



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2015 m. kovo 28 d.

Kaunas

**LASF TIKRŲJŲ NARIŲ
(LASF VALDYMO ORGANŲ RINKIMINIO)
SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA**



TURINYS:

Įvadas	2
Įgaliojimo pavyzdinė forma	4
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	5
Darbotvarkė	7
1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2014 metus pristatymas.....	8
2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.....	11
3. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.....	11
4. Darbotvarkės klausimas: LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.....	12
5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2014 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas, atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	14
6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2015 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.....	14
7. Darbotvarkės klausimas: 2015 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių, patvirtintų 2014-03-29 d. LASF tikrųjų narių suvažiavime, tikslinimas bei 2016 metų LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių tvirtinimas.....	14
8. Darbotvarkės klausimas: LASF prezidento rinkimai.....	14
9. Darbotvarkės klausimas: LASF Viceprezidentų skaičiaus nustatymas.....	14
10. Darbotvarkės klausimas: LASF tarybos narių (Viceprezidentų, Komitetų pirmininkų) rinkimai.....	14
11. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos ir narių rinkimai.....	14
12. Darbotvarkės klausimas: Dėl „LASF garbės ženklo“ apdovanojimų suteikimo E.Martinėnui ir A.Rymoniui.....	15
Priedas Nr.1. Komitetų ataskaitos.....	16
Priedas Nr.2. 2015-2016 metų LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių lentelės.....	25
Priedas Nr.3. Kandidatų Romos Austinsko bei Gintaro Furmanavičiaus į LASF prezidento pareigas programos.	34
Priedas Nr.4. LASF tikrųjų narių kandidatų teikimų į LASF tarybos narius lentelė.....	57
Priedas Nr.5. Nominantų į „LASF garbės ženklo“ apdovanojimus E.Martinėno ir A.Rymonio nuopelnų automobilių sportui aprašymai	61

IVADAS

Vadovaujantis LASF tarybos 2014-09-09 bei 2015-02-17 d. priimtais nutarimais, **2015 metų kovo 28 dieną** yra šaukiamas LASF tikrųjų narių (LASF valdymo organų rinkiminis) suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: viešbučio "Kaunas" konferencijų salė.

Adresas: Laisvės alėja 79, LT-44297 Kaunas.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF tarybos narius) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 09.30 iki 10.45 val. **Dalyviai atvykę į registraciją vėliau nei 10.45 val. į Suvažiavimą nebus registruojami ir nebus leidžiama dalyvauti Suvažiavime.** Suvažiavimo pradžia 11.00 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai, priimti į LASF tikruosius narius iki 2014-09-09 ir iki 2015m. kovo 15 d, sumokėję 2015 metų LASF tikrojo nario mokestį.

Į suvažiavimą svečių teisėmis kviečiami visi kandidatai į LASF tarybos narius. Į **Suvažiavimą svečių teisėmis pakviesti kandidatai į LASF tarybos narius, apie savo dalyvavimą privalo informuoti LASF sekretoriata iki 2015 m. kovo 20 d. Neužsiregistravę LASF sekretoriata kandidatai į LASF tarybos narius iki 2014-03-20 d. į Suvažiavimą nebus įleidžiami.** 2015-03-28 d. atvykusių į Suvažiavimą kandidatų į LASF tarybos narius registracija vyks nuo 9.30 iki 10.45. Pavėlavę į registraciją kandidatai į Suvažiavimą nebus įleidžiami.

Atsižvelgiant į tai, jog Suvažiavimas yra rinkiminis ir jame dalyvauja didelis skaičius svečių (kandidatų į LASF tarybos narius), LASF asocijuoti nariai į šį Suvažiavimą nekviečiami ir neleidžiama jiems dalyvauti.

Pasibaigus Suvažiavimui, toje pačioje "Kauno viešbutis" konferencijų salėje, vyks spaudos konferencija į kurią kviečiami visuomenės informavimo priemonių (žiniasklaidos) atstovai. Apie spaudos konferencijos laiką, Taryba visuomenės informavimo priemonių (žiniasklaidos) atstovus informuos atskiru pranešimu, ne vėliau kaip likus 10 dienų iki Suvažiavimo.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:

Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.

- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Igaliojimą**. Igaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintys asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Igaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Igaluoti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Igaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą.

Priedama:

Igaliojimo pavyzdys (žiūrėti 4 puslapis).

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2015-02-17, protokolo Nr. 2015-06

LASF tikrojo nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2015-03-28 LASF tikrųjų narių (LASF valdymo organų rinkiminiame) suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2015 kovo ____ d.

Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\k xxx, gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Draugystės g. 19-344, Kaunas, LT-51230) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių (LASF valdymo organų rinkiminiame) suvažiavime 2015 kovo 28 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2015 metų kovo 28 dienai (imtinai), be teisės perigalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2014-09-09 Taryba priėmė nutarimą paskelbti LASF tikrųjų narių (LASF valdymo organų rinkiminiame) suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarį Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius, LASF internetiniame puslapyje, dienraštyje „Lietuvos žinios“, bei siūlyti LASF nariams teikti siūlymus dėl Suvažiavimo darbotvarkės bei kandidatus į LASF tarybos narius, Revizinės komisijos narius.
2. 2014-09-16 Suvažiavimo data, vieta, laikas ir preliminarį darbotvarkę skelbiami dienraštyje „Lietuvos žinios“. Ši informacija el. paštu buvo dubliuota LASF nariams bei LASF tinklalapyje.
3. 2014-10-08 d. LASF administracija pakartotinai el.paštu visiems LASF tikriesiems nariams išsiunčia informaciją dėl Suvažiavimo.
4. 2014-12-01 d. LASF administracija pakartotinai el.paštu visiems LASF tikriesiems nariams išsiunčia informaciją dėl Suvažiavimo.
5. 2015-01-05 d. LASF administracija pakartotinai el.paštu visiems LASF tikriesiems nariams išsiunčia informaciją dėl Suvažiavimo.
6. 2015-01-15 vyko LASF tarybos posėdis, kuriame nutarta įpareigoti LASF komitetus pateikti Komitetų veiklos ataskaitas iki 2015-02-10 d. bei išsiųsti priminimus LASF Apeliacinio teismo, Revizijos komisijos, Etikos ir drausmės komisijos pirmininkams apie veiklos ataskaitų pateikimą LASF sekretoriui iki 2015-02-17 d.
7. Nuo 2015-01-13 iki 2015-02-10 LASF administracija gavo LASF tikrųjų narių teikimus dėl kandidatų į LASF tarybos narius. (Apibendrinta LASF tikrųjų narių teikimų lentelė pateikta šioje medžiagoje).
8. 2014-02-10 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų bei kandidatų į LASF tarybos narius, Revizijos komisijos narius teikimo terminas. Iki 2014-02-10 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė. LASF tikrieji nariai pateikė kandidatus į visas LASF tarybos pareigybes. Į revizijos komisijos narių pareigas pateiktas tik vienas kandidatas. LASF tikrasis narys VšĮ „Greičio manija“ pateikė siūlymą į Suvažiavimą pakviesti žiniasklaidos atstovus.
9. 2014-02-17 d. Taryba, vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir su ją susijusią medžiagą, kuri iki 2015-02-26 d. imtinai, privalo būti išsiųsta LASF nariams registruotais laiškais, paskelbta LASF internetiniame puslapyje, bei informacija apie Suvažiavimą paskelbta dienraštyje „Lietuvos žinios“. Šiame posėdyje Taryba, tvirtindama galutinę Suvažiavimo darbotvarkę atsižvelgė į tai, jog pagal numatytą ir 2014-09-16 d. viešai paskelbtą preliminarios Suvažiavimo darbotvarkės 12 klausimą „LASF Garbės prezidento rinkimai“ pasiūlymų iš LASF tikrųjų narių negauta ir nutarė šį klausimą iš galutinės darbotvarkės išbraukti. Pagal numatytą ir 2014-09-16 d. viešai paskelbtą preliminarų Suvažiavimo darbotvarkės 11 klausimą buvo gautas tik vienas teikimas į LASF Revizijos komisijos pirmininko pareigas, tai Mantas Babenskas (kandidato teikėjas VšĮ „Greičio manija“). Dėl kandidatų į LASF Revizijos komisijos narius siūlymų negauta. Vadovaujantis LASF įstatų 17.4.p. bei LASF Revizijos komisijos darbo nuostatų 1.8. p. bei 2.1 p. LASF Revizijos komisija gali veikti kai yra trys Komisijos nariai. LASF įstatų nustatytais terminais, kandidatų į LASF Revizijos komisijos narius negauta, todėl šio klausimo negalima svarstyti Suvažiavime. Atsižvelgiant į tai, Taryba priėmė nutarimą teikti Suvažiavimui siūlymą nesvarstyti šio klausimo Suvažiavime, o esančiai Revizijos komisijos sudėčiai, vadovaujantis LASF Revizijos darbo nuostatų 1.7 p., pavesti laikinai eiti šias pareigas iki bus išrinkta nauja Revizijos komisija. Šiame posėdyje Taryba patvirtino galutinį kandidatų į LASF tarybos narius sąrašą. Posėdyje taryba priėmė nutarimą į Suvažiavimą pakviesti svečių teisėmis visus kandidatus į LASF tarybos narius ir numatė jų registravimo tvarką. Atsižvelgiant į tai, jog yra numatomas didelis Suvažiavimo dalyvių skaičius (įskaitant ir kandidatus į LASF tarybos narius), Taryba priėmė nutarimą LASF asocijuotų narių į Suvažiavimą nekviešti ir neleisti jiems dalyvauti Suvažiavime

Svečių teisėmis. Posėdyje Taryba nagrinėjo ir LASF tikrojo nario VšĮ „Greičio manija“ pateiktą siūlymą į Suvažiavimą pakviesti žiniasklaidos atstovus. Išnagrinėjusi šį pasiūlymą, Taryba priėmė nutarimą žiniasklaidos atstovus pakviesti į spaudos konferenciją kuri vyktų iš kart po Suvažiavimo, toje pačioje konferencijų salėje. Apie spaudos konferencijos laiką, Taryba žiniasklaidos priemonių atstovus informuos atskirai ne vėliau kaip likus 10 dienų iki Suvažiavimo.

10. 2015-02-25 Suvažiavimo darbotvarkė ir su ją susijusi medžiaga išsiųsta LASF nariams registruotais laiškais bei paskelbta LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>. Informacija apie Suvažiavimo galutinę darbotvarkę, vietą ir laiką 2015-02-25 d. paskelbta viešai dienraštyje „Lietuvos žinios“.
11. 2015-03-17 d. planuojamas Tarybos posėdis kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2015-03-28 Suvažiavime sąrašas.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2015-02-17, protokolo Nr. 2015-06

LASF tikrųjų narių 2015-03-28 (LASF valdymo organų rinkiminio) suvažiavimo darbotvarkė

- 1. Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2014 metus pristatymas.**
- 2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.**
- 3. LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.**
- 4. LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.**
- 5. LASF 2014 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas, atsižvelgiant į audito ataskaitą.**
- 6. LASF 2015 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.**
- 7. 2015 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių patvirtintų 2014-03-29 d. LASF tikrųjų narių suvažiavime tikslinimas bei 2016 metų LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių tvirtinimas.**
- 8. LASF prezidento rinkimai.**
- 9. LASF Viceprezidentų skaičiaus nustatymas.**
- 10. LASF tarybos narių (Viceprezidentų, Komitetų pirmininkų) rinkimai.**
- 11. LASF Revizijos komisijos ir narių rinkimai. (Siūloma šį klausimą perkelti į kitą Suvažiavimą, nes negauta pasiūlymų į Revizijos komisijos narius. Esamai LASF Revizijos komisijai pavesti eiti pareigas iki kol bus išrinkta nauja LASF Revizijos Komisija)**
- 12. Dėl „LASF garbės ženklo“ apdovanojimų suteikimo E. Martinėnui ir A. Rymoniui.**

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2014 metus pristatymas.

-LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2015-02-17, protokolo Nr. 2015-06

LASF PREZIDENTO – TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2014 metais buvo sušaukta 14 Tarybos posėdžių, iš kurių 7 posėdžiai buvo praversti elektroninėmis ryšio priemonėmis (el.paštu). Tarybos posėdžiuose buvo svarstomi klausimai, susiję su Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) koregavimu, atsižvelgiant į LASF narių teiktus siūlymus ir automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo praktiką; pasirengimu 2014 metų LASF tikrųjų narių eiliniam suvažiavimui bei 2015 metų LASF tikrųjų narių rinkiminiam suvažiavimui; naujų Ralio ir Žiedo komitetų sudėties tvirtinimu; LASF stebėtojų tvirtinimu automobilių sporto varžybose, naujų LASF narių priėmimu; WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger varžybų pravedimu Lietuvoje, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais.

2014 m. LASF įgyvendino projektą „Didelio sportinio meistriškumo plėtotė“ ir pravedė Lietuvos, Baltijos šalių automobilių kroso ir žiedinių lenktynių čempionatų etapus; Lietuvos, Baltarusijos, Lenkijos ir Šiaurės Europos zonos (toliau - NEZ) šalių automobilių ralio ir rali-kroso čempionatų etapus; Lietuvos ir Europos Drifto lenktynių čempionatų etapus; Lietuvos automobilių Drag lenktynių, slalomo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionatų ir pirmenybių etapus; 1000 km lenktynes; regionines (sportas visiems) autokroso varžybas, tarptautinius ralius „Kauno ruduo“ ir „Aplink Lietuvą“ bei automobilių slalomų etapus, kuriuose dalyvauja LASF sporto Senjorai ir mėgėjai. Projektas buvo vykdomas kartu su LASF nariais – varžybų Organizatoriais, LASF ir Latvijos teisėjais, Latvijos, Estijos ir kitų Šiaurės Europos zonos šalių automobilių sporto federacijų bei Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) atstovais.

Bendras 2014 m. oficialių Lietuvos automobilių sporto varžybų skaičius (čempionatų, taurių ir pirmenybių varžybų) – 46, o sporto visiems renginių – 55. 2014 m. padidėjo LASF organizuojamose varžybose (sportas visiems) dalyvių, kurie dalyvaujama su standartiniais gamykliniais automobiliais, skaičius. Daugumą sportas visiems varžybų sudaro automobilių slalomai ir greituminiai slalomai, kuriuose dalyviai parodo savo meistriškumą ir tikslumą važiuodami tarp kūgelio nedideliu greičiu.

Populiarinant automobilių sportą Lietuvoje stengiamės įtraukti kuo daugiau skirtingo amžiaus žmonių grupių. 2014 metais buvo prarvestas Lietuvos vaikų bagių autokroso čempionatas, kuriame varžosi vaikai nuo 5 metų. Susidomėjimas šiomis varžybotomis yra nemažas ir tikimasi, kad 2015 m. šis projektas pritrauks dar daugiau dalyvių. Tai varžybotos, kuriose dalyvauja ne tik vaikai, bet ir juos lydintys asmenys, dažniausiai, tėvai.

2014 metais buvo tęsiama FIA akademijos finansuojama jaunų sportininkų rengimo programa LASF kartingo akademija.

2014 m. LASF prarvedė dvi Šiaurės Europos zonos šalių konferencijas, kuriose dalyvavo delegatai iš 10 šalių: pavasario konferencijoje dalyvavo - 12, rudens konferencijoje - 43 delegatai. Konferencijų metu buvo svarstomi įvairūs sporto populiarinimo, dalyvių ir žiūrovų saugumo

užtikrinimo klausimai, atskirose sporto šakų komisijose ir darbo grupėse buvo svarstomi ir tvirtinami atskirų sporto šakų kalendoriai ir reglamentuojantys 2015 m. dokumentai. NEZ taryboje buvo sprendžiamas klausimas dėl Baltarusijos automobilių federacijos priėmimo į NEZ sudėtį. Rudens konferencijoje dalyvavo FIA atstovas, kuris vertino tarybos ir atskirų sporto šakų komisijų darbą. 2015 m. dvi NEZ konferencijos vyks Islandijoje. 2014 m. birželio 28 d. pirmą kartą Lietuvos teritorijoje vyko Pasaulio ralio čempionato etapas, kurį organizavome ir vykdėme kartu su Lenkijos automobilių federacija. Dveiose šalyse vykstantis etapas buvo WRC naujovė, dėl to, tai tik dar didesnė garbė Lietuvai. WRC - istorinis įvykis Lietuvai, kuria pasitiki ne tik visas pasaulis, bet ir kaimyninė Lenkija. Šis ralio etapas buvo neeilinė galimybė automobilių sporto fanams, savo akimis išvysti greitus automobilius ir pajėgiausius viso pasaulio lenktynininkus. Dažnas jų turbūt net nedrįso įsivaizduoti, kad galės gyvai stebėti neeilinio populiarumo reginį. Net ir automobilių sportu nesidomintys tautiečiai išliko neabejingi variklių gausmui ir įvykio unikalumui. Automobilių ralis mūsų šalyje – populiariausia automobilių sporto šaka, pritraukianti daugybę žiūrovų - tai patvirtina ir mūsų krašto automobilių sporto laimėjimai, kurie yra neatskiriami nuo Lietuvos kultūros ir ekonomikos vystymosi. Negana to, WRC etapas, kurį matė daugiau nei 100 šalių televizijos žiūrovai buvo puiki galimybė pasauliui parodyti techninius ir socialinius Lietuvos įgūdžius, reprezentuoti Lietuvą ir lietuvišką aistrą sportui. WRC etapas Lietuvoje buvo vienas svarbiausių 2014 metų renginių šalyje. 2014 m. WRC etape dalyvavo trys ekipažai iš Lietuvos. Po trijų dienų atkaklios kovos du ekipažai sėkmingai pasiekė finišą ir užėmė aukštas pozicijas bendroje įskaitoje.

2014 m. birželio mėnesį Vilkyčių autokroso ir rali-kroso trasoje buvo prarastos dar vienerios labai svarbios ir reikšmingos Lietuvai - Europos Challenge (iššūkio) rali-kroso varžybos, į kurias atvyko sportininkai iš 8 šalių. Tarptautinės automobilių federacijos atstovai ir komisarijai varžybų pravedimą įvertino labai gerai, todėl šis projektas bus tęstinis ir Vilkyčių trasoje, kuriai 2014 metais FIA išdavė tarptautinės autokroso ir rali-kroso trasų licencijas trims metams, 2015 m. planuojama prarasti ne tik Europos Challenge (iššūkio) rali-kroso varžybas, bet kandidatines FIA Europos autokroso čempionato varžybas. Dėka Organizatoriaus, ASK Vilkyčiai pirmininko Kazimiero Gudžiūno ryžto, entuziazmo, gerosios patirties, aukšto sportinio meistriškumo ir glaudaus bendradarbiavimo su kitų šalių atstovais, bei sugebėjimu pritraukti lėšų varžybų pravedimui šie projektai atkeliavo į Lietuvą.

2014 m. daug dėmesio skirta informacijos sklaidai ir autosporto populiarinimui ir plėtrai: svarbiausios LASF varžybos buvo filmuojamos ir medžiaga buvo rodoma per LRT, BTV bei Lietuvos ryto TV; LASF partneriai, viešųjų ryšių agentūra „Visetas“, kas mėnesį parengia, su atskirų sporto šakų komitetų pirmininkais bei LASF vadovybe, po 2-3 straipsnius, ir juos išplatina žiniasklaidos atstovams; metų pabaigoje LASF apsvarstė „Vyrų klubo N40“ pasiūlymą ir sutarė kurti ir vystyti bendrą projektą – populiarinti Lietuvos automobilių ralio ir Lietuvos rali sprinto čempionatus portale www.delfi.lt.

2014 m. buvo surengtas Organizatoriams, trasos ir saugumo teisėjams seminaras, kuriame patyrę specialistai ir teisėjai supažindino su tarptautinės federacijos naujovėmis. LASF sportininkams taikomi reikalavimai vairuotojo licencijoms įsigyti: naujiems sportininkams tik po teorinių žinių ir praktinių įgūdžių patikrinimo išduodamos atitinkamos vairuotojo licencijos. Šios sistemos taikymas labai pasiteisina, kadangi užkertamas kelias nepatyrusiems sportininkams dalyvauti aukšto lygio varžybose.

Atsižvelgiant į vykstančias automobilių sporte aktualias situacijas ir poreikius bei į LASF veiklos ypatumus, 2014 metais Taryba svarstė ir tvirtino LASF norminių aktų redakcinius projektus, tai: Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių redakciją (LASVOVT), LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklių redakciją, 4x4 Komiteto darbo nuostatų redakciją, Sporto senjorų komiteto darbo nuostatų redakciją.

2014 metais, atsižvelgiant į LASF organuose vykusias permainas, buvo naujai tvirtinamos ir pildomos LASF komitetų sudėtys: 2014-03-29 LASF tikrųjų narių suvažiavime išrinkus naujus Ralio ir Žiedo komiteto pirmininkus, šių Komitetų pirmininkų teikimais Taryba patvirtino naujas

Ralio ir Žiedo komitetų sudėtis. Metų eigoje buvo papildyti Komitetai naujais nariais, tai: SVO komiteto papildymas nauju nariu, Sporto senjorų komiteto papildymas nauju nariu, Drifto komiteto papildymas nauju nariu.

2014 metais Tarybos nutarimais buvo siunčiami LASF delegatai į tarptautines asamblėjas, konferencijas, seminarus, tai: G.Furmanavičius ir D.Jonušis dalyvavo FIA generalinėje asamblėjoje, kur buvo sprendžiami klausimai susiję su saugumu ir Nacionalinių federacijų kompetencija savosiose šalyse, Š. Liesis, D. Liesis, R. Bilevičius ir K.Gudžiūnas dalyvavo FIA autokroso ir saugumo seminare Londone.

LASF taryba, atsižvelgdama į tai, jog 2015 metais baigiasi Tarybos kadencija, tam, kad būtų pakankamai laiko pasiruošti šiam rinkiminiam suvažiavimui, 2014-09-09 Tarybos nutarimu 2014-09-16 dieną paskelbė pasirengimo 2015-03-28 LASF tikrųjų narių (LASF valdymo organų rinkiminio) suvažiavimo pradžią.

LASF taryba taip pat operatyviai nagrinėjo LASF narių prašymus, atsakinėjo į Valstybinių institucijų paklausimus, sprendė kitus einamuosius klausimus. LASF taryba priiminėdama sprendimus vadovavosi skaidrumo ir viešumo principu. Visi LASF tarybos nagrinėjami klausimai buvo skelbiami viešai LASF internetiniame puslapyje.

LASF Prezidentas



Gintaras Jonas Furmanavičius

LASF Komitetų ataskaitos priede Nr. 1.

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas.

-LASF Apeliacinio teismo ataskaitą pristato LASF Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko.

2014 m. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinio teismo veiklos ataskaita

2014 m. LASF Apeliacinis teismas gavo ir išnagrinėjo dvi apeliacijas.

2014 m. liepos 14 d. Lietuvos Automobilių sporto federacija (LASF) gavo LASF nario VŠĮ „Automotoprojektai“ apeliacinį skundą „Dėl Teisėjų komiteto priimto sprendimo nederinti Organizatoriaus pasiūlytos varžybų Vadovo kandidatūros, nepritarti Organizatoriaus pasirinktai teisėjų komandai bei nederinti varžybų papildomų nuostatų“.

2014 m. rugpjūčio 20 d. Lietuvos Automobilių sporto federacija (LASF) gavo LASF nario VŠĮ „Motorsport LT“ apeliacinį skundą „Dėl LASF Teisėjų komiteto priimto sprendimo nederinti VŠĮ „Motorsport LT“ pasiūlytos varžybų vadovų kandidatūros bei varžybų papildomų nuostatų Lietuvos automobilių kroso čempionato V-ajam etapui“

Skundai atitiko LASF Apeliacinio teismo nuostatų 4.1 punkto teismo kompetenciją ir 4.2 punkto teismo teisę, buvo priimti ir išnagrinėti.

Abiems atvejais priimti sprendimai apeliacijos teikėjo naudai.

Pirmininkas

Andrejus Savčenko

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas

-LASF Revizijos komisijos ataskaitą pristato Revizijos komisijos pirmininkas Arnas Paliukėnas.

REVIZIJOS KOMISIJOS ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2015-02-09

Vilnius

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) Revizijos komisija (toliau - Komisija), susidedanti iš Komisijos pirmininko Arno Paliukėno bei Komisijos narių Benedikto Vanago ir Algimanto Mauliaus, vadovaudamiesi LASF įstatais ir LASF Revizijos komisijos darbo nuostatais, 2015 m. sausio 19-22 dienomis atliko LASF Tarybos (toliau – Tarybos) veiklos patikrinimą už 2014 metus. Komisijos pirmininkas patikrinimą atliko LASF patalpose adresu Draugystės g. 19, Kaunas. Komisijos nariai tikrino Tarybos priimtus sprendimus, patalpintus LASF internetiniame tinklalapyje.

