

2014 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO TAISYKLĖS

T - 2014

PATVIRTINTA:

*LASF Ralio komiteto posėdyje,
Protokolas Nr. 2013-18
2013-11-26*

Šių taisyklių pagrindu paimtos FIA Regioninių ralio čempionatų taisyklės. Taisyklių numeracija atitinka FIA regioninių ralio čempionatų taisyklių numeraciją.

PAGRINDINĖS NUOSTATOS**1. BENDROSIOS ČEMPIONATO SĄLYGOS**

LASF (Lietuvos automobilių sporto federacija) organizuoja Lietuvos automobilių Ralio čempionatą (toliau čempionatą), kuris yra LASF nuosavybė. Kiekvienas čempionatas apima ralius, įtrauktus į atitinkamą čempionato kalendorių.

Čempionatus reglamentuoja FIA tarptautinis automobilių sporto kodeksas ir jo priedai (toliau FIA kodeksas), LASF kodeksas ir jo priedai (toliau kodeksas) ir šios taisyklės, kurių straipsniai taikomi vienam ar daugiau konkrečių čempionatų.

1.1. TAIKYMAS

1.1.1. Tik LASF gali leisti nesilaikyti šių nuostatų.

Apie bet kokią šių taisyklių nesilaikymą bus pranešta varžybų komisarams, kurie gali skirti baudą, kaip nurodyta kodekso 152 ir 153 straipsniuose. Bet koks atvejis, nenurodytas šiose nuostatose, bus nagrinėjamas ralio komisarų, kurie vieninteliai gali priimti galutinį sprendimą (Kodekso 141 straipsnis).

1.1.2. Varžybų vadovas yra atsakingas už šių taisyklių ir papildomų varžybų nuostatų taikymą prieš ralį ir jo metu, bei privalo informuoti komisarus apie bet kokius įvykusius svarbius incidentus, kuriems reikia taikyti šias taisykles arba papildomus varžybų nuostatus.

1.1.3. Viskas, kas nėra aiškiai leidžiama pagal šias nuostatas, yra draudžiama.

1.2. OFICIALI KALBA

Vykdam tarptautines ralio varžybas įvairūs dokumentai, ir ypačiai papildomi nuostatai ir visi biuleteniai turi būti parašyti ir lietuviškai, ir angliškai. Iškilus neaiškumams, oficialus tekstas laikomas tekstas lietuvių kalba.

1.3. AIŠKINIMAS

Iškilus bet kokiam neaiškumui dėl šių taisyklių aiškinimo, tik LASF turi teisę priimti galutinį sprendimą.

1.4. TAISYKLIŲ ĮSIGALIOJIMO DATA

Šios taisyklės pradeda galioti nuo 2014 m. sausio mėn. 1 d.

2. APIBRĖŽIMAI**2.1. BIULETENIS**

Oficialus raštiškas dokumentas, skirtas keisti, paaiškinti arba užbaigti papildomus ralio nuostatus, kaip išsamiau aprašyta II priede.

2.2. PRANEŠIMAS

Informatyvaus turinio oficialiai išleisti varžybų vadovo ar komisarų dokumentai.

2.3. KONTROLĖS ZONOS

Zona tarp pirmo geltonos spalvos įspėjamojo ženklo ir paskutinio baltos spalvos ženklo su trimis skersinėmis juostomis yra laikoma kontrolės zona.

2.4. EKIPAŽAS

Ekipažą sudaro du asmenys esantys kiekviename automobilyje, kurie įvardijami kaip pirmas vairuotojas ir antras vairuotojas. Išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip, ralio metu bet kuris ekipažo narys gali vairuoti automobilį ir jie abu privalo turėti galiojančias LASF licencijas, leidžiančias dalyvauti atitinkamose varžybose. Ralio metu pirmas vairuotojas prisiima pareiškėjo atsakomybę, išskyrus kai pastarasis yra už automobilio vairo.

2.5. SPRENDIMAS

Varžybų vadovo arba komisarų išleistas dokumentas, kuriuo jie paskelbia savo išvadas dėl užklausimų, protestų ir kitų jų atliktų svarstymų.

2.6. VARŽYBŲ PABAIGA

Varžybos baigiasi paskelbus galutinę oficialią klasifikaciją. Ralio varžybų elementas baigiasi paskutiniame laiko kontrolės punkte.

2.7. RATAS

Kiekviena sportinė ralio dalis, atskirta naktiniu pergrupavimu. Jei pirmąją ralio dieną organizuojamas tik "Super" greičio ruožas, jis yra laikomas pirmo rato pirma sekcija. Lietuvoje naktinis uždaras parkas neprivalomas, tačiau, jei jis nevykdomas, automobiliai turi būti pastatyti į uždara parką prieš sekantį ratą bent valandą iki pirmo automobilio starto tame rate.

2.8. NEUTRALIZACIJA

Laiko tarpas, kurio metu dėl vienokios ar kitokios priežasties organizatorius sustabdo ekipažus ir kurio metu taikomos uždaro parko taisyklės.

2.9. UŽDARAS PARKAS

Zona, kurioje bet koks kontaktas su sportiniu automobiliu leidžiamas tik aiškiai apibrėžtais šių taisyklių ar ralio papildomų nuostatų atvejais ir į kurią įleidžiami tik ralyje paskirti oficialūs asmenys.

2.10. DRAUDŽIAMAS SERVISAS

Ekipažo naudojimas arba gavimas bet kokių medžiagų (kietų ar skystų, išskyrus geriamo vandens), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami sportiniame automobilyje arba komandos personalo pasirodymas neleistinoje vietoje, kaip nurodyta šiose taisyklėse.

2.11. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

Ekipažo nario, ketinančio dalyvauti ralyje, pasirodymas greičio ruože koku nors būdu bet kuriuo metu po trasos maršruto paskelbimo.

2.12. PERGRUPAVIMAS

Organizatorių numatytas sustojimas, kurio metu galioja uždaro parko sąlygos ir kurio metu vykdoma atvykimo ir išvykimo laiko kontrolė, kad būtų laikomasi grafiko ir / arba siekiant pergrupuoti ralyje vis dar esančius automobilius. Sustojimo laikas kiekvienam ekipažui gali skirtis.

2.13. KELIO SEKCIJA

Visos ralio dalys nenaudojamos greičio ruožams.

2.14. RALIO SEKCIJA

Kiekviena ralio dalis, atskirta pergrupavimu.

2.15. SERVISAS

Bet kokie darbai, atliekami dalyvaujančiam automobiliui, išskyrus nuostatose nurodytus apribojimus.

2.16. VARŽYBŲ PRADŽIA

Varžybos prasideda nuo administracinių patikrinimų arba susipažinimo su trasa (priklausomai nuo to, kas prasideda anksčiau). Ralio varžybų elementas prasideda pirmajame laiko kontrolės punkte.

2.17. “SUPER” GREIČIO RUOŽAS

Bet koks nukrypimas nuo šiose taisyklėse aprašyto greičio ruožo vykdymo ir detalizuotas papildomuose varžybų nuostatuose ir / arba greičio ruožas, skirtas žiūrovams su galimybe daugiau nei vienam automobiliui startuoti vienu metu.

2.18. LAIKO KORTELĖ

Kortelė, skirta antspaudams ir laiko įrašams skirtinguose laiko kontrolės punktuose, numatytuose varžybų maršrute.

2.19. TECHNINĖ ZONA

Zona, atskirta dviem laiko kontrolės punktais, kurioje tikrintojai atlieka techninius patikrinimus.

2.20. ŽINIASKLAIDOS ZONA

Zona, įrengta prieš laiko kontrolės punktą prie įvažiavimo į servisą, nuotolinio serviso arba pergrupavimo parkus.

OFICIALŪS ASMENYS

3. OFICIALŪS ASMENYS IR DELEGATAI

3.1. KOMISARAI

Komisarų kolegiją visada sudaro trys nariai. Pirmininką ir dar vieną narį skiria LASF. Trečią narį, suderinus su LASF teisėjų komitetu, pasirenka organizatorius. Turi būti palaikomas pastovus ryšys tarp komisarų ir varžybų vadovo. Ralio metu bent vienas komisaras turi būti netoli ralio štabo.

3.2. LASF DELEGATAI

LASF gali paskirti šiuos delegatus:

3.2.1. LASF techninis delegatas

LASF techninis delegatas palaiko ryšį su varžybų vadovu ir yra vyriausiasis techninis komisaras, atsakingas už visus techninius klausimus.

3.2.2. LASF stebėtojas (-ai)

LASF stebėtojas (-ai) stebi visus ralio aspektus ir užpildo atitinkamą LASF ataskaitos formą.

3.3. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Pagrindinė teisėjo ryšiams su dalyviais užduotis – dalyviams/ekipažams suteikti informaciją arba paaiškinimus, susijusius su šiomis taisyklėmis ir ralio vykdymu.

Kiekviename ralyje turi būti bent vienas teisėjas ryšiams su dalyviais, kurį dalyviai/ekipažai galėtų lengvai atpažinti ir kuris dirbtų vietose, numatytose savo darbo plane.

AUTOMOBILIAI

4. AUTOMOBILIAI, GALINTYS DALYVAUTI ČEMPIONATE

4.1. 2014 m. LARČ leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“ grupių bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių.

Automobiliams keliami reikalavimai nurodomi 2014 m LARČ Reglamente.

4.2. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

N, A, R, L, SG grupių automobilių skirstymas į klases nurodytas 2014 m. LARČ Reglamente.

4.3. PAPILDOMOS NUOSTATOS

- visi automobiliai privalo turėti ASF išduotą automobilio techninį pasą;
- 2014 m. visiems dalyviams privaloma FHS (front head restraint) sistema;

4.4. NACIONALINIAI AUTOMOBILIAI

Nacionalinės grupės automobiliai privalo atitikti nacionaliniams techniniams reikalavimams.

ČEMPIONATAS IR ČEMPIONATO TAŠKAI

5. ČEMPIONATO REIKALAVIMAI

5.1. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

5.1.1. Čempionato taškų skaičiavimas

Čempionate taškai skaičiuojami pagal 2014 m. LARČ reglamento nustatytus kriterijus.

5.1.2. Papildomų taškų skaičiavimas

Papildomi taškai skaičiuojami pagal 2014 m. LARČ reglamento nustatytus kriterijus.

5.1.3. Sumažintų taškų skaičiavimas

Jei vienas iš ralių, įtrauktų į čempionatą arba taurės varžybas, negali būti vykdomas iki galo, taškai yra skiriami atsižvelgiant į ralio klasifikaciją nutraukimo metu:

- visi taškai, jei buvo įvykdyta daugiau nei 50 % numatytų greičio ruožų ilgio (skaičiuojant atstumą);
- pusė taškų, jei buvo įvykdyta 25-50 % numatytų greičio ruožų ilgio;
- Taškai nėra skiriami, jei buvo įvykdyta mažiau nei 25 % numatytų greičio ruožų ilgio.

Ši taisyklė galioja ir čempionato, ir papildomų taškų skyrimui.

5.2. REZULTATAI GALUTINEI ČEMPIONATO KLASIFIKACIJAI

Pirmas ir antras vairuotojas surinkęs daugiausiai taškų bus paskelbtas atitinkamo čempionato nugalėtoju.

