



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



2014 metų

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

PATVIRTINTA:

LASF „DRAG“ komiteto posėdyje,
Protokolas Nr. 2013-03
2013-11-25

TURINYS

Šiame reglamente naudojamos sąvokos	3
1. Bendrosios nuostatos	5
2. Čempionato etapų datos, vietos, organizatoriai	5
3. Dalyviai, paraiškos ir licencijų įsigijimo tvarka.....	5
4. Startiniai įnašai	7
5. Įskaitiniai taškai.....	7
6. Automobilių grupės ir klasės.....	8
7. Sportininko ekipiruotė.....	9
8. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai	9
9. Automobilio techninė apžiūra	10
10. Varžybų vykdymo bendri nuostatai	10
11. Treniruotės	11
12. Kvalifikacija	11
13. Finaliniai važiavimai	11
14. Protestai ir apeliacija	12
15. Taisyklių papildymas ir pakeitimas.....	13
16. Reklama.....	13
17. Apdovanojimas.....	13
18. Bracket ET taisyklės.....	13
PRIEDAI	14

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji;
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF;
- **LDČ, Čempionatas** – Lietuvos automobilių „DRAG“ lenktynių čempionatas;
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **Dalyvis** – LDČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių LDČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LDČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių „DRAG“ čempionato etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **Oficialūs rezultatai** – LDČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF „DRAG“ komiteto patvirtinti rezultatai;
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, „DRAG“ komiteto patvirtintas LDČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LDČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal „DRAG“ komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LDČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;
- **Pareiškėjas** – Juridinis asmuo, dalyvaujantis LDČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.);
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LDČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;
- **LASF „DRAG“ komitetas** – LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių administravimą;
- **„Drag“ varžybos** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDČ etapų programą;
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaujant LDČ etape;
- **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose;

- **“Drag” lenktynės** – tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos;
- **Įskaita** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;
- **ET** - automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;
- **Falšstartas** – prasižengimas fiksuojamas, kai automobilio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu starto įrangos geltonos – žalios šviesų užsidegimo intervalai;
- **Reglamentas** – šis, 2014 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos “DRAG” komiteto priimtas, Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;
- **RT** – reakcijos laikas matuojamas nuo starto įrangos paskutinės geltonos šviesos užsidegimo iki automobilio pajudėjimo nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus starto įrangos geltonos – žalios šviesų užsidegimo intervalui;
- **“Burnout”**- varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą.
- **“Bracket ET”** – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis.

-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t.);

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, skelbia 2014 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių "Drag" lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatas).
- 1.2. Čempionato varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDC atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujasi atitinkamais LASK straipsniais.
- 1.3. Preliminariai Čempionatas bus vykdomas keturiais (4) etapais. Čempionatui privalomi mažiausiai trys įskaitiniai etapai.
Tikslus etapų skaičius bus paskelbtas iki 2014 m. kovo mėn. 1 d.
- 1.4. Priimtas standartinis "Drag" lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).
- 1.5. Tikslų kiekvieno etapo varžybų data ir vieta organizatoriaus turi būti paskelbta ne vėliau kaip 1 mėn. prieš jų pradžią.
- 1.6. Organizatorius turi pasirašyti sutartį su LASF dėl etapo varžybų organizavimo ne vėliau kaip 14 d. prieš varžybų pradžią, taip pat kartu su papildomais nuostatais pateikia oficialių asmenų sąrašą ne vėliau kaip 7 d. prieš varžybų pradžią.

2. Čempionato etapų datos, vietos, organizatoriai

Tikslus etapų skaičius ir preliminarios datos bus paskelbti iki 2014 m. kovo mėn. 1 d.

Etapo Nr.	Data	Vieta	Organizatorius
I	2014-05-17	Kazlų Rūda	Calibra club
II	2014-06-14/15	Kazlų Rūda	Calibra club
III	2014-07-17	Palanga	VŠĮ Promo events
IV	2014-08-23	Kazlų Rūda	Calibra club

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.

