

1. PAPILDOMI NUOSTATAI

Kiekvieno ralio organizatorius turi paruošti papildomus nuostatus

Elektroninė papildomų nuostatų versija turi pasiekti LASF prieš šešias savaites.

Per vieną savaitę nuo papildomų nuostatų atsiuntimo datos LASF Ralio komitetas praneš organizatoriui apie taisytinus nuostatų vietas ir išduos suderinimą nuostatų publikavimui.

Papildomi nuostatai turi būti atspausdinti A5 formatu (neprivaloma) ir publikuojami oficialiame varžybų tinklapyje.

Atspausdinta versija turi būti išdalinta ralio oficialiems asmenims.

Dvi galutinės papildomų nuostatų kopijos, pasirašytos organizatoriaus ar varžybų vadovo, turi būti pristatytos į LASF, nuostatų publikavimo dieną.

TURINYS**1. Įvadas****1.1.** Toks arba panašus tekstas:

„Šios ralio varžybos vykdomos laikantis FIA Tarptautinio Sporto Kodekso ir jo priedų, Lietuvos Sporto Kodekso ir jo priedų, 2015 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2015), 2015 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento ir šių papildomų nuostatų

Šių papildomų nuostatų modifikacijos, taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba SKK)

Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide, kuris bus publikuojamas(publikavimo data) 2015m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas skelbiami(LASF arba organizatoriaus (jeigu publikuojama) tinklalapio adresas“

1.2. Kelio danga**1.3.** GR ilgis ir visas ralio varžybų trasos ilgis**2. Organizacija****2.1.** Varžybose vedamos čempionatų ar taurių įskaitos**2.2.** LASF varžybų suderinimo datos ir varžybų organizavimo sutarties Nr.**2.3.** Organizatoriaus pavadinimas, adresas ir kontaktiniai duomenys (pastovaus organizatoriaus štabo)**2.4.** Organizacinis komitetas**2.5.** Komisarai**2.6.** LASF delegatai ir stebėtojas**2.7.** Pagrindiniai oficialūs asmenys**2.8.** Ralio štabo vieta ir kontaktinė informacija (tel. ir fax.)**3. Programa, chronologine tvarka (datos ir laikai), jei reikalinga nurodoma vieta**

- Papildomų nuostatų publikavimo data
- Paraiškų priėmimo pradžia/ pabaiga
- Paraiškų priėmimo su padidintu startiniu mokesčiu pabaiga
- Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimo data
- Kelio knygų, žemėlapių išdavimo ir ralio gido publikavimo datos (jei tai atliekama ne per administracinę komisiją)
- Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaigos data
- Paraiškų testiniam greičio ruožui priėmimo pabaigos data (jei toks vykdomas)

- Ralio štabo darbo laikai
- Oficialios skelbimų lentos vieta
- Administracinės komisijos laikas ir vieta
- Dokumentų ir lipdukų išdavimo laikas ir vieta
- GPS sistemos išdavimo laikas ir vieta
- Susipažinimo su trasa laikas
- Spaudos centro atidarymo ir akreditacijų išdavimo laikas ir vieta
- Techninės apžiūros laikas ir vieta
- Vairuotojų susirinkimas (jei vykdomas)
- Nulinių ekipažų instruktažas
- Testinis ruožas ir jo vykdymo tvarka
- Laisvos treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdomos)
- Kvalifikacijos starto tvarkos ir atvykimo į kvalifikacijos LK laiko publikavimas (jei vykdoma)
- Starto tvarkos pasirinkimo procedūros laikas, tvarka ir vieta (jei vykdoma)
- Spaudos konferencija prieš ralio startą
- 1-as SKK posėdis
- Iškilmingo starto (jei vykdoma) tvarkos ir 1-o rato starto tvarkos publikavimas
- Iškilmingas startas
- Ralio starto vieta ir laikas
- 1-o rato finišo vieta ir laikas
- Sekančio rato starto tvarkos publikavimas
- Sekančio rato startas
- Podiumo ceremonija/Apdovanojimai
- Spaudos konferencija po ralio
- Techninis patikrinimas po ralio finišo
- Preliminarių rezultatų publikavimas
- Oficialių rezultatų publikavimas

4. Paraiškos

- 4.1. Paraiškų priėmimo pradžia /pabaigos data
- 4.2. Paraiškų priėmimo procedūra
- 4.3. Maksimalus dalyvių skaičius ir registruojamos įskaitos
- 4.4. Startinis mokestis
- 4.5. Mokestinės detalės
- 4.6. Galimi startinio mokesčio grąžinimo atvejai

5. Draudimas

6. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai

7. Padangos

- 7.1. Ralio metu leidžiamos naudoti padangos
- 7.2. Susipažinimo su trasa metu leidžiamos naudoti padangos (jei yra apribojimų)
- 7.3. Lietuvos KET reikalavimai arba specialūs reikalavimai

8. Kuras (jei naudojama)

- 8.1. Užsakymo procedūra
- 8.2. Kuro užsakymų priėmimo pabaiga
- 8.3. Kuro distribucija

9. Susipažinimas su trasa

- 9.1. Registracijos procedūra
- 9.2. Specifiniai ir/arba nacionaliniai apribojimai – greičio limitas greičio ruožuose
- 9.3. GPS įrenginių išdavimo vieta ir laikas

10. Administracinė komisija

- 10.1. Pateikiami galiojantys dokumentai:
 - Pareiškėjo licencija
 - I ir II vairuotojų licencijos
 - I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimai
 - Sportuojančio ir užsiiminėjančio kūno kultūra sveikatos medicininė pažyma, F 068/a
 - Užsienio sportininkams nacionalinių federacijų leidimai dalyvauti varžybose
 - Trūkstamos informacijos paraiškoje papildymas
 - Draudimas

- T.t.