10. LYGIOSIOS ČEMPIONATE

10.1. PIRMI IR ANTRI VAIRUOTOJAI

Sudarant galutinę čempionato klasifikaciją ir norint nustatyti nugalėtoją tarp pirmų ir antrų vairuotojų, kurie iškovojo vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

10.1.1. Pagal bendroje įskaitinių ralių klasifikacijoje iškovotą didesnę skaičių pirmųjų vietų, tada antrųjų, trečiųjų ir t.t.;"

10.1.2. Pagal visų ralių, kuriuose dalyvavo vienodą taškų skaičių turintys pirmi ir antri vairuotojai bendroje klasifikacijoje iškovotą didesnę aukštesnių vietų skaičių, viena septinta vieta verta daugiau nei bet koks kiekis aštuntų vietų, viena aštunta vieta verta daugiau nei bet koks kiekis devintų vietų ir t.t.

10.1.3. Tolesnės lygybės atveju, LASF pati nuspręs nugalėtoją ir apsispręs dėl bet kurių kitų lygiąsias iškovojuusių pirmų ir antrų vairuotojų pagal kitas aplinkybes, kurios LASF atrodo tinkamos.

10.2. KOMANDOS

Apsisprendžiant dėl komandų, kurios iškovojo vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

10.2.1. Pagal bendroje įskaitinių ralių klasifikacijoje komandų iškovotą didesnę aukštesnių vietų skaičių, skaičiuojant tik aukščiausią iškovotą vietą kiekviename ralyje atskirai komandai.

10.2.2. Pagal iškovotų devintų, dešimtų ir t.t. vietų skaičių. Viena devinta vieta verta daugiau nei bet koks skaičius dešimtų vietų ir t.t.

10.2.3. Tolesnės lygybės komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtų vietų nustatomos pagal paskutiniame LARČ etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms LARČ komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame LARČ etape, jų užimtų vietų nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LARČ etapuose.

11. REIKALAVIMAI PRIORITETINIAMS VAIRUOTOJAMS

11.1. PRIORITETINIAI VAIRUOTOJAI

Vairuotojai, įtraukti į FIA/LASF vairuotojų prioritetinį sąrašą.

11.1.1. Į LASF prioritetinių vairuotojų sąrašą patenka vairuotojai per paskutinius 3 metus bendroje absoliučioje čempionato įskaitoje užėmę 6-ias pirmas vietas. Pirmi įskaitiniai metai, patekti į prioritetinį sąrašą – 2014 m.

11.2. Varžybų komisariatai turi teisę keisti prioritetinio vairuotojo starto vietą atsižvelgiant į tai, kad, komisarų manymu, jo automobilis su kuriuo jis startuoja varžybose savo techninėmis galimybėmis neatitinka prioritetinio vairuotojo greičio savybių.

12. PROCEDŪROS SUSIJUSIOS SU VARŽYBŲ TVARKARAŠČIU

12.1. OFICIALAUS TVARKARAŠČIO IR SPORTINĖS PROGRAMOS LAIKYMASIS

12.1.1. Išskyrus „Force majeure“ aplinkybes, varžybų vadovas privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi varžybų tvarkaraščio.

12.1.2. Jokie pareiškimai iškart prieš ralį ar ralio metu dėl tvarkaraščio ar maršruto pakeitimo nebus svarstomi, nebent jie būtų patvirtinti trasos ir saugumo viršininko.

12.1.3. Prasidėjus raliui, informacijos perdavimas apie greičių ruožų sąlygas tarp dalyvių yra draudžiamas. Apie bet kokią nusižengimą pranešama komisarams.

13. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKOS

13.1. TRUKMĖ

Ralio trukmė gali skirtis atskiruose čempionatuose. Tinkama ralio trukmė nurodoma atitinkamo čempionato reglamente ir papildomuose nuostatuose.

- Nėra apribojimo atskirų greituminių ruožų minimaliam ar maksimaliam ilgiui. Tačiau, idealiu atveju, greičio ruožų km. suma tarp serviso ar nuotolinio serviso parkų neturi viršyti 80 km.
- Joks greičio ruožas ar greičio ruožo dalis negali kartotis daugiau kaip du kartus. Tai netaikoma „super“ greičio ruožui.

13.2. RALIO PROGRAMA

Jei laikomasi žemiau nurodytų sąlygų, organizatorius yra skatinamas tobulinti savo ralio charakteristikas ir kurti savo ralio programą/tvarkaraštį.

13.2.1. Ralio tvarkaraštis turi būti sekančios tvarkos:

- susipažinimas
- administracinis patikrinimas (gali būti vykdoma prieš susipažinimą)
- techninė komisija
- testinis ruožas (jei vykdomas)
- laisvosios treniruotės/kvalifikacinis greičio ruožas (jei vykdoma)
- starto ceremonija
- ralis
- apdovanojimo ceremonija

13.2.2. Varžybos gali būti vienos ar dviejų dienų formato.

13.2.3. Varžybos gali finišuoti šeštadienį arba sekmadienį.

13.2.4. Apdovanojimo ceremonija vykdoma pagal organizatorių numatytus formatą ir laiką, kurie nurodomi papildomuose nuostatuose.

13.2.5. Susipažinimas galimas per vieną ar dvi dienas.

STANDARTINIAI LASF DOKUMENTAI

14. LASF STANDARTIZUOTI DOKUMENTAI

14.1. BENDRIEJI DOKUMENTAI

Turi būti laikomasi šių dokumentų formato ir tvarkos, kaip nurodyta II priede:

- papildomi nuostatai (elektroninis ir spausdintas formatas);
- biuleteniai (elektroninis ir spausdintas formatas);
- ralio gidas (elektroninis formatas);
- maršrutas (elektroninis ir spausdintas formatas);
- kelio knyga (spausdintas formatas);
- laiko kortelė (spausdintas formatas)
- paraiškos forma (elektroninis ir spausdintas)
- paraiškų sąrašas (elektroninis ir spausdintas)
- starto sąrašai ir rezultatai ralyje (elektroninis ir spausdintas formatas);

Paskelbus elektroninio formato dokumentus organizatorių internetinėje svetainėje, jie negali būti keičiami, išskyrus tuos atvejus, kai visi oficialūs asmenys ir dalyviai yra supažindinami su pakeitimais ir pakeitimai yra išryškinti. Visi dokumentai, kuriems reikia LASF patvirtinimo prieš paskelbimą, negali būti taisomi be LASF patvirtinimo.

14.2. KELIO KNYGA

Visi ekipažai gaus kelio knygą, kurioje bus pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas. Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokią nukrypimą bus pranešta komisarams.

14.3. LAIKO KORTELĖ

14.3.1. Kiekvienas ekipažas yra atsakingas už:

- savo laiko kortelę;
- laiko kortelės pateikimą kontrolės punktuose ir už įrašų tikslumą;
- bet kokius įrašus laiko kortelėje;

Taigi, ekipažas yra atsakingas už savo laiko kortelės pateikimą teisėjams tinkamu laiku ir laiko įrašo tikslumą.

14.3.2. Atitinkamas teisėjas yra vienintelis asmuo, kuris gali daryti įrašus laiko kortelėje, išskyrus laukelius “pildo dalyvis”.

14.3.3. Jei ekipažo laiko kortelėje trūksta antspaudų ar parašo iš bet kokio kontrolės punkto, jei trūksta laiko įrašo iš laiko kontrolės punkto arba jei ekipažui nepavyksta pateikti laiko kortelės kuriame nors kontrolės punkte, toks ekipažas bus šalinamas iš varžybų.

14.3.4. Bet kokie neatitikimai tarp laiko įrašų ekipažo laiko kortelėje ir oficialiuose ralio dokumentuose bus nagrinėjami varžybų vadovo.

DRAUDIMAS

16. DRAUDIMO SUTARTIS

16.1. DRAUDIMO APRAŠYMAS

Papildomuose nuostatuose turi būti pateiktas smulkus aprašymas apie draudimą, kurį prisiima organizatoriai.

16.2. CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS

16.2.1. Draudimo įmoka, kuri turi būti įskaičiuota į startinį mokestį, turi garantuoti tinkamą civilinės atsakomybės draudimą trečiosioms šalims (civilinė atsakomybė).

16.2.2. Civilinės atsakomybės draudimas turi būti naudojamas papildomai ir negali pažeisti bet kokio kito varžybose dalyvaujančio dalyvio, kito asmens ar juridinio asmens turimo asmeninio draudimo poliso.

16.2.3. Draudimas turi galioti nuo testinio greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios (jei jie vykdomi), o taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Automobilai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, neturi būti laikomi pasitraukę iš visų varžybų.

16.3. DRAUDIMAS NEGALIOJA

Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais.

STARTINIAI NUMERIAI

18. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

18.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

18.1.1. Organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda numerius, kurie turi būti pritvirtinti prie automobilio nurodytose vietose prieš techninį patikrinimą.

18.1.2. Visa reklama, nurodyta atitinkamų varžybų reglamento priede Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ yra privaloma ir dalyviai jos negali atsisakyti. Šiems lipdukams negalima daryti jokių pakeitimų.

18.2. DURŲ, PRIEKINIO STIKLO, ŠONINIŲ LANGŲ, STOGO BEI VARIKLIO DANGČIO LIPDUKAI

Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama, visi organizatoriaus pateikti lipdukai privalo atitikti LARČ Reglamento reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta schemeje. LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama, nurodyta LARČ Reglamento priede Nr.1 yra privaloma. Bet kokia kita organizatoriaus reklama yra neprivaloma.

18.7. REKLAMOS APRIBOJIMAI

18.7.1. Dalyviams ant savo automobilių leidžiama tvirtinti bet kokią reklamą su sąlyga, kad:

- ji atitinka nacionalinius teisės aktus ir LASF nuostatas;
- ji nėra įžeidžianti;
- ji nėra politinio arba religinio pobūdžio;
- ji atitinka, atitinkamų varžybų reglamento priede Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“;
- ji netrukdo ekipažo matomumui pro langus

18.7.2. Lietuvoje nenaudojamas.

18.7.3. Bet koks privalomos reklamos tekstas turi būti aiškiai įvardintas papildomuose nuostatuose, arba oficialiame biuletenyje – prieš dalyvių paraiškų teikimo pabaigą.

18.8. ORGANIZATORIŲ PAPILDOMA REKLAMA

18.8.1. Organizatoriai gali pateikti dalyviams užsiklijuoti papildomą reklamą. Bet kokia kita papildoma reklama, yra neprivaloma.

19. VAIRUOTOJO IR ANTRO VAIRUOTOJO VARDAI

19.1. ŠONINIS GALINIS STIKLAS

Pirmo ir antro vairuotojų vardų pirmosios raidės ir pilnos pavardės, kartu su tos šalies vėliavomis, kurių ASF išdavė jų licencijas, turi būti pavaizduotos ant automobilio abiejų užpakalinių šoninių langų, šalia dalyvio numerių. Vairuotojo ir šturmano vardai rašomi pagal atitinkamų varžybų reglamento priede Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“.

VAIRAVIMO PRINCIPAI

20. ELGESYS

20.1. BENDROSIOS TAISYKLĖS

20.1.1. Ekipažai visada privalo laikytis sportinės etikos.

20.1.2. Kai automobiliams yra taikoma uždaro parko taisyklė (42.1) juos gali judinti tik ekipažas ir teisėjai, visais kitais atvejais automobilis gali būti stumiamas rankomis bet kokio asmens. Automobilis gali judėti tik savo variklio dėka arba stumiamas rankomis, bet koks kitas automobilio judėjimo būdas yra draudžiamas.