3. DALYVIAI, PARAIŠKOS IR LICENCIJŲ ĮSIGIJIMO TVARKA

- 3.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, yra fiziniai ar juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo poelgius. Taškus įskaitose ir prizus gauti gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ, E kategorijos vairuotojo licenciją arba registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Reikalavimai vienkartinę E kategorijos licencijai gauti:
Asmuo, norintis gauti vienkartinę E kategorijos licenciją, turi atitikti tos sporto šakos, kurioje ketina dalyvauti, reglamentuojančiuose dokumentuose ar atskirame komiteto sprendime patvirtintą amžiaus cenzą, pateikti žemiau išvardintus dokumentus ir sumokėti LASF Tarybos nustatytą mokestį.
Vienkartinę E kategorijos vairuotojo licencijai gauti pateikiami šie dokumentai:
 - Vairuotojo pažymėjimas (jei turimas) arba kitas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas;
 - Notaro patvirtintas tėvų sutikimas (jei asmuo neturi 18 metų) arba raštiškas sutikimas, kuris pasirašomas varžybų organizatorių atstovaujančio asmens akivaizdoje, ir prie kurio pridedama kopija dokumento, patvirtinančio nepilnamečio ir sutikimą išduodančio asmens ryšį (gimimo

liudijimas, jeigu pasirašo tėvai, teismo sprendimas dėl globos ar gyvenamosios vietos nustatymo, jeigu pasirašo vienas iš tėvų ar globėjai, ir pan.);

- Asmens sveikatos patikrinimo pažyma (jei vairuotojas neturi galiojančio Vairuotojo pažymėjimo).

3.3. Registracijos metu dalyviai pateikia:

- originalią dalyvio paraišką;
- LASF vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- „Drag“ lenktynių Techninės Komisijos išduotą išankstinio patikrinimo pažymą (jei turima).

3.4. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

3.5. LASF Sportininko licencijos „Drag“ varžyboms išduodamos visiems pageidaujantiems fiziniams asmenims nuo 14 metų amžiaus. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių Čempionato varžybose yra pripažįstami visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.

3.6. Išankstinių paraiškų dalyvavimui priėmimo tvarka organizatoriaus nurodoma papildomuose nuostatuose.

3.7. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai įnašai pateikiami iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi teisę nepriimti paraiškos.

3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.9. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.10. Tuo pačiu automobiliu viename Čempionato etape skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.11. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki papildomuose nuostatuose nurodyto skaičiaus. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.

3.12. Startiniai numeriai dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases. Čempionato eigoje numeriai nekeičiami. Praėjusiojo sezono klasių nugalėtojams skiriamas pirmasis klasės numeris (pvz. C klasės nugalėtojui sekančiame sezone bus paskirtas 301 startinis numeris)

A klasė - nuo 101 iki 199,

B klasė - nuo 201 iki 299,

C klasė - nuo 301 iki 399,

D klasė - nuo 401 iki 499,

PRO klasė - nuo 501 iki 599,

3.13. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina organizatorius.

4. STARTINIAI ĮNAŠAI

- 4.1. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau nedidesnis kaip 300 Lt. Įnašas turi būti sumokėtas paraiškos padavimo metu iki registracijos pabaigos.
- 4.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 4.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 4.4. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 4.5. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.

5. ĮSKAITINIAI TAŠKAI

- 5.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.
- 5.2. Čempionato įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 2 įvykusuose etapuose.
- 5.3. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.
- 5.4. Taškai skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:
 - 1 vieta - 20 taškų,**
 - 2 vieta - 16 taškų,**
 - 3 vieta - 12 taškų,**
 - 4 vieta - 10 taškų,**
 - 5 vieta - 8 taškai,**
 - 6 vieta - 6 taškai,**
 - 7 vieta - 4 taškai,**
 - 8 vieta - 2 taškai,**
 - 9-16 vietas – 1 taškas.**
- 5.5. Papildomi taškai skiriami pagal užimtas kvalifikacijos vietas:
 - 1 vieta - 8 taškai,**
 - 2 vieta - 7 taškai,**
 - 3 vieta - 6 taškai,**
 - 4 vieta - 5 taškai,**
 - 5 vieta - 4 taškai,**
 - 6 vieta - 3 taškai,**
 - 7 vieta - 2 taškai,**
 - 8 vieta - 1 taškas.**
- 5.6. Pirmojo ketveto (1-4) vietos metu paskirstomos pagal sportininkų pergalės ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose. Kai dėl dalyvių išdėstymo pagal finalines lenteles nesusidaro abidvi pilnos pusfinalio poros, tada laisva ketvirtoji (4) vietą skiriama greičiausiai ketvirtfinalyje pralaimėjusiam dalyviui, kuris nustatomas pagal mažiausią trasos įveikimo laiką (ET) ketvirtfinalio važiavimų metu.
- 5.7. Žemesnės vietos paskirstomos atskiruose ratuose (aštunfinalio arba ketvirtfinalio) pagal paskutinį pralaimėjusio sportininko pasiektą laiką (ET). Vietos skiriamos principu: mažesnis ET = aukštesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