10.2. Tvarkaraštis

11. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas

11.1. Techninio tikrinimo vieta ir tvarkaraštis

11.2. Purvasargiai

11.3. Langai/tinklai

11.4. Vairuotojų saugos įranga

11.5. Triukšmo lygis

11.6. Specialūs nacionaliniai reikalavimai

11.7. GPS sekimo sistemos instaliavimo detalės

12. Kitos procedūros

12.1. Iškilmingo starto procedūra ir tvarka

12.2. Finišo procedūra

12.3. Galimas ankstesnis atsižymėjimas

12.4. Super greičio ruožo procedūra ir starto tvarka (jei vykdomas)

12.5. Bet kokios specialios procedūros įskaitant organizatoriaus reklamines kampanijas

12.6. Oficialus ralio laikas

13. Oficialių asmenų identifikacija

14. Prizai

15. Techninis tikrinimas po ralio finišo

15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo – kokie komandų nariai kviečiami ir tikrinimo vieta

15.2. Protestų mokestis

15.3. Apeliacijos mokestis

Priedas 1 Maršrutinė kortelė

Priedas 2 Susipažinimo su trasa tvarkaraštis

Priedas 3 Teisėjo ryšiams su dalyviais fotografija ir darbo planas

Priedas 4 Papildomos reklamos pavyzdys, matmenys ir klijavimo vieta

Priedas 5 Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl aprangos, šalčių ir kitos saugos įrangos

Priedas 6, 7, t.t. Paliekami organizatoriaus nuožiūrai

2. BIULETENIAI

Biuletėnis yra apibrėžtas T-2015, 2.1. punkte.

Jie gali būti leidžiami:

- Organizatoriaus, su LASF sutikimu iki techninio patikrinimo pradėios. Pakeitimai marėrutinėje kortelėje ir susipaėzinimo su trasa grafike yra išskirtinai daromi organizatoriaus. Tačiau apie tokius pakeitimus reikia informuoti LASF.

Arba

- Komisarų kolegijos varėzybų metu. Tačiau varėzybų vadovas turi teisę išleisti biuletėnius dėl pakeisto tvarkaraėėčio ar preliminarėių rezultatų skelbimo atidėjimo.

Biuletėniai turi būti numeruojami ir datuojami. Jie turi būti spausdinami ant geltono popieriaus ir skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir varėzybų tinklapyje.

Rekomenduojama, esant galimybei, elektroniniu būdu praneėėti dalyviams apie biuletėnio išleidimą.

Varėzybų dalyviai (arba komandos atstovai) turi patvirtinti susipaėzinimo su biuletėniu faktą raėtiėškai, nebent tai būtų praktiėškai neįmanoma vykstant ralio varėzyboms.

Biuletėnis gali būti publikuojamas tik po LASF sutikimo arba po SKK sprendimo.

3. RALIO GIDAS

Ralio gido koncepcija yra surinkti visą įmanomą informacinę medžiagą į vieną dokumentą žiniasklaidos, dalyvių ir oficialių asmenų žiniai. Ralio gidą galima publikuoti kaip elektroninį dokumentą bent 3 savaites iki varžybų pradžios. **Organizatorius neprivalo išleisti spausdintinės Ralio Gido versijos.**

