



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2014 m. kovo 29 d.
Kaunas

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



TURINYS:

Įvadas	2
Įgaliojimo pavyzdinė forma	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	4
Darbotvarkė	6
Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2013 metus pristatymas	7
Darbotvarkės klausimai	12
Priedai (Nr.1 – 4)	16

IVADAS

Vadovaujantis LASF įstatų 7.1. ir 7.2. p. **2014 metų kovo 29 dieną** yra šaukiamas LASF tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas). Suvažiavimas vyks viešbučio „Kaunas“ konferencijų salėje, adresu Laisvės alėja 79, LT-44297 Kaunas. Dalyvių registracija: nuo - 10.00 val. iki - 10:55 val. Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai, sumokėję 2014 m. LASF tikrojo nario stojamąjį ir/ar nario mokestį iki 2014 m. kovo 15 d. LASF tikrieji nariai įstoję vėliau kaip 45 dienom likus iki Suvažiavimo, vadovaujantis LASF įstatų 7.2. p. teikti pasiūlymų Suvažiavimui nebegali. Suvažiavime svečių teisėmis gali dalyvauti LASF asocijuoti nariai, kurie apie savo dalyvavimą privalo informuoti LASF sekretoriatą iki 2014 m. kovo 20 d. Neužsiregistravę LASF sekretoriato svečiai iki 2014-03-20 d. į Suvažiavimą nebus įleidžiami.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:**Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:**

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal Įgaliojimą. Įgaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintis asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Įgaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Įgalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Įgaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą.

Priedama:

Įgaliojimo pavyzdys (žiūrėti 3 puslapis).

Patvirtinta
LASF tarybos posėdyje
2014-02-18 protokolo Nr. 3

LASF tikrojo nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgaliojoto atstovauti LASF narį 2014-03-29 LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2014 kovo ____ d.

Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a/k xxx, gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Draugystės g. 19-344, Kaunas, LT-51230) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių suvažiavime 2014 kovo 29 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2014 metų kovo 29 dienai (imtinai), be teisės perįgaluoti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2014-01-09 Taryba priėmė nutarimą paskelbti LASF tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarą Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius, LASF internetiniame puslapyje, dienraštyje „Lietuvos žinios“, bei siūlyti LASF nariams teikti siūlymus dėl Suvažiavimo darbotvarkės bei kandidatus į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas.
2. 2014-01-14 Suvažiavimo data, vieta, laikas ir preliminarą darbotvarkę skelbiami dienraštyje „Lietuvos žinios“. Ši informacija el. paštu buvo dubliuota LASF nariams bei LASF tinklalapyje.
3. 2014-02-06 d. Taryba atsižvelgdama į 2013-02-04 gautą LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pranešimą apie atsistatydinimą iš užimamų pareigų, priėmė nutartį papildyti Suvažiavimo darbotvarkę klausimu „LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko rinkimai“ ir išsiunčia LASF tikriesiems nariams informaciją, kurioje nurodo jog LASF tikrieji nariai pasiūlymus dėl kandidato į LASF tarybos nario - Žiedo komiteto pirmininko pareigas gali teikti iki 2014-02-24 d. imtinai ir šią informaciją paskelbė: 2014-02-08 dienraštyje „Lietuvos žinios“, 2012-02-10 LASF internetiniame puslapyje bei išsiuntė el.paštu LASF tikriesiems nariams. Ta pačia informacija buvo skelbiamas priminimas LASF nariams apie Suvažiavimo datą, laiką, vietą, preliminarą Suvažiavimo darbotvarkę.
4. 2014-02-11 LASF administracija gavo LASF tikrojo nario Vši VŠĮ „AG racing“ teikimą Suvažiavimui, kuriuo rekomenduoja į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas rinkti Mindaugą Boguševičių, o į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas rinkti Gintarą Kaminską. Teikimas yra pateikiamas su Mindaugo Boguševičiaus raštišku sutikimu kandidatuoti į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pareigas bei kandidato į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko Gintaro Kaminsko raštišku sutikimu.
5. 2014-02-11 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų bei kandidatų į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas teikimo terminas. Iki 2014-02-11 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė. LASF tikrasis narys Vši „AG racing“ nustatytais terminais pateikė teikimą Suvažiavimui, kuriuo rekomenduoja į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas rinkti Mindaugą Boguševičių, o į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas rinkti Gintarą Kaminską.
6. 2014-02-14 d. LASF administracija gavo 2014-02-11 d. LASF tikrojo nario SK „Autorialis“ teikimą Suvažiavimui, kuriuo rekomenduoja į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas rinkti Mindaugą Boguševičių, o į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas rinkti Gintarą Kaminską. Atkreiptinas dėmesys į tai, jog teikimas dėl kandidato į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininkus pateiktas praleidus LASF įstatuose bei LASF tarybos nustatytus terminus.
7. 2014-02-18 d. Taryba, vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir su ją susijusią medžiagą, kuri iki 2014-02-24 d. imtinai, gali būti papildyta LASF tikrųjų narių kandidatų į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas teikimais.
8. 2014-02-20 d. el.paštu LASF administracija gavo 2014-02-11 d. LASF tikrojo nario Vši „Kauno automobilininkų sporto klubo“ teikimą Suvažiavimui, kuriuo siūlo į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas rinkti Mindaugą Boguševičių, o į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas rinkti Mari Simson. Kandidato į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas Mari Simson raštiško sutikimo negauta. Atkreiptinas dėmesys į tai, jog teikimas dėl kandidato į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininkus pateiktas praleidus LASF įstatuose bei LASF tarybos nustatytus terminus.
9. 2014-02-24 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl kandidatų į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko pareigas teikimo terminas. Iki 2014-02-24 dienos imtinai, Tarybos