20.1.3. Parodomasis važiavimas gali būti atliekamas tik tais atvejais, kai tai leidžia papildomi ralio nuostatai.

20.1.4. Ekipažai turi važiuoti greičio ruože nurodyta kryptimi (išskyrus atvejus, kai reikia apsisukti).

20.1.5. Kelio sekcijose, sutampančiose su viešojo naudojimo kelias, automobilis privalo važiuoti ant keturių laisvai besisukančių ratų ir padangų. Apie bet kokią pažeidimą bus pranešta komisarams, kurie gali skirti baudą

20.2. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

20.2.1. Pabrėžiama, kad susipažinimas su trasa nėra treniruotė. Būtina griežtai laikytis visų šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių. Taip pat reikia gerbti kitų eismo dalyvių teises ir saugumą.

20.2.2. Už greičio viršijimą susipažinimo metu varžybų vadovas skiria baudą neviršijančią šių taisyklių:

- **pirmas fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:
 - už kiekvieną viršytą kilometrą iki 30 km/h - **20 lt.**
 - už kiekvieną viršytą kilometrą virš 30 km/h – **50 lt.**
- **antras fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:
 - už kiekvieną viršytą kilometrą iki 30 km/h – **40 lt.**
 - už kiekvieną viršytą kilometrą virš 30 km/h – **100 lt.**
- **trečias fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu – **neleidžiama startuoti.**

Susipažinimo su trasa metu leistino greičio viršijimas iki 10 km/h nelaikomas pažeidimu ir už tai nebus skiriamos baudos.

20.2.3. Už kitus kelių eismo taisyklių pažeidimus susipažinimo su trasa metu varžybų komisarai skirs baudą pagal 20.4.4. str.

20.2.4. Šių baudų dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

20.3. GREIČIO VIRŠIJIMAS RALIO METU

20.3.1. Už greičio viršijimą varžybų metu varžybų vadovas skirs baudą pagal šią sąlygą:

- už kiekvieną viršytą kilometrą visiems vairuotojams skiriama 30 litų bauda

20.3.2. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

20.4. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

20.4.1. Ralio metu abu ekipažo nariai turi turėti galiojančius vairuotojo pažymėjimus ir turi laikytis šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių. Apie pažeidimus bus pranešta varžybų vadovui.

20.4.2. Ralyje dalyvaujančiam ekipažui pažeidus kelių eismo taisykles, policijos pareigūnai arba varžybų pareigūnai, pastebėję pažeidimą, turi informuoti pažeidėją tokiu pačiu būdu, kaip ir bet kurį kitą eismo dalyvį.

20.4.3. Jei policijos arba varžybų pareigūnas nusprendžia nestabdyti kelių eismo taisykles pažeidusio vairuotojo, jie bet koku atveju gali prašyti skirti baudas, nurodytas papildomuose nuostatuose, jei įvykdomos šios sąlygos:

- jei pateikiamas oficialus raštiškas pranešimas apie pažeidimą prieš preliminaros klasifikacijos paskelbimą;
- jei pareiškimai yra pakankamai aiškiai išdėstyti, siekiant be jokių abejonių nustatyti vairuotojo tapatybę ir jei tiksliai nurodyta pažeidimo vieta ir laikas;
- jei faktų negalima kitaip interpretuoti.

20.4.4. Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama varžybų **komisarų** sprendimu.

20.4.5. Antrą kartą pažeidus KET: varžybų komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.

20.4.6. Trečią kartą pažeidus KET: Komisarai gali šalinti ekipažą iš varžybų

PARAIŠKOS

21. PARAIŠKŲ PADAVIMO TVARKA

21.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Paraiškos turi būti paduodamos pagal LASK 68-80 straipsnius.

21.2. PARAIŠKŲ PADAVIMAS

Bet koks varžybų licenciją turintis asmuo (pareiškėjas), norintis dalyvauti ralyje, privalo iki papildomuose nuostatuose nustatyto paraiškų padavimo termino pabaigos nusiųsti varžybų

organizatoriui (paštu, faksu, elektroniniu paštu ar pan.) tinkamai užpildytą nustatytos formos paraišką, bei papildomuose nuostatuose nustatytu būdu sumokėti atitinkamo dydžio startinį mokestį. Jei paraiška siunčiama faksu arba elektroniniu būdu, originali paraiškos forma turi būti pateikta organizatoriams administracinės komisijos metu.

21.3. PATAISYMAI PARAIŠKOSE

Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar jungtinės įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo.

21.4. UŽSIENIO DALYVIAI

Užsienio pareiškėjai, vairuotojai ir antrieji vairuotojai priimami dalyvauti varžybose laikantis LASK 70 straipsnio ir LASVOVT reikalavimų.

21.5. PAREIŠKĖJO IR/ARBA EKIPAŽO NARIO (-IŲ) PAKEITIMAS

Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. Po paraiškų pateikimo termino pabaigos vienas ekipažo narys gali būti pakeistas, susitarus su:

- organizatoriais, prieš administracinių patikrinimų pradžią;
- komisarais, po šių patikrinimų pradžios, bet prieš paskelbiant startuoti galinčių ekipažų sąrašą.

Tik LASF gali leisti pakeisti abu ekipažo narius ir pareiškėją iki administracinio patikrinimo pradžios.

21.6. PAREIŠKĖJO IR EKIPAŽO NARIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

Pasirašydami paraiškos formą pareiškėjas ir ekipažas įsipareigoja laikytis sporto kodekse, jo prieduose, šiose nuostatose ir papildomuose nuostatuose nurodytų sporto jurisdikcijų.

22. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINAI

Paraiškų priėmimo pabaiga turi baigtis ne vėliau, kaip 12 dienų iki ralio starto dienos. Tik LASF gali leisti vėlesnę paraiškų padavimo datą, taip pat gali nustatyti papildomą paraiškų pateikimo terminą su padidintu starto mokesčiu.

23. STARTINIAI MOKESČIAI

23.1. PARAIŠKOS PRIĖMIMAS

Dalyvio paraiška bus priimta tik kartu su pilnu startiniu mokesčiu.

23.2. STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Visa startinio mokesčio suma grąžinama:

- kandidatams, kurių paraiškos formos nebuvo priimtos;
- neįvykus raliui.

23.3. DALINIS STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Startiniai mokesčiai gali būti grąžinti iš dalies pagal sąlygas, nurodytas papildomuose nuostatuose.

24. KLASĖS

24.1. AUTOMOBILIO KLASĖS KEITIMAS

Techninio patikrinimo metu, jei automobilis neatitinka pateiktos grupės ir / arba klasės, į kurią jis yra priskirtas, komisarai gali jį perkelti į atitinkamą grupę ir / arba klasę, pagal techninio komisaro rekomendaciją. Esant starto mokesčio skirtumui, - jis sumokamas Organizatoriui iki pirmo SKK posėdžio.

SUSIPAŽINIMAS

25. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

25.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI

25.1.1. Bendrieji reikalavimai:

- automobiliai turi būti nudažyti viena spalva, be jokių reklamų, lipdukų ir t.t.;
- dugno apsauga yra leidžiama (pagal N grupės reikalavimus)
- du papildomi homologuoti priekiniai žibintai yra leidžiami;
- ekipažo nariai gali naudoti tarpusavio bendravimo sistemą (be šalmų).
- automobilio salone gali būti įrengta navigacijos įranga;

Gali būti naudojami automobiliai, kurie atitinka šiuos techninius reikalavimus:

25.1.2. Standartiniai automobiliai

- visiškai standartiniai, nemodifikuoti automobiliai, parduodami plačiai visuomenei.

25.1.3. Serijiniai automobiliai

- variklis turi būti serijinės gamybos (pagal N grupės nuostatas);
- greičių dėžė turi būti serijinės gamybos (pagal N grupės nuostatas);
- išmetimo sistema turi būti serijinės gamybos, triukšmo lygis turi atitikti varžybas organizuojančios šalies leistinas normas;
- pakaba turi atitikti N grupės reikalavimus;
- leidžiami plieniniai saugos lankai, atitinkantys J priedo 253-8.1 - 8.3 straipsnius;
- leidžiamos sportinės sėdynės, kurių spalva panaši į automobilio salono spalvą;
- galima naudoti bet kokius ratlankius, kurie atitinka N grupės J priedo reikalavimus.

25.2. SUSIPAŽINIMO SU TRASA AUTOMOBILIŲ PADANGOS

Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais skirtas padangas, atinkančias LR KET reikalavimus, jei papildomuose varžybų nuostatuose nenustatyta kitaip.

25.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA APRIBOJIMAI

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

25.4 SUSIPAŽINIMO VYKDYMAS

25.4.1. Grafikas

Susipažinimas su trasa turi vykti pagal tvarkaraštį, kurį nustato organizatorius. Dalyvavimas susipažinime su trasa nėra privalomas.

25.4.2 Susipažinimo su trasa tvarkaraščio laikymasis

Po papildomų nuostatų paskelbimo momento joks asmuo, susijęs su varžybose dalyvaujančiu ekipažu, negali keliauti greičio ruožu ar per jį (išskyrus pesčiomis) be varžybų vadovo sutikimo.

25.4.3. Susipažinimo skaičius

Kiekvienas ekipažas gali susipažinti su greičio ruožais arba sekcijomis (jei taikoma) po du kartus (pasikartojantys greičio ruožai yra laikomi vienu greičio ruožu). Susipažinimo su trasa metu kiekvieno greičio ruožo pradžios ir/arba pabaigos taškuose turi būti kontroliuojantys teisėjai, kurie

fiksuoja pravažiavimų skaičių. Ekipažai gali įvažiuoti ir išvažiuoti į/iš greičio ruožų tik pro starto ir finišo kontrolės punktus. Jei ralyje, susipažinimui stebėti naudojama, GPS sekimo sistema traseje turi būti bent du mobilūs teisėjų ekipažai, tikrinantys susipažinimo su trasa tvarką.

25.4.4 Greitis susipažinimo su trasa metu

Organizatoriai gali nustatyti greičio apribojimus greičio ruožuose. Tokie apribojimai turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose ir gali būti patikrinti bet kuriuo metu, susipažįstant su trasa.

25.4.5. Testinis greičio ruožas

Neprivaloma įtraukti testinio greičio ruožo į susipažinimo su trasa grafiką.

25.4.6 Asmenų skaičius

Kiekvieno susipažinimo metu važiuojamo greituminio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti tik du ekipažo nariai. Papildomas asmuo automobilyje gali būti tik leidus varžybų vadovui.

ADMINISTRACINIS IR TECHNINIS PATIKRINIMAI

26. PRIEŠ STARTĄ

26.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

26.1.1. Į administracinę komisiją privalo atvykti bent vienas iš ekipažo narių asmeniškai. Automobilius techniniam patikrinimui gali pateikti komandos atstovas, jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip. Organizatoriai gali suplanuoti techninį patikrinimą, kaip galimybę viešai pristatyti ekipažus ir jų automobilius žiūrovams. Tokiu atveju, visi ekipažo nariai turi dalyvauti techniniame patikrinime tuo laiku, kuris nurodytas papildomuose nuostatuose, arba organizatorių išleistame biuletenyje

26.1.2. Techninio patikrinimo metu dalyviai turi parodyti visą aprangą, įskaitant šalmus ir FIA homologuotą galvos įtvirtinimo sistemą (FHR-“frontal head restraint”), kuriuos ketinama naudoti varžybose.

26.1.3. Ekipažas turi pateikti užpildytą sertifikuotą automobilio homologacijos formą.

26.1.4. Patikrinimo metu atliekami reikalingi agregatų plombavimai.

26.1.5. Po techninio patikrinimo, jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių ir/arba saugumo reikalavimų, komisarai gali nustatyti terminą, iki kurio pabaigos automobilis turi atitikti šiuos reikalavimus, arba uždrausti automobiliui startuoti.