*Papildomi nuostatai aprašyti šių taisyklių priede II

TURINYS			
Pkt.	Skyrių ir poskyrių pavadinimai	PN*	RG
1	Įvadas/ pasveikinimas		
	Įžanginis ralio pagrindinių oficialių asmenų, organizatoriaus sveikinimas	-	X
	„Šis dokumentas neturi vykdomosios galios- tik informacinę“	-	X
2	Kontaktinė informacija		
	a) Nuolatinė organizatoriaus kontaktinė informacija	X	-
	Pašto ir lankytojų centro adresai, telefonai ir faksai	X	-
	e-paštas ir internetinis adresas	X	-
	pagrindiniai oficialūs asmenys	X	X
	b) Ralio štabo kontaktinė informacija	X	X
	Adresas, telefonas ir faksas	X	X
	Ralio štabo darbo valandos	X	X
	c) Kontaktinė informacija žiniasklaidai	-	X
3	Programa ir kritinės datos		
	a) Tvarkaraštis prieš ralio savaitę	X	X
	b) Tvarkaraštis ralio savaitės metu	X	X
4	Paraiškos teikimo detalės		
	Varžybose vedamos įskaitos	X	-
	Startinių mokesčių sąrašas	X	-
5	Serviso zona(os) ir Nuotolinės serviso zonos jei naudojamos		
	Informacija apie serviso zoną(as), t.t.	-	X
	Patogumai serviso zonoje	-	X
	Serviso zonos turinys – žiūrėti sąrašą šio priedo pabaigoje	-	X
6	Radijo ryšys		
	Atsakingo asmens/tarnybos kontaktinė informacija	-	X
7	Kuras/ Padangos		
	Informacija apie reikalavimus/galimybes įsigyti	X	X
8	Automobilių ir atsarginių dalių įvežimas		
	Nacionaliniai įstatymai/muitinės operacijos/muitinės tarpininkai	-	X
9	Sraigtasparniai		
	Registracijos procedūra/nuomos kompanijų informacija	-	X
10	Svečių priėmimo informacija		
	Asmens/kompanijos atsakingos už svečių priėmimą kontaktinė informacija	-	X
11	Viešbučių/apgyvendinimo rekomendacijos		
	Viešbučių sąrašas	-	X
	Kontaktinė informacija rezervacijoms	-	X
12	Susipažinimas su trasa		
	Sekimo sistema (atsiėmimo laikas ir vieta)	X	X
13	Techninė apžiūra, plombavimas ir žymėjimas		
	Data, laikas ir laiko trukmė (individualūs laikai biuletenyje)	X	X
	Automobilio paruošimas prieš pateikiant apžiūrai	-	X
	Sekimo įrangos išdavimo ir surinkimo taškai	X	X
	Techninė apžiūra po ralio finišo	X	X
14	Testinis ruožas/ Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)		
	Bendra info ir laikai (vieta, GR ilgis, atstumas iki serviso ir t.t.)	X	X

15	Starto procedūra Programa ir tvarka	X	X
16	Finišo procedūra Programa ir tvarka	X	X
17	PR renginiai Ralio šou ir t.t.	-	X
18	Žiniasklaida Kontaktai prieš varžybas Akreditacijų procedūra, kriterijai ir pabaigos data Akreditacijų išdavimo vieta ir darbo laikas Kambarys žiniasklaidai – vieta ir darbo laikas Spaudos konferencijos – vieta ir laikas Komandų spaudos atstovai Planuojamos varžybų transliacijos (TV ir radijas, laikai, kanalai ir dažniai)	- - - - X - -	X X X X X X X
19	Pasai ir lipdukai Įvairių leidimų ir lipdukų apibūdinimas – koks leidimas suteikia kokius priėjimus	-	X
20	Medicinos ir saugos paslaugos Pagalbos numeriai Telefonai: - Rajoninių ligoninių - Policijos - Evakuatorių tarnybos - Vaistinių	- - - - - -	X X X X X X
21	Naudingų faktų ir paslaugų sąrašas Klimatas Laiko zona Valiuta Automobilių nuomos kompanijos Avia kompanijos ir oro uostai Kopijavimo paslaugos Mobiliojo ryšio paslaugos Apsaugos tarnybos Taksi kompanijos	- - - - - - - - -	X X X X X X X X X
PRIEDAI		PN	RG
Pastaba: priedų formatas paliekamas organizatoriaus nuožiūrai			
Pavadinimai			
Maršrutinės kortelės			
Visų ratų		X	X
Maršruto palyginimas su praeitais metais		-	X
Susipažinimo su trasa tvarkaraštis		X	X
Žemėlapiai (A4 formatas)			
Bendras žemėlapis (kiekvieno rato)		-	X
GR žemėlapiai ir susipažinimo su trasa žemėlapiai		-	(nebūtina)
Testinio GR žemėlapis (jei vykdoma)		-	X
Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)		-	X
Susiję miestai (parodomi Ralio štabas, serviso zonos, ligoninės ir t.t.)		-	X
Kelio knygos arba regioniniai žemėlapiai, miesto planai, diagramos paaiškinančios atvykimą			
Iš oro uosto į Ralio štabą		-	X
Iš Ralio štabo į Serviso zoną		-	X
Iš Serviso zonos į testinį GR		-	X
Iš Ralio štabo į techninį patikrinimą		-	X
Iš serviso zonos į techninį patikrinimą		-	X
Iš serviso zonos į papildomas kuro užpylimo zonas (jei yra)		-	X
Iš serviso zonos į nuotolines serviso zonas (jei yra)		-	X

Iš serviso zonos į padangų keitimo zonas (jei yra)	-	X
Iš serviso zonos į šviesų montavimo zonas (jei yra)	-	X
Iš ralio štabo į žiniasklaidos centrą	-	X
Planai		
Techninės apžiūros ir garso kontrolės zonos	-	X
Sekimo įrangos montavimo	-	X
Nuotolinės serviso zonos (jei naudojama)	-	X
Ralio štabo	-	X
Starto vietos	-	X
Finišo zonos	-	X
Serviso zonos	-	X