nustatytais terminais, kandidatų teikimus į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pareigas pateikė LASF tikrieji nariai: VšĮ „AG racing“, SK „Autorialis“, VšĮ „Kauno automobilininkų sporto klubas“.

10. 2014-02-26 Suvažiavimo darbotvarkė ir su ją susijusi medžiaga išsiųsta LASF nariams registruotais laiškais bei paskelbta LASF tinklalapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>. Informacija apie Suvažiavimo galutinę darbotvarkę, vietą ir laiką 2014-02-26 d. paskelbta viešai dienraštyje „Lietuvos žinios“.

Eilinio LASF tikrųjų narių suvažiavimo darbotvarkė

- 1. Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2013 metus pristatymas.**
- 2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas.**
- 3. LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas.**
- 4. LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas.**
- 5. LASF 2013 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.**
- 6. LASF 2014 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.**
- 7. 2014-2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti įnašų dydžių projekto tvirtinimas.**
- 8. LASF tarybos nario - Ralio komiteto pirmininko rinkimai.**
- 9. LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko rinkimai.**
- 10. Dėl 2014 m. apdovanojimų „LASF Garbės vardo“ ženklų.**

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2013 metus pristatymas.

Patvirtinta
LASF Tarybos posėdyje
2014-02-18 d.
Protokolo Nr. 3

**LASF PREZIDENTO – TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

Per 2013 metus LASF Taryba (toliau – Taryba), vadovaujama LASF prezidento (toliau – Prezidento) Gintaro Furmanavičiaus, pravedė 18 posėdžių, kuriuose buvo svarstomi klausimai susiję su LASF įstatų redakciniu projektu, pasirengimu LASF narių suvažiavimams, naujų Komitetų sudėčių tvirtinimu, WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger atvedimu į Lietuvą, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, Europos ralio čempionato etapą Lenkijoje, bei automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais.