Komisijos patikrinimo tikslas buvo nustatyti, ar LASF Tarybos veikla ir priimti sprendimai atitiko LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodeksą, LASF įstatų ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Pagrindiniai Tarybos veiklą atspindintys dokumentai yra Tarybos posėdžių protokolai. Komisija pagrindinį dėmesį skyrė Tarybos posėdžių protokolams, jų turiniui, priimtų nutarimų atitikimui teisėtumo, viešumo reikalavimams.

Patikrinimo metu nustatyta, kad:

2014 metais vyko 14 Tarybos posėdžių, iš kurių 7 posėdžiai buvo praversti elektroninėmis ryšio priemonėmis (el. paštu). Tarybos posėdžiuose buvo svarstomi klausimai, susiję su Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) koregavimu, atsižvelgiant į LASF narių teiktus siūlymus ir automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo praktiką; pasirengimu 2014 metų LASF tikrųjų narių eiliniam suvažiavimui bei 2015 metų LASF tikrųjų narių rinkiminiam suvažiavimui; naujų Ralio ir Žiedo komitetų sudėties tvirtinimu; LASF stebėtojų tvirtinimu automobilių sporto varžybose, naujų LASF narių priėmimu; WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger varžybų pravedimu Lietuvoje, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais. Posėdžiai vyko LASF patalpose arba elektroninėmis ryšio priemonėmis el.paštu. Posėdžiams buvo rengiamasi iš anksto, ne vėliau, nei likus 5 dienoms iki posėdžio, Tarybos nariams el.paštu išsiunčiama preliminarini posėdžio darbotvarkė ir posėdžio medžiaga. Tarybos nariai yra iš anksto supažindinami su posėdžio metu numatoma svarstyti medžiaga. Visuose posėdžiuose dalyvavo tinkamas skaičius Tarybos narių, kurie galėtų priimti sprendimus, t.y. visuose posėdžiuose buvo kворumas. Visų posėdžių protokolai surašyti, laikantis Tarybos darbo nuostatuose nustatytų terminų ir paskelbti LASF tinklalapyje. Vertinant Tarybos priimtus nutarimus, nenustatyta, jog Tarybos priimti nutarimai viršytų Tarybos kompetencijos ribas. Priimant Tarybos nutarimus, buvo laikomasi priimtų sprendimų tęstinumo. LASF sekretoriato visi protokolai saugomi atskiroje nomenklatūrinėje byloje, prie kiekvieno protokolo yra visi priedai, susiję su svarstomais klausimais. Posėdžių protokolai, kurie vyko elektroninėmis ryšio priemonėmis, turi priedus, kuriuose matyti Tarybos narių balsavimai ar pasisakymai el. paštu.

Apibendrinant atliktą Tarybos veiklos patikrinimą už 2014 metus, Komisija teikia išvadą:

2014 metais LASF Tarybos veikla ir priimti sprendimai atitiko LR įstatymų, LASF narių suvažiavimo nutarimų, Lietuvos automobilių sporto kodeksą, LASF įstatų ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Komisijos nariai:

Komisijos pirmininkas – Arnas Paliukėnas

Komisijos narys – Benediktas Vanagas

Komisijos narys – Algimantas Maulius

4. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2014 metus pristatymas

-LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Leonas Vedeikis.

ETIKOS IR DRAUSMĖS KOMISIJOS ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2014 metais LASF etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija) susidedanti iš Komisijos narių: Komisijos pirmininko Leono Vedeikio, Komisijos pirmininko pavaduotojo

Gintaro Kaminsko, Komisijos narių Sigito Januškos, Jono Balčiūno, Dariaus Matulio, rašytinio proceso tvarka išnagrinėjo dvi Drausmines bylas.

Pirma drausminė byla pagal pilietės A.S. pareiškimą dėl LASF sportininko J.Tamašausko netinkamo elgesio bendro naudojimo keliuose. Komisija nagrinėdama pilietės A.S. Pareiškimą nustatė, jog LASF licencijuotas sportininkas J.Tamašauskas, vykdė nelegalias treniruotes jo tėvui priklausančiu automobiliu ir savo neetiška veikla pažemino Lietuvos automobilių sporto reputaciją, Lietuvos automobilių sporto įvaizdį bei šio LASF licencijuoto sportininko veiksmai yra nukreipti prieš LASF (LASF etikos ir drausmės kodekso 6 str.1d ir 8 str. 1 d.). Komisija atsižvelgdama į tai, jog LASF sportininkas J.Tamašauskas suprato savo netinkamą veiką, gailisi dėl savo netinkamų veiksmų, atsiprašė pil. A.S., skyrė LASF sportininkui J.Tamašauskui LASF Etikos ir drausmės kodekso 10 str. 2 d. 1p. numatytą sankciją „įspėjimą“.

Antra drausminė byla pagal LASF asocijuoto nario VŠĮ „Supergreitis“ ir VŠĮ „Supergreitis“ sportininko Ugniaus Lukoševičiaus raštus LASF'ui, dėl „Kauno automobilinekų sporto klubas“ sportininko Dovilo Čiutelės netinkamo elgesio 2014 metų Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybių 5 etapo metu. Drausminės bylos nagrinėjimo metu Komisija nustatė, jog, „Kauno automobilinekų sporto klubas“ sportininko Dovilo Čiutelės elgesys yra nesportiškas ir netinkamas, t.y. Dovilas Čiutelė savo veiksmais pažeidė: LASF Etikos ir drausmės kodekso 8 str. 1 d. 5 ir 7 punktus: 8 str. 1 d. - „*Nesportiškas ir netinkamas elgesys yra draudžiamas. Nesportišku ir netinkamu elgesiu laikomas elgesys Iki Varžybų, Varžybų metu ar Po Varžybų, Renginių metu ar bet kuriuo kitu laiku ir bet kurioje kitoje vietoje, jei tokie veiksmai yra nukreipti prieš LASF, prieš bet kurį Dalyvį, Oficialų Varžybų asmenį, Oficialų asmenį, FIA atstovą ir jei šiame punkte aiškiai nenurodyta kitaip:*“; 8 str. 1 d. 5 p. -*"chuliganiški ar agresyvūs veiksmai, necenzūrinių, įžeidžiančių ar grasinančių žodžių ir/ar gestų ir/ar veiksmų naudojimas;*“ 8 str. 1 d. 7 p. *"bet koks fizinės prievartos (jėgos) panaudojimas, išskyrus atvejus, kai tokiais veiksmais siekiama užkirsti kelią neteisėtiems veiksams, apsaugoti save ar kitus asmenis"*. Dovilo Čiutelės veiksmai taip pat pažeidžia bendrosios etikos normas, numatytas LASF etikos ir drausmės kodekso 6 str. 14 d. *"Netoleruotinas joks fizinis, protinis ar psichinis sužalojimas"*. Komisija, įvertinusi visas drausminės bylos aplinkybes, nusprendė:

1. Tenkinti LASF asocijuoto nario VŠĮ "Supergreitis" ir VŠĮ "Supergreitis" sportininko Ugniaus Lukoševičiaus raštuose pateiktus prašymus už nesportišką ir netinkamą elgesį varžybų metu, taikyti "Kauno automobilinekų sporto klubas" sportininkui Dovilui Čiutelei sankcijas.

2. Vadovaujantis LASF etikos ir drausmės kodekso 10 str. 2 dalies 2 punktu ir 12str. 1, 3 ir 4 d., skirti LASF tikrajam nariui "Kauno automobilinekų sporto klubas" piniginę baudą 3000 Lt (trys tūkstančiai litų) už "Kauno automobilinekų sporto klubas" sportininko Dovilo Čiutelės nesportišką ir netinkamą elgesį 2014 metų Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybių 5 etapo metu. "Kauno automobilinekų sporto klubas" skirtą piniginę baudą pervesti į LASF atsiskaitomąją sąskaitą Nr. LT157300010002246403, AB „Swedbankas“.

3. Suspenduoti "Kauno automobilinekų sporto klubas" pareiškėjo licenciją iki tol, kol LASF tikrasis narys "Kauno automobilinekų sporto klubas" sumokės šiuo sprendimu paskirtą baudą.

4. 2014 metų rugsėjo 23 d. Komisijos sprendimą paskelbti LASF internetiniame tinklalapyje bei el. paštu išsiųsti Bylos dalyviams.

Vykdydamas LASF Etikos ir drausmės komisijos sprendimą, „Kauno automobilinekų sporto klubas“ sumokėjo Komisijos skirtą baudą 3000 Lt.

Komisijos pirmininkas

Leonas Vedeikis

5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2014 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2014 m. finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė.

6. Darbotvarkės klausimas: 2015 m. LASF pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.

Su LASF 2015 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė.

7. Darbotvarkės klausimas: 2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, patvirtintų 2014-03-29 LASF tikrųjų narių suvažiavime, tikslinimas bei 2016 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas.

Klausimą pristato LASF finansininkė (priedas Nr.2).

8. Darbotvarkės klausimas: LASF prezidento rinkimai.

- *Prieš pradėdant LASF prezidentų rinkimus, Suvažiavimas turi nuspręsti kaip vyks rinkimai (slaptai ar atvirai).*
- *Kandidatų Gintaro Furmanavičiaus ir Romo Austinsko į LASF prezidentus rinkiminės programos pateiktos šios medžiagos priede Nr.3.*

9. Darbotvarkės klausimas: LASF viceprezidentų skaičiaus nustatymas

- Suvažiavimas, naujai išrinkto Prezidento siūlymu tvirtina LASF viceprezidentų skaičių.

10. Darbotvarkės klausimas: LASF tarybos narių (Viceprezidentų, Komitetų pirmininkų) rinkimai

- Suvažiavimas, prieš pradėdamas LASF tarybos narių rinkimus turi nuspręsti kaip vyks LASF Tarybos narių rinkimai (slaptai ar atvirai)*
- Naujai išrinktas prezidentas teikia Suvažiavimui kandidatus į LASF tarybos narius iš LASF tikrųjų narių pateikto sąrašo (priedas Nr.4).*
- Kandidatų į LASF tarybos narius rinkimai vyksta pagal Suvažiavimo priimtą balsavimo tvarką (slaptai ar atvirai).*

11. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos ir narių rinkimai. (Siūloma šį klausimą perkelti į kitą Suvažiavimą, nes negauta pasiūlymų į Revizijos komisijos narius. Esamai LASF Revizijos komisijai pavesti eiti pareigas iki kol bus išrinkta nauja LASF Revizijos Komisija).

12. Darbotvarkės klausimas: Dėl „LASF garbės ženklo“ apdovanojimų suteikimo E.Martinėnui ir A.Rymoniui.

2014-12-20 d. LASF Sporto senjorų komitetas priėmė nutarimą siūlyti 2015-03-28 d. LASF tikrųjų narių (LASF valdymo rinkiminių) suvažiavimui, suteikti „LASF garbės ženklo“ apdovanojimus nusipelniusiems automobilių sportui sporto senjorams E.Martinėnui bei A.Rymoniui. E.Martinėno ir A.Rymonio nuopelnai automobilių sportui aprašyti priede Nr.5.

PRIEDAS NR.1

LASF komitetų veiklos ataskaitos už 2014 metus.

LASF RALIO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2014 METUS

LASF ralio komiteto pirmininku buvau išrinktas LASF narių suvažiavime 2014.03.29.

Komiteto sudėtį sudaro dešimt narių.

Pirmininkas Gintaras Kaminskas

Nariai:

1. Remigijus Antanavičius
2. Algirdas Bilevičius
3. Algirdas Gričius
4. Rimantas Volungevičius
5. Donatas Liesis
6. Tomas Žemaitis
7. Ramūnas Čapkauskas
8. Jonas Balčiūnas
9. Gintaras Šadauskas

Po LASF suvažiavimo, pirmasis Ralio komitetas posėdis, įvyko, 2014.04.29. Naujos sudėties komitetas, pravedė devynis posėdžius, tačiau daug klausimų buvo nagrinėjami ir sprendžiama elektroninių priemonių pagalba. Jau pirmame posėdyje komiteto nariai pasidalijo funkcijomis. Dėka kvalifikuotų ir kompetentingų asmenų darbas vyko pakankamai sklandžiai ir produktyviai. Asmenys atsakingi už trasos priėmimą glaudžiai bendradarbiavo su organizatoriais ir LASF saugaus varžybų organizavimo komitetu, bei konsultavo juos, kaip užtikrinti saugų varžybų pravedimą. Komiteto narys, Donatas Liesis buvo paskirtas atsakingu už starto tvarkos sudarymą. Didelis dėmesys buvo skirtas pasirengimui Pasaulio ralio čempionato „Lotos Rally Poland“ etapui, kuris vyko Lietuvos ir Lenkijos teritorijose. Komiteto narys Algirdas Gričius naujų kompetencijų ir patirties ėgijo dirbdamas WRC etape „Lotos Rally Poland“ techninių reikalavimų komisijos sudėtyje. Informaciją apie pasirengimą WRC etapui, pateikdavo VšĮ „Pasaulio ralio čempionatas Lietuvoje“ direktorius Algis Poteliūnas. Komiteto nariai savo kompetencijos ribose nuolat domėjosi pasirengimu šioms varžyboms. Varžybos įvyko, tačiau daugeliui žiūrovų liko nuoskaudos, kad buvo atšaukti du greičio ruožai ir jei neturėjo galimybės pamatyti pajėgiausių pasaulio lenktynininkų. FIA stebėtojo ataskaitoje pažymėta, kad varžybos atšauktos dėl nedrausmingo žiūrovų elgesio. Lenkijos federacijos prezidentas atsiuntė oficialią padėką Lietuvos automobilių sporto federacijos teisėjams prisidėjusiems prie varžybų pravedimo.

2014 m. buvo praveisti septyni Lietuvos automobilių ralio čempionato etapai, iš kalendoriuje numatytų aštuonių. Vienas etapas, organizatoriaus prašymu, buvo atšauktas dėl iki šiol vyksiančių teisminių procedūrų dėl avarijos, kuri įvyko 2013 m. ralio „Vilnius 2013“ metu, pasekmių tyrimo. Dėka sėkmingo bendradarbiavimo su kaimyninėmis šalimis vienas čempionato etapas buvo praveistas Latvijoje, Talsi mieste. Lietuvos sportininkai liko patenkinti varžybų infrastruktūra, trasomis ir įgyta patirtimi. Tęsiant bendradarbiavimą su Baltarusijos automobilių federacija, du Baltarusijos ralio čempionato etapai buvo praveisti Lietuvoje: vienas Kelmėje, kartu su LARČ etapu, raliu „Žemaitija 2014“ antras Druskininkuose, kartu su LARČ etapu, raliu „Rally Classic, Druskininkai 2014“. Labai aktyviai Lietuvos sportininkai dalyvavo ir Baltarusijoje vyksiančiuose Baltarusijos ralio čempionato etapuose. Paskutiniame Baltarusijos ralio čempionato etape, kuris vyko 2014.12.21 Braslau mieste dalyvavo didelis būrys ekipažų iš Lietuvos. 2014 m. Pravedant LARČ etapus, kartu buvo praveisti du Šiaurės Europos zonos šalių (NEZ) ralio čempionato etapai.

Galima pasidžiaugti, kad jau kelintus metus iš eilės Lietuvos trasas pamėgo sportininkai iš Lenkijos, ir jie aktyviai dalyvavo visuose Lietuvos automobilių ralio čempionato etapuose.

2014 m. visuose Lietuvos automobilių ralio čempionato etapuose buvo privaloma saugos ir kontrolės įranga (GPS), kurios pagalba visų etapų metu buvo užtikrintas sklandus varžybų pravedimas.

2014 m. įvyko penki Lietuvos ralio sprinto čempionato etapai. Du LRSC etapai vyko kartu su LARČ etapais: raliu „Žemaitija 2014“ ir raliu „Rally Classic“ Druskininkai. Tęsiant bendradarbiavimą su Latvijos automobilių federacijos atstovais, 2014 m. buvo praveisti du bendri Lietuvos ir Latvijos ralio sprinto čempionato etapai: vienas etapas Latvijoje, kitas Viekšniuose, kurį organizavo ir pravedė Mažeikių automobilių sporto klubas. 2014 m. buvo atsižvelgta į sportininkų pageidavimus ir buvo pakoreguota taškų skaičiavimo sistema, kad LASF Pareiškėjams atsirastų motyvacija dalyvauti komandinėje įskaitoje. 2014 m. Lietuvos ralio sprinto čempionatas įvyko sėkmingai, nugalėtojai ir prizininkai buvo apdovanoti kartu su 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato nugalėtojais. 2014 m. Lietuvos ralio trys ekipažai dalyvavo FIA Pasaulio ralio čempionato etape „Lotos Rally Poland“. Aukščiausią rezultatą pasiekė Dainiaus Matijošaičio ir Mindaugo Čepulio ekipažas. Varžybose dėl automobilio gedimo nepasisekė pasiekti finišo Jono Pipiro ir Ramūno Babachino ekipažui. Taip pat dėl pažeisto automobilio nepavyko pasiekti užsibrėžto tikslo ir pasiekti planuoto rezultato Vytauto Švedo ir Žilvino Sakalausko ekipažui.

2014 m. gruodžio 5 d. Vilniuje „Karolinos“ viešbučio konferencijų salėje buvo surengti iškilmingi Lietuvos automobilių ralio bei Lietuvos ralio sprinto čempionatų nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimai. Renginio metu buvo įteiktos padėkos varžybų organizatoriams, sportininkams garsinusiems Lietuvos vardą, įteikti kvalifikaciniai atskyriai sportininkams už pasiektus rezultatus. Ralio komitetas džiaugiasi Lietuvos sportininkų Ramūno Čapkausko ir Tomo Šipkausko bei Martyno Samučio ir Ramūno Šaučikovo iškovotais aukštais rezultatais NEZ (Šiaurės Europos zonos) šalių čempionate.

2014 m. lapkričio 28 dieną LASF Ralio komitetas paskelbė parengtus LARČ ir LRSC reglamentuojančius dokumentus. Parengtos naujos taisyklės ir jų priedai pagal FIA regioninių varžybų reikalavimus. Patvirtinti 2015 m. LARČ prioritetiniai vairuotojai. Ralio komitetas apsvarstė Asociacijos N40 vyrų autoklubas pasiūlymą ir bendradarbiavimo sutartį dėl automobilių sporto sklaidos ir LASF ralio komitetui priklausančią plotą LARČ ir LRSC metu pagal sutartį perleisti naudoti N40 vyrų autoklubui.

LASF ralio komitetas tikisi sėkmingo 2015 metų LARČ ir LRSC pravedimo.

LASF Ralio komiteto pirmininkas

Gintaras Kaminskas

LASF KROSO KOMITETO ATASKAITA

Kroso komitetas konstatuoja, kad 2010 metais sukurta automobilių kroso strategija pasitvirtino ir mes ją beveik 100 proc. įgyvendiname.

Per paskutinius kelerius metus pavyko atgaivinti automobilių krosą ir vėl prikelti antram gyvenimui Lietuvos kroso čempionatą. Kroso komitetui pradėjus dirbti, čempionate startavo mažiau kaip 15 automobilių, o 2014 m. - jau 54 automobiliai. Įsivyravo geras sportinis elgesys ir tolerancija trasoje.

Ypač džiaugiamės sukurta vaikų klase (nuo 5 iki 10 metų), MINI BAGIAI, kurie puošia krosą ir užtikrina perspektyvą.

Kroso komitetas per 6 darbo metus galėtų išskirti pasiteisinusius sprendimus, kurie ir sąlygojo gerą rezultatą:

- Sumažinome pareiškėjo mokesčius.
- 2011-2012 m. liberalizavome automobilių techninius reikalavimus ir tvarką (pereinamuoju laikotarpiu).
- Sukūrėme C-lygą, regionų taurę (sportas visiems)- užtikrinome masiškumą.
- Organizavome Baltijos šalių taurės čempionatą.

- Organizavome NEZ kroso čempionatą.
- 2013 m. pavyko sutelkti rėmėjų lėšas, suorganizavome nemokamą uždarymo vakarą. Iki galo nebuvo įvykdyta:
- Nesukurtos taisyklės-tvarka, kad čempionate siekiančio dalyvaujančio sportininko licencija taptų siekiamybe.
- Neįgyvendinta trasų reitingavimo tvarka, kuri sudarytų galimybę trasas licencijuoti ilgesniam laikui, t.y. 2-3 metams.

Komiteto nuomone, automobilių sporto visuomenei išsirinkus darbingą ir iniciatyvų komitetą, bus tęsiami mūsų neatlikti darbai ir mobilizuotos visos kompetencijos bendram tikslui - Automobilių kroso klestėjimui ir sportininko prestižui kelti.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

LASF DRAG'O KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 METUS

Komitetą sudaro: Pirmininkas Rolandas Šležas

Nariai: Gintautas Laukys, Mantas Gasiūnas, Ovidijus Tylenis, Andrius Efimenko, Jonas Žigla.

2014 METŲ DRAG'O ČEMPIONATO STATISTIKA

2014 m. įvyko 4 įskaitiniai Lietuvos automobilių DRAG čempionato etapai Kazlų Rūdos aerodrome, vienas etapas Palangoje „1000 km.“ lenktynių metu.

2014 m. Birželio mėnesį vykusiam „LITHUANIA DRAG DAYS 2014“ renginyje dalyvavo rekordinis skaičius dalyvių! Net 116 sportininkų iš Lietuvos, Latvijos ir Estijos. Renginyje apsilankė 5000 žiūrovų, vyko Lietuvos kariuomenės karo technikos paroda, DRIFT TAXI, įvairūs koncertai, moto kaskadininkų pasirodymai ir daug kitų linksmybių žiūrovams ir dalyviams.

2014 m. Vienų varžybų dalyvių vidurkis 50.

Lyginant su 2013 metų sezonu dalyvių skaičius išaugo 10 proc. O su 2012 m. sezonu net 44 proc.!

KITI DRAG'O KOMITETO DARBAI

2014 m. lapkričio 21 d. kartu su žiedo ir kitų sporto šakų komitetu įvyko Lietuvos DRAG čempionato nugalėtojų apdovanojimai.

2014 m. pabaigoje DRAG'o komitetas paruošė 2015 m. Lietuvos DRAG'o čempionato reglamentą ir jo priedus.

Viso sezono metu vyko derybos su Latvijos DRAG čempionato organizatoriais. Yra pasiektas susitarimas, kad 2015 m. birželio mėn. 13-14 d. įvyks Lietuvos ir Latvijos DRAG čempionatų antri etapai Kazlų Rūdos aerodrome LITHUANIA DRAG DAYS 2015.

Taip pat pavyko susitarti su Latvijos DRAG organizatoriais, kad 2015 m. rugpjūčio mėn. 1-2 d. Lietuvos DRAG Čempionato 3 etapas vyktų Latvijos mieste Ventspilyje kartu su šios šalies čempionatu.

2014 m. Lietuvos DRAG čempionatas įvyko sklandžiai, jokių apeliacijų ar skundų nebuvo gauta.

LASF DRAG'o komiteto pirmininkas

Rolandas Šležas

LASF DRIFTO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2014 metai tai buvo treči metai kai Driftas yra Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) dalis.

2014 m. Lietuvoje iš viso vyko 18 drifto varžybų.

2014 m. buvo sukurta papildoma lyga Semi-PRO, iš viso vyko trijų lygų įskaitinės varžybos: Lietuvos Drifto čempionato (PRO lyga) turėjusi 5 varžybas, vienos iš jų vyko Rygoje, Latvijoje, likusios Lietuvoje. Varžybas rengė 5 skirtingi organizatoriai.

Semi-PRO ir STREET lygos tai pat turėjo po 5 varžybas, kurios vyko Lietuvoje.

2014 m. Taip pat vyko papildomos drifto varžybos Žalgirio arenoje "Arena motor show" renginio metu, neįskaitinės varžybos Kretingoje "Kretinga drift", Kačerginės Nemuno žiede EEDC 3 etapas (Rytų Europos drifto čempionato serija) ir Drift Allstars Europos drifto čempionato finalinis etapas Kauno miesto gatvėse.

2014 m. drifto komitetas turėjo 11 susirinkimų, kurių metu buvo aptariamose vykusios ir ateinančios varžybos, taisyklės, saugumo ir techniniai reikalavimai. Drifto komitetas su Estijos ir Latvijos drifto komitetais nusprendė 2015 m. surengti tarptautinį Pabaltijo čempionatą, kuris vyks po vienerias varžybas Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje kartu su Lietuvos čempionatu.

2014 m. sukurtas www.drifting.lt puslapis ir aktyviai populiarinamas Autoplus Lietuvos drifto čempionato polapis Facebook, kuriuose skelbiamos visos naujienos, sportininkai, kalendoriai, naudinga informacija iš Lietuvos bei užsienio, kuri pasiekia tikslią auditoriją.