Organizatorius gali apsvarstyti sekančių formų panaudojimo galimybes

Viešbučių/apgyvendinimo rezervacijos
 Serviso zonos patogumų
 Akreditacijos žiniasklaidai
 Susipažinimo su trasa registracijos
 Papildomos medžiagos užsakymo
 Dvipusio radijo ryšio (jei kontroliuojama)
 Muitinės tarpininko (jei reikalaujama)

Serviso plane turėtų būti nurodoma:

- LK in/ LK out (su numeriais)
- UP
- Techninė zona
- Padangų žymėjimo zona
- RZ (jei ne nuotolinė)
- Aplinkosaugos reikalavimai
- Serviso automobilių judėjimo kryptys
- Pagalbos tarnybų, gesintuvų ir medicinos brigadų vieta
- Parkavimo aikštelės automobilių priekaboms
- Žiniasklaidos ir VIP parkavimo aikštelės
- Žiūrovų parkavimo aikštelės
- Ralio ofisas/ informacijos centras
- Tualetai
- Vandens padavimas
- Šiukšlių konteineris (-iai)
- Sraigtasparnio aikštelė

4. MARŠRUTINĖ KORTELĖ – FORMAVIMO PAVYZDŽIAI

1 – LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS (FP) / KVALIFIKACIJA (QS) (kai vykdoma)

Laisvųjų treniruočių grafikas prieš kvalifikaciją turi sutilti į dviejų valandų laiko intervalą ir turi būti paskelbtas ralio programoje.

Kvalifikacija							Ketvirtadienis, 2014 liepos 26	
LK/TC	VIETA/ LOCATION			GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
LK/TCFP	Laisvųjų treniruočių pradžia						8:00	
LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS BAIGIASI 10:00								
LK/TCQS							10:30	
RZQS	Kuro užpildymas prieš kvalifikaciją							
QS	Kvalifikacija			3,86	-	-	-	10:38
LKUP/PF	UP/PF IN	(galimas ankstesnis žymėjimas)	-	6,50	10,36	0:18	10:56	
Starto tvarkos pasirinkimas XXXXXX (nurodyti vieta)							12:00	

Kvalifikacija

2 – NUO SUPER GR Į RALIO STARTĄ

Startas (sekcija 1)							Ketvirtadienis, 2014 liepos 26	
LK/TC	VIETA/ LOCATION		GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due	Seksija 1
0	Start – (iškilmingo starto vieta)						18:00	
RZ 1	Kuro užpylimas – visi dalyviai Iki kito RZ/distance to next RZ		(2,06)	(24,98)	(27,04)			
1			-	10,49	10,49	0:25	18:40	
GR/SS1	SuperGR Sala-1		2,06	-	-	-	19:00	
1A	UP/PF IN	(galimas ankstesnis žymėjimas)	-	14,49	16,55	0:30	19:30	
Naktinis pergrupavimas/ Overnight regroup								
Re-Startas (sekcija 2,3,4,...)							Penktadienis, 2014 liepos 27	
LK/TC	VIETA/ LOCATION		GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due	Seksija 1
1B	UP/PF OUT – Service IN		-	0,00	0,00	0:30	06:00	
	Service A – bet koks miestas		(2,06)	(24,98)	(27,04)	0:15		
1C	Service - OUT		-	-	-	-	06:15	
RZ 2	Kuro užpylimas – visi dalyviai Iki kito RZ/distance to next RZ		(50,68)	(99,16)	(149,84)			

PASTABOS

- Langeliai žymintys serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas turi būti patalpinti į storesnius juodus rėmelius, kai spausdinama spalvotai langelių užpildas turi būti žydros spalvos.

- Langeliai žymintys pergrupavimus ir kitas laiko kontrolės procedūras turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius be užpildo.
- Langeliai žymintys bet kokias kuro užpylimo zonas turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva geltona.
- Langeliai žymintys sekcijos distanciją iki naktinio pergrupavimo ar bendrą ralio distanciją turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva šviesiai pilka.
- Visi serviso parkai žymimi raidėmis A, B, C ir t.t.
- Ralio varžybų elemento startas visada laikomas LK 0. „Iškilmingas startas“, kuris vyksta atskirai, nelaikomas LK 0.

3 – TIPINIS SERVISAS RALIO EIGOJE

GR/SS10	Santekliai-1	22,80				11:40	Sektija 4
10A	Regroup & Technical zone IN	50,68	73,48	01:25	13:05		
10B	Regroup OUT - Service IN			00:15	13:20		
	Service E – Viekšniai	(72,59)	(161,06)	(233,65)	00:30		
10C	Service - OUT				13:50		5

PASTABOS

Šiame pavyzdyje techniniai tikrinimai atliekami Pergrupavimo metu. Jeigu organizatorius pageidauja atlikti techninius tikrinimus prieš įvažiavimą į serviso parką, kur nėra numatytas pergrupavimas, tam turėtų būti numatyta 3 minučių intervalo techninė zona.