LASF veiklą ir automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų redakcinių projektų rengimas ir tvirtinimas:

2013-03-30 d. LASF narių suvažiavime priimti nauji LASF įstatai, kurie buvo eilę metų tobulinami ir LASF narių suvažiavimo nepriimti keturis metus. Naujuose LASF įstatuose išskirtos LASF narių grupės, tai LASF tikrieji nariai ir LASF asocijuoti nariai ir aiškiau aprašytos jų teisės bei pareigos, panaikinti buvę LASF įstatų punktų prieštaravimai. Šiame Suvažiavime priimtas visiškai naujas LASF norminis dokumentais, tai Tarybos parengtas ir Suvažiavimui tvirtinti pateiktas LASF etikos ir drausmės kodeksas, kuris reglamentuoja automobilių sporto dalyvių, žiūrovų, LASF valdymo ir kitų organų narių etikos ir drausmės taisykles. Atsižvelgiant į tai, Suvažiavime buvo patvirtinti ir kiti Tarybos parengti LASF organų veiklą reglamentuojantys dokumentai, tai LASF Tarybos, Apeliacinio teismo, Revizijos komisijos darbo nuostatai. 2013-05-14 d. Taryba, vadovaudamasi naujais LASF įstatais, patvirtino LASF suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo tvarką, kurioje išsamiai reglamentuotos Suvažiavimo sušaukimo ir pravedimo procedūros, Balsų skaičiavimo komisijos funkcijos bei pakoregavo LASF Komitetų darbo nuostatus. 2013-11-26 d. Taryba, atsižvelgdama į Teismuose kylančius klausimus dėl automobilių sporto varžybų organizavimo ir būtinumą išsamiau reglamentuoti varžybų organizavimo ir vykdymo procedūras, patvirtino naujas Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisykles (LASVOVT), kurios pakeitė iki tol galiojusias Bendrąsias Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygas (BLASOVS). 2013-02-19 d. Taryba patvirtino naujas LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisykles. 2013-10-30 d. Taryba, atsižvelgdama į atnaujintus LASF simbolius, patvirtino naujas LASF simbolių naudojimo taisykles. Reaguodama į LR Kūno kultūros ir sporto departamento pastabas dėl teikiamų apdovanojimų, Taryba pakoregavo LASF suteikiamų apdovanojimų nuostatus. Per 2013 metus iš LASF tikrųjų narių pasiūlymų dėl LASF norminių aktų tobulinimo nebuvo gauta.

LASF valdymo organų steigimas ir jų narių rinkimai:

Taryba, atsižvelgdama į LASF narių gautus pasiūlymus, 2013-03-30 d. Suvažiavimui teikė tvirtinti naujo LASF organo Drag'o komiteto įkūrimą ir Tarybos nario – Drag'o komiteto pirmininko kandidatūrą. Suvažiavimas patvirtino naujo LASF organo Drag'o komiteto įsteigimą ir Tarybos nariu – Drag'o komiteto pirmininku išrinko Rolandą Šležą. 2013-05-14 d. Drag'o komiteto pirmininko teikimu, Taryba patvirtino Drag'o komiteto darbo nuostatus bei komiteto sudėtį. Šiame Suvažiavime buvo sudarytas naujas LASF organas, tai LASF etikos ir drausmės komisija, susidedanti iš penkių narių: Gintaras Kaminskas, Sigitas Januška, Leonas Vedeikis, Jonas

Balčiūnas, Darius Matulis. Išrinktos komisijos nariai išsirinko LASF etikos ir drausmės komisijos pirmininką – Leoną Vedeikį, bei pirmininko pavaduotoją – Gintarą Kaminską. Suvažiavime buvo išrinkti: į LASF viceprezidento pareigas - Darius Jonušis, bei Revizijos komisijos pirmininko pareigas – Arnas Paliukėnas.

Likus keturioms dienoms iki 2013-03-30 d. Suvažiavimo iš LASF tarybos nario - Ralio komiteto pirmininko pareigų atsistatydino Ramūnas Šiaučikovas. Vadovaujantis LASF įstatais 2013-03-30 d. Suvažiavime nebuvo galima rinkti LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko. Atsižvelgiant į tai, Suvažiavimas įpareigojo Tarybą, LASF įstatų nustatyta tvarka ir terminais, sušaukti neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „LASF Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“ ir teikė siūlymą Tarybai pavesti laikinai šias pareigas eiti LASF viceprezidentui Rolandui Dovidaičiui.

