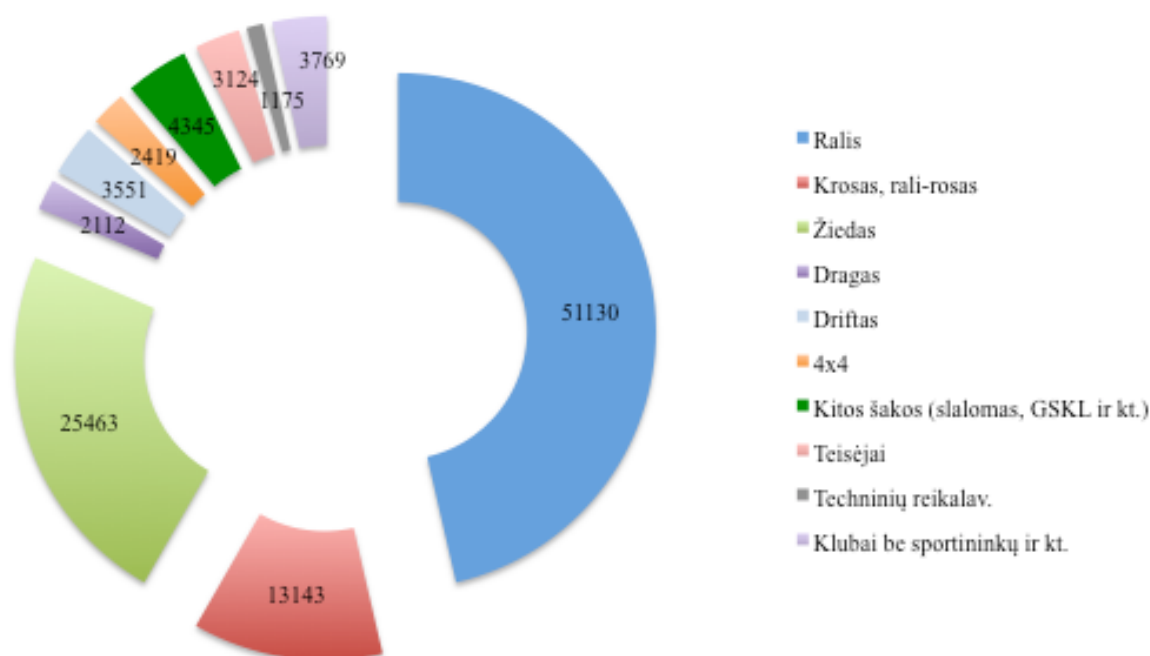
6 lentelė

Sporto šaka	Sumokėti mokesčiai , Eur
Ralis	13800
Krosas	5278
Žiedas	10633
Dragas	2112
Driftas	3551
4x4	2419
Kitos sporto šakos	2225
Teisėjai	847
Techn. reikalav.	610
Nariai be sportininkų	0
Iš viso	41475

Tikrųjų ir asocijuotų LASF narių sumokėti mokesčiai 2015 m. (Eurais)



Sumokėti LASF narystės mokesčiai pagal sporto šakas 2015 m. (Eurais)



2016 METAIS PLANUOJAMŲ NARYSTĖS IR JIEMS PRILYGINTŲ MOKESČIŲ SĄMATOS* PROJEKTAS

7 lentelė

LASF pajamos iš KKSD	2015 metų faktas	2016 metų planas
KKSD skiriamos lėšos automobilių sportui	Eur	Eur
KKSD lėšos LASF (už abu projektus)	36 633,00	44 910,00
KKSD lėšos Lietuvos kartingo federacijai	15 528,00	15 570,00
Viso KKSD finansavimas:	52 161,00	60 480,00