4 – NUOTOLINIS SERVISAS IR KURO UŽPYLIMAS

Startas (sekcija 1)				Ketvirtadienis, 2014 liepos 26			
LK/TC	VIETA/ LOCATION	GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due	
0	Start – Druskininkai					06:00	
RZ 1	Kuro užpylimas/Refuel						
	Iki kito RZ/distance to next RZ	(0,00)	(136,00)	(136,00)			
RZ 2	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel		[136,00]				
	Iki kito RZ/distance to next RZ	(65,15)	(61,46)	(126,61)			
1		-	165,00	165,00	03:22	09:22	
GR/SS1	Jagelonys 1	32,14	-	-	-	09:25	
2		-	3,17	35,31	0:38	10:03	
GR/SS2	Semeliškės 1	5,13	-	-	-	10:06	
3		-	5,79	10,92	0:15	10:21	
GR/SS3	Beičonys 1	27,88	-	-	-	10:24	
RZ 3	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel		[23,50]				
	Iki kito RZ/distance to next RZ	(0,00)	(57,03)	(57,03)			
3A	Regroup & Technical zone IN	-	53,50	81,38	1:33	11:57	
3B	Regroup OUT - Service IN	-	0,03	0,03	0:10	12:07	
	Remote Service A – Aukštadvaris	(65,15)	(227,49)	(292,64)	0:15		
3C	Remote Service - OUT	-	-	-	-	12:22	
RZ 4	Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel		[27,00]				
	Iki kito RZ/distance to next RZ	(65,15)	(61,46)	(126,61)			

PASTABOS

Nuotolinio serviso procedūra aprašyta T-2015, 52 straipsnyje.

5 – TIPINIS LANKSTUSIS SERVISAS PRIEŠ NAKTINĮ PERGRUPAVIMĄ

GR/SS13	Santekliai-2	22,80			16:53	Seksija 5
13A	UP/PF & Technical zone IN	50,68	73,48	01:25	18:00	
13B	UP/PF OUT – Flexi Service IN			00:10		
	Flexi Service F – Viekšniai	(72,59)	(161,06)	(233,65)	(00:45)	
13C	Flexi Service OUT – UP/PF IN					
	Visi automobiliai turi būti pastatyti į UP iki All cars must be returned to PF no later than				21:00	
	Viso Šeštadieny/Saturday totals	145,18	322,13	467,30		

PASTABOS

Skaičiuojant lankščiojo serviso langą per kurį visi automobiliai turi būti pristatyti į UP naudojamas sekantis metodas: Paskutinio automobilio numatytas įvažiavimas į serviso parką + 30' maksimalus vėlavimas +45' serviso laikas + 15' „rezervas“.

6 – TIPINIS RALIO FINIŠAS

17B	Regroup OUT				11:45	Seksija 9
18		-	14,12	14,12	0:17	
GR/SS18	Kražiai 2	7,25			12:05	
18A	Regroup & Technical zone IN	65,13	81,38	01:15*	13:20	
18B	Regroup OUT - Service IN			00:03	13:23	
	Service J – Kelmė	(79,97)	(188,53)	(268,50)	(00:10)	
13C	Service OUT – Finish - Holding IN				13:33	
	Podiumas				14:00	
	Viso Sekmadieny/Sunday totals	79,97	188,53	268,50		

VISO RALYJE/ TOTALS OF THE RALLY				
	SS/GR	Be GR Liaison	Bendras Total	%**
Šeštadienis, Spalio 27 Seksijos 1,2,3	145,18	322,12	467,30	31,1%
Sekmadienis, Spalio 28 Seksijos 4,5	79.97	188.53	268.50	29.8%
Bendrai – 10 GR/SS	225.15	510.65	735.80	30.6%

* Rekomenduojama duoti papildomo laiko kelio sekcijoje galimiems interviu ir TV prezentacijoms.

**% = Procentinė greičio ruožų dalis bendroje distancijoje.

Aukščiau nurodyta lentelė turėtų būti maršrutinės kortelės pabaigoje.

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Kelio knyga turi būti dalinama laikantis šių taisyklių reikalavimų.
- Gali būti viena kelio knyga visom ralio varžyboms arba atskiros kelio knygos skirtingiems ralio ratams. Jei naudojamos skirtingos kelio knygos jos turi būti lengvai identifikuojamos.
- Kelio knyga turi būti A5 formato surišta kairėje pusėje metaline arba kita pakankamai tvirta medžiaga leidžiančia atversti lapus 360°.
- Rekomenduojama naudoti dvipusę spaudą ant 90 gsm arba storesnio popieriaus.
- Spausdinti ant balto popieriaus. Nereikalaujama naudoti skirtingos spalvos lapų greičio ruožams ir kelio sekcijoms.
- Pavadinimai turi būti lietuvių ir anglų (jei varžybos tarptautinės) kalbomis.
- Laiko norma nurodoma valandomis ir minutėmis.
- Viename lape neturėtų būti daugiau nei 6-ios diagramos.
- Visi kelio knygos lapai turi būti sunumeruoti, kad galima būtų lengvai nustatyti knygos vientisumą.