26.2 GRAFIKAS

Atvykimo laikas į techninę komisiją ekipažams turi būti nurodytas papildomuose nuostatuose arba atitinkamuose biuleteniuose.

27. RALIO METU

27.1. PAPILDOMI PATIKRINIMAI

Papildomas saugos elementų, įskaitant aprangų, ir automobilio patikrinimas gali būti atliekamas bet kuriuo metu, taip pat ir testiniame greičio ruože ir laisvųjų/kvalifikacinių važiavimų metu.

27.2. DALYVIO ATSAKOMYBĖ

27.2.1. Dalyvis viso ralio metu yra atsakingas už tai, kad automobilis atitiktų techninius reikalavimus.

27.2.2. Jei pritvirtinti identifikavimo ženklai, dalyvis atsako už tai, kad jie liktų nepakitę iki ralio pabaigos. Jei jų trūks, apie tai bus pranešta komisarams.

27.2.3. Dalyvis taip pat atsako už tai, kad bet kuri automobilio detalė, buvusi patikrinime, yra atitinkamai teisingai naudojama.

27.2.4. Apie bet kokius sukčiavimus ir ypatingai identifikavimo ženklų nebuvimus, kurie privalomi kaip originalūs ir kurie buvo suklastoti, bus pranešta komisarams.

27.3. Ekipažui patyrus avariją ralio metu, jo nariai arba Pareiškėjo atstovas, privalo apie tai informuoti techninės komisijos pirmininką ir, jam pareikalavus, pateikti automobilį techniniam patikrinimui. Už šios taisyklės nesilaikymą skiriama piniginė bauda.

28. PATIKRINIMAI PO RALIO FINIŠO

28.1. UŽDARAS PARKAS RALIO FINIŠE

Po ralio varžybų dalies finišo arba po apdovanojimo ceremonijos pagal preliminarinius rezultatus, jeigu tai numatyta papildomuose nuostatuose, automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke, kuriame turi likti tol, kol jis bus atidarytas komisarų nurodymu.

28.2. AUTOMOBILIŲ PATIKRINIMAS

Po varžybų vykstantis patikrinimas, įskaitant automobilio išardymą, gali būti atliekamas komisarų nutarimu, po protesto pateikimo arba komisarams gavus rekomendacijas iš varžybų vadovo.

28.3. HOMOLOGACIJOS FORMA

Užpildyta sertifikuota homologacijos forma ir kiti reikalingi sertifikatai turi būti pateikti galutiniam patikrinimui. Nacionalinių klasių automobiliams turi būti pateikti LASF išduotų dokumentų originalai.

TESTINIS GREIČIO RUOŽAS

29. REIKALAVIMAI TESTINIAM GREIČIO RUOŽUI

29.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Testinis ruožas gali būti organizuojamas žiniasklaidos bei reklamos tikslais ir galimybės dalyviams išbandyti savo automobilius. Organizatoriai gali pasirinkti ar įtraukti testinį ruožą į ralio programą.

29.2. TESTINIO GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

29.2.1. Testinis greičio ruožas turi būti vykdomas taip, tarsi tai būtų ralio greičio ruožas, atsižvelgiant į visas reikalingas saugumo priemones.

29.2.2. Testinis greičio ruožas gali būti vykdomas naudojant “super” greičio ruožą arba dalį į ralio maršrutą įtraukto ruožo.

29.2.3. Testiniam greičio ruožui taikomi tie patys reikalavimai, nurodyti šių taisyklių 20.2 straipsnyje ir jis yra dalis susipažinimo.

29.2.4. Bandomojo ruožo kelio danga turi būti tokia pati, kaip ir daugumos greičio ruožų.

29.3. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ

Testinio ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis II vairuotojo pareigas, kuris nėra pareiškęs noro dalyvauti ralyje, turi būti pasirašęs organizatoriaus pateiktą sutikimo prisiimti atsakomybę formą.

29.4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Prieš testinį ruožą automobiliai turi būti praėję techninį patikrinimą.

29.5. AUTOMOBILIO GEDIMAS TESTINIO RUOŽO METU

Dalyvis, kurio automobilis sugenda testinio ruožo metu, vis tiek turi dalyvauti iškilmingame starte.

29.6. VAIRUOTOJO IR KELEIVIO EKIPIRUOTĖ

Testinio ruožo metu visi asmenys, esantys automobilyje privalo dėvėti homologuotus šalmsus, dėvėti saugos reikalavimus atitinkančius rūbus, naudoti FIA homologuotą galvos įtvirtinimo sistemą (FHR-“frontal head restraint”). Už bet kokius pastebėtus pažeidimus bus skiriamos baudos. **LRSČ netaikoma**

KONTROLĖS PUNKTAI

31. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

31.1. KONTROLĖS PUNKTŲ ŽENKLINIMAS

Visi kontrolės punktai, taip pat pravažiavimo ir laiko kontrolės punktai, greičio ruožų starto ir finišo punktai, pergrupavimo ir neutralizavimo kontrolės zonos turi būti paženklintos LASF patvirtintais standartizuotais ženklais, atitinkančiais priede I nurodytus brėžinius ir atstumus.

31.2. APSAUGINĖS UŽTVAROS

Mažiausiai 5 m ilgio ruožas prieš kontrolės punktą ir už jo turi būti apsaugotas užtvaramis abiejose kelio pusėse, kad būtų galima netrukdomai atlikti kontrolę

31.3. SUSTOJIMO LAIKAS KONTROLĖS ZONOSE

Sustojimo laikas visose kontrolės zonose yra apribojamas iki laiko, kurio reikia atlikti kontrolės operacijoms.

31.4. PASIRENGIMAS DARBUI

31.4.1. Kontrolės punktai turi būti pasirengę darbui likus mažiausiai 30 minučių iki pirmojo dalyvių automobilio numatyto pravažiavimo laiko.

31.4.2. Jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip, kontrolės punktai baigs darbą praėjus 15 min. plus maksimalus galimo vėlavimo laikas po paskutinio ekipažo idealaus atvykimo laiko.

31.5. KONTROLĖS PUNKTŲ SEKA IR KRYPTIS

31.5.1. Ekipažai privalo atsižymėti teisinga kontrolės punktų seka ir ralio maršruto kryptimi.

31.5.2. Draudžiama pakartotinai patekti į kontrolės punkto zoną.

31.6. TEISĖJŲ NURODYMAI

31.6.1. Ekipažai privalo vykdyti kontrolės punktų teisėjų nurodymus. Apie jų nevykdymą bus pranešta komisarams.

31.6.2. Visi kontrolės punktų teisėjai turi būti lengvai atpažįstami ir vilkėti skiriamąsias liemenes. Kiekviename kontrolės punkte vyr. teisėjas turi vilkėti skiriamąją kitos spalvos liemenę.

31.7. ŽINIASKLAIDOS ZONOS (KAI NAUDOJAMOS)

Aptverta žiniasklaidos zona gali būti įkurta serviso parkuose, nuotoliniuose servisuose ar pergrupavimo parkuose prieš geltoną laiko kontrolės ženklą ir kontroliuojamame parke prieš apdovanojimų ceremoniją finiše. Į žiniasklaidos zoną bus įleidžiami tik atitinkamus leidimus turintys asmenys.

31.8. SALONO VIDEO KAMEROS DUOMENŲ NUSKAITYMO IR KAMEROS APTARNAVIMO PUNKTAI

Organizatoriai ralio maršrute gali įrengti salono video kameros duomenų nuskaitymo ir sumontavimo punktus. Tokie punktai turi būti pažymėti biuletenyje (kurį gali išleisti varžybų vadovas) ir yra skirti tik video duomenų nuskaitymui ir kamerų reguliavimui, aptarnavimui ir sumontavimui.

Video duomenys taip pat gali būti nuskaitymi žiniasklaidos zonoje, pergrupavimo arba uždaruose parkuose ir išvažiuoimuose iš nuotolinių kuro papildymo zonų su varžybų vadovo sutikimu. Jei pageidaujama, kad šie darbai būtų atliekami dalyvaujant komandos atstovui, komanda apie tai turi pranešti varžybų vadovui prieš ralio startą.

Visi tokie darbai bus atliekami prižiūrint teisėjui arba ralio oficialiam asmeniui.

32. PRAVAŽIAVIMO KONTROLĖ

Šiuose kontrolės punktuose, pažymėtuose priede I nurodytais skiriamaisiais ženklais, ekipažui padavus laiko kortelę, teisėjai privalo paprasčiausiai uždėti antspaudą ir/arba pasirašyti ją, neminint atsižymėjimo laiko.

33. LAIKO KONTROLĖ

33.1. PROCESAS

Šiuose kontrolės punktuose laiko kortelėje teisėjai privalo pažymėti laiką, kada kortelė buvo jiems pateikta. Laikas fiksuojamas pilnos minutės tikslumu.

33.2. ATSIŽYMĖJIMO TVARKA

33.2.1. Atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja laiko kontrolės zonos pradžios ženklą.

33.2.2. Atkarpoje tarp laiko kontrolės zonos pradžios ženklo ir kontrolės punkto automobiliams draudžiama sustoti dėl bet kokios priežasties arba važiuoti neįprastai lėtai.

33.2.3. Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai abu ekipažo nariai ir automobilis yra kontrolės zonoje, šalia kontrolės punkto.

33.2.4. Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš ekipažo narių laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui.

33.2.5. Tada atitinkamas teisėjas ranka arba spausdinimo įrenginiu laiko kortelėje pažymi faktinį laiką, kada kortelė buvo paduota ir nieko daugiau.

33.2.6. Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie starto laiko arba prieš tai buvusio LK laiko pridėjant laiko normą. Šie laikai skaičiuojami minutės tikslumu.

33.2.7. Tik ekipažo nariai atsako už idealų atsižymėjimo laiką. Laiką galima pasitikslinti kontrolės punkte esančiame oficialiame laikrodyje. Teisėjai gali neteikti informacijos apie atsižymėjimo laiką.

33.2.8. Ekipažui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

33.2.9. Ekipažui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

33.2.10. Už bet kokią neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas:

a) už vėlavimą: 10 sekundžių už pavėluotą minutę arba minutės dalį;

b) už skubėjimą: 1 minutė už paskubėtą minutę arba minutės dalį.

33.2.11. Organizatoriai gali leisti ekipažams atsižymėti anksčiau laiko, neskiriant jokios baudos, su sąlyga, kad tai nurodyta ralio papildomuose nuostatuose arba vėliau išleistame biuletenyje.

33.2.12. Jei nustatoma, kad ekipažas nesilaikė atsižymėjimo tvarkos taisyklių, vyresnysis kontrolės punkto teisėjas privalo parengti raštišką pranešimą ir nedelsiant jį nusiųsti varžybų vadovui.

33.2.13. Varžybų vadovo sprendimu, už skubėjimą nubaustam ekipažui skubėjimo laikas gali būti neutralizuotas laiku, reikalingu šį ekipažą atstatyti į idealų jo grafiką.

33.3. GREIČIO RUOŽAS PO LAIKO KONTROLĖS PUNKTO

Kai po laiko kontrolės seka greičio ruožas, reikia laikytis tokios tvarkos:

33.3.1. Laiko kontrolės punkte kelio sekcijos pabaigoje atitinkamas teisėjas laiko kortelėje įrašys ekipažo atsižymėjimo laiką šiame kontrolės punkte ir ekipažo numatomą starto laiką sekančiame greičio ruože. Turi būti duodamas trijų minučių laiko tarpas, per kurį ekipažas turi pasiruošti greičio ruožo startui ir atvykti prie starto linijos.