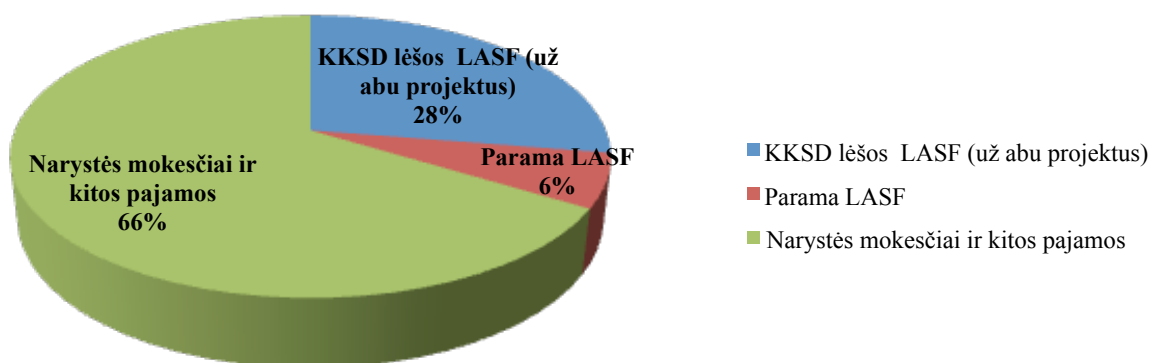
LASF gautas finansavimas	2015 m. faktas	2016 m. planas
Parama LASF	14 159,00	10 000,00
Ralio komiteto surinkta parama	795,00	0,00
Viso gauta parama:	14 954,00	10 000,00
Narystės mokesčiai ir kitos pajamos	116 556,00	108 000,00
LASF Nuostolis 2015 m. pradžioje	-5 337,00	0,00
Viso LASF narių lėšos:	126 173,00	118 000,00

VISO (LASF, KKSD lėšos):	178 334,00	178 480,00
---------------------------------	-------------------	-------------------