2. PIRMI LAPAI

- Kelio knygoje turi būti lapas aprašantis veiksmus nelaimingo atsitikimo atveju ir:
 - Ligoninių/medicinos centrų sąrašas
 - Ralio štabo ir pagalbos tarnybų telefonai
- Lapas paaiškinantis visus kelio knygoje naudojamus simbolius turi būti kelio knygos pradžioje.
- Ralio maršrutinė kortelė ir viso ralio žemėlapiai (įskaitant mastelį ir šiaurės kryptį) turi būti kiekvienoje kelio knygoje. Rekomenduojama ralio rato maršrutinę kortelę talpinti puslapyje prieš to rato žemėlapij taip, kad juos galima būtų matyti kartu.

3. DIAGRAMŲ LAPAI

Kai ralio maršrutas visiškai sutampa (pvz. 2 vienodos sekcijos) organizatorius skatinamas taupyti spausdinimo darbus paruošiant abiem sekcijoms tinkančias diagramas. Šiuo atveju kiekvieno lapo viršutinėje dalyje turi būti nurodyti visi skirtingi LK, GR ir sekcijų numeriai. Jei tarp dviejų kontrolės punktų yra bet koks maršrutų neatitikimas tapatinti diagramų negalima.

- Kiekvienoje kelio knygoje turi būti bent vienas serviso planas. Nereikia pakartotinai dėti serviso plano prieš kiekvieną įvažiavimą į serviso zoną. Tačiau planas svarbus jei pasikeičia LK dislokacijos vieta.
- Turi būti įsegti nuotolinių serviso, papildomo kuro užpildymo, padangų keitimo ir šviesų montavimo zonų (jei naudojamos) planai.
- Rekomenduojama įsegti diagramas testiniam greičio ruožui ir/arba laisvosioms treniruotėms/kvalifikacijai (jei vykdoma), taip pat „sugrįžimui į startą“, kelio sekcijoms iš/į serviso parką.
- GR startas ar nauja kelio sekcija turi prasidėti kitame lape. Nereikia pradėti naujo lapo po GR Stop'o nes tai yra tos pačios kelio sekcijos tęsinys.
- Kai dalinis atstumas tarp dviejų diagramų yra mažesnis nei 200 metrų horizontali linija tarp diagramų langelių nereikalinga
- Atskirų GR žemėlapiuose turi matytis:
 - o Mastelis
 - o Šiaurės kryptis
 - o Susipažinimo maršrutas (jei nenaudojama atskira susipažinimo kelio knyga)
 - o Alternatyvus maršrutas
 - o Starto/finišo ir pagalbos tarnybų dislokacijos vietos
- Turi būti nurodytos kiekvieno GR starto ir finišo, o taip pat pergrupavimų ir serviso parkų GPS koordinatės.
- Kontrolės punktų vietos nuotraukos gali būti įtrauktos.
- Kad galima būtų greitai orientuotis ieškant GR knygoje GR numeris turi būti patalpintas lapo krašte (žiūrėti pvz.) Kai spausdinimas dvipusis GR numeris turi būti patalpinamas išoriniame puslapio krašte

t.y. priešingame krašte nei knygos surišimas, taip kad būtų matomas iš šono. Numeriai turi būti tik ant tų lapų, kurie susiję su GR.

- Visi tarpiniai medicinos pagalbos ir ryšio punktai turi būti paženklinėti atitinkamais simboliais.
- Tinkamose vietose reikėtų įtraukti kelių numerius.
- Krypties ženklų linijų storio variacijos turi nurodyti ne numatytą kryptį, o siauresnius platesnius kelius.
- Stora vertikali linija tarp krypties ir informacijos langelių užpildoma juodai, kai kelio paviršius žvyras, o kai kelio paviršius asfaltinis ši linija paliekama balta.
- Atstumas tarp LK ir GR starto turi būti nurodomas Informacijos langelyje (žiūrėti pvz.)

4. PASKUTINIAI PUSLAPIAI

- Alternatyvūs keliai gali būti patalpinti kelio knygos gale, kaip atskira kelio knygos sekcija atspausdinta ant skirtingos spalvos popieriaus.
- Kiti reikalavimai kelio knygos pabaigai:
 - o Pasitraukimo forma
 - o Paklausimo forma
- A4 formato SOS/OK ženklo patalpinimas paskutiniame kelio knygos lape paliekamas organizatoriaus nuožiūrai.

5. PAKEITIMAI

Jei atliekami pakeitimai kelio knygoje (pvz. biuletenio pagalba) turi būti pateikti ne tik pakeisti diagramų langeliai, bet ir paskutinis prieš pakeitimą bei pirmas po pakeitimo teisingi diagramų langeliai su jų numeriais. Pakeisti lapai turi būti atspausdinti A5 formatu, kad būtų lengvai įsegami į kelio knygą.

6. KITA NAUDINGA INFORMACIJA

- Ant ilgų sankryžų diagramų rekomenduojama parodyti atstumo atskaitos tašką.
- Kelio sekcijose turi būti pažymėtos sankryžos į/iš kito GR, taip pat paminėtas priešpriešinio ralio automobilių judėjimas.
- Rezultatų lapas dalyvių dispozicijai.
- Nuoroda lapo apatiniame krašte, kad sekanti sankryža yra pakankamai arti ir reikėtų nedelsiant verstį puslapį.
- Sraigtasparnio nutupimo vietos turėtų būti pažymėtos.