2014 m. buvo stebimos visos vykusios drifto varžybos Lietuvoje, padedama organizatoriams, sekama drifto padėtis vietoje ir užsienyje, iš ko buvo sprendžiama apie tam tikrų taisyklių veikimą, pritaikymą ir tobulinimą.

Drifto komitetas ne kartą lankėsi kaimyninėse šalyse stebėti įvairių drifto varžybų, semtis patirties.

LASF Drifto komiteto pirmininkas

Antanas Kyguolis

LASF 4X4 KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 M.

4x4 2014 m. tradiciškai prasidėjo B. Vanago ekipažo startu Dakaro maratone. Šio ekipažo puikiai organizuoti viešieji ryšiai prieš maratoną, sukėlė pratęstą 4x4 bangą Lietuvoje. Atsigauna abi 4x4 automobilių sporto kryptys tiek bekelės lenktynių (rally raid), tiek pravažumo (trophly raid).

Tikintis pritraukti daugiau dalyvių, buvo organizuotos 4x4 automobilių pravažumo sporto Taurės 3 etapai, taikant minimalius techninius reikalavimus automobiliams, suskirstant juos į dvi klases pagal ratų dydį ir naudojant varžyboms žiedo formatą. Įvyko du etapai iš trijų. Paskutinis, turėjęs vykti Kaune, dėl "force majeure" neįvyko. Likus 5 savaitėms iki etapo pradžios žemių savininkai nebeleido organizuoti varžybų.

Pagrindinės pravažumo lenktynės: Lietuvos čempionatas, Latvijos ir NEZ čempionato etapai šiais metais jau penktą kartą vyko Švenčionyse, kur varžėsi Latvijos, Estijos, Rusijos ir Lietuvos sportininkai. Šiais metais buvo panaudotos per keturis metus surastos geriausios trasos. Tai vienintelės ir pačios didžiausios pravažumo lenktynės Lietuvoje, kuriose gausų skirtingų specialiųjų ruožų, reikalaujančių iš sportininkų aukšto profesionalumo, o iš organizatorių geografinio išprusimo.

Ketvirtą kartą vyko didžiausias bekelės sporto įvykis maratonas - "4x4 perimetras 2014". Startas ir finišas iš kaip ir pernai - Druskininkuose. 24 ekipažai išsirikiavo prie starto linijos ir 23 pasiekė finišą, tai įrodymas, kad dalyvių gretos profesionalėje. 2000 km. per 60 val. tokią užduotį sprendė šio maratono dalyviai, suskirstyti į tris klases.

Mūsų komiteto narių kvalifikaciją vertinama užsienyje: A. Sutkus jau antrą kartą buvo sporto komisaru didžiausiose pasaulyje pravažumo (trophy raid) "Ladoga", o G. Grigaitis buvo pakviestas sporto komisaru 4x4NEZ čempionato Latvijos etape.

2014m. baigėsi "Neptūno" komandos G. Petraus ir R. Rimšos startu senojo Dakaro trasomis, "Africa Eco Race 2015" bekelės maratone.

4x4 sporto entuziastai, renginių organizatoriai, sportininkai metus užbaigė renginiu "4x4 APDOvanojimai 2014". Renginio metu buvo įteikti apdovanojimai ir metų nominacijos. Įteiktos padėkos rėmėjams.

Tendencijos geros: konstruojami nauji automobiliai, ateina nauji sportininkai, privalome jiems padėti, o nesudaryti kliūčių. Reikia, kad techninių reikalavimų, saugaus varžybų organizavimo komitetuose ne tik formaliai būtų kiekvienos sporto šakos atstovas, bet ir būtų paisoma jo nuomonės. Ir nereikia visas sporto šakas "tempti" ant ralio kurpaliaus.

Penktą kartą Vilniuje vyko bekelės filmų festivalis, kurio sumanytojas ir organizatorius komiteto narys A. Sutkus, sukvietė filmų autorius iš Latvijos, Estijos, Rusijos, Lenkijos ir Lietuvos. vertinimo komisijos pirmininkas - didžiausio pasaulyje bekelės nuotykio "Ladoga trophy" organizatorius J. Ovčinnikovas. Tai puiki priemonė, populiarinanti 4x4 sportą.

Suformuotas 4x4 jaunų teisėjų kolektyvas, visa tai nuteikia optimistiškai...

Tikimės, kad šios pastangos pritrauks naujus sportininkus į sunkias, bet įdomias šio sporto trasas. Nuopelnai už šią iniciatyvą tenka pagrindiniam ir, kaip nebūtų liūdna, vieninteliam 4x4 oficialių varžybų ir renginių organizatoriui šalyje, "Bekelės fiesta" komandai.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas

Gediminas Grigaitis

LASF SAUGAUS VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2014 m. sausio 10 d. LASF saugaus varžybų organizavimo komitetas surengė saugos teisėjams ir organizatoriams seminarą. Seminare dalyvavo aktyviai veikiančių klubų delegatai bei įvairaus lygio varžybų organizatoriai. SVO komiteto nariai delegatus supažindino su 2014 m. SVO reglamento priimtais naujausiais reikalavimais o varžybų organizatorius su saugos plano paruošimo ir įgyvendinimo ypatumais. Seminare dalyvavo 64 delegatai.

Sezono metu komiteto nariai aktyviai dalyvavo varžybų parengimo ir įgyvendinimo procesuose.

Daug ir sunkiai buvo dirbama su Marijampolės ir Sungailiškių kroso trasų savininkais bei su Kačerginės „Nemuno žiedas“ trasos šeimininku, atnaujinta Pavilkijo trasa.

Nors komiteto pagrindinis uždavinys užtikrinti dalyvių bei žiūrovų saugumą to padaryti sezono metu komitetui nepavyko, nes 2014 rugpjūčio 14 d. ralio „300 ežerų“ metu ekipažas išlėkęs iš trasos kliudė žiūrovą ir jį sužeidė. 2014 lapkričio 27 d. komiteto nariai, posėdžio metu, išanalizavę sezono metu pastebėtas klaidas

2014 m. SVO reglamento nuostatuose ir įpareigojimuose, priėmė atitinkamus sprendimus ir patvirtino naują SVO reglamentą 2015 m. sezonui.

SVO komiteto pirmininkas

Romualdas Mažuolis

LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014.03.30 – 2015.03.28 LAIKOTARPĮ

Techninių reikalavimų komitetas per ataskaitinį laikotarpį atliko tam tikrą darbą. Pravedėme keturis posėdžius, kurių metu nagrinėjome 2014 metų ralio, ralio-sprinto, mini žiedo varžybose automobilių neatitikimo techniniams reikalavimams atvejus. Derinome 2015 m. LARČ

nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių, ralio sprinto čempionato, GSKL ir slalomo čempionatų bei kroso, vaikų automobilių kroso, rali-kroso, Lietuvos „4x4“ automobilių bekelės sporto varžybų Original, TR1, TR3, TR33, TR34 klasių, drago, drifto, žiedinių lenktynių čempionato ir pirmenybių varžybų techninius reikalavimus. Techninių reikalavimų komitetas per minimą laikotarpį kontroliavo techninių reikalavimų lenktyniniams automobiliams kūrimą, papildymą, organizavo techninių komisijų teisėjų darbą. Komiteto nariai dalyvavo Lietuvoje vykusiose kroso, Baltijos šalių autokroso čempionato III ir IV etapų, Latvijos autokroso VI etapo, Lietuvos automobilių ralio čempionato, ralio-sprint čempionato (Lietuvoje ir Latvijoje), žiedo, mini žiedo ir kitų automobilių sporto šakų varžybų techninėse komisijose. Dalyvavome Latvijoje vykusiose Europos ERC etapo, NEZ, Pasaulio WRC etapo Lenkijoje techninėse komisijose. Teikėme varžybų organizatoriams pasiūlymus dėl varžybų techninių komisijų pravedimo laiko, tvarkos, apimties, patalpų tinkamumo. Kontroliavome automobilių saugos rėmų, sportinių sėdynių, gesinimo sistemų ir gesintuvų, dalyvių ekipiruočių atitikimą keliamiems reikalavimams. Tikrinome ir atestavome sportinius automobilius, kuriems reikalingas LASF automobilių sportinis pasas. Dirbome, tačiau žinome, kad komiteto darbą reikia tobulinti. Reiktų jauninti komiteto sudėtį, į tech. komisijas parinkti kvalifikuotus ir komunikabilius teisėjus, atnaujinti techninių matavimų prietaisus ir t.t. To ir linkime naujai išrinktam komitetui.

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius

LASF TEISĖJŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 METUS

2014 metais LASF teisėjų licencijas turėjo 268 teisėjai. Daugiausiai licencijuotų teisėjų buvo „Startas LAMSTVK“ – 72, „Kelmės ASK“ – 54 ir „Krosas LASK“ – 34 klubuose. Naujais nariais pasipildė MGEAR Utenos ASK, Zarasų ASK Akseleratosius, Žaibas Klaipėdos r. ASK ir kiti klubai. Per ataskaitinį laikotarpį buvo suteikta nacionalinė kategorija keturiems teisėjams, vienam teisėjui suteikta tarptautinė kategorija. 2014-2015 metų laikotarpyje mūsų teisėjai dalyvavo FIA surengtuose kroso ir ralio seminaruose Londone bei Vienoje, kur susipažino su naujausiomis teisėjavimo tendencijomis FIA organizuojamose varžybose, naujais saugumo reikalavimais trasoms bei dalyviams ir jų automobiliams.

2014 metai LASF teisėjai dirbo beveik visose Lietuvoje pradedamose automobilių sporto varžybose, sėkmingai teisėjavo ralio kroso FIA organizuojamose varžybose Vilkyčiuose, komisarų pareigose dirbo ralio kroso NEZ čempionato varžybose užsienyje. LASF, o tuo pačiu ir LASF teisėjų komitetas, gavo padėką iš FIA WRC čempionato organizatorių Lenkijoje su pripažinimu, kad mūsų teisėjai išlaikė WRC išbandymą ir puikiai dirbo sudėtingose situacijose.

Negalima nepaminėti ir išskirtinių epizodų 2014 m. LASF komiteto veikloje, kai LASF apeliacinis teismas pripažino negaliojančiais teisėjų komiteto sprendimus nederinti „300 LAKES RALLY“ bei kroso čempionato etapo Pavilkyje papildomų nuostatų, kadangi šių varžybų organizatoriai varžybų vadovu principingai norėjo matyti Latvijos atstovus. Teisėjų komitetas niekada nesutiko, nesutinka ir niekada nesutiks, kad autosporto varžybose Lietuvos teritorijoje ir Lietuvos čempionato etapuose varžybų vadovas būtų kitos šalies federacijos atstovas. Šių konfliktų pasekmėje buvo papildyti ir pataisyti LASF reglamentuojantys dokumentai, kas ateityje leis išvengti panašių situacijų.

LASF teisėjų komitetas linki naujos sudėties teisėjų komitetui tęsti jau pradėtus darbus ir siekti apginti mūsų teisėjus nuo kai kurių organizatorių bei sportininkų noro juos menkinti, įžeidinėti ir tik tokia komiteto veikla leis naujiems žmonėms be baimės užimti vadovaujančias pozicijas autosporto varžybose.

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

LASF SENJORŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2014 M.

2014 m. Senjorų komitetas kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija padėjo organizuoti ir praveisti tradicinius automobilių sporto veteranų Velykinį ir Kalėdinį slalomą bei Lietuvos Valstybės atkūrimo dienos paminėjimui skirtą slalomą Tauragėje. Velykiniame slalome dalyvavo 72, Kalėdiniame 83, o Tauragėje – 18 automobilių sporto veteranų.

Sporto veteranai aktyviai dalyvavo: Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose slalomo varžybose; tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti, „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Dalyvauti šiuose, jau tradiciniais tapusiais autoraliais, be Lietuvos sportininkų – veteranų, atvyko sporto veteranai, buvę daugkartiniai TSRS čempionai, buvę TSRS rinktinės nariai iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Graikijos, Rusijos, Vokietijos, Izraelio, Ukrainos, Lenkijos bei Latvijos ir Estijos.

Sporto veteranų dalyvavimą raliuose rėmė Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų ir Lietuvos „Porsche“ klubai.

LASF Senjorų komiteto teikimu, Lietuvos automobilių sporto federacija sveikinimo raštais apdovanojo 24 automobilių sporto veteranus:

1.	Romualdas Venys	13.	Gintaras Šadauskas
2.	Andrius Čygas	14.	Ramūnas Aleknavičius
3.	Ilja Ostrovskis	15.	Klaudijus Jurkša
4.	Romas Beresnevičius	16.	Donatas Liesis
5.	Edmundas Markevičius	17.	Vytautas Kisielius
6.	Česlovas Jezerskas	18.	Viktoras Momkus
7.	Gintautas Šlėderis	19.	Remigijus Laurinaitis
8.	Aurelijus Simaška	20.	Paulius Jankūnas
9.	Vladislovas Juozas Šermukšnis	21.	Zenius Balčiūnas
10.	Gediminas Maškauskas	22.	Meilė Pumerytė
11.	Algimantas Maulius	23.	Vidmantas Petronis
12.	Saulius Juknevičius	24.	Virginijus Simanavičius

2014 m. LASF sporto Senjorų vardai buvo suteikti ir išduoti Senjorų pažymėjimai 11 sporto veteranų:

1.	Vytautui Pilipavičiui	7.	Antanui Brazauskui
2.	Genadijui Segaliui	8.	Valdemarui Maciukevičiui
3.	Sigitui Pužauskui	9.	Kęstučiui Didvyžiui
4.	Arūnui Šufinskui	10.	Valiui Staskevičiui
5.	Sauliui Gavenavičiui	11.	Juozui Sagatauskui
6.	Vidmantui Paškevičiui		

2014 m. Vladislovui Juozui Šermukšniui 80 metų jubiliejaus proga įteiktas LASF suvenyras. 2014 m. LASF Garbės ženklai suteikti sporto veteranams Gediminui Maškauskui ir Vladislovui Juozui Šermukšniui (patvirtinta 2014 m. LASF visuotiniame suvažiavime).

Deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja. 2014 metais netekome ilgamečio Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento, senjorų komiteto nario, LASF garbės prezidento Sigito Alesiaus.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas

Eduardas Jakas

KARTINGO SPORTO LIETUVOJE ATASKAITA UŽ 2014 M.

2014 metais Lietuvos kartingo federacija organizavo Lietuvos kartingo čempionatą, susidedantį iš 6 (šešių) etapų, įvairias mėgėjų bei Žiemos taurės varžybas. Varžybos buvo organizuojamos Vilniaus, Anykščių, Aukštadvario, Smalininkų, kartodromuose. Lietuvos kartingo čempionato bei taurės varžybose dalyvavo sportininkai iš Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Alytaus, Anykščių, Ukmergės, Marijampolės, Jonavos miestų bei rajonų, o taip pat svečiai iš Latvijos, Estijos, Rusijos bei Lenkijos. Lietuvos kartingo federacijos organizuojamose varžybose, 2014 metais, dalyvavo vidutiniškai 58 sportininkų varžybų etape, o tai yra panašiai kaip ir 2013 metais. Lietuvoje organizuojamose varžybose dalyvavo po 8 sportininkus iš Latvijos, 3 lenktynininkai iš Rusijos bei vienas Lenkijos lenktynininkas. 2014 metais buvo išduotos 154 kartingo sporto vairuotojų licencijos.

Federacija 2014 metais delegavo 14 sportininkų į įvairias tarptautines varžybas. Du sportininkai dalyvavo CIK – FIA KZ2 Europos čempionate, kur Simas Juodviršis užėmė 3 vietą, o Paulius Paškevičius – 41 vietą iš 73 klasifikuotų dalyvių. CIK – FIA Europos čempionate KF Junior klasėje Rokas Baciūška finale užėmė 27 vietą iš 70 klasifikuotų sportininkų, o Pasaulio KF Junior čempionate jis pasiekė 20 vietą tarp 94 sportininkų. Vienas sportininkas – Academy Trophy varžybose, du lenktynininkai – Rotax Max Challenge Grand Finals 2014, kur Rotax Max Junior klasėje Rokas Baciūška finale užėmė 24 vietą. Penki sportininkai – Rok International Final 2014, du lenktynininkai – WSK varžybų serijose.

Lietuvos kartingo federacijos prezidentas

Ramūnas Savickas

LASF ŽIEDO KOMITETO PIRMININKO 2014 METŲ ATASKAITA 2015.02.20

2014 metais vykdytos šios pagrindinės žiedinės lenktynės: Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas, Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybės, Baltijos šalių čempionatą (BaTTC), ilgo nuotolio žiedinės (555 km ir 1000 km) lenktynės.

Lyginant su ankstesniais metais, Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato dalyvių skaičius išliko stabilus. Trejose klasėse bendrai dalyvavo 25 lenktynininkai.

2014 metais didžiausio dalyvių dėmesio sulaukė Baltijos šalių čempionatas (BaTTC), kuriame dalyvavo 37 sportininkai iš penkių valstybių: LT, LV, EE, FIN ir RU.

Tikėtina, kad dalyvių skaičių abiejose, t.y. Lietuvos ir Baltijos šalių, čempionatuose lėmė jau keletą metų iš eilės nebesikeičiantys ir gerai subalansuoti techniniai reikalavimai. 2014 metų pabaigoje, gavus dalyvių pastabas, techniniai reikalavimai buvo šiek tiek pakoreguoti, siekiant didesnės konkurencijos tarp pačių greičiausių automobilių, kurie persikirstyti į klases BTC2 ir GTO. Klasėje BTC1 sudaryta galimybė konkurencingai varžytis silpniesiems automobiliams. Taip pat į atskirą klasę BO išskirti rėminės konstrukcijos (kit car tipo) automobiliai.

Galime pasidžiaugti, kad Latvijos ir Estijos autosporto federacijos 2015 metais sutiko naudoti Baltijos šalių žiedinėms lenktynėms (BaTTC) bendrus techninius reikalavimus, kuriuos paruošė ir su visomis šalimis suderino Egidijus Janavičius ir Mindaugas Boguševičius.

Ilgų distancijų čempionatas 2014 metais neįvyko, nes 2013 metų čempionato rengėjai nesikreipė į komitetą dėl Lietuvos čempionato rengimo, tačiau buvo vykdomos trejos 555 km ilgo nuotolio lenktynės, kurios sulaukė nemažo dalyvių susidomėjimo.

2015 metais bus vykdomos Baltic Endurance Championship (BEC) lenktynės, kurių organizatoriais bus LT ir LV federacijos kartu su įmone SIA VENTA EVENTS. Numatomi 4 etapai skirtingose trasose. Vienas iš etapų bus organizuojamas kartu su 1000 km lenktynėmis Palangoje.

Lietuvos žiedinių lenktynių pirmenybės išliko pakankamai stabilioje situacijoje. Pirmenybės ir toliau išlieka labai svarbios naujų sportininkų apsispratimui su žiedinių lenktynių atmosfera ir

tobulėjimui prieš žengiant naują žingsnį į aukštesnį lygį. Labai svarbu, kad abi serijos turi tęstinumą, bei labai panašius techninius reikalavimus.

1000 km lenktynės ir toliau išlieka didžiausiu žiedinių lenktynių renginiu regione. Lyginant su ankstesniais metais, dalyvių skaičius išliko stabilus, tačiau sportinės kovos kokybė padidėjo. 1000 km lenktynės, vienintelis tiesiogiai per TV transliuojamas Lietuvos autosporto renginys, išlaikantis stabilius reitingus ir populiarinantis autosportą šalyje.

Didžiausia problema, trukdanti sporto šakai augti, per pastaruosius metus išlieka ta pati – visus šiuolaikinius saugumo reikalavimus atitinkančios trasos nebuvimas. Problemą paaštrina tai, kad VŠĮ „Nemuno žiedas“ sunkiai bendradarbiauja su lenktynių organizatoriais. Pažymėtina, kad tai liečia ne tik automobilių, bet ir motociklų sportą. Trasos būklė kasmet tik blogėja, o pastangų gerinti situaciją nematyti arba jos yra minimalios.

Žiedo komiteto nariai Mindaugas Boguševičius ir Dainius Matijošaitis sezono metu turėjo keletą susitikimų su FAST LAP lenktynių serijos organizatoriais. Pavyko užmegzti dialogą, aptarti abiejų pusių pozicijas ir galimybes jas suderinti, bet dėl FAST LAP vieno iš organizatorių asmeninių ambicijų ir nesutarimų su LASF prezidentu, deja, bet kol kas šios varžybos išliks dabartiniame statuso.

Bendrai vertinant, žiedinių lenktynių situacija šalyje išlieka pakankamai stabili, su nežymia dalyvių skaičiaus didėjimo tendencija Baltijos šalių mastu. Nemažą postūmį sporto populiarinimui galėtų duoti naujų organizatorių atsiradimas, naujų lenktynių vykdymas.

LASF žiedo komiteto pirmininkas

Mindaugas Boguševičius

PRIEDAS NR.2

2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, patvirtintų 2014-03-29 d. LASF tikrųjų narių suvažiavime, tikslinimas.
(projektas)

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2015-06
2015 m. vasario 17d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF tikrųjų narių Suvažiavime
2015 m. kovo 28d.

2015 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	145 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	350 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	60 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	350 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur
3.1.2	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei rali-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	145 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	350 Eur
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose,	405 Eur

	kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.		
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti		
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	87 Eur	105 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: T	145 Eur	175 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: TJp	60 Eur	70 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas: Tp	101 Eur	122 Eur
3.2.2	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	44 Eur	52 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	72 Eur	87 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	44 Eur	52 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	23 Eur	28 Eur
	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	60 Eur	70 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	30 Eur	35 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	26 Eur	26 Eur

	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	15 Eur	15 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	7 Eur	7 Eur
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	10 Eur	10 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	6 Eur	6 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	9 Eur	9 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos priskaičiuojama 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	350 Eur	417 Eur
	b) automobilių rali–kroso čempionato etapo	232 Eur	278 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	637 Eur	765 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	44 Eur	52 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	žiedinių lenktynių čempionato etapo	232 Eur
		555 km žiedinių lenktynių etapo	290 Eur
		1000 km lenktynių	434 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	44 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	44 Eur	52 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift‘o čempionato etapo	30 Eur	35 Eur

	h) „C“ lygos varžybos: regioninių autokroso varžybos, slalomo ir kt. varžybos	15 Eur	15 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime		
	a) automobilių ralio čempionato, kroso ir rali-kroso čempionato, žiedinių lenktynių čempionato, 1000 km lenktynių ir kitų ilgų distancijų žiedinių lenktynių pavadinime		290 Eur
	b) Slalomo, rali sprinto, super sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, ralio taurės varžybos, automobilių kroso pirmenybių, mini žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, pirmenybių, žiemos kroso varžybos ir kitų varžybos.		58 Eur
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, rali-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, rali-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa		44 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa		87 Eur
	c) Slalomo, rali sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybos.		15 Eur
	d) trasos inspektavimo kelionės išlaidos 100km/15Eur (jei inspektoriai vyksta inspektuoti trasą savo transportu)		100 km/15Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		44 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		22 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		26 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		13 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams		19 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		9 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“		3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių mokesčiai:		
3.7.1	LASF nario mokestis už sportinio automobilio techninį pasą:	a) naujo paso išdavimas	44 Eur
		b) paso dublikatas	15 Eur
3.7.2	LASF nario automobilių saugos rėmų gamintojo (montuotojo) licencijos mokestis (vienam asmeniui, atliekančiam automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimas išduodamas nemokamai)		145
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		10
3.7.4	Apeliacijos mokestis		580 Eur
3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologation form) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		48 Eur

3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.	
3.7.7	Bet kokie kiti FIA/NEZ nustatyti mokesčiai	Pagal FIA/ NEZ nutarimus ir gautas FIA / NEZ sąskaitas
3.7.8	LARČ čempionato dalyvio registracijos mokestis	87 Eur
3.7.9	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	44 Eur
3.7.10	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	72 Eur
3.7.11	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	72 Eur

2016 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių (projektas)

SVARSTYTA:
LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2015-06
2015 m. vasario 17 d.



PATVIRTINTA:
LASF tikrųjų narių Suvažiavime
2015 m. kovo 28 d.