33.3.2. Jei du ar daugiau ekipažų atsižymi tą pačią minutę, jų numatomas starto laikas sekančiame greičio ruože turi būti nustatomas pagal sąlyginius jų atvykimo į ankstesnį kontrolės punktą laikus. Jei atvykimo laikai į ankstesnį kontrolės punktą yra vienodi, tada reikia atsižvelgti į dar ankstesnį ir t.t.

33.3.3. Atsižymėjęs laiko kontrolės punkte, dalyvių automobilis turi vykti į greičio ruožo starto kontrolės punktą, iš kur ekipažas turi startuoti pagal šiose taisyklės nustatytą tvarką.

33.3.4. Jei nesutampa numatomas starto laikas su faktiniu starto laiku, greičio ruožo starte teisėjo įrašytas faktinis starto laikas laikomas teisingu, nebent komisarai nusprendžia kitaip.

33.3.5. Tokiu atveju, greituminio ruožo faktinis starto laikas taip pat bus ir starto laikas, skaičiuojant atsižymėjimo laiką į sekantį LK.

33.3.6. Laiko kortelė turi būti atiduota ekipažui likus 30s. iki starto.

34. VĖLAVIMAS

34.1. MAKSIMALUS VĖLAVIMO LAIKAS

Už bet kokią didesnę nei 15 min. vėlavimą pagal bet kurią individualią laiko normą arba už didesnę nei 30 min. suminį vėlavimą kiekvienos ralio sekcijos arba ralio rato gale ekipažas bus varžybų vadovo šalinamas iš varžybų klasifikacijos. Tačiau ekipažas turi teisę iš naujo startuoti ralyje pagal Rally 2 (str. 46) taisyklių reikalavimus, jei šios taisyklės taikomos. Skaičiuojant bendrą vėlavimo laiką, imamas faktinis vėlavimas, o ne už baudas (10 sekundžių už minutę) skirtas laikas.

34.2. ANKSTYVAS ATVYKIMAS

Ekipažams atvykus anksčiau, vėlavimo laikas, skaičiuojamas į bendrą vėlavimo sumą, jokiais būdais nebus sumažinamas.

34.3. PRANEŠIMAS APIE PAŠALINIMĄ

Apie pašalinimą už didžiausio leistino vėlavimo laiko viršijimą gali būti paskelbta tik sekcijos pabaigoje.

35. PERGRUPAVIMAS

35.1. PERGRUPAVIMO PROCEDŪRA

35.1.1. Atvykę į pergrupavimo kontrolės punktus, ekipažai gaus informaciją apie savo starto laikus. Tada jie privalo pastatyti automobilius pagal teisėjų nurodymus. Po to varikliai turi būti išjungti, o ekipažai turi palikti uždara parką.

35.1.3. Kai pergrupavimas neviršija 15 min., ekipažai gali pasilikti pergrupavimo zonoje.

35.2. IŠVAŽIAVIMAS IŠ PERGRUPAVIMO ZONOS

Po pergrupavimo ralio rato eigoje automobiliai startuos tokia tvarka, kokia atvyko į pergrupavimą.

GREITUMINIAI RUOŽAI

36. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

36.1. LAIKO FIKSAVIMAS

Greičio ruožuose laikas fiksuojamas dešimtosiomis sekundės dalimis.

37. GREIČIO RUOŽO STARTAS

37.1. STARTO VIETA

Greičio ruožai pradedami iš vietos, automobiliui stovint prie starto linijos.

37.2. STARTO PROCEDŪRA

37.2.1. Elektroninė starto procedūra ekipažams turi būti aiškiai matoma nuo starto linijos. Ji gali būti rodoma, kaip atgalinės atskaitos laikrodis ir/arba nuoseklios šviesos sistema. Bet kuriuo atveju sistema turi būti aprašyta varžybų papildomuose nuostatuose.

37.2.2. Elektroninė starto procedūra gali būti naudojama kartu su prietaisu, kuris nustato ir užfiksuoja, kai automobilis startuoja anksčiau laiko (falšstartas).

37.3. RANKINĖ STARTO PROCEDŪRA

Varžybose, kuriose naudojama rankinė starto procedūra, teisėjui atidavus ekipažui laiko kortelę, starto teisėjas garsiai sako iki starto likusį laiką: 30 s – 15 s – 10 s, o likusias 5 sekundes skaičiuoja po vieną. Praėjus paskutinėms 5 sekundėms, bus duotas starto signalas.

37.4. DĖL EKIPAŽO KALTĖS ATIDĖTAS STARTAS

37.4.1. Jei startas atidedamas dėl ekipažo kaltės, teisėjas laiko kortelėje įrašo naują laiką, o ekipažui skiriama vienos minutės bauda už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį.

37.4.2. Apie bet kokią ekipažo atsisakymą startuoti greičio ruože nustatyta tvarka ir numatytu laiku bus pranešta komisarams, nepaisant to, ar greičio ruožas yra vykdomas, ar ne.

37.4.3. Bet kuris automobilis, nesugebėjęs startuoti nuo starto linijos praėjus 20 sekundžių nuo starto signalo, varžybų vadovo sprendimu bus pašalintas iš varžybų, o automobilis nedelsiant patrauktas į saugią vietą.

37.5. GREIČIO RUOŽO STARTO ATIDĖJIMAS

Kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 20 minučių, žiūrovams turi būti pranešta apie vėl atnaujintą greičio ruožą prieš pravažiuojant kitam dalyvių automobiliui. Kitu atveju, greičio ruožas turi būti sustabdytas.

37.6. FALŠSTARTAS

Už falšstartą bus baudžiama tokia tvarka:

1-as kartas: 10 sekundžių.

2-as kartas: 1 minutė.

3-as kartas: 3 minutės.

Kiti kartai: komisarų nuožiūra.

Šios nuobaudos neužkerta kelio komisarams skirti didesnių nuobaudų, jei jie nusprendžia, kad tai yra būtina. Skaičiuojant laiką, turi būti naudojamas faktinis starto laikas.

38. GREIČIO RUOŽO FINIŠAS

38.1. FINIŠO LINIJA

Greičio ruožų finišas – iš eigos. Draudžiama sustoti tarp geltono įspėjamo ženklo ir “Stop” ženklo. Apie šios taisyklės nevykdymą bus pranešama ralio komisarams. Laikas fiksuojamas kirtus finišo liniją, naudojant elektroninius spindulius ir dubliuojamas chronometru. Greičio ruožų finiše laikininkai turi būti lygiai ties finišo linija, kuri pažymėta ženklu su šachmatine vėliava raudoname fone.

38.2. SUSTOJIMO VIETA

Ekipažas privalo sustoti prie raudono “STOP” ženklo, kur kortelėje bus įrašytas greičio ruožo finišo laikas (valanda, minutė, sekundė, dešimtoji sekundės). Jei laikininkai iš karto negali pateikti teisėjams tikslaus finišo laiko, šie tik uždės antspaudą ir/arba pasirašys ekipažo laiko kortelėje, o laikas bus įrašytas kitoje neutralizavimo zonoje arba pergrupavimo kontrolės punkte.

39. GREIČIO RUOŽO NUTRAUKIMAS

Kai dėl bet kokios nors priežasties greičio ruožas yra nutraukiamas arba sustabdomas, varžybų vadovas kiekvienam ekipažui, kuriam greičio ruožo sustabdymas ar nutraukimas turi įtakos, gali paskirti realiai įvertintus laikus. Tačiau ekipažas, kuris yra visiškai arba iš dalies atsakingas už greičio ruožo sustabdymą, negali turėti naudos iš tokio sprendimo.

40. DALYVIŲ SAUGUMAS

40.1. EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGA

Greičio ruože ekipažas privalo dėvėti homologuotus šalmsus, visus reikiamus apsauginius drabužius ir įrangą, atitinkančią atitinkamų ralio varžybų Reglamente nurodytus reikalavimus, bei būti teisingai prisisėgęs saugos diržais.

Už bet kokią pažeidimą bus baudžiama varžybų vadovo, kuris taip pat gali perduoti šį klausimą komisarams.

40.2. SOS/OK ŽENKLAI

40.2.1. Kiekviena dalyvių automobilyje turi būti raudonas “SOS” ženklas, kurio kitoje pusėje privalo būti žalias “OK” ženklas, kurio matmenys mažiausiai 42 cm x 29.7 cm (A3).

40.2.2. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai reikalinga skubi medikų pagalba, kaip tik įmanoma skubiau reikia rodyti raudoną “SOS” ženklą po to važiuojantiems automobiliams ir pagalbos sraigtasparniui.

40.2.3. Bet kuris ekipažas, kuriam rodomas raudomas “SOS” ženklas arba kuris mato didelę avariją patyrusį automobilį, kurio ekipažo nariai yra automobilyje ir nerodo raudono “SOS” ženklo, turi nedelsdami ir be jokių išimčių sustoti bei suteikti pagalbą. Visi po to važiuojantys automobiliai taip pat turi sustoti. Antrasis automobilis atvykęs į įvykio vietą važiuoja toliau perduoti informacijos iki sekančio pažymėto radijo sekimo posto. Sekantys automobiliai turi palikti laisvą ralio trasą gelbėjimo tarnybų atvykimui. Visiems ekipažams, sustojusiems pagal šią tvarką bus skiriamas atitinkamas laikas pagal 39 str.

40.2.4. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai skubios medicininės pagalbos nereikia, ekipažo nariai turi aiškiai rodyti “OK” ženklą kitiems ekipažams ir pagalbos sraigtasparniui.

40.2.5. Jei ekipažas palieka automobilį, “OK” ženklas turi būti padėtas taip, kad jis būtų aiškiai matomas kitiems ekipažams.

40.2.6. Apie ekipažą, kuris gali, bet nesilaiko aukščiau paminėtų taisyklių, bus pranešta varžybų vadovui.

40.2.7. Kelio knygoje privalomas lapas aprašantis veiksmus avarijos atveju.

40.2.8. Ekipažas, pasitraukęs iš ralio, turi nedelsiant informuoti organizatorius apie pasitraukimo priežastis papildomuose nuostatuose nurodytu būdu, išskyrus „force majeure“ aplinkybes. Ekipažui, nesilaikant šios taisyklės, komisariai savo nuožiūra skiria baudą.

40.3. PRANEŠIMAS APIE ĮVYKĮ

Jei ekipažas susijęs su įvykiu, kurio metu pašaliniai asmenys patiria fizinių sužalojimų, šio ekipažo vairuotojas ar antras vairuotojas turi likti įvykio vietoje ir sustabdyti kitą automobilį, kuris turi pranešti apie įvykį sekančiam radijo punktui, kaip nurodyta kelio knygoje ir pažymėtą ženklais trasoje.

Taip pat turi būti laikomasi tos šalies, kurioje vyksta varžybos, įstatymų, susijusių su nelaimingais atsitikimais, tvarkos. Visiems ekipažams, sustojusiems pagal šią tvarką bus skiriamas atitinkamas laikas pagal 39 str.

40.4. RAUDONAS TRIKAMPIS

40.4.1. Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindinti trikampis, kurį, automobiliui sustojus greičio ruože, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus. Ekipažui, nesilaikančiam šios taisyklės, komisarų nuožiūra bus skiriama bauda.