PAGE 2-24

Distance to start

PAGE 2-34

TURN QUICKLY !!

1. BENDRI REIKALAVIMAI

- Jei vykdomas kvalifikacinis GR jam turi būti atspausdinta atskira laiko kortelė.
- Atskira laiko kortelė atspausdinama bent kiekvienai atskirai ralio sekcijai.
- Kelio sekcijai numatyta laiko norma turi būti kortelėje.
- Valandos ir minutės visada rodomos: 00.01 – 24.00, skaičiuojamos tik pasibaigusios minutės.
- Laiko kortelės turi būti surenkamos ir išduodamos kiekvienos ralio sekcijos pabaigoje. Panaudotos kortelės perduodamos į sekretoriatą skaičiavimui. Idealiu atveju rato pabaigoje esančiame lanksčiajame servise naudojama atskira kortelė.

2. DIZAINAS

- Žiūrėti pateiktus pavyzdžius
- Centrinis stulpelis pildomas ralio teisėjų, dešinys stulpelis pildomas dalyvių.
- Galima naudoti prieš tai startavusio automobilio numerio langelį. Jis naudojamas kai kuriuose raliuose kaip saugumo procedūros dalis. Jei šis langelis naudojamas jis turi būti patalpintas po numatomo starto langeliu.
- Dydis: 9,9 cm x 21 cm (galima atspausdinti 3 laiko korteles viename lape) arba 11 cm x 18.5 cm.
- Langelių dydis : 1cm.
- Laiko kortelė turi būti atspausdinta mažiausiai ant 300gsm storio popieriaus.
- Kai sekcijoje didelis skaičius LK galima naudoti abipusę arba sugretintą (ir sulenktą į vidų) spaudą.
- Spausdinimo spalva neribojama. Pavyzdžiui, organizatorius gali naudoti rėmėjo spalvą, skirtingas spalvas atskiroms sekcijoms arba tiesiog pilką ir juodą.

Ralis emblema	ST. NR./Car No. 	Laisvosios treniruotės/Kvalifikacija Free Practice/Qualifying 2014 sausio 30 d.	
---------------	--	---	--

Laisvosios treniruotės/ Free practice 5,48 km	NUMATOMAS ST. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	FAKTINIS STARTAS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	1/1000	
H	M								
H	M								
1/1000									
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000				
M	S	1/1000							
REZULTATAS/ TIME TAKEN									

Laisvosios treniruotės/ Free practice 5,48 km	NUMATOMAS ST. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	FAKTINIS STARTAS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	1/1000	
H	M								
H	M								
1/1000									
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000				
M	S	1/1000							
REZULTATAS/ TIME TAKEN									

LK QS	Kvalifikacija/Qualifying Stage ATVYKIMAS LK QS/ ARRIVAL TC QS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	
H	M			
SSS QS				

SSS QS	Kvalifikacija/Qualifying Stage 5,48 km	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME								
	NUMATOMAS ST. FAKTINIS STARTAS LAIKO NORMA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">00</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">40</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	H	M	00	40	H	M	
H	M	H	M	00	40	H	M			
LK U P		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000					
M	S	1/1000								
REZULTATAS/ TIME TAKEN		LK UP/PF								

Ralio emblema 	ST. NR./Car No. 	LAIKO KORTELE A TIME CARD A 2014 SAUSIO 30 D.	
LK 0	START FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 01 10 ▶ H M H M		DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M
LK 1	FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 01 10 ▶ H M H M		LK/TC 1 LK 1
LK 1	GR/SS 1 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 20,2 km H M S 1/10		DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M
LK 2	NUMATOMAS ST. GR 1 FAKTINIS STARTAS LAIKO NORMA H M ▶ H M ▶ LAIKO NORMA 00 35 ▶ H M H M		LK/TC 2 LK 2
LK 2	GR/SS 2 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 11,65 km H M S 1/10		DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M
LK 3	NUMATOMAS ST. GR 2 FAKTINIS STARTAS LAIKO NORMA H M ▶ H M ▶ LAIKO NORMA 01 05 ▶ H M H M		LK/TC 3 LK 3
LK 3	GR/SS 3 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 20,2 km H M S 1/10		DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M
LK 3 A	NUMATOMAS ST. GR 3 FAKTINIS STARTAS LAIKO NORMA H M ▶ H M ▶ LAIKO NORMA 01 30 ▶ H M H M		LK/TC 4 LK 4
LK 3 B	REGROUPING/TECH.ZONE LAIKO NORMA MIN 00 03 ▶ NUMATOMAS STARTAS H M LAIKO NORMA MAX 00 13 H M		LK 3B

Ralio emblema 	ST. NR./Car No. 	LAIKO KORTELE B TIME CARD B 2014 SAUSIO 30 D.	
---	---	---	--

LK 3 R	REGROUP/TECH.ZONE OUT/SE FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 00 30 ▶ LK 3B H M LK 3C H M	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M LK/TC 3C
--------------	---	---