2016 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	145 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	350 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	60 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamųjų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	350 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur

3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur	
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei rali-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	145 Eur	
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	350 Eur	
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	405 Eur	
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti		
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	87 Eur	105 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: T	145 Eur	175 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: TJp	60 Eur	70 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas: Tp	101 Eur	122 Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	44 Eur	52 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	72 Eur	87 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	44 Eur	52 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	23 Eur	28 Eur
	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai	60 Eur	70 Eur

	vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp		
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	30 Eur	35 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	26 Eur	26 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	15 Eur	15 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	7 Eur	7 Eur
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	10 Eur	10 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	6 Eur	6 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	9 Eur	9 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA 'i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaiciuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos priskaičiuojama 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	350 Eur	417 Eur
	b) automobilių rali-kroso čempionato etapo	232 Eur	278 Eur

	c) automobilių ralio čempionato etapo		637 Eur	765 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo		44 Eur	52 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	žiedinių lenktynių čempionato etapo	232 Eur	278 Eur
		555 km žiedinių lenktynių etapo	290 Eur	348 Eur
		1000 km lenktynių	434 Eur	521 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	44 Eur	52 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo		44 Eur	52 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o čempionato etapo		30 Eur	35 Eur
	h) „C“ lygos varžybų: regioninių autokroso varžybų, slalomo ir kt.varžybos		15 Eur	15 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime			
	a) automobilių ralio čempionato, kroso ir rali-kroso čempionato, žiedinių lenktynių čempionato, 1000 km lenktynių ir kitų ilgų distancijų žiedinių lenktynių pavadinime			290 Eur
	b) Slalomo, rali sprinto, super sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, ralio taurės varžybų, automobilių kroso pirmenybių, mini žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, pirmenybių, žiemos kroso varžybų ir kitų varžybų.			58 Eur
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, rali-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių			
	a) automobilių kroso, rali-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa			44 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa			87 Eur
	c) Slalomo, rali sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.			15 Eur
	d) trasos inspektavimo kelionės išlaidos 100km/15Eur (jei inspektoriai vyksta inspektuoti trasą savo transportu)			100 km/15Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:			
	Tarptautinės kategorijos			44 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus			22 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams			26 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus			13 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams			19 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus			9 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“			3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus			Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių mokesčiai:			
3.7.1	LASF nario mokestis už sportinio automobilio techninį pasą:	a) naujo paso išdavimas	44 Eur	
		b) paso dublikatas	15 Eur	
3.7.2	LASF nario automobilių saugos rėmų gamintojo (montuotojo) licencijos mokestis (vienam asmeniui, atliekančiam automobilių saugos rėmų			145

	gaminimą (montavimą), pažymėjimas išduodamas nemokamai)	
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą	10
3.7.4	Apeliacijos mokestis	580 Eur
3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologation form) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma	48 Eur
3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.	
3.7.7	Bet kokie kiti FIA/NEZ nustatyti mokesčiai	Pagal FIA/ NEZ nutarimus ir gautas FIA / NEZ sąskaitas
3.7.8	LARČ čempionato dalyvio registracijos mokestis	87 Eur
3.7.9	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	44 Eur
3.7.10	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	72 Eur
3.7.11	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	72 Eur

PRIEDAS NR.3

Kandidatų Romos Austinsko bei Gintaro Furmanavičiaus į LASF prezidento pareigas programos.

Romas Austinskas

Kandidatas į Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento postą

Laiškas Lietuvos automobilių sporto bendruomenei

Lietuvos automobilių sportą gaubia neskaidrumo, asmeninių interesų tenkinimo ir neprofesionalumo šydas. Priimami žalingi sprendimai, kenkiantys automobilių sporto plėtrai, reikalingiems pokyčiams, progresui ir skaidrumui užtikrinti. Automobilių sporto įvaizdis visuomenėje pozityvus tiek, kiek jį kuria kokybiškų varžybų organizatoriai ir Lietuvos vardą garsinantys lenktynininkai. Tai ne stagnuojančios ir savo interesus tenkinančios federacijos nuopelnai, o gabių, užsispyrusių automobilių sporto profesionalų darbo vaisiai.

Atėjo metas keistis! Šiandien reikia nuspręsti kokį automobilių sportą išvys naujų lenktynininkų karta, būsimi čempionai.

Nauja Lietuvos automobilių sporto federacija privalo būti sąžininga ir atvira bendruomenei, priimti nešališkus automobilių sporto ateičiai svarbius sprendimus bei savo veikla užtikrinti automobilių sporto profesionalumą, organizuojant saugias varžybas. Federacija privalo sudaryti sąlygas sveikai konkurencijai ir lygias teises sąžiningai lenktyniauti visiems, atverti mūsų lenktynininkams duris į pasaulines varžybas, kad būtų garsinamas Lietuvos vardas, įgyjama svarbi tarptautinė patirtis, kurią privalome suteikti jaunimui.

Tai gali pasiekti mano siūloma komanda – kompetentingų savo srities profesionalų rinktinė. Savo darbais ir nuopelnais Lietuvos automobilių sportui jie jau įrodė galintys atlikti kokybišką ir profesionalų darbą. Šiandien jie yra pasiruošę spręsti įsisenėjusias problemas ir kurti kitokią automobilių sporto ateitį.

Romas Austinskas

Automobilių sporto vystymo programa 2015-2019 metams

Kertinės vertybės

- **Sąžiningumas.** Taisyklės taikomos visiems vienodai. Naujos taisyklės kuriamos Lietuvos automobilių sporto ateičiai.
- **Nešališkumas.** Federacija privalo užtikrinti varžybose dalyvaujančių lenktynininkų ir žiūrovų saugumą, bei vienodas konkuravimo sąlygas visiems lenktynininkams. Federacijos nariai turėtų pamiršti asmeninius interesus ir dirbti bendruomenės labui.
- **Profesionalumas.** Federacijoje svarbiausius sprendimus priimanti komanda privalo būti kompetentinga, profesionali ir darbšti. Tik nuoširdžiai dirbdami ir objektyviai priimdami sprendimus pasieksime rezultatą.

Svarbiausi tikslai

- **Moderni organizacija.** Sieksime sukurti modernią, lanksčią ir efektyvią automobilių sportą administruojančią federaciją.
- **Vystymo strategija.** Sukursime trumpo ir ilgo laikotarpio Lietuvos ir regiono automobilių sporto vystymo strategijas.
- **Tarptautinė strategija.** Privalome sukurti tarptautinės automobilių sporto strategijos viziją, skatinti mūsų sportininkus siekti aukštų rezultatų tarptautinėse varžybose, kaupti kritiškai svarbią patirtį.
- **Dokumentų reforma.** Revizuosime LASF dokumentus ir pakeisime juos šiandienos aktualiais, aiškiais ir visiems suprantamais dokumentais.
- **Skaidrumo diegimas.** Visus sprendimus priimsime tik skaidriai – viešieji pirkimai (komunikacija, reklama ir t.t), naujos taisyklės, nauji nariai ir nauji dokumentai bus skelbiami viešai.
- **Lenktynininkų komitetas.** Diegsime iš aktyviai sportuojančių lenktynininkų sudarytą komitetą, turintį veto teisę priimant svarbiausius sprendimus. Komiteto nariai rotuosis kiekvienais metais.

Spręstinos LASF valdymo problemos

- Sportininkų nepasitikėjimas LASF vadovų sprendimais
- Prastas automobilių sporto įvaizdis visuomenėje
- Tvirtų tarptautinių santykių stoka
- Trumpalaikės ir ilgalaikės strategijos nebuvimas
- Viešumo ir skaidrumo stoka
- Marketingo strategijos nebuvimas
- Silpnas dėmesys renginių saugumui
- Visuomenė neįtraukiama aktyviai veiklai automobilių sporte
- Neprofesionalus sporto šakų komitetų darbas
- Nekokybiški, neaktualūs ir painūs LASF įstatai

Esamų problemų sprendimo būdai

- Sukurti aiškų strateginių darbų planą artimiausiems keturiems metams, kuris padėtų sistemingai ir kruopščiai spręsti įsisenėjusias ir šiuo metu aktualias problemas
- Pritraukti lėšų į LASF biudžetą iš verslo, valstybės biudžeto, Sporto departamento
- Skirstyti LASF biudžetą skaidriai ir tikslingai – saugumui, sveikai konkurencijai užtikrinti ir jaunimo ugdymui
 - Aktyviai imtis lobistinės ir stiprinti valstybės dėmesį automobilių sportui
 - Užtikrinti, kad federacijoje dirbtų kompetentingi savo srities profesionalai
 - Pritraukti iniciatyvaus jaunimo dirbti kartu su federacija
 - Užtikrinti atvirą ir skaidrų federacijos darbą
 - Skatinti sporto klubus darbui su jaunimu
 - Gerinti ryšius su kaimyninių šalių federacijomis
- Tobulinti LASF veiklą reglamentuojančius dokumentus, paversti juos progresą, saugumą ir garbingą kovą skatinančiais dokumentais

Prioritetinės veiklos kryptys

1. Aktyvus automobilių sporto ir sportininkų interesų atstovavimas
2. Automobilių sporto teisinės bazės tobulinimas
3. Federacijos priimamų sprendimų viešinimas
4. Varžybų kokybės tobulinimas ir saugumo užtikrinimas
5. Lietuvos automobilių sporto įvaizdžio gerinimas ir garsinimas pasaulio lenktynių trasose

Mano asmeninis indėlis automobilių sportui

- Ilgametė automobilių sporto rėmimo patirtis
- Didelė patirtis dirbant visuomeninį darbą
- Ilgametė vadovavimo patirtis
- Bendradarbiavimo su verslu ir valstybinėmis institucijomis patirtis
- Esamos situacijos matymas ir problemų sprendimo vizija
- Naujos idėjos automobilių sporto vystymui
- Pastovumas, nuoseklumas ir atsidavimas darbui
- Finansinė nepriklausomybė

Mano darbo metodai ir principai

Tapęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentu aktyviai dirbsiu siekdamas stiprinti automobilių sportą ir išvesti iš apėmusios stagnacijos. Būsiu aktyvus prezidentas, savo darbe vadovausiuosi viešumu, skaidrumu, veiksiu pagal šią sporto šaką reglamentuojančius dokumentus. Profesionalumas ir aukšta mano ir mano siūlomos komandos moralė taps visos federacijos kartinėmis vertybėmis.

Romas Austinskas

LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus 2009-2014 metų veiklos ataskaita

ir

2015-2019 metų planuojama veiklos programa

I. LASF prezidento 2009-2014 m. veiklos ataskaita

2008-11-28 dieną LASF nariai pateikė reikalavimą LASF tarybai sušaukti neeilinį suvažiavimą, kurio metu būtų atšauktas LASF prezidentas Romas Austinskas, LASF viceprezidentas Evaldas Torrau, būtų pakeisti LASF įstatai, Tarybos, Apeliacinio teismo, Revizinės komisijos darbo nuostatai. Po šio LASF narių teikimo, nebegalėdamas toleruoti LASF norminių aktų nesilaikymo, iš LASF generalinio sekretoriaus pareigų atsistatydino D. Večerskis. Pagal dalies LASF narių reikalavimą 2009-01-17 dieną buvo sušauktas LASF narių neeilinis suvažiavimas, kurio metu buvo pareikštas nepasitikėjimas ir iš pareigų atšauktas LASF prezidentas Romas Austinskas bei LASF viceprezidentas Evaldas Torrau. Šio suvažiavimo metu buvau išrinktas nauju LASF prezidentu.

Prieš sutikdamas kandidatuoti į LASF prezidento postą daug bendravau su automobilių sporto visuomene ir gerai susipažinau, kam jau ji yra subrendusi ir ko nori. Sutikdamas kandidatuoti į LASF prezidento pareigas pateikiau veiklos programą, kuri buvo parengta atsižvelgiant į automobilių sporto visuomenės reikalavimus ir poreikius.

Teikdamas 2009-2012 metų veiklos programą ir vykdydamas automobilių sporto visuomenės reikalavimus, įsipareigojau:

1. Inicijuoti LASF įstatų tobulinimą.
2. Kartu su LASF naujų įstatų rengimu inicijuoti Tarybos, Komitetų, Revizijos komisijos, Apeliacinio teismo darbo nuostatų tobulinimą.
3. Inicijuoti LASF internetinės informacinės sistemos tobulinimą.
4. Įgyvendinti „vienvaldiško“ LASF valdymo modelį ir suteikti savarankiškumą Komitetams, kaip numatė LASF įstatai, siekti, kad bet kuris LASF organas dirbtų tik savo kompetencijos ribose ir nepriiminėtų sprendimų, viršijančių jų kompetenciją.
5. Prezidento kompetencijos ribose didinti tarptautinį bendradarbiavimą su kitų šalių automobilių sporto federacijomis.
6. Inicijuoti Tarptautinių varžybų organizavimą Lietuvoje.
7. Atstovauti LASF interesus tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA).
8. Ieškoti LASF lėšų pagal LR „Paramos ir labdaros įstatymą“.

Viena iš pagrindinių LASF Prezidento funkcijų yra vadovauti Tarybai, šaukti Tarybos posėdžius, rengti išankstines posėdžių darbotvarkes į kurias įtraukiami aktualūs Federacijos veiklos klausimai. Todėl Prezidento veikla yra tiesiogiai susijusi su Tarybos veikla, kur sprendimai priimami kolegialiai. Vykdydamas Prezidento veiklos programą, kartu su Taryba atlikau šiuos darbus:

2009-2010 metai (išrašas iš Prezidento G. Furmanavičiaus ataskaitos 2010 03 27 LASF narių suvažiavimui):

„2009-01-17 d. neeiliniame Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau- Federacijos) suvažiavime buvo išrinktas naujas Federacijos prezidentas Gintaras Furmanavičius ir trys federacijos viceprezidentai Sigitas Alesius, Vladas Pleskovas, Gintautas Šlėderis. Komitetams

buvo pavesta eiti pareigas iki eilinio Federacijos suvažiavimo. Po neeilinio suvažiavimo Taryba ėmė spręsti Federacijoje susikaupusias problemas, t.y. išgyvendinti nusistovėjusią praktiką, kai Federacijoje nebuvo laikomasi Federacijos norminių aktų (įstatų, BLASOVVS, ASK, Komitetų nuostatų ir t.t.) nustatytų reikalavimų. Taryba ėmėsi taisyti susidariusią padėtį Ralio komitete. Po suvažiavimo Ralio komitetas buvo praktiškai neveiksnus. Taryba paskyrė l.e. Komiteto pirmininko pareigas Tarybos narį Gintautą Firantą, papildė Ralio komitetą naujais nariais. Buvo priimtas į pareigas generalinis sekretorius Ričardas Rupkus. Taryba įstatų nustatyta tvarka pradėjo rengti eilinį suvažiavimą. Federacijos įstatų nustatyta tvarka buvo parengta išsami eilinio suvažiavimo medžiaga į kurią buvo įtraukti neeilinio suvažiavimo deleguoti klausimai, Federacijos narių pasiūlyti įstatų projektai ir galiojančių įstatų pakeitimai ar redakcijos, kandidatų į Viceprezidentus ir Komitetų pirmininkus sąrašai, kandidatų į Federacijos „Garbės vardo“ nominantų sąrašas. Prezidentas G.Furmanavičius šiuo laikotarpiu aktyviai susitikinėjo su Federacijos nariais visoje Lietuvoje. Susitikimų metu buvo kalbama apie padėtį Federacijoje, pasirengimą eiliniam suvažiavimui ir apie Federacijos narių problemas. 2009-05-16 d. įvyko eilinis Federacijos suvažiavimas, kurio metu buvo išrinkti nauji Federacijos Viceprezidentai ir Komitetų pirmininkai. Po šio suvažiavimo nauji Komitetų pirmininkai suformavo komitetus iš kandidatų sąrašų pateiktų eiliniam suvažiavimui. Naujai suformuota Taryba perėmė jau prasidėjusį sporto sezoną ir aktyviai įsijungė į jo eigą. Nauja Taryba atsižvelgdama į tai, kad anksčiau Federacijoje nebuvo laikomasi nustatytų Federacijos norminių aktų reikalavimų, aktyviai pradėjo ruošti naujam 2010 metų sporto sezonui, kad laiku nustatyta tvarka būtų parengti 2010 metų automobilių sportą reglamentuojantys dokumentai (reglamentai, techniniai reikalavimai, kalendorius). Tarybos posėdžiuose buvo pastoviai kontroliuojama, kaip vyksta pasirengimas 2010 metų sezonui. Nepažeidžiant nustatytų terminų buvo parengti visi 2010 m. automobilių sportą reglamentuojantys dokumentai. Taryba parengė ir patvirtino naujus Komitetų nuostatus. Komitetai sėkmingai pabaigė 2009 metų sezoną, organizavo sporto šakų sezono uždarymus.

Federacijos Prezidento veikla buvo „paralyžuota“ nuo pat 2009 metų vasario mėnesio prasidėjusiu Teismų maratonu prieš Federaciją (žiūrėti skyrių Teismai). Per ataskaitinį laikotarpį 11 kartų buvo teikiami ieškiniai Lietuvos teismams prieš Federaciją. Iš jų 8 kartus ieškinius teikė VŠĮ „Egzotikos“ autosportas, 2 kartus ieškinius teikė Evaldas Torrau ir vieną ieškinį pateikė Ukmergės ASK. Šio Teismų maratono pasekmėje Juridinių asmenų registras atsisakė įregistruoti naujai išrinktą federacijos prezidentą Gintarą Furmanavičių Juridinių asmenų registre tol, kol bus išnagrinėtos civilinės bylos prieš Federaciją. Taip pat pažemintas Federacijos vardas tiek tarptautinės, tiek Lietuvos sporte dalyvaujančios ir sportu besidominančios visuomenės akyse. Tokia situacija neleido Prezidentui pilnai atlikti savo funkcijų. Nežiūrint į tai, Prezidentas dalyvavo susitikime su Latvijos automobilių federacijos prezidentu, kurio metu buvo aptartos bendradarbiavimo ir 2010 m. sportinio sezono gairės. Prezidentas taip pat dalyvavo Paryžiuje vykusioje FIA Generalinėje asamblėjoje, kurioje buvo renkamas FIA Prezidentas, nors šį jo dalyvavimą mėgino sutrukdyti buvęs Federacijos prezidentas Romas Austinskas, pateikęs FIA skundą dėl G.Furmanavičiaus legalumo.

Šio ataskaitinio periodo metu pagrindinis tikslas buvo pradėti laikytis Federacijos norminių aktų ir jais nustatytos tvarkos, atsisakyti anksčiau nusistovėjusios „paprotingės“ teisės, kad Federacijos norminiai aktai yra parašyti kažkam tai, atsisakyti principo „vienasmenis vadovavimas“ iš viršaus. Federacijos darbą organizuoti taip kaip numatyta įstatuose ir nuostatuose, visi sprendimai priimami kompetentingų kolegialių organų ir daugumos balsų valia. Tai padaryti pavyko, ką įrodo Komitetų pateiktos ataskaitos, Tarybos posėdžių protokolai.

Taryba, atsižvelgdama į šalies ekonominę krizę, peržiūrėjo Federacijos ir sporto administravimo išlaidas. Per ataskaitinį laikotarpį Taryba ženkliai sumažino šias išlaidas. Išlaidos sumažintos 19,63% , t.y. apie 70 000 lt.

Tolesnė Tarybos strategija lieka laikytis nustatytų Federacijos norminių aktų reikalavimų, juos tobulinti, darbą organizuoti taip, kad nebebūtų precedentų kreiptis į šalies teismus, o visi sprendimai, susiję su Federacijos veikla, būtų priimami tik kolegialiai ir tik kompetentingų

Federacijos organų, pastoviai bendradarbiaujant su Federacijos nariais. Taryba mano, kad tik tokios tvarkos laikantis galima siekti platesnių tikslų, t.y. automobilių sporto populiarinimo ir skatinimo jame dalyvauti, generalinių rėmėjų paieškoje, perspektyvių sportininkų rėmime.“

<...>

„Skundai į FIA:

Romas Austinskas, 2009-10-15 dieną parašė raštą į Tarptautinę automobilių federaciją (FIA), kuriame nurodė, kad į FIA generalinę asamblėją atvyksta „nelegalus“ LASF prezidentas G. Furmanavičius su LASF generaliniu sekretoriumi ir prašė neleisti šiems asmenims atstovauti LASF FIA generalinėje asamblėjoje. Prie šio prašymo buvo pridėtas Juridinių asmenų registro išrašas, kuriame parašyta, kad R.Austinskas yra įregistruotas kaip LASF prezidentas, taip pat Kauno miesto teismų medžiagas. 2009-10-22 d. FIA R. Austinskui (kopija LASF) atsakė, kad FIA nenagrinėja pareiškimų, susijusių su kurio nors FIA nario legalumu. FIA turi duomenis, kad šiuo metu LASF prezidentas yra G. Furmanavičius.“

2010-2011 metai

Tai pats sunkiausias Prezidentavimo laikotarpis, kai reikėjo vykdyti savo pareigas, neturint tam įgaliojimo. Visus metus vyko teismai (5 civilinės bylos). Teismo sprendimu buvo laikinai sustabdyti mano, kaip Prezidento įgaliojimai, kol nesibaigs civilinių bylų nagrinėjimas pagal LASF narių pateiktus skundus dėl 2009-01-17 d. LASF narių rinkiminio suvažiavimo priimtų sprendimų teisėtumo. Šis Prezidento įgaliojimų sustabdymas atėmė galimybę pasirašyti bendradarbiavimo sutartis su kitų šalių automobilių sporto federacijomis ar galimais LASF rėmėjais bei tinkamai atstovauti LASF interesus šalyje bei užsienyje. Nežiūrint į tai Prezidento pareigas ėjau paliktų galimybių ribose. Per šiuos metus sušaukiau 12 Tarybos posėdžių, kurių metu Taryba sprendė LASF veiklai aktualius klausimus:

1. Pasirengimas 2010 metų LASF narių suvažiavimui bei galiojančių LASF įstatų bei naujos LASF įstatų redakcijos pristatymas. Šiame suvažiavime LASF įstatų galiojančios redakcijos projektas, kurį pateikė V.Jonušis, buvo atmestas. S.Alesius savo parengtą LASF įstatų projektą atsiėmė.

2. LASF taryba parengė ir patvirtino LASF sporto vystymo strategiją 10 metų (2010-2020 m.), kurią pateikė LR KKSD.

3. Atsižvelgdamas į įtemptą situaciją dėl vykstančių teismų, inicijavau LASF administracijos struktūros pakeitimą. Atsižvelgiant į tai, jog LASF susiduria su daugybę teisinių klausimų dėl tinkamo atstovavimo šalies teismuose, buvo nutarta įsteigti LASF teisininko etatą. Į šias pareigas buvo paskirtas tuometinis LASF generalinis sekretorius R.Rupkus, turintis teisės magistro kvalifikacinį laipsnį ir 20 metų darbo patirtį teisės srityje. Į LASF generalinio sekretoriaus pareigas buvo paskirta LASF projektų vadovė R.Jakienė, kuri LASF dirba nuo 2001 sausio mėnesio. Atsižvelgiant į sunkią LASF finansinę padėtį (dėl vykstančių teismų), buvo panaikinta LASF projektų vadovo pareigybė, o šias funkcijas kartu su LASF generalinio sekretoriaus funkcijomis vykdyti apsiėmė R.Jakienė.

4. Vyko LASF norminių aktų: Kvalifikacinių atskyrių suteikimo tvarkos, LASF licencijų ir kategorijų suteikimo tvarkos, LASF suteikiamų apdovanojimų nuostatų redagavimas bei keitimas, naujų LASF įstatų rengimas.

5. Buvo sudaryta darbo grupė 2011 metais vykstančio renginio „Lietuvos automobilių sportui 80 metų“ organizavimui.

6. Vadovaudamas Tarybai didelį dėmesį skyriau, kad būtų laikomasi LASF norminių aktų reikalavimų bei nustatytų terminų. Mano iniciatyva buvo sudaromi ir Taryboje tvirtinami Komitetų darbo grafikai dėl pasirengimo 2011 metų sporto sezonui, kurių preciziškai buvo laikomasi.

7. Metų pabaigoje buvo pradėtos procedūros dėl 2011 metų LASF eilinio suvažiavimo sušaukimo, kuris buvo numatytas 2011-03-26 dieną.

Nežiūrint į tai, jog mano kaip LASF prezidento įgaliojimai 2010 metais buvo suspenduoti, stengiausi vykdyti priimtus LASF nariams išpareigojimus. Visus metus Taryba bei Komitetai sklandžiai dirbo. Dėl jų darbo negauta jokių skundų. Priimta 10 metų LASF sporto vystymo strategija, buvo rengiami ir koreguojami seni LASF norminiai aktai, vadovaujantis teismų praktika aiškinant dviprasmiškus tuo metu galiojusius LASF įstatus, buvo viešai ir skaidriai atliekamos pasirengimo LASF narių suvažiavimams procedūros. Išlaikant Tarybos sprendimų priėmimo viešumą ir skaidrumą, visi Tarybos posėdžių protokolai buvo skelbiami LASF internetiniame puslapyje.

2011-2012 metai. (išrašas iš Prezidento G.Furmanavičiaus ataskaitos 2012 03 31 LASF narių suvažiavimui).