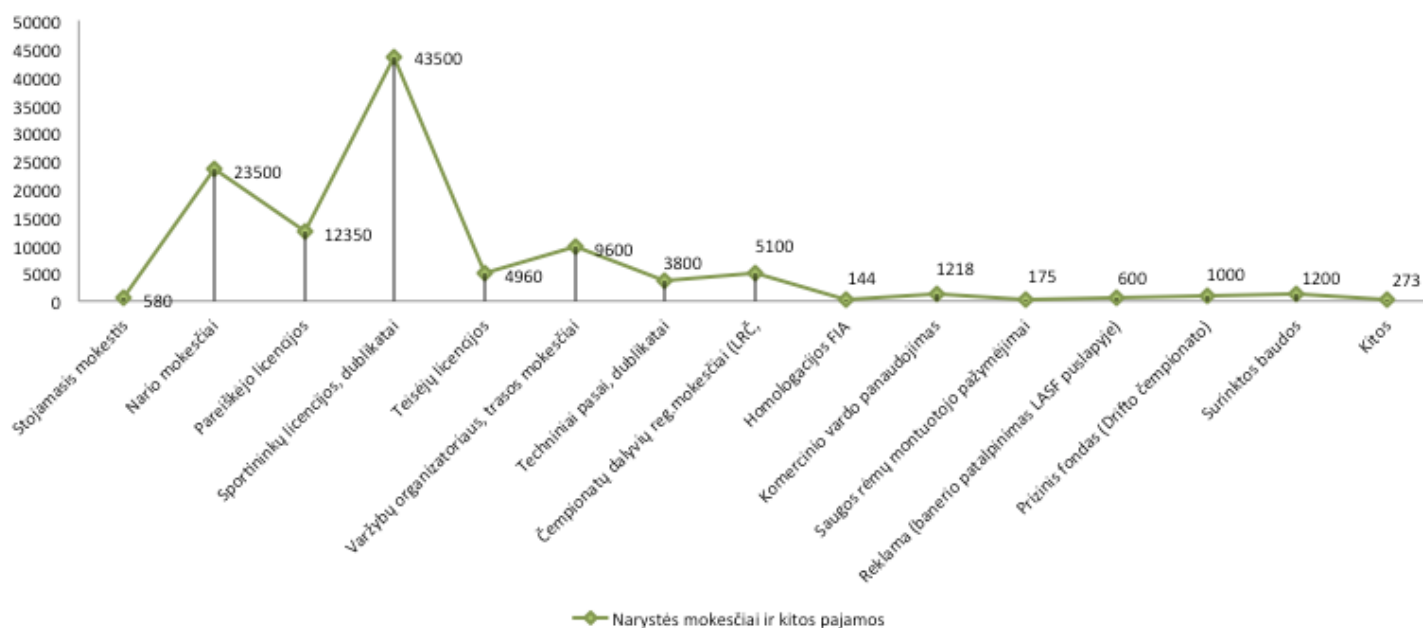
8 lentelė

Detali LASF pajamų sąmata		
Narystės mokesčiai ir kitos pajamos	Eur	Eur
Stojamasis mokestis	580,00	580
Nario mokesčiai	23 560,00	23500
Pareiškėjo licencijos	12 000,00	12350
Sportininkų licencijos, dublikatai	43 794,00	43500
Teisėjų licencijos	5 160,00	4960
Varžybų organizatoriaus, trasos mokesčiai	9 480,00	9600
Techniniai pasai, dublikatai	3 915,00	3800
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LRČ, komandinis)	5 391,00	5100
Homologacijos FIA	144,00	144
Komercinio vardo panaudojimas	1 218,00	1218
Saugos rėmų montuotojo pažymėjimai	485,00	175
Reklama (banerio patalpinimas LASF puslapyje)	600,00	600
Prizinis fondas (Drifto čempionato)	1 000,00	1000
Surinktos baudos	2 710,00	1200
Kitos	158,00	273
Viso:	116 556,00	108 000,00

Planuojamos LASF pajamos 2016 m. (Eurai)



Planuojamos LASF pajamos 2016 m. (Eurai)



2016 M. LASF PLANUOJAMŲ IŠLAIDŲ PASISKIRSTYMO PROJEKTAS

9 lentelė

LASF išlaidų sąmata	2015 metų faktas, Eur	2016 metų planas, Eur
Administracijos išlaikymo išlaidos iš viso	111 324,00	92 954,00
<i>Darbo užmokestis (6 etatai)</i>	91 463,00	74 000,00
Darbo užmokestis neatskaičius mokesčių	72 548	54 000
Panaudotas 2014 m. kaupinių rezervas kompensacijoms už nepan. atostogas	(6 303)	0
Išeitinės kompensacijos 3 darbuotojams (kompensacija už nepanaudotas atostogas, išeitinė pašalpa)	0	0
Mokesčiai sodrai ir garantiniam fondui	25 218	20 000
<i>Kitos administravimo išlaidos (komunalinės paslaugos, ryšių paslaugos ir pan.)</i>	14 227,00	16 704,00
Viešųjų ryšių paslaugos	3 373,00	3 500,00
Patalpų priežiūra, apsauga, komunalinės paslaugos	2 775,00	3 000,00
Kompiuterių nuoma iš AB TEO LT	1 459,00	2 188,00
Kuras darbuotojams	2 023,00	2 000,00
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbo saugos dokumentacija	1 681,00	2 000,00
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės, popierius, rėmeliai)	1 122,00	1 200,00
Kitos (reg.centro, vizitinės, vanduo, reprezent.išl.)	811,00	1 000,00
Tinklalo administravimas	74,00	726,00
Telefonų paslaugų sąnaudos	379,00	400,00
Interneto paslaugų sąnaudos	321,00	320,00
Pašto išlaidos	23,00	200,00
Kvalifikacijos kėlimasi (prenumerata, seminarai)	137,00	120,00
Nenumatytos išlaidos (užuojautos, gėlės)	18,00	50,00
Radio stočių dažnio palaikymo mokestis	31,00	0,00
Ilgalaikio turto įsigijimas	5 634,00	2 250,00
Ilgalaikis turtas (E-LASF sistema)	5 634,00	2 250,00
LASF atributika (vėliavos, apranga, kepurėlės)		