40.4.2. Šis trikampis turi būti pastatytas net ir tuo atveju, kai sustojęs automobilis yra nuvažiavęs nuo kelio.

40.5. GELTONŲ VĖLIAVŲ NAUDOJIMAS

40.5.1. Pravažiuodamas rodomą geltoną vėliavą, vairuotojas privalo nedelsiant sumažinti greitį, išlaikyti tokį greitį iki pat greičio ruožo pabaigos ir laikytis teisėjų arba gelbėjimo automobilio vairuotojų nurodymų. Vėliavos bus rodomos visuose radijo punktuose, esančiuose prieš įvykį. Nesilaikant šios taisyklės, komisarų nuožiūra ekipažams bus skiriama bauda.

40.5.2. Ekipažui, kuriam buvo parodyta geltona vėliava, bus skiriamas atitinkamas laikas, kaip nurodyta 39 str.

41. “SUPER” GREIČIO RUOŽAI

41.1. “SUPER” GREIČIO RUOŽO ĮPATYBĖS

41.1.1. Kai vienu metu startuoja daugiau nei vienas automobilis, trasos išplanavimas ir starto sąlygos kiekvienoje starto vietoje turi būti panašūs. Starto procedūra abiem automobiliams turi būti tokia pati. Leidžiama pakeisti starto linijos poziciją, siekiant išlyginti greičio ruožo ilgį, automobiliams startuojant iš skirtingų starto pozicijų.

41.1.2. “Super” greičio ruožo įtraukimas į ralio maršrutą yra neprivalomas.

41.2. “SUPER” GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

Konkrečios taisyklės, susijusios su “Super” greičio ruožo vykdymu, starto tvarka ir laiko intervalais, priklauso tik nuo organizatorių. Tačiau ši informacija turi būti įtraukta į ralio papildomus nuostatus.

41.3. SAUGOS PLANAS

41.3.1. Atskiras saugos planas, atitinkantis standartinį saugumo planą, turi būti pateiktas LASF.

41.3.2. Siekiant užtikrinti saugumą, sugedusį ar patyrusį avariją automobilį organizatoriai turi evakuoti iš greičio ruožo.

UŽDARAS PARKAS

42. UŽDARO PARKO TAISYKLĖS

42.1. PRITAIKYMAS

Ekipažai privalo laikytis uždaro parko taisyklių:

42.1.1. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į pergrupavimo zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

42.1.2. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į kontrolės zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

42.1.3. Nuo to momento, kai jie pasiekia ralio finišą ir iki tol, kol komisarai leidžia atidaryti uždaro parką

42.2. UŽDARO PARKO TEISĖJAI

42.2.1. Pastatęs automobilį uždaramė parke, vairuotojas privalo išjungti automobilio variklį ir abu ekipažo nariai nedelsiant privalo palikti uždara parką. Niekas, išskyrus specifines funkcijas atliekančius ralio pareigūnus, nėra įleidžiamas į uždara parką.

42.2.2. Ekipažo nariai gali įeiti į uždara parką likus 10 min iki jų starto pradžios.

42.3. AUTOMOBILIO STŪMIMAS UŽDARAME PARKE

Tik oficialiems asmenims ir/arba ekipažo nariams leidžiama stumti dalyvaujantį sportinį automobilį uždaramė parke.

42.4. AUTOMOBILIŲ APDANGALAI

Automobilių apdangalus naudoti draudžiama.

42.5. TECHNINIAI PATIKRINIMAI

Uždaramė parke techninės komisijos nariai gali atlikti techninius patikrinimus.

42.6. REMONTO DARBAI UŽDARAME PARKE

42.6.1. Jei techninės komisijos nariai mano, kad automobilis turi pakankamai daug trūkumų, dėl kurių gali kilti pavojus saugumui, toks automobilis, leidus vyr. techniniam komisarui ir dalyvaujant techninės komisijos atstovui, gali būti remontuojamas uždaramė parke. Remontuoti arba pakeisti FIA homologuotas, priedą J atitinkančias, saugos dalis, kurios yra sumontuotos automobilyje (t.y. saugos diržai, gesintuvai ir pan.) leidžiama vienam komandos nariui.

42.6.2. Varžybų vadovui leidus ir prižiūrint uždaro parko teisėjui arba techniniam komisarui, ekipažas ir daugiausiai 3 komandos nariai gali pakeisti langą (-us).

42.6.3. Jei dėl atliekamų anksčiau nurodytų remonto darbų pavėluojama į tvarkaraštyje nurodytą startą, pabaigus remonto darbus ekipažui bus skiriamas naujas starto laikas, o už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį bus skiriama 1 minutės bauda.

STARTAS IR PAKARTOTINAS STARTAS

43. STARTO CEREMONIJA

Iškilmingas startas gali būti organizuojamas, siekiant padidinti reklamos davėjų ir žiniasklaidos susidomėjimą raliu. Iškilmingo starto intervalai ir tvarka yra nustatoma organizatorių nuožiūra. Iškilmių tvarkaraštis ir vieta turi būti nurodyta papildomuose nuostatuose. Jei

ekipažas su savo automobiliu negali dalyvauti iškilmingame starte, jam leidžiama startuoti ralyje savo paskirtu starto laiku, jei komisarams apie tai pranešama jų pirmame posėdyje ir jei ekipažas pereina visus techninius patikrinimus. Tokio ekipažo nariai vis tiek savo laiku privalo dalyvauti iškilmingame starte, vilkėdami sportinius kombinezonus.

44. RALIO STARTAS

44.1. STARTO ZONA

Prieš startą organizatoriai gali surikiuoti visus dalyvių automobilius starto zonoje, į kurią automobiliai turi būti pastatyti laiku, nurodytu ralio papildomuose nuostatuose. Papildomuose nuostatuose gali būti nurodytos tik piniginės baudos už vėlavimą pastatyti automobilį į startinę zoną. Starto zonoje negalima atlikti remonto darbų

44.2. DIDŽIAUSIAS VĖLAVIMAS Į STARTĄ

Ekipažui, vėluojančiam daugiau nei 15 min. į sekcijos startą, neleidžiama startuoti toje sekcijoje.

45. STARTO TVARKA IR INTERVALAI

45.1. PATIKSLINTOS STARTO TVARKOS REIKALAVIMAI

Starto tvarka turi likti nepakitusi, kol neįveikta bent 10 % bendro greičio ruožų atstumo.

45.2. Varžybų vadovas, dėl saugumo ir su komisarų žinia, gali perstatyti vairuotojus starto pozicijoje arba keisti intervalą tarp automobilių, laikantis sporto kodekso 141 straipsnio reikalavimų.

45.3. 1 RATO STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

45.4. TOLESNIŲ RATŲ STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

45.5. STARTO INTERVALAS

Visi ekipažai startuos vienos minutės intervalais, jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.

46. PAKARTOTINIS STARTAS PO PASITRAUKIMO/ RALLY 2

46.1. Bendri reikalavimai

Ekipažas, kuriam nepavyko pabaigti rato, gali pakartotinai startuoti ralyje sekančiame rate tik tada, jei jis likus ne mažiau nei vienai valandai iki sekančio rato starto tvarkos sąrašo paskelbimo apie tai informuoja varžybų vadovą. Dalyvis privalo organizatoriui nurodyti pasitraukimo priežastį (pvz.: eismo įvykis, techninės problemos ir t.t.) ir pareikšti norą, kad automobilis būtų pakartotinai patikrintas. Tai taikoma bet kuriam automobiliui, kuris buvo pašalintas dėl laiko limito viršijimo arba kuris neatvyko į laiko kontrolės punktą. Tačiau tai nebus taikoma automobiliams, kurie buvo pašalinti dėl neatitikimo reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimų arba komisarų sprendimu. Sąlygos startuoti sekančiame rate aprašytos LARČ ralio Reglamente.

46.2. Taisyimas ir techninis tikrinimas

46.2.1. Serviso vieta ir leidžiamas serviso laikas. Bet koks automobilis, kuriam nepavyko pabaigti rato gali būti remontuojamas dalyvio pasirinktomis sąlygomis. Tačiau automobilis turi būti pastatytas į uždara parką, prieš prasidedant sekančiam ratui, ne vėliau kaip 1 valanda iki numatomo 1-o automobilio starto.

46.2.2. Pataisytų automobilių tikrinimas. Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tie patys, kurie buvo pristatyti techninio tikrinimo metu prieš ralį. Automobilio pakartotinio techninio tikrinimo metu, kurį nustato organizatorius, turi dalyvauti komandos atstovas.

46.2.3. Taisyimas prieš 1-o rato/2-os sekcijos startą. Tiems automobiliams, kurie nesugebėjo finišuoti „super“ greičio ruože arba kelio sekcijoje (1-o rato 1-a sekcija), jei ši sekcija yra atskirta naktinės pertraukos, taisyimas gali būti atliekamas pagal aukščiau esančių straipsnių taisykles ir dalyviams leidžiama startuoti 1-o rato 2-oje sekcijoje. Dalyvis bus laikomas pabaigusiu „super“ greičio ruožą ir nepasitraukęs iš varžybų. Papildomuose nuostatuose turi būti numatytas laikas priskiriamas dalyviams už „super“ greičio ruožo ar kelio sekcijos neįveikimą.

SERVISAS

48. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

48.1 SERVISO ATLIKIMAS

48.1.1. Nuo pat pirmo laiko kontrolės punkto servisas dalyvio automobiliui gali būti atliekamas tik serviso parkuose ir nuotolinio serviso zonose, išskyrus remontus, atliekamus pasitraukusiems automobiliams, kurie ketina pakartotinai startuoti.

48.1.2. Ekipažas, kuris naudoja tik automobilyje esančią įrangą be jokios pašalinės fizinės pagalbos, gali atlikti automobilio remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

48.2. KOMANDOS PERSONALAS IR SERVISO APRIBOJIMAI

48.2.1. Komandos personalui arba bet kokiai komandos transporto priemonei (įskaitant sraigtasparnius) draudžiama būti 1 km atstumu nuo dalyvio automobilio, išskyrus:

- serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas (NSZ)
- kuro papildymo zonas
- vienam komandos nariui automobilių plovimo zonose
- greičio ruožus (nuo geltono ženklo laiko kontrolės zonos pradžioje iki „stop“ ženklo greičio ruožo pabaigoje)
- automobiliams esant žiniasklaidos zonoje
- kai dalyvių automobiliams, važiuojantiems kelio knygos nurodytu maršrutu, tuo pačiu metu reikia važiuoti tuo pačiu keliu(-iais) kaip ir komandos personalui, su sąlyga, kad jie nesustoja toje pačioje vietoje tuo pačiu metu.

48.2.2. Ekipažui perduoti arba paimti maistą, gėrimus, drabužius ir informaciją (duomenų, kelio knygą ir pan.) galima serviso parkuose, nuotolinio serviso zonose arba automobiliui esant žiniasklaidos zonoje.

49. SERVISO PARKAI

49.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Serviso parkų skaičius ir jų vieta yra nurodoma papildomuose nuostatuose ir kelio knygoje. Maksimalus atstumas tarp serviso parkų aprašytas 13-ame str. „Varžybų charakteristikos“.

49.2. SERVISO PARKO TVARKARAŠTIS

Kiekvieno automobilio buvimas serviso parke turi atitikti varžybų tvarkaraštį su sekančiomis rekomendacijomis:

49.2.1. 15 min prieš kiekvieno rato pirmą greituminį ruožą po naktinio pergrupavimo.

Nebūtina pirmai sekcijai, išskyrus jei servisas seka po ralio varžybų dalies ir buvo vykdomas naktinis uždaras parkas.