„2011-01-10 Kauno apygardos teismas savo sprendimu panaikino Kauno miesto apylinkės teismo sprendimą dėl 2009-01-17 d. LASF narių suvažiavime priimtų sprendimų galiojimo. Šiuo sprendimu Kauno apygardos teismas nustatė, jog 2008 metais LASF Taryba, vadovaujama Prezidento R.Austinsko, rengdama LASF narių neeilinį suvažiavimą, pažeidė LASF įstatuose numatytas Suvažiavimo rengimo procedūras bei pats Suvažiavimas buvo pravedamas nesilaikant LASF įstatų nustatytos tvarkos, nors šiame suvažiavime dalyvavo LASF samdyta teisininkė. Teismas nustatęs šiuos pažeidimus, panaikino visus 2009-01-17 LASF narių neeiliniame suvažiavime priimtus sprendimus, tame tarpe Prezidento, Viceprezidentų rinkimus. Remiantis Teismo sprendimu, 2009-01-17 LASF narių neeiliniame suvažiavime išrinktas prezidentas G.Furmanavičius atsistatydino ir nuo 2011-01-10 d. LASF prezidento pareigas pradėjo eiti R.Austinskas. Pradėjus eiti Prezidento pareigas R.Austinskui dėl jo ketinimų ir toliau nesilaikyti LASF įstatų bei ignoruoti likusius neišspręstus LASF narių klausimus, iškeltus 2009-01-17 Suvažiavime dėl nepasitikėjimo LASF prezidentu R.Austinsku, su LASF darbo sutartį nutraukė LASF teisininkas R.Rupkus. R.Austinskas taip pat be jokio paaiškinimo pareikalavo nutraukti darbo sutartį ir su LASF administratore E.Bukinaite. R.Austinskas nutraukė 2011-03-26 LASF narių suvažiavimo sušaukimo procedūras, nesušaukė šiuo klausimu numatytais terminais Tarybos posėdžių. R. Austinskas nutraukė Tarybos sudarytos „Lietuvos automobilių sporto 80 - mečio paminėjimui rengti“ komisijos veiklą bei pradėtas vykdyti šventės rengimo procedūras. Vienasmeniškai, nesitardamas su Taryba, pradėjo nutraukinėti pradėtus teisinius apeliacinius procesus šalies teismų bylose pagal Ukmergės ASK (E.Čirba) ir VŠĮ „Egzotikos“ autosportas pareikštus ieškinius LASF, pareikšdamas, jog sutinka su Ukmergės ASK (E.Čirba) ir VŠĮ „Egzotikos“ autosportas pareikštais ieškiniais. Dėl tokių R.Austinsko vienasmenišų veiksmų LASF Ukmergės ASK (E.Čirba) ir VŠĮ „Egzotikos“ autosportas sumokėjo **106000 (šimta šešis tūkstančius)** Lt. LASF prarado bet kokią galimybę ginti daugumos LASF narių sportininkų interesus šalies teismuose.

LASF Tarybai reikalaujant, pirmas LASF Tarybos posėdis buvo sušauktas tik 2011-02-17. Jame Tarybos teikimu buvo svarstomas LASF narių suvažiavimo naujos datos paskelbimo bei naujos darbotvarkės klausimai, įtraukiant į Suvažiavimo darbotvarkę klausimus, susijusius su einančio LASF prezidento pareigas asmens atšaukimo. Šiame Tarybos posėdyje buvo priimta nauja LASF narių rinkiminio suvažiavimo data ir nauja darbotvarkė. Kitas R.Austinsko organizuotas Tarybos posėdis vyko 2011-03-23. Jame buvo svarstomi klausimai, susiję su Suvažiavimo sušaukimu.

2011-04-30 d. įvyko LASF narių eilinis rinkiminis suvažiavimas, kurio metu buvo atšauktas iš pareigų LASF prezidentas R.Austinskas ir visa Taryba bei nauju prezidentu išrinktas G.Furmanavičius, taip pat išrinkta nauja Taryba bei Viceprezidentai. Tą pačią dieną buvo sušauktas naujos Tarybos posėdis, kuriame Taryba dviejų metų kadencijai išrinko LASF Garbės prezidentą S.Alesių, numatė Komitetų narių rinkimo procedūras ir pritarė Prezidento siūlymui priimti į LASF

teisininko pareigas R. Rupkų. 2011-05-24 d. Tarybos posėdyje buvo patvirtintos naujos Komitetų sudėtys.

2011-07-01 Tarybos posėdyje buvo priimtas sprendimas teikti apeliacinį skundą Kauno apygardos teismui dėl Kauno miesto apylinkės teismo priimto sprendimo pagal VŠĮ „Egzotikos“ autosportas ieškinį, kurio metu buvo panaikinti 2009 m. A+ automobilių grupės techniniai reikalavimai.

2011-07-16 LASF prezidentas pasirašo ilgalaikę bendradarbiavimo sutartį su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos.

2011-09-07 Tarybos posėdyje buvo patvirtintas automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų parengimo 2012 m. automobilių sporto sezonui grafikas, „Lietuvos automobilių sporto 80 – mečio“ paminėjimo pasirengimo planas, pritarta Prezidento pasirinkto Prezidento asmeninio patarėjo D.Jonušio kandidatūrai, patvirtinti delegatai į NEZ šalių susitikimą Taline bei FIA generalinę asamblėją. LASF Taryba taip pat buvo supažindinta su LASF teisininko atliktu LASF teisinių norminių aktų auditu bei šių norminių aktų registru. Atlikus šį auditą buvo nustatyta, jog daugelis LASF norminių aktų prieštarauja vienas kitam ir Lietuvos Respublikos norminiams teisės aktams. Atsižvelgiant į tai buvo priimtas nutarimas Komitetams peržiūrėti Komitetų priimtus sprendimus ir teikti siūlymus bei pastabas dėl jų pakeitimo ar suderinimo. Buvo sprendžiami ir kiti einamieji klausimai.

2011 m. rugsėjo 23-25 dienomis LASF delegacija, vadovaujama Prezidento G.Furmanavičiaus, buvo išvykusi į Lenkijoje vykusį Europos automobilių ralio čempionato etapą „68th Rally Poland“ ir susitikimą su Baltijos šalių automobilių federacijų bei FIA atstovais. Šio susitikimo metu buvo pasirašyta preliminarinė sutartis dėl galimybės Lenkijoje, Lietuvoje, Latvijoje 2013 metais praveisti WRC pasaulio ralio čempionato etapą. Per sutartą laikotarpį lenkams, kaip šio numatomo etapo organizatoriams, buvo pateikti reikiami dokumentai dėl šio WRC pasaulio ralio čempionato etapo pravedimo Lietuvoje. Suderintas trijų šalių projektas yra perduotas į FIA ir šiuo metu laukiamas FIA sprendimas. Oficialaus susitikimo Lenkijoje metu Prezidentas užmezgė kontaktą su viena stambia tarptautine kompanija dėl LASF rėmimo. Šiuo metu vyksta derybos su šia kompanija dėl ilgalaikio LASF rėmimo.

2011 m. rugsėjo mėnesį Tarybos nariai el. paštu vykdė sportininkų atranką dalyvauti 2012 m. FIA Instituto Jaunų vairuotojų ruošimo programoje. Į atranką buvo pateiktos Jono Gelžinio, Dominyko Butvilo, Jono Ramanausko, Kazimiero Vasiliausko kandidatūros. Šie kandidatai svarstymui buvo atrinkti todėl, kad jie vieninteliai iš visų sportininkų, kuriems buvo išsiųstos užpildyti paraiškos, pateikė LASF užpildytas paraiškas. Taryba atrinko du kandidatus: Joną Gelžinį ir Dominyką Butvilą. Pasibaigus Tarybos balsavimui, LASF savo paraišką atsiuntė ir Rokas Kvaraciejus, kuris paraiškos iš LASF laiku negavo dėl techninių priežasčių. Prezidento sprendimu buvo nutarta į FIA išsiųsti tris kandidatų paraiškas: Jono Gelžinio, Dominyko Butvilo ir Roko Kvaraciejaus. Dominyko Butvilo kandidatūra neatitiko FIA reikalavimų ir FIA atrankos nepaėjo. FIA priėmė dviejų kandidatų paraiškas: Roko Kvaraciejaus ir Jono Gelžinio. Austrijoje vykusioje atrankoje į FIA Instituto Jaunų lenktynininkų vystymo akademiją pateko Jonas Gelžinis.

2011-10-11 Tarybos posėdyje buvo atsiskaitoma kaip vyksta pasirengimas 2012 m. automobilių sporto sezonui, išklausomi pasiūlymai dėl LASF norminių aktų keitimo, papildymo, redagavimo. Svarstomi LASF narių teikti siūlymai dėl nusipelnusių asmenų automobilių sportui apdovanojimo „Lietuvos automobilių sporto 80 - mečio“ proga. Patvirtinamas naujas jubiliejinio LASF medalio, skirto „Lietuvos automobilių sporto 80 – mečiui“, maketas. Taryba gražino Ralio komitetui svarstyti iš naujo klausimą dėl LARČ 2012 metų vieno iš etapų keitimosi su latviais.

2011-10-12 Taryba inicijavo viešą diskusiją LASF internetiniame tinklalapyje tema „Ar reikalinga keistis ralio čempionato etapais Lietuvai ir Latvijai 2012“. Gautas sportininkų nuomones šiuo klausimu LASF sekretoriatas perdavė Ralio komitetui.

2011-10-19 LASF Tarybos nariai dalyvavo Ralio komiteto posėdyje, kur buvo sprendžiamas klausimas dėl LARČ 2012 m. vieno iš etapų keitimosi su latviais arba Baltijos šalių čempionato pravedimo. Tarybos nariai išsakė savo poziciją apie tai, jog jau metai laiko vyksta

oficialios derybos su latviais dėl bendrų etapų pravedimo ir Baltijos šalių čempionato pravedimo, tačiau jokių rezultatų nėra. Prašė komiteto narių atsižvelgti į Tarybos išsakytą nuomonę priimant sprendimus dėl 2012 m. LARČ ir Baltijos šalių čempionato pravedimo.

2011-10-24 LASF kartu su Gazas.lt organizavo foto konkursą „80 Lietuvos autosporto metų nuotraukose“.

2011-11-09 Kauno muzikiniame teatre prarastas renginys „Lietuvos autosportui 80“. Apdovanoti nusipelnę autosportui asmenys ir paskelbti foto konkurso „80 Lietuvos autosporto metų nuotraukose“ nugalėtojai. Foto paroda, populiarinama automobilių sportą, du mėnesius vyko didžiuosiuose šalies miestuose.

2011-11-15 Tarybos posėdyje dalyvavo Kartingo federacijos prezidentas ir sprendė klausimą dėl Kartingo federacijos sugražinimo į LASF sudėtį. Buvo svarstomas LASF įstatų II redakcinis projektas. Šiame posėdyje Ralio komiteto pirmininkas informavo Tarybą apie Komiteto priimtą sprendimą dėl bendrų etapų su latviais. Komitetas nutarė nedaryti 2012 m. bendrų etapų su latviais, o vietoje jo prarasti ralio etapą Žemaitijos krašte. Taryba įpareigojo Ralio komitetą iki 2012 m. sausio 1d. pateikti informaciją Tarybai, kaip vyksta derybos su latviais ir estais dėl Baltijos šalių čempionato pravedimo. Šiame posėdyje buvo pateikta informacija apie tai, jog Kauno apygardos teismas paliko galioti Kauno apylinkės teismo sprendimą pagal VŠĮ „Egzotikos“ autosportas ieškinį dėl 2009-01-22 LASF Tarybos sprendimo dėl 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento pakeitimo. Kauno apygardos teismas priimdamas šį sprendimą vadovavosi tuo, jog LASF prezidentas R. Austinskas sutiko su ieškiniu ir prašė teismo šį ieškinį tenkinti. Teismas nurodė LASF sumokėti VŠĮ „Egzotikos“ autosportui 53 583 Lt patirtas teismo išlaidas. Buvo svarstomi kiti klausimai susiję su neklasifikuojamų varžybų sankcionavimu, bei su artėjančiais automobilių sporto šakų sezonų uždarymais bei papildomų galimybių apdovanoti automobilių sporto veteranus „Lietuvos automobilių sporto 80“ jubiliejiniais medaliais.

2011-11-16 /17 dienomis LASF prezidentas G. Furmanavičius ir LASF prezidento asmeninis patarėjas D. Jonušis Vilniuje susitiko su FIA prezidentu Jean Todt. Susitikimo metu buvo aptariamos automobilių sporto perspektyvos Lietuvoje. 2011-11-23 d. FIA prezidentas atsiuntė asmeninę padėką LASF prezidentui už šiltą priėmimą ir malonų bendravimą jo viešnagės metu Lietuvoje.

2011-11-28 Tarybos posėdyje buvo svarstomi gauti pasiūlymai dėl LASF įstatų redakcinio projekto ir priimamas sprendimas šį projektą paskelbti LASF internetiniame puslapyje viešam svarstymui. Komitetų pirmininkai informavo Tarybą, jog baigė pasirėngimą 2012 m. automobilių sporto sezonui. Taryba patvirtino 2012 m. automobilių sporto čempionatų ir pirmenybių kalendorių. Taryba nutarė paskelbti LASF narių neeilinio suvažiavimo preliminarį datą, vietą ir darbotvarę ir šią informaciją patalpinti LASF tinklalapyje, o oficialų šio Suvažiavimo skelbimą paskelbti vėliau, LASF įstatų numatytais terminais. Taryba priėmė nutartį papildyti Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų 2.2.p. „d“ papunkčiu: „d) metų eigoje atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose.“.

2011-12-05/10 d. Prezidentas G. J. Furmanavičius kartu su Dariumi Jonušiu dalyvavo Indijoje, Delio mieste vykusioje FIA generalinėje asamblėjoje, kur kartu vyko ir čempionų apdovanojimas. Šioje asamblėjoje buvo tikimasi, kad bus svarstomas, dar 2011 m. rudenį LASF FIA generalinei asamblėjai pateiktas siūlymas dėl kartingo nepilnamečių sportininkų amžiaus prailginimo, nes buvo priimtos naujos FIA taisyklės, kuriose pažymėta, jog nepilnamečiams iki 13 metų neleidžiama išvažiuoti į varžybas užsienyje. Siūlymo Asamblėja nesvarstė. Siūlymas tik šiomis dienomis yra peržiūrimas FIA juristu. Prezidentas stebėjo Asamblėjos pravedimo procedūras, kaip sprendžiami ir rengiami klausimai Asamblėjai. Užmezgė naujus kontaktus su kitu Federacijų atstovais, ypatingai geri kontaktai užsimezgė su Jungtiniu Arabu Emyratu atstovu.

2011 metais, pagrindinis LASF tarybos uždavinys buvo pradėti tvarkyti LASF norminę bazę, ją suderinti su Tarptautiniais automobilių sportą reglamentuojančiais norminiais aktais, bei su nacionaliniais teisiniais norminiais aktais. Dėl esamų LASF norminių aktų

nesuderinamumo ir dviprasmiškumo Federacijoje vyko įvairūs konfliktai ir nesusipratimai. Per šiuos metus atliktas LASF norminių dokumentų auditas ir parengti pagrindinių LASF norminių dokumentų redakciniai projektai, t.y. LASF įstatų ir Lietuvos automobilių sporto kodekso bei juos lydinčių dokumentų. Pakeitus šiuos pateiktus LASF narių suvažiavimui projektus, kurie suderinti su Tarptautiniais autosportą reglamentuojančiais norminiais aktais bei šalies teisės aktais, bus galima keisti kitus su jais susijusius aktus tiek Komitetuose, tiek Taryboje jų kompetencijos ribose. Šių norminių aktų pakeitimai reikalingi tam, jog LASF užtikrintų saugų varžybų organizavimą, aiškų norminių aktų interpretavimą ir jų susistemimą. Taryba siekė įgyvendinti ir įgyvendino pagrindinį autosporto administravimo principą, jog už tam tikrų automobilių sporto šakų vystymą, perspektyvas, administravimą atsako tų šakų Komitetai. Per ataskaitinį laikotarpį Tarybą daug dėmesio skyrė Lietuvos autosporto populiarinimui tiek Lietuvoje tiek už jos ribų. Ne viskas sekėsi taip kaip norėjosi. Ralio komitetas atsisakė palaikyti šią Tarybos vedamą politiką, tačiau jau 2012 m. rezultatai rodo, jog sporto visuomenė yra nepatenkinta tokiais Komiteto sprendimais ir Taryba tiki, jog Komitetai išsiklausys į Tarybos keliamus tikslus ir uždavinius, ir palaikys autosporto populiarinimo idėjas tiek Lietuvoje, tiek už jos ribų. Siekdama šių tikslų Taryba aktyviai dirbo, jog Lietuvoje vyktų tarptautinės autosporto varžybos (WRC čempionato etapo pravedimas Lietuvoje, NEZ organizuojamos varžybos, Baltijos šalių čempionatai). Lietuvos automobilių sportininkai, teisėjai dalyvavo FIA organizuojamuose kursuose, seminaruose. Federacija aktyviai bendradarbiavo su visuomenės informavimo priemonėmis. Buvo parengtas naujo LASF tinklalapio projektas, kuriuo būtų žymiai lengviau naudotis ir iš jo gauti daugiau informacijos apie LASF norminius aktus, rengiamas varžybas, pačius sportininkus, jų turimus atskyrius, ar sportininkų ir komandų reitingus. Tačiau dėl turėtų didelių išlaidų šalies teismuose šis projektas laikinai sustabdytas.

Taryba imasi visų galimų priemonių vienyti LASF narius, plėtoti ir populiarinti automobilių sportą tiek Lietuvoje tiek už jos ribų.“

2012-2013 metai. (išrašas iš Prezidento G.Furmanavičiaus ataskaitos 2013 03 30 LASF narių suvažiavimui)

„Per 2012 metus LASF taryba (toliau – Taryba), vadovaujama LASF prezidento (toliau – Prezidento) Gintaro Furmanavičiaus, pravedė 17 posėdžių, kuriuose buvo svarstomi klausimai, susiję su LASF įstatų redakciniu projektu, Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) straipsnių pakeitimais, sporto šakų Komitetų veiklos vertinimu, parengimu LASF eiliniam narių suvažiavimui, naujų Komitetų sudėčių tvirtinimu, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, Europos ralio čempionato etapą Lenkijoje bei automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais.

LASF veiklą ir automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų redakcinių projektų rengimas:

Taryba, atsižvelgdama į šalies Teismų sprendimus, LASF narių gautus pasiūlymus, 2012-03-31 LASF narių eiliniam suvažiavimui (toliau – Suvažiavimas) tvirtinti pateikė LASF įstatų, Tarybos darbo nuostatų, LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų, Revizijos komisijos darbo nuostatų, LASK straipsnių pakeitimo bei papildymo redakcinius projektus.

2012-03-31 Suvažiavimas patvirtino LASK straipsnių pakeitimus bei papildymus bei atmetė LASF įstatų redakcinį projektą ir su juo susijusius norminius dokumentus, Tarybos darbo nuostatus, LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatus, Revizijos komisijos darbo nuostatus. Šių dokumentų Suvažiavimas nepatvirtino motyvuodamas tuo, jog jį rengė ne Tarybos patvirtinta Darbo grupė. Taryba, atsižvelgdama į Suvažiavimo narių išsakytas pastabas dėl Darbo grupės sukūrimo, kuri rengtų LASF įstatų redakcinį projektą, 2012-04-25 Tarybos posėdžio nutarimu paskelbė LASF nariams informaciją dėl LASF narių dalyvavimo naujų įstatų redakcijos darbo grupėje. Norą dalyvauti šioje Darbo grupėje pareiškė LASF nariai: Kauno SK „Juta“ – atstovas Egidijus Janavičius, Vilniaus m. Sportinio vairavimo centras – atstovas Andrejus Savčenko, VŠĮ „Greičio

manija“ – atstovas Rimvydas Agurkis, Lietuvos kartingo federacija – atstovas LKF prezidentas Ramūnas Savickas, K.Girdausko ASK – atstovas Gintaras Kaminskas. Nuo Tarybos į šią darbo grupę buvo pasiūlyti LASF garbės prezidentas Sigitas Alesius, Tarybos narys Darius Grinbergas, LASF teisininkas Ričardas Rupkus. 2012-05-22 Taryba patvirtino Darbo grupės sudėtį ir Darbo grupės darbo grafiką. Darbo grupė į pirmą posėdį susirinko 2012-06-04, kuriame Darbo grupės pirmininku išrinko LASF teisininką Ričardą Rupkų. Darbo grupė nutarė nerengti naujų LASF įstatų, o redaguoti galiojančius LASF įstatus ir LASF įstatų redakcijos sprendimus priiminėti, kai už tai balsuoja visi Darbo grupės nariai ir Suvažiavimui teikti vienintelį LASF galiojančių įstatų redakcinį projektą. A.Savčenko ir R. Agurkis pateikė savo pasiūlymus dėl LASF įstatų redakcinio projekto. 2012-07-10 pravedamas Darbo grupės posėdis el.paštu, kuriame svarstomos E.Janavičiaus pateiktos pastabos bei pasiūlymai dėl LASF įstatų redakcinio projekto. Už šiuos pasiūlymus balsavo tik S.Alesius ir R.Rupkus. Iš kitų Darbo grupės narių jokių pastabų ir pasiūlymų negauta. 2012-09-10 pakartotinai svarstymui visiems Darbo grupės nariams išsiunčiamas LASF įstatų projektas su E.Janavičiaus teiktais pasiūlymais ir dėl Darbo grupės posėdžio sušaukimo datos derinimo. Atsižvelgiant į gautus Darbo grupės narių siūlymus, 2012-10-09 LASF patalpose buvo sušauktas Darbo grupės posėdis, kuriame dalyvavo: S.Alesius, E.Janavičius, R.Savickas, R.Rupkus. Nedalyvavo: D.Grinbergas, G.Kaminskas, A.Savčenko ir R.Agurkis. Posėdžio metu buvo patvirtintas LASF įstatų redakcinis projektas su S.Alesiaus ir E.Janavičiaus pateiktais pasiūlymais. Atsižvelgiant į tai, kad ne visi Darbo grupės nariai balsavo už LASF įstatų redakcinį projektą, 2012-10-15. pakartotinai buvo išsiųstas LASF įstatų redakcinis ir LASF etikos ir drausmės kodekso projektai. 2012-10-15 el.paštu „Už“ LASF redakcinį projektą balsavo A.Savčenko ir D.Grinbergas, kuris pateikė pasiūlymus dėl LASF įstatų redakcinio projekto 12.10 p. papildymo. 2012-11-05 „Už“ LASF etikos ir drausmės kodeksą balsavo E.Janavičius, pateikdamas tik techninius Kodekso projekto pataisymus. Dėl šio Kodekso savo nuomonę pateikė ir D.Grinbergas. Nuo 2012-11-14 iki 2012-11-26 buvo prarastas Darbo grupės posėdis el.paštu. Darbo grupei galutiniam tvirtinimui buvo pateikti LASF įstatų redakcinis ir LASF etikos ir drausmės kodekso projektai. Už šiuos projektus el.paštu balsavo R.Rupkus, D.Grinbergas, S.Alesius ir E.Janavičius, kuris dar papildomai pateikė savo pastabas dėl LASF įstatų redakcinio projekto. 2012-11-26, pasibaigus posėdžio terminui ir atsižvelgiant į tai, jog buvo gauti dar papildomi pasiūlymai ir ne visi Darbo grupės nariai dalyvavo balsavime už pateiktus projektus, visiems Darbo grupės nariams pakartotinai buvo išsiųsti projektai ir posėdis buvo pratęstas iki lapkričio 28 d. Už atliktus pataisymus ir galutinius LASF įstatų redakcinį ir LASF etikos ir drausmės kodekso projektus papildomai balsavo: G.Kaminskas. Už LASF įstatų redakcinį ir LASF etikos ir drausmės kodekso projektus balsavo 5 Darbo grupės nariai, posėdyje nedalyvavo ir nebalsavo 3 darbo grupės nariai (A.Savčenko, R.Savickas, R.Agurkis).

Vadovaujantis Darbo grupės priimtais sprendimais, jog Suvažiavimui projektai nuo Darbo grupės bus teikiami tik tada, kai už projektus vieningai prabalsuoja visi Darbo grupės nariai ir, atsižvelgiant į tai, kad yra pasibaigęs Darbo grupės projektų rengimo terminas, Darbo grupės 5 nariai, dalyvavę 2012-11-28 posėdyje priėmė nutarimą, parengtus projektus teikti Tarybai, kuri šiuos projektus patvirtintų ir teiktų juos Suvažiavimui tvirtinti nuo Tarybos, o ne nuo Darbo grupės.

2012-11-28 Tarybos posėdyje buvo priimtas nutarimas patvirtinti LASF įstatų redakcinį ir LASF etikos ir drausmės kodekso projektus ir teikti 2013-03-30 Suvažiavimui juos tvirtinti bei paskelbti LASF tinklalapyje ir išsiųsti LASF nariams el.paštu.