10 lentelė

Išlaidos automobilių sporto plėtotei	79 852,00	77 624,00
KKSD lėšų panaudojimas (LASF)	36 633,00	44 910,00
KKSD lėšų panaudojimas (Lietuvos kartingo federacija)	15 528,00	15 570,00
FIA narystės mokestis	4 729,00	5 000,00
Ralio sezono uždarymo šventė, susitikimai su ralio visuomene	1 389,00	3 400,00
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1 654,00	1 500,00
Drifto sezono uždarymo šventė, svetainės tvarkymas	1 168,00	1 200,00
Stebėtojo išlaidos (ralio, kroso, rali kroso)	1 386,00	1 575,00
Drifto priziniai fondai	1 000,00	1 000,00
Komandiruotės (ralio, kroso, rali-kroso klausimais)	1 520,00	1 131,00

Spaudos konferencija ir apdovanojimai Dakar 2016 dalyviams	229,00	588,00
Tarybos susitikimo organizavimo išlaidos	1 077,00	500,00
LASF garbės ženklai, Prezidentės taurė, atminimo dovanos	1 746,00	400,00
Lipdukai LARČ dalyviams	400,00	400,00
Banko paslaugos	266,00	300,00
Techniniam komitetui (mobilus internetas, kuras, svarstyklių remontas)	604,00	51,00
Susitikimas su kroso visuomene	23,00	50,00
Komandiruotės į teisėjų seminarus	396,00	49,00
FIA mokesčiai už Rallycross Challenge Europe organizavimą (KKSD)	5 700,00	0,00
Kitų sporto šakų uždarymo šventės svečių maitinimas	81,00	0,00
Komandiruočių ir kelionių sąnaudos	2 559,00	0,00
FIA (kiti mokesčiai)	1 764,00	0,00
REZERVAS	-7 902,00	0,00
Nepanaudotas nario mokesčio lėšų likutis	(7 902,00)	
VISO	183 274,00	170 578,00

11 lentelė

2016 M. FINANSINĖS VEIKLOS RODIKLIAI	2016 m. pradžia	2016 m. pabaiga
LASF planuojamos pajamos 2016 m.		178 480,00
LASF planuojamos išlaidos 2016 m.		170 578,00
2016 m. Pajamų ir išlaidų balansas		7 902,00
2016 m. pradžios LASF nuostolis	-7902	
Bendras prognozuojamas LASF finansinis rezultatas 2016 m. pabaigoje		0,00

2016 m. KKSD LĖŠŲ DETALIZACIJA IR PASISKIRSTYMAS

11 lentelė

Projektas „Lietuvos automobilių sporto plėtra“	Pajamos, Eur	Išlaidos, Eur.
<i>Kartingų federacijos KKSD lėšos</i>	15570	
<i>LASF KKSD lėšos</i>	43910	
Gautos iš viso KKSD lėšos	59480	
Projekto priemonės, veiklos	Pajamos, Eur	Išlaidos, Eur.
FIA Europos automobilių kroso čempionato etapo organizavimas		8000
GSKL ir LSC organizatoriams- išlaidų kompensavimas		700
Velykinis veteranų slalomas		150
Kalėdinis veteranų slalomas		150
Seminarai, mokymai sportininkams, teisėjams, LASF darbuotojams		3000
Salės nuoma susitikimams su varžybų organizatoriais		100
2016 m. sezono uždarymai (taurės, diplomai, rėmeliai, medaliai, ženkliai ir t.t.)		9000
Parama Pauliui Pleskovui dalyvavimui Europos kroso čempionate		5000
Apranga su LASF logo (įvairi, pagal poreikį)		1000
Kelionės išlaidos LASF darbuotojams (konferencijos, kongresai, mokymai ir t.t.)		2000
Viešieji ryšiai (visetas)		5000
Projekto administravimo išlaidos		9810
Iš viso		43910