LK 3 C	SERVICE OUT LAIKO NORMA 01 12 ▶ LK 4 H M	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M LK/TC 4
--------------	---	--

LK 4	GR/SS 4 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 20,15 km H M S 1/10 NUMATOMAS ST. GR 4 H M FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 02 00 ▶ STOP M S 1/10 LK 5 H M REZULTATAS	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M LK/TC 5
---------	---	--

LK 5	GR/SS 5 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 8,9 km H M S 1/10 NUMATOMAS ST. GR 5 H M FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 00 47 ▶ STOP M S 1/10 LK 6 H M REZULTATAS	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M LK/TC 6
---------	---	--

LK 6	GR/SS 6 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS 29,9 km H M S 1/10 NUMATOMAS ST. GR 6 H M FAKTINIS STARTAS H M ▶ LAIKO NORMA 01 15 ▶ STOP M S 1/10 LK 6A H M REZULTATAS	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME H M LK/TC 6A
---------	---	---

Ralio emblema	ST. NR./Car No.	LAIKO KORTELE F TIME CARD F 2014 SAUSIO 30 D.	
---------------	-----------------	---	--

LK 21	GR/SS 21 4,35 km	H M S 1/1000	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE
	NUMATOMAS ST. GR 21	FAKTINIS STARTAS	LAIKO NORMA
	H M	H M	00 40
	STOP	M S 1/1000	REZULTATAS/ TIME TAKEN
	VĖLAVIMO LAIKAS		START TIME +TARGET TIME +DELAY TIME =DUE TIME
	H M		H M
LK 21A	LK 21A		LK/TC 21A

LK 21A	TECHNICAL ZONE	FAKTINIS STARTAS	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE
		H M	LAIKO NORMA
		00 03	TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME
		H M	H M
LK 21B		LK 21B	LK/TC 21B

LK 21B	TECHNICAL ZONE OUT/SERVICE IN	LAIKO NORMA	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE
		00 10	TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME
		H M	H M
LK 21C		LK 21C	LK/TC 21C

Ralio emblema	ST. NR./Car No.	LANKSTUSIS SERVISAS B FLEXI SERVICE B 2014 SAUSIO 30 D.	
---------------	-----------------	---	--

LK 6 R	FLEXI SERVICE B	FAKTINIS STARTAS	DALYVIO DISPOZICIJOJ COMPETITORS USE
		H M	LAIKO NORMA
		00 45	TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME
		H M	H M
LK 6 C		LK 6C	LK/TC 6C

6. MARŠRUTINĖ KORTELĖ – FORMAVIMO PAVYZDŽIAI

1 – LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS (FP) / KVALIFIKACIJA (QS) (kai vykdoma)

Laisvųjų treniruočių grafikas prieš kvalifikaciją turi sutilti į dviejų valandų laiko intervalą ir turi būti paskelbtas radio programoje.

Kvalifikacija							Ketvirtadienis, 2014 liepos 26	
LK/TC	VIETA/ LOCATION			GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
LK/TCFP	Laisvųjų treniruočių pradžia							8:00
LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS BAIGIASI 10:00								
LK/TCQS								10:30
RZQS	Kuro užpildymas prieš kvalifikaciją							
QS	Kvalifikacija			3,86	-	-	-	10:38
LKUP/PF	UP/PF	IN	(galimas ankstesnis žymėjimas)	-	6,50	10,36	0:18	10:56
Starto tvarkos pasirinkimas XXXXXX (nurodyti vieta)							12:00	

Kvalifikacija

Kvalifikacija

2 – NUO SUPER GR Į RALIO STARTĄ

Startas (sekcija 1)							Ketvirtadienis, 2014 liepos 26	
LK/TC	VIETA/ LOCATION			GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
0	Start – (iškilmingo starto vieta)							18:00
RZ	Kuro užpylimas – visi dalyviai							
1	Iki kito RZ/distance to next RZ			(2,06)	(24,98)	(27,04)		
1				-	10,49	10,49	0:25	18:40
GR1	SuperGR Sala-1			2,06	-	-	-	19:00
1A	UP/PF	IN	(galimas ankstesnis žymėjimas)	-	14,49	16,55	0:30	19:30
Naktinis pergrupavimas/ Overnight regroup								
Re-Startas (sekcija 2,3,4,...)							Penktadienis, 2014 liepos 27	
LK/TC	VIETA/ LOCATION			GR ilgis SS dist.	Be GR km. Liaison dist	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. Laikas 1st car due
0	Start – (iškilmingo starto vieta)							18:00
RZ	Kuro užpylimas – visi dalyviai							
1	Iki kito RZ/distance to next RZ			(2,06)	(24,98)	(27,04)		
1				-	10,49	10,49	0:25	18:40
GR1	SuperGR Sala-1			2,06	-	-	-	19:00
1A	UP/PF	IN	(galimas ankstesnis žymėjimas)	-	14,49	16,55	0:30	19:30
Naktinis pergrupavimas/ Overnight regroup								

Sekcija 1

Sekcija 1