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždare parke.

49.2.2. 30 min tarp dviejų greituminių rungčių grupių.

- Nebūtinas jei naudojama/os papildoma/os kuro užpylimo zona/os

Prieš servisą turi būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

49.2.3. 45 min. po sekcijos pabaigos prieš naktinį pergrupavimą, išskyrus po paskutinės varžybų sekcijos

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždare parke.

49.2.4. 10 min. servisas prieš ralio finišą

Prieš servisą turi būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

49.3 SERVISO PARKO IDENTIFIKAVIMAS

Serviso parkai ralio maršrute yra pažymėti laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime

49.4 GREITIS SERVISO PARKUOSE

Sportinių automobilių ir serviso automobilių greitis serviso parkuose negali būti didesnis kaip 30 km/val arba dar mažesnis, jei tai nurodoma papildomuose nuostatuose. Nesilaikant šių apribojimų komisarai dalyviams skirs baudas.

49.5. SERVISO PARKŲ IŠDĖSTYMAS

49.5.1. Organizatoriai privalo paskirti „serviso parko zonas“ (nurodant ilgį, plotį ir vietą) serviso parke kiekvienai dalyvaujančiai komandai. Kiekvienos komandos automobiliai turi būti pastatyti savo „zonoje“. Šie automobiliai turi būti paženklinėti ženklais „Service“.

49.5.2. Automobiliai, nepastatyti paskirtoje serviso zonoje, turi būti pastatyti šalia esančioje stovėjimo zonoje, iš kurios pėstiems yra galimybė patekti į serviso zoną. Šie automobiliai turi būti paženklinėti „Techninė pagalba“.

50. KURO BAKO IŠTUŠTINIMAS IR/ARBA PAPILDYMAS SERVISO PARKE

Kai tai yra būtina atliekant servisą (degalų bako, siurblio, degalų filtro keitimas ar kitokie darbai susiję su degalų sistema) degalų bako ištuštinimą ir/arba papildymą galima atlikti serviso parke, jei:

- darbai atliekami žinant organizatoriui;
- paruoštas gesintuvas su mokačiu juo naudotis komandos asmeniu;
- degalų bako ištuštinimo ir/arba papildymo metu neatliekami jokie kiti darbai;
- aplinkui automobilį užtikrintas pakankamai saugus atstumas;
- pripilama tik kitai kuro papildymo zonai pasiekti reikalingas kuro kiekis.;

51. LANKSTUSIS SERVISAS (FLEXI SERVICE)- 45'

51.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lanksčiojo 45 min. serviso taisyklė leidžia paimti dalyvaujančią automobilį iš UP į su juo sujuntą serviso parką.

51.2. LANKSČIOJO SERVISO VYKDYMAS IR LAIKO GRAFIKAS

51.2.1. Norėdami atlikti lankstųjį 45 min. servisą, ekipažai turi įvažiuoti į uždara parką.

51.2.2. Tada ekipažai gali arba vykti į serviso parką, arba palikti savo automobilį uždarame parke.

51.2.3. Dalyvio automobilį gali nuvairuoti įgaliotas dalyvio atstovas tik vieną kartą iš uždaro parko į serviso parką ir atvirkščiai, laikantis visų laiko kortelės pateikimo ir susijusių su tuo baudų formalumų.

51.2.4. Ekipažas negauna baudos, jei automobilis sugrąžinamas į uždara parką praėjus ne daugiau, kaip 45 minutėms.

51.2.5. Lanksčiojo serviso operacijų pabaigos laikas yra nustatoma organizatorių nuožiūra, tačiau ji turi būti nurodyta ralio tvarkaraštyje.

52. NUOTOLINIO SERVISO ZONOS (NSZ)

52.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Gali būti įrengtos nuotolinio serviso zonos, kurios:

- turi būti pažymėtos laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime;
- kuriose automobiliai negali užtrukti daugiau nei 15 minučių;
- kuriose leidžiama pasikeisti padangas, atvežtas serviso automobilio ir atlikti kitus remonto darbus leidžiamus NSZ.;

darbus leidžiamus NSZ.;

- prieš kurias gali būti įrengtos 3 min techninės zonos prieš įvažiavimą į laiko kontrolės punktą;

- gali apjungti padangų žymėjimo zoną po išvažiavimo iš laiko kontrolės punkto;

- į kurias įleidžiami tik autorizuoti komandos nariai, ralio pareigūnai ir žiniasklaidos darbuotojai su atitinkamais leidimais;

- siekiant padidinti reklaminę vertę, organizatoriai yra raginami įrengti nuotolinio serviso zonas miestuose arba miesteliuose.

52.2. KOMANDOS PERSONALO SKAIČIUS

52.2.1. Nuotolinio serviso zonose gali dirbti toks žmonių skaičius:

- vienam automobiliui – ekipažas ir iki 4 komandos nariai. Kol automobilis yra šioje zonoje, joje turi likti tie patys komandos nariai;

- prioritetiniams vairuotojams arba komandoms, kuriose važiuoja keletas automobilių – ekipažas ir iki 4 komandos nariai vienam automobiliui. Zonoje šie komandos nariai gali būti keičiami tarp automobilių.

52.2.2. Šios zonos turi būti numatytos taip, kad tos pačios komandos personalas galėtų patekti į tas zonas ir serviso parką, naudodamasis rekomenduojamu maršrutu. Ekipažo geriamo vandens papildymas nėra laikomas darbu prie automobilio.

52.3. NAUDOJAMA ĮRANGA IR ĮRANKIAI

52.3.1. Būnant nuotolinio serviso zonoje, leidžiama:

- naudoti domkratus, važiuoklės standus, rampas, veržliarakčius, dinamometrinius raktus, rankinius įrankius ir paprastą vandenį;

- naudoti įrangą, dalis ir įrankius, esančius dalyvių automobilyje;

- naudoti su baterijomis veikiančius įrankius, įskaitant bet kokią reikiamą apšvietimą;

- paprastu vandeniu papildyti automobilio sistemas, kurioms papildyti gali būti naudojama užpildymo priemonė;

- naudoti stabdžių nuorinimo ir automobilio valymo įrangą;

52.3.2. Privaloma naudoti patiesalus.

52.3.3. Leidžiama dalyvių automobilį laidu sujungti su kompiuteriu, kuris pastatytas nuotolinėje serviso zonoje ir su kuriuo dirba papildomas žmogus (kitas, nei leidžiami 4 komandos nariai). Šis asmuo negali liesti automobilio ir jokių dalių, kurios bus tvirtinamos ralio automobilyje.

52.3.4. Nuotolinio serviso zonose leidžiama sumontuoti papildomus žibintus. Papildomus žibintus, padangas ir įrankius, kurių reikia jiems sumontuoti, į nuotolinio serviso zoną gali atgabenti serviso automobilis.

52.3.5. Bet kokia įranga arba dalys iš dalyvių automobilio gali būti paliktos nuotolinio serviso zonoje ir iš jos išgabentos išvykus dalyvių automobiliui.

52.4. NUOTOLINĖS SERVISO ZONOS AUTOMOBILIO LEIDIMAS

Organizatorius vienam dalyvių automobiliui išduos vieną automobilio leidimą, su kuriuo į nuotolinio serviso zoną bus galima atgabenti komandos personalą ir reikiamą įrangą bei įrankius.

REZULTATAI IR KITI DOKUMENTAI PO VARŽYBU

54. RALIO REZULTATAI

54.1. REZULTATŲ APSKAIČIAVIMAS

Rezultatai apskaičiuojami, sudedant greičio ruožų laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis kitomis baudomis, išreikštomis laiku.

54.2. REZULTATŲ PASKELBIMAS

Ralio metu klasifikacijos bus skelbiamos tokia tvarka:

54.2.1. Neoficialios klasifikacijos: ralio metu išplatinamos klasifikacijos.

54.2.2. Dalinės neoficialios klasifikacijos: rato pabaigoje paskelbiamos klasifikacijos.

54.2.3. Preliminari galutinė klasifikacija: ralio pabaigoje paskelbta klasifikacija.

54.2.4. Oficiali galutinė klasifikacija: komisarų patvirtinta klasifikacija.

54.2.5. Vėluojant paskelbti preliminarinius rezultatus, oficialioje skelbimų lentoje (-se) pranešimu turi būti paskelbtas naujas rezultatų paskelbimo laikas.

54.3. LYGIOSIOS ČEMPIONATO RALYJE

Lygiųjų atveju, dalyvis, kuris parodo geresnį laiką pirmajame greičio ruože, kuris nėra “super” greičio ruožas, bus laikomas nugalėtoju. Jei to nepakanka, bus imami antrojo, trečiojo, ketvirtojo ir t.t. greičio ruožų laikai.

54.4. NEŠALIŠKAS IR GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS

Varžybų organizatorius turi užtikrinti, kad bet koks informacijos paskelbimas apie varžybas yra nešališkas bei garbingas ir neiškreipia varžybų rezultatų.

54.5. LIETUVOJE NENAUDOJAMA

55. PROTESTAI IR APELIACIJOS

55.1. PROTESTO ARBA APELIACIJOS PATEIKIMAS

Visi protestai ir/arba apeliacijos turi būti pateikti, laikantis Lietuvos automobilių sporto kodekso reikalavimų.

55.2. PROTESTO MOKESČIAI

Protesto mokestis nustatomas LARČ Reglamente.

55.3. UŽSTATAS

Užstato dydis konkrečios automobilio dalies ardymui ir surinkimui nustatomas LARČ Reglamente.

55.4. IŠLAIDOS

55.4.1. Išlaidas, susijusias su automobilio ardymo, surinkimo darbais ir jo transportavimu, padengia protesto teikėjas, jei protestas nepatenkinamas, arba dalyvis, prieš kurį buvo paduotas protestas, jei protestas patenkinamas.

55.4.2. Jei protestas nepatenkinamas, o išlaidos, susidariusios nagrinėjant protestą (tikrinimas, transportavimas ir t.t.) ir atstatant automobilį yra didesnės už taisyklių numatytą įmoką, šį skirtumą privalo padengti protesto teikėjas. Jei išlaidos mažesnės, skirtumas gražinamas protesto teikėjui.

55.5. APELIACIJOS

Papildomuose nuostatuose turi būti pateikta informacija apie nacionalinės apeliacijos mokestį.

56. RALIO APDOVANOJIMAI

56.1. IŠKILMINGA CEREMONIJA

Ralio varžybų sportinė dalis baigsis finišo laiko kontrolės punkte.

56.2. APDOVANOJIMAS

Apdovanojimo ceremoniją kiekvienas varžybų organizatorius numato atskirai, tačiau ši apdovanojimo ceremonija privalo būti aprašyta ralio papildomuose nuostatuose.

57. METINIS LASF APDOVANOJIMAS

57.1. DALYVAVIMO REIKALAVIMAI

Vairuotojas ir antras vairuotojas, nugalėję LASF čempionate, privalo dalyvauti metinėje LASF apdovanojimų ceremonijoje.

57.2. NEDALYVAVIMAS

Išskyrus force majeure aplinkybes, ekipažams, nedalyvaujantiems šioje ceremonijoje, LASF ralio komitetas skirs baudas.

KURAS – PAPILDYMAS

58 KURO PAPILDYMAS IR TVARKA

58.1. VIETA

58.1.1. Išskyrus tuos atvejus, kai reikia pakeisti kuro baką, ekipažai pasipildyti degalų gali tik kuro papildymo zonose arba degalinėse, kurios yra pažymėtos ralio trasoje ir numatytos organizatorių kelio knygoje.