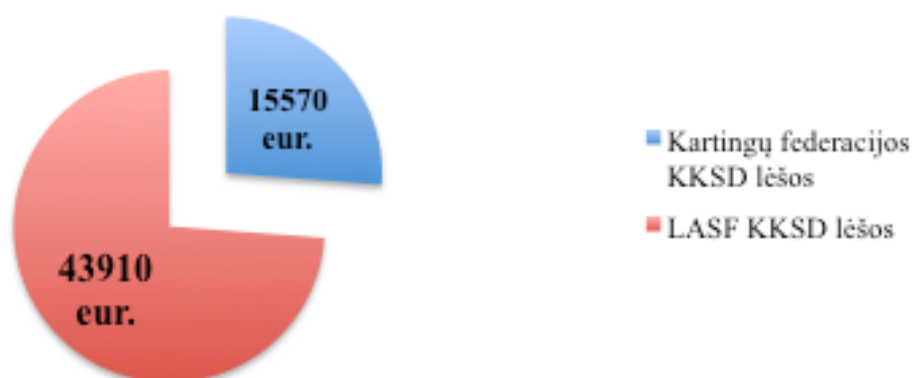
*LRČ, LRSC, LAKČ, LARKČ, LEC, LAŽLČ organizatoriams komensavimas nenumatytas iš KKSD lėšų

** 2015 m. LASF iš KKSD gavo 36633 Eur finansavimą, jis padidėjo lyginant 2015 ir 2016 m. 5547 Eurais arba 15,14 proc.

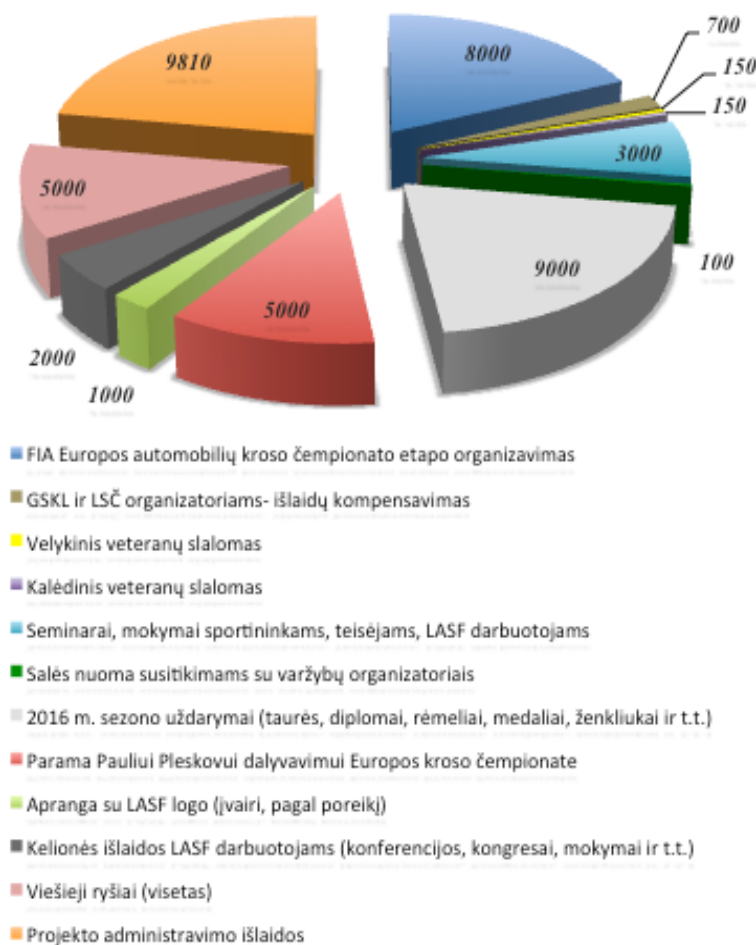
Projektas „LASF IT sistemos kūrimo darbai	Pajamos, Eur	Išlaidos, Eur
<i>LASF gautos lėšos</i>	1000	

Projekto priemonės, veiklos	Pajamos, Eur	Išlaidos, Eur
IT sistemos kūrimo, tobulinimo darbai		1000
Iš viso		1000

2016 m. Kūno kultūros ir sporto departamento gautų lėšų pasiskirstymas



2016 m. KKSD lėšų pasiskirstymas pagal išlaidas (Eurais)



UŽRAŠAMS