LASF komitetų veiklos įvertinimas, naujų Komitetų steigimas:

2012-02-21 Tarybos posėdyje, buvo neigiamai įvertinta Ralio komiteto veikla per paskutiniuosius du metus, kuri neatitiko LASF keliamų tikslų ir uždavinių, t.y. vienyti savo narius, plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje bei už jos ribų, tinkamai organizuoti LR automobilių ralio čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose. Ralio komiteto pirmininkas R. Abelkis, išklauses

ši įvertinimą, pateikė Tarybai prašymą dėl atsistatydinimo iš Tarybos nario ir Ralio komiteto pirmininko pareigų.

2012-03-31 Suvažiavime LASF nariai išrinko naują Tarybos narį - Ralio komiteto pirmininką Ramūną Šaučikovą, kurio teikimu, atsižvelgiant į LASF narių pateiktas kandidatūras 2012-04-25 Taryba patvirtino naują Ralio komiteto sudėtį.

Taryba, atsižvelgdama į LASF narių gautus pasiūlymus, 2012-03-31 Suvažiavimui teikė tvirtinti naujo LASF organo Drift'o komiteto įkūrimą ir Tarybos nario – Drift'o komiteto pirmininko rinkimus. Suvažiavimas patvirtino naujo LASF organo Drift'o komiteto įsteigimą ir Tarybos nariu – Drift'o komiteto pirmininku išrinko Antaną Kyguolį. 2012-04-25 Drift'o komiteto pirmininko teikimu Taryba patvirtino Drift'o komiteto sudėtį.

2012-02-21 iš užimamų pareigų atsistatydinus Tarybos nariui SVO komiteto pirmininkui A.Bilevičiui, Tarybos siūlymu 2012-03-31 Suvažiavime buvo išrinktas naujas Tarybos narys – SVO komiteto pirmininkas Romualdas Mažuolis, kuris 2012-04-25 pateikė ir Taryba patvirtino naują SVO komitetą.

2012-03-24/25 ir 2012-10-27/28 LASF delegatai R.Jakienė, D.Večerskis, R.Šaučikovas, A.Kyguolis ir D.Liesis dalyvavo Danijoje organizuotose NEZ konferencijose, kuriose Lietuvą atstovavo NEZ taryboje, Ralio, Ralio-Kroso ir Drift'o komisijose, kur buvo svarstomi 2013 metų varžybas reglamentuojantys dokumentai ir derinamas 2013 metų varžybų kalendorius.

2012-09-28/30 LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius dalyvavo Europos ralio čempionato etape „Rally Poland 69“ Lenkijoje, kur vyko susitikimai su FIA atstove Michele Mouton, Lenkijos ir Latvijos automobilių federacijos prezidentais. Susitikime buvo diskutuojama dėl galimybių vykdyti Pasaulio ralio čempionato etapą Lenkijoje-Lietuvoje-Latvijoje. FIA atstovai paaiškino priežastis, kodėl nebuvo suteikta galimybė Lenkijai-Lietuvai-Latvijai prarasti Pasaulio ralio čempionato 2013 metais. Pagrindinė priežastis buvo ta, jog pasikeitė Čempionato rėmėjas ir FIA pasiliko prie buvusių šalių, rengusių Pasaulio ralio čempionatų etapus, tačiau galimybės vieną iš etapų prarasti Lenkijoje-Lietuvoje-Latvijoje yra išlikusios 2014 metais ir tai gali būti realu. Atsižvelgiant į planuojamą bendrą Lenkijos-Lietuvos-Latvijos šalių Pasaulio čempionato pravedimą ir FIA atstovų paklausimą apie šių šalių bendradarbiavimą automobilių sporto srityje, Lenkijos automobilių federacijos prezidentas išreiškė pageidavimą, jog būtų keičiamasi Ralio čempionatų etapais Lenkija-Lietuva.

2012-12-03/07 LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius ir jo patarėjas Darius Jonušis dalyvavo FIA generalinėje asamblėjoje, kuri vyko Stambule.

2012-07-01 LASF delegavo Tarybos narį Ralio komiteto pirmininką Ramūną Šaučikovą į Baltijos šalių Ralio komitetų atstovų susitikimą Rygoje dėl 2013-2015 m. bendrų automobilių ralio varžybų pravedimo.

2012-01-13/15 LASF Teisėjų komiteto pirmininkas Š.Liesis ir kiti teisėjų komiteto nariai dalyvavo FIA organizuotame seminare Rygoje.

Atsižvelgiant į tai, jog FIA planuoja WRC vieną iš etapų prarasti Lenkijoje-Lietuvoje-Latvijoje, susipažinimui su šių etapų organizavimu į FIA WRC finalinį etapą Ispanijoje LASF delegavo Ralio komiteto narį Žilviną Juršį.

2012 metais Taryba ypatingą dėmesį skyrė dokumentų, kurie laikantis LASK 200 str. privalo būti priimti ir paskelbti iki gruodžio 1 d. ir papildomi ar keičiami tik vadovaujantis BLASOVS, vykdymo kontrolei. 2012-02-21 posėdyje Tarybos nariams buvo pateikta informacija apie galimas teises pasekmes, jeigu nebus laikomasi LASK bei BLASOVS reikalavimų. 2012-09-11 Taryba patvirtino dokumentų, kurie turi būti patvirtinti iki gruodžio 1 d., parengimo grafiką. Visuose vėlesniuose Tarybos posėdžiuose buvo kontroliuojama ir prašoma Komitetų pirmininkų pasisakyti, kaip vyksta dokumentų parengimas ir pasirošimas 2013 metų automobilių sporto sezonui. Vykdam šią kontrolę, per visą sezoną buvo išvengta konfliktų, kurie galėjo kilti dėl LASK bei BLASOVS reikalavimų

Taryba ėmėsi iniciatyvos užbaigti 2009 metais kilusį ginčą dėl 2009 metų LARČ reglamento taikymo, dėl kurio iki 2012 metais dar nebuvo apdovanoti 2009 metų LARČ prizininkai. 2011-11-10 Kauno apygardos teismas panaikino Tarybos sprendimą dėl 2009 metų LARČ reglamento galiojimo ir nurodė, jog ginčą dėl 2009 metų LARČ reglamento turi spėsti LASF Apeliacinis teismas. 2012-01-10 Taryba priėmė nutarimą klausimą, kuris 2009 m. LARČ reglamentas galioja, perduoti LASF Apeliaciniam teismui. 2012-01-23 LASF Apeliacinis teismas išnagrinėjo šį klausimą ir priėmė sprendimą, jog galioja 2008-11-25 Ralio komiteto patvirtintas 2009 metų LARČ reglamentas. Taryba, atsižvelgdama į šį LASF Apeliacinio teismo sprendimą, teikė siūlymą Ralio komitetui, pakvietus sportininkus, kurie 2008 metais dalyvavo priimant ir keičiant 2009 metų LARČ reglamentą, persvarstyti 2008-12-10 ir 2008-12-23 priimtus sprendimus, ir priimti visas puses tenkinantį sprendimą. Tuo pačiu įpareigojo Ralio komitetą išspręsti klausimą ir dėl ginčijamų 2009 metų A+ automobilių grupės techninių reikalavimų. Į 2012-02-27 Ralio komiteto posėdį buvo pakviesti: buvęs LASF prezidentas ir l.e. Ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, buvę Ralio komiteto nariai Marius Torrau, Benediktas Vanagas, sportininkai Saulius Girdauskas, Rokas Lipeikis, Vytautas Švedas. Diskusijų metu buvo priimtas visoms šalims tinkamas sprendimas ir 2009 metais kilęs konfliktas buvo išspręstas iš esmės. 2009 metais LARČ neapdovanotų grupių I - III vietų nugalėtojams bei bendrosios įskaitos I - VI vietų nugalėtojams ir komandoms, taurės, medaliai ir diplomai buvo įteikti 2012 metų LARČ III etapo „Vilnius 2012“ apdovanojimų metu.

Taryba, vykdydama 2012-03-31 Suvažiavimo nutarimus dėl LASF straipsnių pakeitimo bei FIA keliamų reikalavimų dėl varžybų ir jų dalyvių saugumo, 2012-04-25 priėmė nutarimą išsiųsti raštus „Dėl nelegalių automobilių sporto varžybų organizavimo“ į Kelių direkciją prie LR Susisiekimo ministerijos, Savivaldybių asociaciją, Kūno kultūros ir sporto departamentą bei Policijos departamentą prie Vidaus reikalų ministerijos. Šios institucijos, gavusios LASF raštą, atkreipė dėmesį duodant leidimus dėl automobilių sporto varžybų pravedimo. Po LASF straipsnių pakeitimo, atskiriant klasifikuojamas varžybas nuo nelicencijuojamų, LASF priėmė pilną atsakomybę už licencijuojamų LASF varžybų ir dalyvių saugumą, jeigu varžybų organizatoriai ir dalyviai laikosi LASF nustatytų taisyklių.

2012-04-17 Lietuvos automobilinečių sąjunga (LAS) kreipėsi į Tarybą dėl LASF įgaliojimų perdavimo LAS organizuoti dalį automobilių ralio varžybų ir išduoti licencijas. 2012-05-16 LASF gavo laišką iš FIA su LAS laiško kopija į FIA, kuriuo LAS prašė išaiškinti FIA ar LAS gali savarankiškai organizuoti automobilių sporto varžybas ir išduoti licencijas. FIA LAS pateikė atsakymą, kuriame nurodė, jog Lietuvoje organizuoti varžybas ir išduoti licencijas įgaliota yra vienintelė Lietuvos automobilių sporto federacija. Vadovaudamasi FIA atsakymu Taryba priėmė nutarimą nesuteikti dalies LASF įgaliojimų LAS organizuoti automobilių ralio varžybas ir išduoti licencijas.

2012-05-22 Taryba pagal Kėdainių rajono teismo įpareigojimą skyrė atsakingą asmenį nuo LASF, kuris dalyvavo atliekant komisinę kompleksinę autoįvykio vaizdo – autotechninę ekspertizę baudžiamojoje byloje dėl 2009-05-23 įvykio Kėdainių rajono Daukšių kaime, buvusiame oro uoste, automobilių sporto renginio „Licence day“ metu. Šis teismo įpareigojimas rodo, jog šalies teismai, nagrinėdami įvykius, susijusius su automobilių sportu, Lietuvos automobilių sporto federaciją pripažįsta kaip vienintelę kompetentingą instituciją Lietuvoje, atstovaujančią automobilių sportą.

2012 metų eigoje Taryba sprendė klausimus susijusius su baudų skyrimu Organizatoriams, siūlė Komitetams persvarstyti priimtus sprendimus, nagrinėjo LASF narių prašymus ir pareiškimus skirtus Tarybai, skyrė atstovus nuo Tarybos nagrinėjant apeliacijas LASF Apeliaciniame teisme, nagrinėjo įvykius automobilių sporto varžybose ir teikė rekomendacijas Komitetams dėl varžybas reglamentuojančių dokumentų tobulinimo 2013 m. sezonui. Visus posėdžius protokolavo ir Tarybos priimtus sprendimus viešai skelbė LASF internetiniame tinklalapyje.

Per 2012 metus Taryba, teikdama LASF nariams įvairius LASF veiklą bei automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų projektus, pasigedo aktyvaus LASF narių dalyvavimo diskusijose ir pasiūlymų teikime. Lietuvos automobilių sporto federacija yra savanoriška organizacija narystės pagrindu vienijanti asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. Tik nuo šių asmenų priklauso, kokie bus išrinkti LASF valdymo organai, kokios funkcijos ir uždaviniai išrinktiems organams bus deleguoti, kokius norminius aktus turi išleisti LASF organai, atsižvelgdami į daugumos LASF narių siūlymus ir pageidavimus. Tarybos veikla gali būti produktyvi tik tada, kai yra palaikomas glaudus ryšys ir betarpiškas bendravimas su ją išrinkusia visuomene. Taryba tikisi, jog LASF nariai, norėdami kelti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje, kaip ir numato LASF įstatai, aktyviai dalyvaus LASF veikloje, teiks pasiūlymus ir pageidavimus Komitetams, Tarybai, Suvažiavimui, nes LASF sudaro visi jos nariai, o ne LASF valdymo ir kiti organai.“

2013-2014 metai (išrašas iš Prezidento G.Furmanavičiaus ataskaitos 2014 03 29 LASF narių suvažiavimui)

„Per 2013 metus LASF Taryba (toliau – Taryba), vadovaujama LASF prezidento (toliau – Prezidento) Gintaro Furmanavičiaus, pravedė 18 posėdžių, kuriuose buvo svarstomi klausimai susiję su LASF įstatų redakciniu projektu, pasirengimu LASF narių suvažiavimams, naujų Komitetų sudėčių tvirtinimu, WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger atvedimu į Lietuvą, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, Europos ralio čempionato etapą Lenkijoje, bei automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais.

2013-03-30 d. LASF narių suvažiavime priimti nauji LASF įstatai, kurie buvo eilę metų tobulinami ir LASF narių suvažiavimuose nepriimti keturis metus. Naujuose LASF įstatuose išskirtos LASF narių grupės (LASF tikrieji nariai ir LASF asocijuoti nariai) ir aiškiau aprašytos jų teisės bei pareigos, panaikinti buvę LASF įstatų punktų prieštaravimai.

Šiame Suvažiavime priimtas visiškai naujas LASF norminis dokumentais - Tarybos parengtas ir Suvažiavimui tvirtinti pateiktas LASF etikos ir drausmės kodeksas, kuris reglamentuoja automobilių sporto dalyvių, žiūrovų, LASF valdymo ir kitų organų narių etikos ir drausmės taisykles. Atsižvelgiant į tai Suvažiavime buvo patvirtinti ir kiti Tarybos parengti LASF organų veiklą reglamentuojantys dokumentai: LASF Tarybos, Apeliacinio teismo, Revizijos komisijos darbo nuostatai.

2013-05-14 d. Taryba, vadovaudamasi naujais LASF įstatais, patvirtino LASF suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo tvarką, kurioje išsamiai reglamentuotos Suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo procedūros, Balsų skaičiavimo komisijos funkcijos bei pakoregavo LASF Komitetų darbo nuostatus.

2013-11-26 d. Taryba, atsižvelgdama į Teismuose kylančius klausimus dėl automobilių sporto varžybų organizavimo ir būtinumą išsamiau reglamentuoti varžybų organizavimo ir vykdymo procedūras, patvirtino naujas Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisykles (LASVOVT), kurios pakeitė iki tol galiojusias Bendrąsias Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygas (BLASOVS). 2013-02-19 d. Taryba patvirtino naujas LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisykles. 2013-10-30 d. Taryba, atsižvelgdama į atnaujintus LASF simbolius, patvirtino naujas LASF simbolių naudojimo taisykles. Reaguodama į LR Kūno kultūros ir sporto departamento pastabas dėl teikiamų apdovanojimų, Taryba pakoregavo LASF suteikiamų apdovanojimų nuostatus. Per 2013 metus iš LASF tikrųjų narių pasiūlymų dėl LASF norminių aktų tobulinimo nebuvo gauta.

Taryba, atsižvelgdama į LASF narių gautus pasiūlymus, 2013-03-30 d. Suvažiavimui teikė tvirtinti naujo LASF organo Drag'o komiteto įkūrimą ir Tarybos nario – Drag'o komiteto pirmininko kandidatūrą. Suvažiavimas patvirtino naujo LASF organo Drag'o komiteto įsteigimą ir Tarybos nariu – Drag'o komiteto pirmininku išrinko Rolandą Šležą. 2013-05-14 d. Drag'o

komiteto pirmininko teikimu, Taryba patvirtino Drag'o komiteto darbo nuostatus bei komiteto sudėtį. Šiame Suvažiavime buvo sudarytas naujas LASF organas - LASF etikos ir drausmės komisija, susidedanti iš penkių narių: Gintaras Kaminskas, Sigitas Januška, Leonas Vedeikis, Jonas Balčiūnas, Darius Matulis. Išrinktos komisijos nariai išsirinko LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininką – Leoną Vedeikį, bei pirmininko pavaduotoją – Gintarą Kaminską. Suvažiavime buvo išrinkti: į LASF viceprezidento pareigas - Darius Jonušis, bei Revizijos komisijos pirmininko pareigas – Arnas Paliukėnas.

Likus keturioms dienoms iki 2013-03-30 d. Suvažiavimo iš LASF tarybos nario - Ralio komiteto pirmininko pareigų atsistatydino Ramūnas Šiaučikovas. Vadovaujantis LASF įstatais 2013-03-30 d. Suvažiavime nebuvo galima rinkti LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko. Atsižvelgiant į tai, Suvažiavimas įpareigojo Tarybą, LASF įstatų nustatyta tvarka ir terminais, sušaukti neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „LASF Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“ ir teikė siūlymą Tarybai pavesti laikinai šias pareigas eiti LASF viceprezidentui Rolandui Dovidaičiui.

Taryba, vykdydama LASF tikrųjų narių suvažiavimo nutarimą, 2013-05-14 d. priėmė sprendimą sušaukti 2013-09-17 d. neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“. Vadovaujantis LASF tikrųjų narių suvažiavimo sušaukimo tvarka, LASF tikrieji nariai siūlymus gali teikti ne vėliau kaip likus 45 kalendorinėm dienom iki Suvažiavimo sušaukimo dienos. Nuo Suvažiavimo paskelbimo dienos, LASF tikrieji nariai buvo nuolat informuojami apie tai, jog kandidatus į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininkus gali siūlyti iki 2013-08-03 d. iki 2013-08-03 d. negauta nei vieno LASF tikrojo nario siūlymo dėl kandidato į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas. Atsižvelgiant į tai, jog neeilinis LASF tikrųjų narių suvažiavimas buvo numatytas tik vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“, o nustatytais LASF įstatų terminais siūlymų dėl kandidatų į šias pareigas negauta, Taryba priėmė nutarimą:

1. Atšaukti 2013-09-17 d. numatytą neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“ dėl LASF įstatų nustatytais terminais negautų LASF tikrųjų narių siūlymų į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas.

2. Klausimą dėl Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimų įtraukti į 2014 metais kovo mėnesį vyksiančio eilinio LASF tikrųjų narių suvažiavimo darbotvarkę.

3. Pratęsti laikinosios Ralio komiteto sudėties darbą iki eilinio LASF tikrųjų narių suvažiavimo.

4. Atsižvelgiant į tai, jog nuo rugsėjo mėnesio prasideda pasirengimas 2014 metų sezonui (Reglamentų, taisyklių, automobilių techninių reikalavimų rengimas), įpareigoti laikinai einantį Ralio komiteto pirmininko pareigas Viceprezidentą Rolandą Dovidaitį, pateikti Tarybai ne mažiau 3 kandidatų kandidatūras į esamą Ralio komiteto sudėtį. 2013-10-09 d. Taryba patvirtino Ralio komiteto sudėties papildymą šiais nariais: Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas.

Vadovaujantis naujai priimtais LASF įstatais, nuo 2013-03-30 d. į LASF struktūrą buvo įtraukta ir Lietuvos kartingo federacija.

2013-02-22/24 dienomis LASF delegavo E.Vašterį ir R.Bilevičių į Zagrebę vykusį „FIA Rally Safety Seminar“, kur buvo gvildenami saugumo užtikrinimo klausimai automobilių ralio varžybų metu.

2013-03-16/17 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė dalyvavo Suomijoje vykusiame FIA NEZ tarybos narių susirinkime.

2013-05-22/26 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė ir LASF teisėjų komiteto pirmininkas Š.Liesis dalyvavo Lenkijos automobilių ralio čempionato etape „59 Rajd Wisły“, kurio metu vyko aptarimas dėl bendro Lietuvos – Lenkijos automobilių ralio čempionato etapo pravedimo Lietuvoje. LASF atstovai buvo supažindinti su Lenkijos ralio čempionatui keliamais reikalavimais, techninės komisijos darbu, Saugos plano parengimo ypatumais.

2013-06-24/28 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė dalyvavo Goodwood'e (Anglija) vykusioje konferencijoje, kurioje buvo pravedami teoriniai ir praktiniai užsiėmimai varžybų žiūrovų ir dalyvių saugumo užtikrinimo, gamtos apsaugos, varžybų taisyklių taikymo, komunikavimo su valdžios institucijomis klausimais.

2013-10-26/27 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė (NEZ tarybos narė) ir Donatas Liesis (NEZ rali kroso komisijos vicepirmininkas) dalyvavo Suomijoje vykusioje NEZ asamblėjoje.

2013-12-02/06 dienomis LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius ir LASF viceprezidentas Darius Jonušis dalyvavo Paryžiuje Generalinėje asamblėjoje, kur vyko FIA prezidento rinkimai. Antrai kadencijai buvo išrinktas FIA prezidentu J.Todas. Šioje Asamblėjoje LASF Tarybos teikimu į Tarptautinį FIA arbitražą arbitru išrinktas LASF revizinės komisijos pirmininkas Arnas Paliukėnas. Tai pirmas kartas kai arbitru paskirtas atstovas iš Baltijos šalių regionų.

2013 metų spalio mėnesį, po aktyvaus trijų metų LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus darbo, LASF gavo FIA patvirtinimą, jog LASF gavo leidimą kartu su Lenkijos automobilių federacija organizuoti ir praveisti Pasaulio ralio čempionato etapą (WRC) 2014 metų birželio mėn. 27-29 d. Lietuvoje WRC etapas vyks 2014-06-27 d. Atsižvelgiant į pasaulinę tokių varžybų organizavimo praktiką, 2013-11-26 d. Taryba priėmė nutarimą lygiomis dalimis, kartu su Viešąja įstaiga „Promo events“ bei UAB „Macrofinance“ steigti Viešąją įstaigą „Pasaulio ralio čempionatas Lietuvoje“ ir neterminuotai perduoti visas ralio čempionatų organizatoriaus teises bei įgalinimus, organizuojant Pasaulio ralio čempionatus ar atskirus jo greičio ruožus, vyksiančius ar numatomus vykti Lietuvos teritorijoje.

2013 metais pagal LASF teiktą prašymą FIA autokroso (offroad) komisija suteikė teisę ASK Vilkyčiai 2014 metų birželio 1 d. organizuoti ir praveisti Lietuvoje Europos rali kroso Challenger etapą Vilkyčių rali-kroso trasoje.

Tokio lygio automobilių sporto tarptautiniai projektai Lietuvos autosporto istorijoje vykdomi pirmą kartą ir reikalauja iš Lietuvos automobilių sporto visuomenės supratimo, susitelkimo ir visuomeniškos pagalbos rengiant ir pravedant šias varžybas.

2013 metais Taryba atliko didelį darbą gerinant LASF įvaizdį. 2013-05-14 d. Taryba priėmė nutartį pasirašyti sutartį su viešųjų ryšių agentūra VISETAS. Šios agentūros pagalba buvo atnaujinta LASF simbolika, sukurtas naujas LASF tinklalapis, atlikti sociologiniai tyrimai apie automobilių sporto populiarumą Lietuvoje, kurie parodė, jog automobilių sportas Lietuvoje yra trečioje vietoje pagal populiarumą (pirmoje vietoje - Krepšinis, antroje vietoje - Futbolas). Nuo 2013 metų gegužės mėnesio iki 2013 metų pabaigos, apie LASF ir jos organų veiklą buvo išspausdinta 18 įvairių straipsnių, kurie buvo publikuojami internetiniuose portaluose Lrytas.lt, Balsas.lt, Alfa.lt, 15 min.lt, Delfi.lt, Diena.lt, Lzinios.lt, Sportotv.lt, Lasf.lt. Bendras šių portalų peržiūrėjimo skaičius per metus viršija 4,3 milijonų kartų. Šių darbų dėka padidėjo LASF ir jos veiklos matomumas viešojoje erdvėje. Šie darbai tęsiami ir toliau, atnaujintas internetinis puslapis LASF facebook bei kuriamas WRC etapas Lenkija-Lietuva lietuviškas puslapis.