- 5.8. Jei dalyvis finalinių važiavimų metu trasą įveikė greičiau nei leidžiamas klasės limitas, jam skiriama paskutinė to rato vieta (pvz. ketvirtfinalyje = aštunta). Tuo atveju kai keli dalyviai pažeidžia klasės limitą, jų vietos skiriamos principu: mažesnis ET = žemesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.
- 5.9. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų:
- dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami;
 - dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje (pagal 5.5 skyrių).
- 5.10. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:
- pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);
 - esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.
- 5.11. Kiekviename etape komandai taškus pelno trys geriausiai to etapo varžybose pasirodę jos sportininkai (ne mažiau kaip 2 klasėse). Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka - A, B, C, D, PRO).
- 5.12. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

6. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS

- 6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus Priede Nr. 2.
- 6.2. Automobilai yra skiriami į dvi pagrindines grupes:
- 6.2.1. **Standartiniai modifikuoti automobiliai.**
Skirstomi į keturias klases, pagal trasos įveikimo laiką:
- a. **A klasė – „Street“.** Minimalus klasės ET – 13.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
 - b. **B klasė – „Modified Street“.** Minimalus klasės ET – 12.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
 - c. **C klasė – „Super Street“.** Minimalus klasės ET – 12.1 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
 - d. **D klasė – „Extreme Street“.** Minimalus klasės ET – 11.3 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- 6.2.2. **Sportiniai automobiliai.**
Neskirstomi pagal trasos įveikimo laiką ir dalyvauja **PRO klasėje**. Šioje klasėje dalyvauja:
- a. Automobilai greitesni nei D klasės reikalavimas, t.y. kurių ET yra mažesnis nei 11.3 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
 - b. Sportiniai automobiliai sukurti specialiai traukos lenktynėms, su stūmokliniais bei rotoriniais automobilių, varikliais, aprūpinti homologuota „Drag“ tipo saugos įranga, atitinkantys visus egzistuojančius saugos reikalavimus.
 - c. „Outlaw“ automobiliai – neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir šou tipo automobiliai - dragsteriai, motociklo tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai negalintys dalyvauti standartinių modifikuotų automobilių klasėse.

7. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

- 7.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalnų.
- 7.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.
- 7.3. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11.3 sekundžių (1/8 mylios – 7.3 sekundes), privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus.
- 7.4. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 9.99 sekundes (1/8 mylios – 6.39 sekundes), arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 241 km/h greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo, ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.
- 7.5. Detalesnė sportininko ekipiruotė pagal trasos įveikimo laikus ir klases pateikta 2014 m. Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato techniniuose ir saugumo reikalavimuose (Priedas Nr.2).

8. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

- 8.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkokotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų sporto komisaro sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Pasikartojus prasižengimui sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato.
- 8.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.
- 8.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių – iki dalyvių pašalinimo iš Čempionato.
- 8.4. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visiems dalyvaujantiems varžybose automobiliams yra rekomenduojamas skysčiams nepralaidus bei kurui atsparus patiesalas parkingo vietoje. Patiesalo mažiausias ilgis ir plotis – 5 ir 3 metrai.
- 8.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.
- 8.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius automobilius bei vilkimo automobilius pažymėtus ženklu „TOW CAR“.
- 8.7. Grįžimo kelyje, dalyvių parke ir prieš startinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 40km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį. Buksyruojantysis automobilis turi turėti priekyje pritvirtintą laisvo dydžio ženklą „TOW CAR“.
- 8.8. Prasidėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.
- 8.9. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.
- 8.10. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.
- 8.11. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius uždarame parke.
- 8.12. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendroju civilinės atsakomybės draudimu.
- 8.13. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą tvirtinti SVO Komitetui, ne vėliau nei 7 d. prieš varžybų pradžią.
- 8.14. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų

sporto komisaro sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

9. AUTOMOBILIO TECHININĖ APŽIŪRA

- 9.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.
- 9.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.
- 9.3. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 9.4. Automobiliai, neturintys galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, privalo kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos). Tokių automobilių dalyvavimas Čempionato varžybose privalo būti detalai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.
- 9.5. Varžybų metu ir po finišo sporto komisaro sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

10. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI

- 10.1. Kiekvienas automobilis turi sugebėti savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Automobilio stūmimas ar tempimas, kaip ir startinės pozicijos užėmimas („staging“) stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas visoms klasėms. Ši sąlyga netaikoma PRO klasei.
- 10.2. Po teisėjų signalo, per 3 minutes neprisistačiusio į starto vietą sportininko važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.
- 10.3. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims. Starto teisėjo nurodymu sportininkai privalo užimti startines pozicijas. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo nėra leidžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros pakartojimas („restaging“).
- 10.4. Padangų pašildymai („burnout“) leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.
- 10.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti dalyviams pakartoti „burnout“.
- 10.6. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.
- 10.7. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo.
- 10.8. „Burnout“ yra draudžiami grįžtamajame juosteje.
- 10.9. Startinės padėties užsiėmimas („staging“) vykdomas pasinaudojant starto įranga. Tolimesnis automobilio judėjimas (kol užgęsta Pre-Stage lempa) yra draudžiamas. Nesilaikant šio reikalavimo Starto teisėjas gali savo nuožiūra liepti pakartoti startinės pozicijos užsiėmimo procedūrą arba paskelbti sportininką padariusiu falšstartą.
- 10.10. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytą vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.
- 10.11. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti vienas komandos narys, ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą. Jam taipogi leidžiama atidaryti ir uždaryti automobilio duris, atsukti azoto suboksido balioną.
- 10.12. Pasiruošimo startui metu, užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, jei Starto teisėjas dar nėra davęs nurodymo užimti startines vietas. Automobilį atlydėti iki starto linijos gali tik vienas komandos narys.
- 10.13. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama.
- 10.14. Jeigu dėl techninio defekto abu dalyviai negali pasiekti finišo linijos savo eiga, abu laikomi

pralaimėjusiais važiavimą. Jei tokia situacija iškyla finalinių važiavimų metu, esant pakankamai laiko, organizatoriai gali leisti pakartoti važiavimus.

11. TRENIRUOTĖS

- 11.1. Organizatoriui leidžiama surengti sportininkams treniruotes. Jų tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

12. KVALIFIKACIJA

- 12.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.
- 12.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.
- 12.3. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t.y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją. Pagal ET nustatomi kvalifikacijos rezultatai.
- 12.4. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas, o dalyvio pasiektas rezultatas bet kuriuo atveju užskaitomas.
- 12.5. Kvalifikacijos metu užskaitomas geriausias sportininko pasiektas rezultatas.
- 12.6. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei.
- 12.7. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų prieš startinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąją kvalifikacinį važiavimą.
- 12.8. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, nurodo dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.
- 12.9. Jeigu kvalifikacijos metu du sportininkai pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), šių sportininkų vietos nustatomos remiantis jų reakcijos laiku (RT). Pasiekusiam geresnį už varžovo RT laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta iš tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.
- 12.10. Kvalifikacijos metu standartinių modifikuotų automobilių grupė (A, B, C ir D klasės) startuoja „Sportsman tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė (PRO klasė) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).
- 12.11. Dalyvis kvalifikacijoje įveikęs trasą greičiau, nei minimalus tos klasės ET šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.
- 12.12. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą ET laiką dalyvis gali būti perregistruotas į greitesnę klasę (klasių didėjimo tvarka - A, B, C, D, PRO) dar iki finalinių važiavimų. Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokesį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę.
- 12.13. Kitame etape dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai renkasi vieną iš kitų klasių.
- 12.14. Jei tuo pačiu automobiliu dalyvauja daugiau nei vienas dalyvis, tai trasą įveikęs greičiau nei minimalus klasės limitas, dalyvis negali būti perkeltas į klasę, kurioje su tuo pačiu automobiliu jau yra užregistruotas kitas dalyvis.

13. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

- 13.1. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į

- finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 13.2. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1).
 - 13.3. Kvalifikacijos metu standartinių modifikuotų automobilių grupė (A, B, C ir D klasės) startuoja „Sportsman tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė (PRO klasė) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).
 - 13.4. Poros dalyvis, užėmęs aukštesnę vietą kvalifikacijoje, turi teisę rinktis trasos juostą. Jei šis dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.
 - 13.5. Jei prieš pirmąjį finalinių važiavimų ratą kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.
 - 13.6. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų.
 - 13.7. Pralaimėję pusfinalio dalyviai, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.
 - 13.8. Jeigu finalinių važiavimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžiamas klasės laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas.
 - 13.9. Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu geltonos – žalios šviesų užsidegimo intervalai.
 - 13.10. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos.
 - 13.11. Jei abu poros dalyviai pralaimi, t.y padaro falšstartą ir/arba įveikia trasą greičiau nei leidžiamas klasės limitas – važiavimas kartojamas.
 - 13.12. Tokiu atveju, kada abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – važiavimas kartojamas.
 - 13.13. Iškilus ginčytinai situacijai, finaliniuose važiavimuose nustatant vietą vadovaujamosi reakcijos laiku (RT). Vietos skiriamos principu: mažesnis RT = aukštesnė vieta.
 - 13.14. Klasių važiavimuose dėl prizinių vietų varžomasi iki papildomuose nuostatuose nustatyto pergalių skaičiaus.
 - 13.15. Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą.

14. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 14.1. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (171 - 173 straipsniais imtinai), visi protestai pateikiami raštu. Protestas dėl automobilių techninių reikalavimų gali būti paduotas ne vėliau kaip per 30 min. po paskutiniojo važiavimo dalyvių finišo, kitais atvejais sportininkas po savo važiavimo finišo nedelsiant privalo raštu informuoti varžybų sporto komisarą apie ketinimą paduoti protestą. Vėliau protestai nepriimami.
- 14.2. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 14.3. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (181 – 185 straipsniais imtinai), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.
- 14.4. Paduodant apeliaciją, sumokamas 2000,-Lt mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 14.5. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, organizatorius sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto davėjas sumoka mokestį, tikrinant:
 - kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 200 litų;
 - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – 3000 litų;

- kitiems – 2000,-litų.

Automobilio ardymas atliekamas sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų prižiūrint varžybų sporto komisarui ar jo įgaliotam asmeniui. Bendru protestą padavusios ir tos, prieš kurią buvo paduotas, pusių sutarimu automobilio ardymui gali būti pasirinkta kompanija, besispecializuojanti atitinkamoje srityje.

- 14.6. Protestui pasitvirtinus, pinigai grąžinami protestą padavusiam sportininkui, o prasižengęs sportininkas diskvalifikuojamas. Protestui nepasitvirtinus, pinigai tenka sportininkui, kurio automobilis buvo ardomas kaip kompensacija už patirtus nepatogumus.

15. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS

- 15.1. LASF „DRAG“ komitetas gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 15.2. Varžybų taisykles galima keisti tik Lietuvos automobilių sporto Kodekse numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant Oficialioje skelbimų lentoje.
- 15.3. Lenktynių vyr. Komisaro visi oficialūs sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą. Skelbimų lenta įrengiama dalyvių parke arba prie lenktynių starto vietos.

16. REKLAMA

- 16.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma. Visais kitais atvejais reklamos monopolis Čempionato etapuose suteikiamas etapo organizatoriui.
- 16.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.
- 16.3. Dalyvis **negali** atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos.

17. APDOVANOJIMAS

- 17.1. Čempionato etapų nugalėtojai ir prizininkai, užėmę 1-3 vietas atskirose automobilių klasėse, po varžybų apdovanojami organizatorių taurėmis, diplomais ir galimais rėmėjų prizais.
- 17.2. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama papildomuose nuostatuose.
- 17.3. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) apdovanojami LASF taurėmis, medaliais, diplomais ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.
- 17.4. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
- 17.5. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojime prizai ir apdovanojimai vėliau nebus įteikiami.

18. BRACKET ET TAISYKLĖS

- 18.1. Organizatorius gali nuspręsti vykdyti tam tikrus važiavimus (pvz. Superfinalus) arba tam tikros klasės varžybas (gali būti ir nečempionatinė), pagal BRACKET ET taisykles.
- 18.2. **Dalyvių skaičius.** Į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, atkrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.
- 18.3. **Kvalifikacija.** Dalyvis leidžiamas kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t.y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką „dial-inn“. Pvz.: Jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13.25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13.20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-inn“ laiką. Dalyvio „dial-inn“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas

laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš aukščiau pateikto pavyzdžio būtų 13.20 sekundės).

18.4. Finaliniai važiavimai

- Finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.
- Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama „Sportsman tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.
- **Varžybų pavyzdys.** Dalyvis **A** yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis **B** – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui **A** leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio **B** startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.
- **„Break out“.** Jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnę laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.
- **Falšstartas.** Jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.
- **Dvigubas „break out“.** Jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.
- **Dvigubas falšstartas.** Jei abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą - važiavimas kartojamas.
- **Falšstartas ir „break out“.** Jeigu vienas dalyvis padarys falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimės dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.
- Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.
- Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.

PRIEDAI

1. Finalinės lentelės.
2. 2014 m. Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniai ir saugumo reikalavimai.

Paruošė:

2013 m. lapkričio mėn. 20 d.

Mantas Gasiūnas

Arūnas Gudonis

Rolandas Šležas

Ovidijus Tylenis

Jonas Žydelis

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2013.11.25