Kuro papildymo zonos gali būti įrengtos:

- išvažiavimuose iš serviso parkų;
- išvažiavimuose iš nuotolinio serviso zonų;
- atokiose vietovėse ralio trasoje.

58.1.2. Bet kokia kuro papildymo zona turi būti pažymėta ralio maršrutinėje kortelėje ir kelio knygoje.

58.1.3. Įvažiavimas/išvažiavimas iš kuro papildymo zonų, išskyrus komercinės degalines, turi būti pažymėtas mėlyno kanistro arba siurblio simboliu.

58.1.4. Bet kokią kuro užpylimo zoną organizatorius turi aprūpinti ugnies gesinimo ir/arba atitinkamomis saugumo priemonėmis (netaikoma komercinėse degalinėse).

58.1.4. Jei ralio trasoje nėra degalinių, organizatorius gali paruošti vieną degalų tiekimo centralizuotos sistemos punktą pagal J priedą. Tokie degalų papildymo punktai turi atitikti visus saugumo reikalavimus.

58.1.5. Automobilį iš zonos gali išstumti ekipažas, ralio oficialūs asmenys ir/arba du komandos nariai, už tai neskiriant baudos.

58.2. TVARKA

58.2.1. Kuro papildymo zonose leidžiama atlikti tik su kuro papildymu susijusius veiksmus.

58.2.2. Visose kuro papildymo zonose taikomas 5 km/val. greičio apribojimas.

58.2.3. Mechanikams rekomenduojama dėvėti ugniai atsparią aprangą.

58.2.4. Atsakomybę už kuro papildymą prisiima tik dalyvis.

58.2.5. Viso kuro papildymo metu automobilių varikliai turi būti išjungti.

58.2.6. Kuro papildymo metu ekipažui rekomenduojama būti išlipusiam iš automobilio. Tačiau jei ekipažo nariai lieka automobilio viduje, jie turi būti neprisigę saugos diržų.

58.2.7. Du kiekvieno ekipažo komandos nariai gali patekti į kuro papildymo zoną tik dėl vieno tikslo – pagalbos papildant automobilį kuru.

58.3. UŽPYLIMAS KOMERCINĖSE DEGALINĖSE

58.3.1. Vairuotojai gali naudoti prekyboje esantį kurą iš komercinės degalinės siurblio arba organizatoriaus distribucijos taško, kurie yra pažymėti kelio knygoje.

58.3.2. Ekipažas gali naudoti tiksliai įrangą esančią automobilyje ir tik siurblius, be jokios išorinės fizinės pagalbos.

58.3.3. Jei automobilyje įrengtos tik FIA specifikacijos užpylimo jungtys, adapteriai, naudojami kuro papildymui komercinėse degalinėse, turi būti transportuojami automobilyje ir turi būti parodyti techninės komisijos metu.

PADANGOS IR RATAI

60. BENDROSIOS NUOSTATOS

60.1. ATITIKIMAS

Visos padangos turi atitikti šio straipsnio reikalavimus, skaitant kartu su IV priedu.

60.3. PATIKRINIMAS

Bet kuriuo varžybų metu gali būti atliekami patikrinimai, siekiant patikrinti padangų atitikimą reikalavimams. Reikalavimų neatitinkanti padanga bus pažymėta specialiu antspaudu ir negalės būti naudojama varžybose.

60.4. PADANGŲ ŽYMĖJIMAS/ KONTROLĖS ZONOS

Padangų žymėjimo zona gali būti įrengta išvažiuoimuose iš serviso parkų ir nuotolinio serviso zonų, taip pat prieš priešstartinę zoną arba ralio rato startą. Į šias zonas vienas ekipažo komandos narys gali patekti tik vienam tikslui – pagalbai žymint padangas. Jei padangų kontrolei naudojami padangų brūkšniniai kodai, pastarieji turi būti visą laiką matomi žiūrint iš automobilio išorės.

Ekipažas turi sustabdyti automobilį ir laukti tikrintojų ir/arba teisėjų nurodymų. Jei zonoje nėra tikrintojų arba teisėjų, ekipažas gali išvažiuoti iš šios zonos nesustojęs. Padangų žymėjimo tikrinimo zona gali būti įkurta įvažiuojant į numatytą serviso parką arba nuotolinio serviso zoną.

60.5. ĮTAISAI, UŽTIKRINANTYS PASTOVŲ SLĖGĮ PADANGOSE

Draudžiama naudoti įtaisą, padangose užtikrinantį atmosferos slėgiui lygų arba mažesnę vidinę slėgį. Padangos vidus (erdvė tarp ratlankio ir vidinės padangos dalies) turi būti užpildytas tik oru.

60.6. STARTO UŽDELSIMAS

Padangų slėgio koregavimus galima daryti:

- kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 10 minučių kuriam nors dalyviui;
- pergrupavimo zonose, po kurių vyksta greičio ruožas, jei jose kuris nors dalyvis pergrupavime užtrunka daugiau, nei 10 min.

60.7. PADANGŲ PJAUSTYMAS

Sąmoningas padangų protektoriaus modifikavimas arba dyglių skaičiaus padangose keitimas leidžiamas tik serviso parke, jei tai leidžiama čempionato reglamente ir/arba varžybų papildomuose nuostatuose.

60.8. DYGLIUOTOS PADANGOS

Jei ralyje leidžiamos dygliuotos padangos, papildomuose nuostatuose turi būti nurodyti reikalavimai dygliams ir jų patikrinimo metodas. Naudojant dygliuotas padangas netaikomi jokie apribojimai pačioms padangoms, jų skaičiui ar padangų sudečiai. Tačiau dygliai turi atitikti tos šalies, kurioje vyksta varžybos, galiojančius reikalavimus. Organizatoriai ralio papildomuose nuostatuose privalo nurodyti galiojančius reikalavimus.

60.9. ATSARGINIAI RATAI

Automobiliuose gali būti vežami daugiausiai du atsarginiai ratai.

Bet koks ratas su padanga, sumontuotas ant automobilio arba įdėtas į automobilį serviso metu turi pasiekti kitą serviso parką arba kitą serviso zoną, kur leidžiama keisti padangas. Ratų su padangomis negalima išimti iš automobilio arba į jį įdėti kitose vietose, nei serviso parkai arba serviso zonos, kuriose leidžiama keisti padangas.

60.10. LEIDŽIAMOS PADANGOS

Visas padangas, naudojamas LARČ, turi būti galima laisvai įsigyti prekyboje.

60.11. PADANGOS MONTAVIMAS

Didžiausias slėgis padangos montavimui ant ratlankio yra 8 barai, esant 20°C temperatūrai. Šis slėgis turi leisti padangai priglusti prie išorinių ratlankio sienelių.

MECHANINĖS DALYS

63. MECHANINĖS DALYS

63.1. VARIKLIO KEITIMAS

63.1.1. Sugedus varikliui tarp techninio patikrinimo ir pirmojo laiko kontrolės punkto leidžiama pakeisti variklį, tačiau varžybų vadovas skirs 5 min. baudą.

63.1.2. Išskyrus anksčiau paminėtas sąlygas, tas pats variklio blokas turi būti naudojamas nuo techninio patikrinimo iki ralio finišo.

63.2. TURBOKOMPRESORIUS

63.2.1. Turbokompresorius ir kompresorius toliau bus vadinamas kompresoriumi.

63.2.2. Su oro ribotuvu susijęs galiojantis reglamentas ir žymėjimas turi būti galiojantys (J priedo 254-6.1 str. ir 255-5.1.8.3 str.).

63.2.3. Automobilyje sumontuotas kompresorius ir atsarginis kompresorius bus patikrinti ir užplombuoti prieš varžybas vykstančiame techniniame patikrinime.

63.2.4. Kompresoriai bus priskirti atitinkamiems automobiliams ir gali būti naudojami tik priskirtuose automobiliuose.

63.2.5. Visi panaudoti kompresoriai privalo likti užplombuoti iki ralio pabaigos, kad tikrintojai galėtų patikrinti jų atitikimą.

63.2.6. Anksčiau paminėtos taisyklės yra taip pat privalomos visiems automobiliams, kurių kompresoriuose nėra įrengto oro ribotuvo. Šiuo atveju kompresoriai turi būti pažymėti tik tam tikslui, kad būtų galima juos suskaičiuoti.

63.3. TRANSMISIJA

63.3.1. Kiekvienam automobiliui kiekviename ralyje galima naudoti vieną atsarginę greičių dėžę ir vieną porą atsarginių diferencialų (priekinio ir/arba centrinio ir/arba centrinio ir/arba užpakalinio).

63.3.2. Šios atsarginės dalys ir tos, kurios sumontuotos automobilyje bus pažymėtos/užplombuotos pradinio patikrinimo metu. Šios taisyklės pritaikymas kitiems užregistruotiems automobiliams yra paliekamas organizatorių nuožiūrai pagal susitarimą su LASF.

63.3.3. Ženklimas/plombavimas leis dalyviui pakeisti sankabą ir susijusias dalis.

63.3.4. Visos dalys bus identifikuojamos pagal dalyvio automobilio numerį (pvz.: automobilio nr. 1 – greičių dėžė 1, atsarginė greičių dėžė 1R).

63.3.5. Visi ženkliniai/plombavimai bus atliekami pagal LASF paskelbtas sąlygas skirtingiems automobilių modeliams.

63.3.6. Greičių dėžės ir diferencialus gali pakeisti bet kuriame serviso parke, tikrintojai apie tai buvo iš anksto informuoti.

63.3.7. Jei išardytos greičių dėžės/diferencialo (-ų) plombos ir žymėjimai lieka nepažeisti, dalys gali būti pakartotinai panaudojamos tame pačiame automobilyje.

63.3.8. Žymėjimas/plombavimas turi išlikti nepažeistas viso ralio metu. Tikrintojai bet kuriuo metu gali patikrinti ženklinį/plombas, o ralio pabaigoje gali išmontuoti dalis, kad būtų galima patikrinti jų atitikimą.

65. PAPILDOMI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS

65.1. AUTOMOBILIO SALONO KAMEROS

65.1.1. Jei to reikalauja organizatorius ar čempionato rėmėjas (jei taikoma), dalyvio automobilis turi vežti salono kamerą arba kitą įrašantį prietaisą. Jis turi būti įrengiamas čempionato organizatorių ar rėmėjo lėšomis ir šio prietaiso įrengimas automobilyje turi būti patikrintas per techninę komisiją.

65.2 GPS SEKIMO SISTEMA

Jei numatyta čempionato reglamente, visuose automobiliuose turi būti sumontuota GPS sekimo sistema. Sistemos sumontavimas bus patikrintas prieš testinį ar kvalifikacinį greičio ruožą ir / ar pirmą laiko kontrolės punktą. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar įtakoti GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalus ar veikimą susipažinimo su trasa ir varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

65.3. TRIUKŠMO LYGIS GREIČIO RUOŽE

Saugumo sumetimais, tik greičio ruožuose rekomenduojama išmetamųjų dujų duslintuvo aplenkimo kanalo naudojimas, jei išmetamųjų dujų išėjimas atitinka FIA reglamento J priedą, ir, automobiliams su įrengtais kataliziniais konverteriais, jei išmetamosios dujos pačios pereina per šį katalizinį konverterį. Kelio sekcijose bet kuriuo metu triukšmo lygis turi atitikti FIA reglamento J priedą.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2013 m. gruodžio 1 dienos.

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

2013-11-25