Teisminiai procesai:

2013-04-18 d. LASF gavo Kauno apylinkės teismo pranešimą apie tai, kad į Kauno apylinkės teismą su ieškiniu kreipėsi pil. Valdas Skirmantas ir UAB „Intermetal“, kuriuo Teismo prašo priteisti iš LASF bei Kauno M.Šalčiaus sporto klubo 33316,80 Lt patirtos žalos už 2012-05-01 d. Mini žiedinių lenktynių metu, kurios vyko „Nemuno žiedo“ trasoje, sudegusį sportinį automobilį Honda Integra. Bylos faktinės aplinkybės: 2012-05-01 d. Mini žiedinių lenktynių metu, kurios vyko „Nemuno žiedo“ trasoje, sportinis automobilis Honda Integra vairuojamas sportininko Juliaus Skirmanto, išvažiavo iš trasos trajektorijos ir pramušė karterį. Pramušus karterį automobilis važiavo toliau, ko pasėkoje užsidegė. Varžybų oficialūs asmenys, vadovaudamiesi SVO reglamentu ėmėsi visų neatidėliotinų priemonių apsaugoti sportininko sveikatą ir gyvybę. Sportininkas nuo

kilusio gaisro nenukentėjo, tačiau automobilis nepataisomai sudegė. Ieškovai reikalavo atlyginti žalą, nes Varžybų oficialūs asmenys nesiėmė priemonių gelbėti sportininko turto, dėl ko nepataisomai sudegė sportinis automobilis. Ieškovų pagrindinis argumentas buvo tai, jog varžybų metu nebuvo numatytas priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos automobilis. Metus laiko LASF, kaip pagrindinis atsakovas byloje, aktyviai dalyvavo bylos nagrinėjimo procese Teisme. Teismas išnagrinėjęs faktinę bylos medžiagą 2014-02-10 d. priėmė sprendimą atmesti ieškinį kaip nepagrįstą. Teismas nustatė, jog automobilis užsidegė dėl sportininko Juliaus Skirmanto kaltės ir jo netinkamų veiksmų. Teismas sprendime nurodė, jog sportininkas turėjo vairuotojo licenciją, kuri nustato vairuotojo pareigą laikytis KKSĮ, LASK, varžybas reglamentuojančių dokumentų. Sportininkas dalyvaudamas varžybose supranta šių varžybų pavojingumą ir prisiima atsakomybę už galimas pasekmes. Teismas LASF ir varžybų organizatoriaus Kauno M.Šalčiaus sporto klubo veiksmuose kaltės nenustatė. Ši byla automobilių sporto istorijoje yra pirma ir neturinti precedento ne tik Lietuvoje bet ir visame pasaulyje, kurioje būtų keliami reikalavimai varžybų organizatoriui atlyginti žalą už sportininko varžybų metu sugadintą automobilį. Tokie nepagrįsti, nekompetentingi ieškiniai nedaro garbės sportininkui ir žemina automobilių sporto prestižą, bei atima nemažai laiko sąnaudų iš LASF valdymo organų, kuris galėtų būti skirtas kitiems automobilių sporto vystymo bei populiarinimo tikslams.

2013 metais LARČ III etapo, ralio „Vilnius – 2013“ metu, „nulinis“ ekipažas nesuvaldė automobilio, išvažiavo iš trasos ir mirtinai sužalojo žiūrovę. Įvykį tiria Utenos apskrities Vyriausiasis policijos komisariatas ir Utenos apylinkės prokuratūra. Taryba ir LASF administracija aktyviai bendradarbiauja su teisėsaugos institucijomis tiriant šį įvykį. Įvertinus šio įvykio aplinkybės, sugriežtinti reikalavimai varžybų organizatoriams, susiję su žiūrovų bei dalyvių saugumu.

KKSD, vadovaudamasi automobilių sporto sportininkų ir LASF narių nusiskundimais dėl LASF taikomų sankcijų licencijuotiems LASF sportininkams, dalyvaujantiems draudžiamosiose varžybose, rekomendavo LASF peržiūrėti Lietuvos automobilių sporto kodekso 58-59 straipsnių reikalavimus ir šias nuostatas panaikinti, kadangi šie reikalavimai pažeidžia LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo 4 str. nuostatas. Atsižvelgdama į KKSD teikiamas rekomendacijas 2013-03-05 d. Taryba išsiuntė paklausimą į FIA dėl Tarptautinio sporto kodekso 58- 59 str. draudžiamųjų normų panaikinimo nacionaliniame sporto kodekse teisėtumo. 2013-03-14 d. buvo gautas atsakymas iš FIA, jog visos FIA narės privalo laikytis Tarptautinio sporto kodekso reikalavimų ir šiuos reikalavimus perkelti į nacionalinius norminius aktus. Nacionaliniuose sporto kodeksuose panaikinus Tarptautinio sporto kodekso 58-59 str. draudžiamąsias nuostatas būtų pažeisti FIA statuto ir Tarptautinio sporto kodekso keliami reikalavimai FIA nariams. Šiuo atsakymu FIA išaiškino, jog LASF privalo laikytis FIA reikalavimų ir taikyti LASF sportininkams sankcijas (licencijų suspendavimą) už dalyvavimą draudžiamosiose varžybose.

2013-04-04 d. Taryba įsteigė LASF kartingo akademiją, kurios tikslas užtikrinti FIA instituto patvirtintos jaunųjų sportininkų rengimo programos vykdymą. Lietuvos kartingo jaunųjų sportininkų rengimo koordinatoriumi paskirtas LASF tarybos narys Darius Grinbergas. 2013-08-12 d. Taryba atšaukė D.Grinbergą iš koordinatoriaus pareigų ir likusiems 4-riems 2013 metų Kartingo akademijos projektams koordinatoriumi paskyrė LASF viceprezidentą Darius Jonušį.

2013 metais Taryba toliau ypatingą dėmesį skyrė dokumentų, kurie, laikantis LASK 200 str. privalo būti priimti ir paskelbti iki gruodžio 1 d., ir papildomi ar keičiami tik vadovaujantis BLASOVs vykdymo kontrolei. 2013-09-17 d. Taryba patvirtino dokumentų, kurie turi būti patvirtinti iki gruodžio 1 d., parengimo grafiką. Visuose vėlesniuose Tarybos posėdžiuose buvo kontroliuojama ir prašoma Komitetų pirmininkų pasisakyti, kaip vyksta dokumentų parengimas ir pasiruošimas 2014 metų automobilių sporto sezonui. Vykstant šią kontrolę, per visą sezoną buvo išvengta konfliktų, kurie galėjo kilti dėl LASK bei LASVOVT reikalavimų nesilaikymo.

2013 metų eigoje Taryba nagrinėjo LASF narių prašymus ir pareiškimus skirtus Tarybai, nagrinėjo įvykius automobilių sporto varžybose ir teikė rekomendacijas Komitetams dėl

varžybas reglamentuojančių dokumentų tobulinimo 2014 m. sezonui. Visus posėdžius protokolavo ir Tarybos priimtus nutarimus viešai skelbė LASF internetiniame tinklalapyje.

Per 2013 metus Taryba, teikdama LASF nariams įvairius LASF veiklą bei automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų projektus, eilinį kartą pasigedo aktyvaus LASF narių dalyvavimo diskusijose ir pasiūlymų teikime. Lietuvos automobilių sporto federacija yra savanoriška organizacija, narystės pagrindu vienijanti asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. Tik nuo šių asmenų priklauso, kokie bus išrinkti LASF valdymo organai, kokios funkcijos ir uždaviniai išrinktiems organams bus deleguoti, kokius norminius aktus turi išleisti LASF organai, atsižvelgdami į daugumos LASF narių siūlymus ir pageidavimus. Tarybos veikla gali būti produktyvi tik tada, kai yra palaikomas glaudus ryšys ir betarpiškas bendravimas su ją išrinkusia visuomene. Taryba tikisi, jog LASF nariai, norėdami kelti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje, kaip ir numato LASF įstatai, aktyviai dalyvaus LASF veikloje, teiks pasiūlymus ir pageidavimus Komitetams, Tarybai, Suvažiavimui, nes LASF sudaro visi jos nariai, o ne LASF valdymo ir kiti organai.“

2014 metai

2014 metais sušaukiau 14 Tarybos posėdžių, iš kurių 7 posėdžiai buvo praversti elektroninėmis ryšio priemonėmis (el.paštu). Tarybos posėdžiuose buvo svarstomi klausimai, susiję su Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) koregavimu, atsižvelgiant į LASF narių teiktus siūlymus ir automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo praktiką; pasirengimu 2014 metų LASF tikrųjų narių eiliniam suvažiavimui bei 2015 metų LASF tikrųjų narių rinkiminiam suvažiavimui; naujų Ralio ir Žiedo komitetų sudėties tvirtinimu; LASF stebėtojų tvirtinimu automobilių sporto varžybose, naujų LASF narių priėmimu; WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger varžybų pravedimu Lietuvoje, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais.

2014 metais buvo paaštrėję santykiai tarp organizatorių ir Teisėjų komiteto dėl Teisėjų komiteto priimamų sprendimų. Šio konflikto metu gaudavau daug skambučių ir prašymų įsikišti į šį konfliktą ir priimti kažkokį sprendimą. Aš šalims išaiškinau, jog LASF turi ginčų sprendimo institutą - LASF Apeliacinį teismą, kuris sprendžia tokio lygio ginčus ir šalims pasiūliau šį klausimą spręsti institucijose, kurių kompetencija yra priimti atitinkamus sprendimus. Žinau, jog dalis sporto visuomenės pasigedo mano pozicijos šiuo klausimu. Ta dalis sporto visuomenės vis dar mano, jog prezidentas Federacijoje yra visagalis ir gali priimti sprendimus visais klausimais. Deja tai klaidingas mastymas. Aš turėjau savo poziciją šiuo klausimu, tik mano išipareigojimai laikytis LASF įstatų, LASF drausmės ir etikos kodekso, įpareigoja neįtakoti savo sprendimais kitų LASF nepriklausomų institucijų, tokių kaip LASF Apeliacinis teismas ar LASF Etikos ir drausmės komisija. Net Tarybos posėdžiuose, kai vyksta balsavimai vienu ar kitu klausimu aš visada balsuoju paskutinis, kad nedaryčiau įtakos Tarybos nariams. Šiuo klausimu aš tęsiu savo išipareigojimų laikymąsi ir visada ginsiu poziciją, jog LASF dokumentai galioja visiems vienodai ir visi privalo juos vykdyti be išlygų ar išimčių.

Prie svarbiausių 2014 metų vykusių įvykių priskiriu pasaulio WRC ralio etapą Lietuvoje. Po šio etapo buvo daug visokio „purvo“ ir kalbų, jog netinkamai buvo pasiruošta šioms varžyboms ir šios varžybos užtraukė didžiulę gėdą Lietuvai. Dalį atsakomybės aš prisiėmiau ir apie tai prisipažinau per spaudos konferenciją skirtą šio etapo aptarimui. Tačiau didžiąją dalimi tai buvo specialiai išpūstas burbulas asmenų, kurie sąmoningai norėjo pakenkti man bei sumažinti LASF autoritetą. FIA ataskaitoje buvo pateiktos tik kelios pastabos Lietuvai, visos kitos pretenzijos buvo pateiktos Lenkijos federacijai. Po šių varžybų, Lietuva neišnyko iš pasaulio WRC etapų žemėlapiu. Derybos šiuo klausimu tęsiasi, buvome gavę pasiūlymą šias varžybas organizuoti LT teritorijoje ir

2015 metais. Tačiau įvertinę finansines galimybes, nutarėme 2015 metų atsisakyti ir WRC etapą LT teritorijoje praveisti 2016 metais.

2014 m. birželio mėnesį Vilkyčių autokroso ir rali-kroso trasoje buvo prastos dar vienerios labai svarbios ir reikšmingos Lietuvai - Europos Challenge (iššūkio) rali-kroso varžybos, į kurias atvyko sportininkai iš 8 šalių. Tarptautinės automobilių federacijos atstovai ir komisari varžybų pravedimą įvertino labai gerai, todėl šis projektas bus tęstinis ir Vilkyčių trasoje, kuriai 2014 metais FIA išdavė tarptautines autokroso ir rali-kroso trasų licencijas trims metams. 2015 m. planuojama praveisti ne tik Europos Challenge (iššūkio) rali-kroso varžybas, bet kandidatines FIA Europos autokroso čempionato varžybas. Dėka Organizatoriaus, ASK Vilkyčiai pirmininko Kazimiero Gudžiūno ryžto, entuziazmo, gerosios patirties, aukšto sportinio meistriškumo ir glaudaus bendradarbiavimo su kitų šalių atstovais, bei sugebėjimu pritraukti lėšų varžybų pravedimui šie projektai atkeliavo į Lietuvą.

2014 metais sėkmingai vykdėme FIA akademijos finansuojamą jaunų sportininkų rengimo programą "LASF kartingo akademija".

2014 m. LASF pravedė dvi Šiaurės Europos zonos šalių konferencijas, kuriose dalyvavo delegatai iš 10 šalių: pavasario konferencijoje dalyvavo - 12, rudens konferencijoje - 43 delegatai. Konferencijų metu buvo svarstomi įvairūs sporto populiarinimo, dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo klausimai, atskirose sporto šakų komisijose ir darbo grupėse buvo svarstomi ir tvirtinami atskirų sporto šakų kalendoriai ir reglamentuojantys 2015 m. dokumentai. NEZ taryboje buvo sprendžiamas klausimas dėl Baltarusijos automobilių federacijos priėmimo į NEZ sudėtį. Rudens konferencijoje dalyvavo FIA atstovas, kuris vertino tarybos ir atskirų sporto šakų komisijų darbą. 2015 m. dvi NEZ konferencijos vyks Islandijoje.

2014 m. daug dėmesio skirta informacijos sklaidai ir autosporto populiarinimui ir plėtrai: svarbiausios LASF varžybos buvo filmuojamos ir medžiaga buvo rodoma per LRT, BTV bei Lietuvos ryto TV; LASF partneris viešųjų ryšių agentūra „Visetas“ bendradarbiaudama su atskirų sporto šakų komitetų pirmininkais bei LASF vadovybe, kas mėnesį parengia po 2-3 straipsnius ir juos išplatina žiniasklaidos atstovams. 2014 m. pabaigoje LASF apsvartė „Vyrų klubo N40“ pasiūlymą ir sutarė kurti ir vystyti bendrą projektą – populiarinti Lietuvos automobilių ralio ir Lietuvos rali sprinto čempionatus portale www.delfi.lt. Tikiu, kad 2015 metais susidomėjimas autosportu bus ženkliai didesnis.

II. LASF prezidento 2009-2014 metų veiklos ataskaitos apibendrinimas.

Reziumuojant visa tai kas ataskaitoje išsamiai išdėstyta, drąsiai teigiu, jog savo įsipareigojimus pateiktus per 2009 metų bei 2011 metų LASF narių suvažiavimus įvykdžiau pilnai. Tai yra:

1. Buvo pakeisti seni LASF įstatai, sukurtas ir priimtas naujas dokumentas LASF Etikos ir drausmės kodeksas, priimtos naujos Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir pravedimo taisyklės; Priimti kiti LASF veiklą reglamentuojantys dokumentai.
2. Pakeisti Tarybos, Komitetų, Revizijos komisijos, Apeliacinio teismo darbo nuostatai.
3. Pakeistas LASF internetinis puslapis, sukurtas LASF facebookas.
4. Įgyvendintas „vienvaldiškas“ LASF valdymas ir suteiktas savarankiškumas Komitetams, kaip numato LASF įstatai, o Taryba dirba tik savo kompetencijos ribose.
5. Plečiamas tarptautinis bendradarbiavimas su kitų šalių automobilių sporto federacijomis. Užmegzti asmeniniai kontaktai su Latvijos, Estijos, Lenkijos automobilių sporto federacijų prezidentais, FIA vadovais.
6. Įgyvendintas įsipareigojimas dėl Tarptautinių varžybų organizavimo Lietuvoje. Lietuvoje vyko pasaulio WRC ralio etapas, bendri ralio čempionatų su Latvija, Lenkija ir Baltarusija etapai, NEZ varžybos, rali kroso Challenger etapas, Europos drifto čempionato etapas bei kitos tarptautinės varžybos.

7. Pastoviai buvo dalyvaujama FIA asamblėjose ir tinkamai atstovaujama LASF interesus tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA). Lietuvoje buvo organizuotos NEZ konferencijos.

8. Į LASF pritrauktos lėšos pagal LR „Paramos ir labdaros įstatymą“.

III. 2015-2019 metų planuojama LASF prezidento veiklos programa.

LASF įstatai bei LASF Tarybos darbo nuostatai labai aiškiai atskiria visų LASF organų veiklos ribas ir kompetenciją. Mano, kaip LASF Prezidento veikla taip pat turi tam tikras ribas ir galias. Skelbdamas ateinančių keturių metų programą, aš privalau priimti tokius įsipareigojimus, kuriuos realiai leidžia man atlikti LASF įstatai ir Tarybos darbo nuostatai. Negaliu savo vardu paskelbti Lietuvos automobilių sporto vystymo programą ir prieš jus įsipareigoti ją vykdyti. LASF veiklos kryptis ir formas rengia Taryba ir teikia tvirtinti LASF narių suvažiavimui. Jeigu mano kompetencijoje būtų priimti tokia programa, aš ją parengčiau ir įsipareigočiau ją vykdyti. Dabar to daryti negaliu, nes apgaučiau visą sporto visuomenę. Atsižvelgiant į tai teikiu Jums LASF prezidento veiklos programą, o ne Lietuvos automobilių sporto vystymo programą.

Per savo kadencijos laikotarpį iš LASF narių gavau labai mažai naujų pasiūlymų, ką reiktų kardinaliai keisti LASF veikloje. LASF tai yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti juridinius asmenis kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. Šioje organizacijoje visi tikrieji nariai turi vienodas teisas ir pareigas ir kiekvienas iš jų turi valdžią ir galimybes didesnes nei bet kuris Federacijos valdymo organo narys. Gaila, bet iki šiol ne vis Federacijos nariai tai supranta.

Nemažai Federacijos narių mano, jog LASF prezidentas yra aukščiausia valdžia, kuriai reikia įtikti ir lenktis. Iš tiesų yra priešingai. LASF prezidentas yra LASF narių atstovas šalyje ir užsienyje, jis atstovauja daugumos Federacijos narių nuomonę, o ne savo asmeninę. LASF prezidentas vienasmeniškai gali priiminėti sprendimus ir duoti nurodymus tik LASF administracijai, jokių kitų vienasmeniškų sprendimų jis pagal LASF įstatus priimti negali. Prezidentas gali teikti Tarybai ar Suvažiavimui LASF nariams aktualius klausimus svarstymui ir priėmimui. Jis turi galias sušaukti Tarybos posėdžius ir inicijuoti klausimus, bet neturi galių įtakoti priimamiems sprendimams. Per visą kadencijos laikotarpį labai pasigedau iš LASF narių idėjų, siūlymų dėl LASF veiklos gerinimo ar tobulinimo. Buvo teikta nemažai LASF veiklą reglamentuojančių norminių aktų projektų, tačiau iš LASF narių nebuvo gaunama jokių pastabų ar pasiūlymų. Galima būtų daryti išvadą, jog parengti dokumentų projektai yra idealūs ir atitinka LASF narių lūkesčius arba LASF nariams tai yra neįdomu.

Atsižvelgiant į tai, pristatau Jums savo veiklos programą ateinantiems keturiems metams įvertindamas tai, ką jau esu pradėjęs daryti ir į tai, ką man leidžia daryti LASF įstatai ir Tarybos darbo nuostatai.

1. LASF įvaizdžio gerinimas.

Šiuo klausimu padaryta daug darbų. Mano iniciatyva ir Tarybos pritarimu buvo sudaryta sutartis su viešųjų ryšių agentūra, kurios pagalba buvo naujai sukurtas LASF internetinis puslapis, LASF logotipas, facebook profilis, atlikti automobilių sporto populiarumo tyrimai, kurie parodė, jog LASF kaip organizacijos žinomumas auga.

Kiekvieną ketvirtį dalyvauju ir toliau dalyvausiu viešųjų ryšių agentūros rengiamuose pasitarimuose, kur yra numatomi tolesni žingsniai Federacijos populiarumui didinti. Šiuose pasitarimuose aptariamos Federacijos veiklos aktualijos ir apie jas viešai skelbiama straipsniais internetiniuose portaluose Delfi, Alfa, 15 min, ir pan. Mano iniciatyva ir Tarybai pritarus buvo sukurtos naujos LASF simbolių naudojimo taisyklės, kurios nustato privalomą LASF logotipo naudojimą, o tai prisideda prie LASF matomumo ir populiarinimo.

Noriu pabrėžti, jog nei Prezidentas, nei Taryba ar LASF komitetai automobilių sporto įvaizdžio negali sukurti, nes jie pagal savo atliekamas pareigas nedalyvauja viešame automobilių sporte. Pagrindinį LASF įvaizdį ir automobilių sporto populiarumą kelia LASF nariai (varžybų organizatoriai, sportininkai). Tik nuo jų pavyzdinės veiklos gali kilti automobilių sporto ir šią sporto šaką administruojančios organizacijos (LASF) populiarumas. Gaila, jog nemažai LASF narių mano atvirksčiai. Kaip kiekvienas Federacijos narys gali prisidėti prie automobilių sporto ir juos vienijančios organizacijos populiarinimo, galiu pateikti elementarius pavyzdžius. Turbūt kiekvienas žinote, jog yra Audi klubas, Wolksvagen klubas, Lada klubas. Apie šių klubų egzistavimą sužinome gatvėje, kai pro šalį pravažiuoja Audi, Wolksvagen ar Lada automobilis, ant kurių šoninio ar galinio stiklo priklijuotas to klubo logotipas. Kiek man žinoma, bet kurios asociacijos, kuri vienija asmenis pagal pomėgius, nariai su pasididžiavimu nešioja ar reklamuoja savo organizacijos logotipą, išskyrus LASF narius. LASF turbūt vienintelė savanoriška organizacija Lietuvoje, kurios nariai nenori jos reklamuoti, nors į ją yra įstoję savo noru, iš savo tarpo narių išsirinkę savo valdžią, patys kuria ir tvirtina įvairius tą sporto šaką reglamentuojančius dokumentus, patys užsiima ta veikla ir patys jos nevertina, nes atsisako savanoriškai ją reklamuoti, populiarinti, ir užsiimdami šia veikla nenori pasirodyti, kad priklauso šiai organizacijai. Yra dar įdomesnių pasisakymų (paskaičius kandidatų į LASF prezidentus rinkimines programas), jog LASF pasisavina sportininkų pasiekimus ir šiais pasiekimais mėgina populiarinti LASF. LASF ir yra asmenų, užsiimančių automobilių sportu sąjunga. Tik asmenys, kurie užsiima šia veikla, gali populiarinti šią sporto šaką ir savo organizaciją, tik jų darbo ir pasiektų rezultatų dėka yra populiarinamas automobilių sportas. Būtent šie automobilių sporto dalyviai turėtų pabrėžti, jog jie yra tos sporto visuomenės dalis ir kad jie priklauso šiai organizacijai. Juk tai mūsų pačių organizacija, o ne kažkieno sukurtas darinys. Todėl ši organizacija, kaip ir bet kuri kita, yra sukūrusi taisykles, kuriose yra numatyta sąlyga, įpareigojanti kiekvieną organizacijos narį populiarinti savo organizaciją.

Mano, kaip LASF prezidento vienas iš uždavinių, yra išaiškinti Federacijos nariams tai, kad Federacija - mes visi, o ne kažkokia tai kažkieno sukurta prievartos institucija, kuri savinasi kažkieno tai pasiektus rezultatus. Manau, jog prie Federacijos įvaizdžio formavimo nemažai gali prisidėti ir mano žinomumas visuomenėje, valdžios institucijoje ar politikoje. Todėl įsipareigoju savo žinomumą ir toliau naudoti LASF įvaizdžio gerinimui visuomenės, valdžios institucijų bei politikų tarpe, tęsti pradėtus darbus su viešųjų ryšių agentūra, dalyvaujant jų rengiamuose ketvirtiniuose pasitarimuose, o esant reikalui ir pačiam inicijuoti susitikimus, kuriuose yra numatoma LASF įvaizdžio gerinimo strategija ketvirčiui, pusmečiui, metams ir nustatomi konkretūs uždaviniai, kurie įtvirtinami susitarimais ir įsipareigojimais.

2. LASF finansavimas.

Kaip žinoma LASF finansavimas susideda iš LASF mokesčių, kuriuos tvirtina LASF narių suvažiavimas bei iš Valstybės biudžeto lėšų, kurias skiria Kūno kultūros ir sporto departamentas.

2009 metais, kai buvau išrinktas LASF prezidentu, LASF narių, atšauktų iš postų dėka, Federacija buvo įtraukta į Teismų maratoną, kuris vyko du metus ir buvo prarasta 230 000 Lt. Bylas inicijavusių ir juose dalyvavusių asmenų tikslas buvo priversti Federaciją iki bankroto ribos. Tuo metu buvo suspenduotos mano pareigos ir negalėjau teisiškai tinkamai atstovauti Federacijos, t. y. pasirašinėti jokių sutarčių, tame tarpe paramos gavimo. Išties, po tų dviejų metų, Federacija jau buvo ant bankroto ribos.

2011 metais man, pakartotinai dalyvavus LASF prezidento rinkimuose ir juos laimėjus, pirmas mano uždavinys buvo nedelsiant pritraukti rėmėjų pinigus į Federaciją, kad būtų atstatyta nors kokia tai finansinė pusiausvyra. Asmeniškai man pavyko pritraukti į Federaciją 250 000 Lt paramą, kuri leido Federacijai išgyventi. Mano ir mano patarėjo (vėliau LASF viceprezidento) D.Jonušio dėka buvo gauti FIA pinigai Kartingų akademijos steigimui, kuri leido pradėti vykdyti jaunų sportininkų rengimo programą. Jeigu būsiu išrinktas LASF prezidentu kitai

kadencijai, jau šiandien turiu garantijas rėmėjų, kurie remtų LASF su sąlyga, jei aš busiu išrinktas LASF prezidentu. Galiu drąsiai prisiimti išsipareigojimus, jog kaip LASF prezidentas tikrai turėsiu galimybių atvesti rėmėjus, kurie skirtų lėšas LASF veiklos gerinimui ir vystymui.

3. LASF kaip vienintelės automobilių sporto valdžios įtvirtinimas šalyje.

Per visą savo kadencijos laikotarpį teko susidurti su tuo, jog ne visos LR valdžios institucijos pripažįsta LASF kaip Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) narę, kuriai vienintelei pavesta visa automobilių sporto valdžia Lietuvoje. Siekiant tai įtvirtinti, mano asmeninių kontaktų dėka buvo pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su LR Policijos departamentu, bendradarbiaujama su LR Savivaldybių asociacija, LR Susisiekimo ministerija. Buvo įdėta daug darbo, jog LASF kompetencija ir teisės būtų aprašytos LR įstatymuose. Pavyko inicijuoti Kelių eismo taisyklių pakeitimus, kuriuose atsirado naujas straipsnis, draudžiantis vairuoti transporto priemones nelegaliose varžybose. Pirminis teikiamas tekstas įstatymo redakcijai buvo platesnis, bet nežiūrint į tai, padaryti darbai nenuėjo veltui. Šiuo klausimu aktyviai yra dirbama su FIA. FIA yra išsipareigojusi parengti išaiškinimą LR valdžios institucijoms, kur bus nurodyta LASF kompetencija automobilių sporto srityje. Šiuo metu asmeninio kontakto dėka kartu su Lietuvos motociklų sporto federacijos prezidentu rengiame siūlymus dėl Kūno kultūros ir sporto įstatymo pakeitimo, kuriuose bus teikiama atskira dalis, susijusi su techninėmis sporto šakomis ir šių sporto šakų federacijų kompetencija.

Esu įsitikinęs, jog sekančios kadencijos metu šiais numatytais konkrečiais darbais pavyktų įteisinti LASF kaip vienintelę automobilių sporto valdžios organizaciją Lietuvos įstatymuose.

4. Automobilių sporto infrastruktūros gerinimas Lietuvoje.

Paskutinius keturis metus didelę žalą automobilių sportui atnešė specializuoto sporto statinio „Nemuno žiedas“ veikla. „Nemuno žiedo“ neteisėta veikla, kurią palaikė tuometinė KKSD valdžia, sugriovė bei iškrepė bet koki supratimą apie automobilių sporto saugumą. Per paskutinius keturis metus „Nemuno žiedo“ trasa buvo sunaikinta taip, jog LASF nebegalėjo ten leisti saugiai praveisti varžybas. Pasikeitus KKSD vadovybei bei man užmezgus gerus dalykinius santykius su KKSD vadovu ir bendradarbiaujant su Lietuvos motociklų sporto federacija, situacija pradeda keistis. Jau yra numatyti žingsniai dėl nelegalių varžybų uždraudimo šioje trasoje, yra numatytos lėšos trasos atstatymui. Trišalėmis sutartimis bus nustatytos sąlygos naudojimosi „Nemuno žiedo“ trasa. Taip pat numatyta eilė kitų darbų, kaip atgaivinti šią trasą ir vykdyti joje saugias varžybas. Taip pat mano asmeninių kontaktų dėka kartu su viceprezidentu D. Jonušiu yra užmegzti kontaktai su užsienio šalių investuotojais, kurie Lietuvoje turi tikslą pastatyti autosporto kompleksą, atitinkantį Europos reikalavimus. Šiuo metu vyksta derybos tarp investuotojo ir LR valdžios institucijų, kuriuose mes esame tarpininkai.

5. Tarptautinių varžybų vykdymas Lietuvoje.

Pats didžiausias mano indėlis į LT automobilių sportą tai yra WRC etapo pravedimas Lietuvoje kartu su Lenkijos WRC etapu. Tik asmeninių kontaktų dėka pavyko šį išsipareigojimą sporto visuomenei įvykdyti. Yra visos prielaidos tam, kad man pavyks padaryti, jog šis projektas būtų tęstinis ir ilgalaikis per sekančią Prezidento kadenciją.

Lietuvoje yra galimybė surengti ir visą eilę kitų tarptautinių automobilių sporto varžybų.

6. Komanda.

Visus savo kadencijos metus teko dirbti su daugeliu žmonių, nuoširdžiai mylinčių automobilių sportą. Visi jie buvo puikūs savo srities specialistai.

Noriu nuoširdžiai padėkoti visiems jums už darbą, kurį atlikome kartu.

Teikdamas savo kandidatūrą sekančiai Prezidento kadencijai, siūlau ir teikiu savo komandos narius, kurie, mano nuomone tinkamai atstovaus savo sritį naujoje LASF taryboje.

Tokia mano ataskaita už nuveiktus darbus ir prisiimtus įsipareigojimus bei pateikti nauji, konkretūs įsipareigojimai Jums. Juos aš realiai galiu įgyvendinti per ateinančią kadenciją. Tikiu, jog pasitikite manimi, mano kompetencija ir galimybėmis prisidėti prie automobilių sporto vystymo, gerinimo ir populiarinimo.

Pagarbiai

Jūsų Prezidentas

Gintaras Furmanavičius

PRIEDAS NR.4

LASF tikrųjų narių Kandidatų teikimu, į LASF tarybos narius lentelė:

E/ n	Kandidato vardas, pavardė	Pareigybė	Kas siūlo	Kandidato sutikimas	Pastabos
1	Gintaras Furmanavičius	LASF prezidentas	SK „Autorialis“; VšĮ „Promo events“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
2	Romas Austinskas	LASF prezidentas	Vilniaus m. Sportinio vairavimo centras; VšĮ „Motorsport LT“; VšĮ „Automotoprojektai“; „Kauno Automobilininkų sporto klubas“; VšĮ „Greičio manija“; ASK „Autorikona“	yra	
3	Darius Jonušis	LASF viceprezidentas	SK „Autorialis“; VšĮ „Promo events“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; ASK „Automanai“. Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
4	Rolandas Dovidaitis	LASF viceprezidentas	SK „Autorialis“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
5	Audrius Gimžauskas	LASF viceprezidentas	„Kauno Automobilininkų sporto klubas“	yra	
6	Jonas Dereškevičius	LASF viceprezidentas	„Kauno Automobilininkų sporto klubas“; VšĮ „Greičio manija“;	yra	
7	Benediktas Vanagas	LASF viceprezidentas	VšĮ „Greičio manija“	yra	
8	Gintaras Kaminskas	Ralio komiteto pirmininkas	Utenos ASK „MGear RT“; SK „Autorialis“; VšĮ „Promo events“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
9	Maris Simson	Ralio komiteto pirmininkas	VšĮ „Motorsport LT“; VšĮ „Automotoprojektai“; „Kauno Automobilininkų sporto klubas“; VšĮ	yra	

			„Greičio manija“; ASK „Autorikona“.		
10	Mindaugas Boguševičius	Žiedo komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“; VšĮ „Motorsport LT“; VšĮ „Automotoprojektai“; KSK „Juta“; Lietuvos „Porsche“ klubas; „Kauno Automobilininkų sporto klubas“; VšĮ „Čapkausko autosportas“; ASK „Autorikona“; ASK „Masneka“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; ASK „Automanai“; Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
11	Giedrius Čenkus	Žiedo komiteto pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“	yra	
12	Rimvydas Agurkis	Žiedo komiteto pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“	yra	
13	Kazimieras Gudžiūnas	Kroso komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“; VšĮ „Motor sport LT“; VšĮ „Automotoprojektai“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; VŠĮ „Greičio manija“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
14	Gediminas Grigaitis	4x4 komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“; VšĮ „Motorsport LT“; VšĮ „Automotoprojektai“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“; VŠĮ „Greičio manija“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
15	Alfredas Štaras	Kitų sporto šakų pirmininkas	SK „Autorialis“; Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Greičio manija“; VšĮ „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija.	yra	
16	Gintautas Firantas	Kitų sporto šakų pirmininkas	VšĮ „Automotoprojektai“; VŠĮ „Greičio manija“; ASK „Masneka“.	yra	
17	Karolis Raišys	Kitų sporto šakų pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“	yra	
18	Tomas Digaitis	Kitų sporto šakų pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“	yra	
19	Justina Bezarienė	Kitų sporto šakų pirmininkas	„Kauno Automobilininkų sporto klubas“;	yra	

20	Vidmantas Dailidė	Kitų sporto šakų pirmininkas	Klubas „Startas“, ASK „Automanai“, Alytaus autoklubas.		
20	Antanas Kyguolis	Drifto komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“, VšĮ „Motorsport LT“, VšĮ „Automotoprojektai“, Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“, KSK „Juta“, VŠĮ „Greičio manija“, K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“, Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
21	Rolandas Šležas	Drago komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“, VšĮ „Motorsport LT“, VšĮ „Automotoprojektai“, Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“, VŠĮ „Greičio manija“, K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“, Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.		
22	Andrius Tiknius	Drago komiteto pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“,	yra	
23	Šarūnas Liesis	Teisėjų komiteto pirmininkas	Utenos ASK „MGEAR RT“, SK „Autorialis“, Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“, Lietuvos kartingo federacija. K.Girdausko ASK; Klubas „Startas“, Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.	yra	
24	Donatas Liesis	Teisėjų komiteto pirmininkas	VŠĮ „Greičio manija“	Atsisakė kandidatuoti	Yra raštas
25	Algirdas Gričius	Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas	Utenos ASK „MGEAR RT“, SK „Autorialis“, Lietuvos „Porsche“ klubas; VšĮ „Čapkausko autosportas“, K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“, Alytaus autoklubas; Asociacija „N40 vyrų autoklubas“.		
26	Vladas Vaitkus	Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas	VšĮ „Automotoprojektai“, ASK „Aurikona“.	Atsisakė kandidatuoti	Yra raštas
27	Egidijus Janavičius	Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas	„Kauno Automobilininkų sporto klubas“, VŠĮ „Greičio manija“, ASK „Masneka“, ASK „Automanai“	yra	

28	Romualdas Mažuolis	Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas	Utenos ASK „MGEAR RT“;	Atsisakė kandidatuoti	Yra raštas
29	Remigijus Antanavičius	Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“; Lietuvos „Porsche“ klubas; Vši „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; ASK „Automanai“; Alytaus autoklubas.	yra	
30	Jonas Bacevičius	Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas	Vši „Greičio manija“	yra	
31	Arturas Gailius	Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas	„Kauno Automobilininkų sporto klubas“;	yra	
32	Eduardas Jakas	Sporto senjorų komiteto pirmininkas	SK „Autorialis“; Lietuvos „Porsche“ klubas; Vši „Čapkausko autosportas“; K.Girdausko ASK; Lietuvos kartingo federacija; Klubas „Startas“; Alytaus autoklubas.		
33	Evaldas Torrau	Sporto senjorų komiteto pirmininkas	Vši „Greičio manija“	yra	
34	Edvinas Pagirskas	Sporto senjorų komiteto pirmininkas	Vši „Greičio manija“	yra	
35	Mantas Babenskas	Revizijos komisijos pirmininkas	Vši „Greičio manija“	yra	Negali būti renkamas, nes daugiau nėra pasiūlymų į Komisijos narius

PRIEDAS NR5

Nominantų į „LASF garbės ženklo“ apdovanojimus E.Martinėno ir A.Rymonio nuopelnų automobilių sportui aprašymai.

(TSRS) LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO MEISTRAS, SPORTO SENJORAS EUGENIJUS MARTINĖNAS (1935-11-22) Kaunas

Mokėsi Kauno VIII vid. mokykloje, kurią baigė 1954 m. Toliau tęsė mokslus Kauno Politechnikos institute statybos fakultete.

1961 m. įgijo inžinieriaus-statybininko specialybę.

1960-1962 m. dirbo žemės ūkio statybos institute inžinieriumi.

1962-1966 m. dirbo Lietuvos TSR Žemės ūkio ministerijos kapitalinės statybos skyriuje inžinieriumi.

1966-2005 m. dirbo Kauno regiono Vykdomojo komiteto (savivaldybės) Žemės ūkio valdybos vyresniuoju inžinieriumi.

2005-2013 m. dirbo Kauno rajono savivaldybei pavaldžioje įmonėje, bendras darbo stažas 53 metai.

1998 m. dalyvavo „Žalgirio Pergalės Parko“ (Kauno rajonas, Cinkiškės) atkūrimo darbe - Žalgirio mūšio pergalės 580-toms metinėms paminėti. Sporto muziejaus veteranų klubo „Ažuolynas“ narys.

Dalyvavo Kačerginės žiedo rekonstrukcijos - techninių dokumentų ruošime, kaip Kauno rajono savivaldybės statybos inžinierius.

1959-1967 m. aktyviai dalyvavo automobilių sporto varžybose.

1961 m. laimėjo antrosiose Kauno m. ir Lietuvos ralio pirmenybėse, ketvirtą vietą – Sąjungos techninių sporto šakų spartakiados finalinėse varžybose, trečią vietą – ralyje „Baltijos jūra-taikos jūra“ Latvijoje.

1962 m. pirmąją vietą laimėjo Rusijos Federacijos ralio pirmenybėse Suvalčiko mieste, pirmąją vietą Lietuvos vairavimo meistriškumo varžybose.

1963 m. suteiktas sporto meistro vardas.

1963 m. tapo Lietuvos ralio čempionu.

1964 m. tapo vicečempionu Lietuvos ralio varžybose.

Tais pačiais metais kartu su sporto meistrais V. Oleka (Vilniaus RAMK) A. Kurdzikausku, A. Riabčinsku ir V. Galdiku (Kaunas) buvo patvirtinti startuoti Akropolio (Graikija), „1000 ežerų“ (Suomija), Monte Karlo bei Lenkijos ir Švedijos tarptautiniame ralyje („Sportas“ 1963-10-24).

Iki 1967 m. aktyviai dalyvavo varžybose su sporto meistrais V. Lopata ir V. Galdiku.

1961 m. Kauno automobilių klubo AMK (DOSAF) klubo narys.

1966 m. išrinktas Lietuvos automobilinei sąjungos Kauno m. klubo valdybos nariu, dalyvavo teisėjų kolegijos veikloje ir teisėjavo.

1974 m. Lietuvos TSR automėgėjų klubo narys.

1975 m. įteiktas vairuotojo paskatinamasis talonas.

1989 m. dalyvavo Lietuvos automobilių klubo įkurto 1926 m. atkuriamajame susirinkime, kuris vyko Kauno m. „Drobės“ fabriko (Jonavos 6D) konferencijų salėje. Tapo klubo nariu.

2004 m. spalio mėn. LASF tarybos iniciatyva buvo nuspręsta įsteigti senjorų komitetą.

2004 m. gruodžio mėn. sudaryta senjorų komiteto iniciatyvinė grupė.

2005-01-11 įvyko pirmasis Senjorų komiteto posėdis, kuriame komiteto pirmininku išrinktas E. Martinėnas, sekretoriumi J. Marculanas, nariais: R. Baltrušaitis, R. Samulevičius, D. Saukevičius, R. Mažuolis, K. Kazragis, P. Tučkus.

Komiteto nariai iš visų Lietuvos regionų sukvietė automobilių sporto veteranus, kurių skaičius pasiekė 120 žmonių.

2005 m. Eugenijus Martinėnas išrinktas pirmuoju Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komiteto pirmininku. Šiose pareigose dirbo iki 2009 m.

2005-2006 m. Senjorų komiteto pirmininkas E. Martinėnas dėka gerų santykių su Kauno įmonių vadovais, surado dvi įmones, kurios skyrė LASF Senjorų komitetui paramą, bendroje sumoje 4000 Lt. Gautos lėšos, Senjorų komiteto protokolinais sprendimais, buvo paskirstytos, paremti sunkiai sergančius ir mažas pensijas gaunančius senjorus.

LASF Senjorų komitetas sveikino nusipelnčius sporto veikėjus garbingų sukakčių proga, bei teikė siūlymus aukštesnėms institucijoms apdovanoti juos garbės raštais bei padėkomis.

Eugenijus Martinėnas šiuo metu yra LASF Senjorų komiteto narys.

Aktyviai dalyvauja automobilių sporto veteranų visuomeninėje veikloje, dalyvauja Lietuvos automobilių sporto federacijos bei klubų organizuojamose veteranų varžybose, velykiniuose bei kalėdiniuose slalomuose.

Kasmet dalyvauja ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti ir ralyje „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, senjorų grupės įskaitoje.

1. 2005 m. I vieta „Volgų GAZ 21“ klasėje;
2. 2007 m. I vieta „Volgų GAZ 21“ klasėje;
3. 2008 m. II vieta „Volgų GAZ 21“ klasėje;
4. 2009 m. III vieta „Volgų GAZ 21“ klasėje;
5. 2009 m. II vieta „Kauno ruduo“ ralyje;
6. 2010 m. III vieta „Kauno ruduo“ ralyje;
7. 2012 m. III vieta „Volgų GAZ 21“ klasėje;

EUGENIJUS MARTINĖNAS APDOVANOTAS

1995 m. LTOK Kauno apskrities diplomu už dalyvavimą pirmosios Kauno miesto dienos sporto šventėje.

1999 m. „Kauno automobilių klubui 25 metai“ (1974-1999) medaliu.
2000 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės Aukso medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2000 m. LAS-25 (1974-1999) garbės raštu.

2001 m. LASF jubiliejiniu medaliu „Lietuvos automobilių sportui 70 metų“.

2005 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės Aukso medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2005 m. LASF medaliu 70-ojo jubiliejaus proga „Už aktyvų Lietuvos automobilių sporto senjorų komiteto veiklos koordinavimą“.

2004-2006 m. LASF jubiliejiniais medaliais.

2006 m. Lietuvos automobilių klubo 80-mečio medaliu (1926-2006)

2007 m. LASF „Už senjorų komiteto veiklos koordinavimą ir atliktą darbą LASF tarybos sudėtyje 2004-2006 m.

2008 m. I-asis Lietuvos Tautinės olimpiados 70-mečio medaliu (1938-2008).

2010 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės Garbės kryžiumi „Už nuopelnus Lietuvos sportui“;

2010 m. LASF atminimo ženklų 75-ojo jubiliejaus proga.

2010 m. Kauno automobilių klubo medaliu.

2011 m. LASF jubiliejiniu medaliu „Lietuvos automobilių sportui 80 metų (1931-2011).

Apdovanotas Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybių merų garbės raštais bei diplomais.

(TSRS) LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO MEISTRAS, SPORTO SENJORAS
ALGIRDAS RYMONIS
(1935-08-27)

Automobilių sportu susidomėjo 1956-metais, tarnaudamas kariuomenėje dalyvavo apskrities autokroso pirmenybėse. Grįžęs iš armijos (1958 metais) pradėjo dirbti IV-je autotransporto įmonėje Kaune šaltkalvio-vairuotojo pareigose. Pirmosiose varžybose, kurios vyko Kačerginėje, autokroso trasoje, dalyvavo su „GAZ-51“ automobiliu (sunkvežimiu).

Po kurio laiko, Algirdas Rymonis pradėjo dalyvauti ir ralio lenktynėse. Važiuodamas sunkvežimiu „GAZ-51“, jis visa minute aplenkdamas ne tik tos pačios klasės konkurentus, bet ir lengvuosius automobilius „GAZ-21“ (Volga) vairuojančius sportininkus.

Šie puikūs jaunojo sportininko rezultatai neliko nepastebėti sporto vadovų. Netrukus A.Rymonis buvo pakviestas į Lietuvos rinktinę atstovauti Lietuvai.

Automobiliu „GAZ-51“ 20 kartų laimėjo sprinto lenktynėse; automobiliu „GAZ-21“ taip pat 20 kartų tapo Lietuvos sprinto čempionu; automobiliu „Volga GAZ-21“ – 15 kartų iškovojo Lietuvos absoliutaus čempiono vardą; TSRS autoraliai čempionatuose keturis kartus užėmė antrąją vietą ir penkis kartus iškovojo trečiąją vietą, šešis kartus absoliučioje įskaitoje tapo Pabaltijo čempionu.

Algirdas Rymonis džiaugiasi, kad savo sportinės karjeros metais teko dalyvauti lenktynėse su tokiais garsiais lenktynininkais kaip: Anatolijus Kurdzikauskas, Antanas Eigirdas, Stasys Malinauskas, Aleksandras Mažrimas, Vidmantas Čiutelė, Arvydas Komliauskas, Uldis Madrevicas (Latvija).

TSRS rinktinėje antru vairuotoju (šturmanu) važiavo su Kastyčiu Girdausku, Leontijum Potapčiku. Su Aleksandru Varenka iš Rusijos dalyvaudami ralio varžybose „Snežinka“ užėmė pirmą vietą absoliučioje įskaitoje. Važiuodami viename ekipaže su šturmanu iš Latvijos Uodžiu Madrevicu, užėmė pirmąją vietą, o po varžybų sulaukė savo draugo padėkos - „Uldis padėkojo už labai gražų ir švarų važiavimą“.

TSRS rinktinėje Algirdui Rimoniui padėjo puikūs treneriai: Karlas Sočnovas, Aleksandras Karamyšėvas.

Ruošiantis varžyboms, Algirdas Rymonis pats prižiūrėdavo savo techniką, perrinkdavo visus svarbiausius mazgus - variklį, greičių dėžę, tiltus. Algirdas garsėjo kaip labai aukštos klasės mechanikas. Dalyvaudamas tarptautinėse lenktynėse Čekoslovakijoje, per naktį sugebėjo išimti iš automobilio variklį, jį perrinkti ir vėl įdėti, patikrinti, o ryte startuoti ralyje. Tada jis kartu su Leoncijum Potapčiku užėmė pirmąją vietą. Vėliau, su L.Potapčiku autoralyje „Raid Polski“ Lenkijoje ir vėl buvo pirmieji.

Sportuodami kartu su nusipelnusiu sporto meistru Kastyčiu Girdausku, ruošdami automobilius Moskvė-412, VAZ-2101, VAZ 21011, VAZ-2103 tarptautinėms ralio varžyboms, daug bendravo su to meto jaunais pradedančiais sportininkais: Jonu Dereškevičium, Sigitu Alesium, Eugenijum Tumalevičium, Eduardu Jaku, Ramūnu Čapkausku, mokė juos važiavimo paslapčių, strategijos ir taktikos bei technikos paruošimo lenktynėms specifikos.

Lietuvos automobilių sporto veteranų judėjimas neatsiejamas nuo kuklaus, nuoširdaus pagalbininko ir ištikimo draugo, pilnateisio senjorų klubo nario Algirdo Rymonio. Nors turėtų visas teises mėgautis užtarnautu poilsiu, tačiau be Algirdo ir dabar neapsieina nė vienas automobilių sporto renginys, ypač Kačerginėje, kurią A. Rymonis laiko gimtąja. Algirdas Rymonis

nepakeičiamas sportinių automobilių, kuriais sporto veteranai dalyvauja ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidento Taurei laimėti, mechanikas, technikas ir tikras magas.

A. Rymonis aktyviai dalyvauja kasmetiniame kalėdiniame, velykiniame slalomuose Kaune bei LR nepriklausomybės dienai pažymėti skirtuose slalomuose, vasario 16d. Tauragėje.

Nuo 1973 m. dalyvauja raliuose „Kauno ruduo“ ir užima prizines vietas, savo grupės įskaitose.

Nuo 2008 m. A.Rymonis yra LASF senjorų komiteto narys.

2009 m. ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentė Dalia Grybauskaitė įteikė pagrindinį šių varžybų trofėjų – Prezidentės taurę, Algirdo Rymonio ir Sauliaus Praninsko ekipažui, kuris įveikė visą ralio maršrutą ir nugalėjo veteranų įskaitoje, automobiliu „GAZ 2410“.

ALGIRDAS RYMONIS APDOVANOTAS:

2000 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2001 m. LASF jubiliejiniu medaliu „Lietuvos automobilių sportui 70 metų“.

2005 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės aukso medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2006 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės atminimo medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2006 m. Lietuvos automobilių klubo aukso medaliu „LAK 80-ojo jubiliejaus proga“.

2008 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės sporto garbės kryžiumi „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2009 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės II laipsnio ordinu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2010 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės Garbės komandoro ženklą „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

2011 m. LASF jubiliejiniu medaliu „Lietuvos automobilių sportui 80 metų“.

2011 m. Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR vyriausybės atminimo medaliu „Už nuopelnus Lietuvos sportui“.

UŽRAŠAMS