Taryba, vykdydama LASF tikrųjų narių suvažiavimo nutarimą, 2013-05-14 d. priėmė sprendimą sušaukti 2013-09-17 d. neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“. Vadovaujantis LASF tikrųjų narių suvažiavimo sušaukimo tvarka, LASF tikrieji nariai siūlymus gali teigti ne vėliau kaip likus 45 kalendorinėm dienom iki Suvažiavimo sušaukimo dienos. Nuo Suvažiavimo paskelbimo dienos, LASF tikrieji nariai buvo nuolat informuojami apie tai, jog kandidatus į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininkus gali siūlyti iki 2013-08-03 d. Iki 2013-08-03 d. negauta nei vieno LASF tikrojo nario siūlymo dėl kandidato į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas. Atsižvelgiant į tai, jog neeilinis LASF tikrųjų narių suvažiavimas buvo numatytas tik vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“, o nustatytais LASF įstatų terminais siūlymų dėl kandidatų į šias pareigas negauta, Taryba priėmė nutarimą:

1. Atšaukti 2013-09-17 d. numatytą neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai“ dėl LASF įstatų nustatytais terminais negautų LASF tikrųjų narių siūlymų į Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas.
2. Klausimą dėl Tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimų įtraukti į 2014 metais kovo mėnesį vyksiančio eilinio LASF tikrųjų narių suvažiavimo darbotvarkę.
3. Pratęsti laikinosios Ralio komiteto sudėties darbą iki eilinio LASF tikrųjų narių suvažiavimo.
4. Atsižvelgiant į tai, jog nuo rugsėjo mėnesio prasideda pasirengimas 2014 metų sezonui (Reglamentų, taisyklių, automobilių techninių reikalavimų rengimas), įpareigoti laikinai einantį Ralio komiteto pirmininko pareigas Viceprezidentą Rolandą Dovidaitį, pateikti Tarybai ne mažiau 3 kandidatų kandidatūras į esamą Ralio komiteto sudėtį. 2013-10-09 d. Taryba patvirtino Ralio komiteto sudėties papildymą šiais nariais: Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas.

Vadovaujantis naujai priimtais LASF įstatais, nuo 2013-03-30 d. į LASF struktūrą buvo įtraukta ir Lietuvos kartingo federacija.

LASF delegatų dalyvavimas FIA, NEZ asamblėjose, konferencijose, seminaruose, susitikimuose:

2013-02-22/24 dienomis LASF delegavo E.Vašterį ir R.Bilevičių į Zagrebę vykusį „FIA Rally Safety Seminar“, kur buvo gvildenami saugumo užtikrinimo klausimai automobilių ralio varžybų metu.

2013-03-16/17 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė dalyvavo Suomijoje vykusiame FIA NEZ tarybos narių susirinkime.

2013-05-22/26 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė ir LASF teisėjų komiteto pirmininkas Š.Liesis dalyvavo Lenkijos automobilių ralio čempionato etape „59 Rajd Wisły“, kurio metu vyko aptarimas dėl bendro Lietuvos – Lenkijos automobilių ralio čempionato etapo pravedimo Lietuvoje. LASF atstovai buvo supažindinti su Lenkijos ralio čempionatui keliamais reikalavimais, techninės komisijos darbu, Saugos plano parengimo ypatumais.

2013-06-24/28 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė dalyvavo Goodwood'e (Anglija) vykusioje konferencijoje, kurioje buvo pravedami teoriniai ir praktiniai užsiėmimai

varžybų žiūrovų ir dalyvių saugumo užtikrinimo, gamtos apsaugos, varžybų taisyklių taikymo, komunikavimo su valdžios institucijomis klausimais.

2013-10-26/27 dienomis LASF generalinė sekretorė R.Jakienė (NEZ tarybos narė) ir Donatas Liesis (NEZ rali kroso komisijos vicepirmininkas) dalyvavo Suomijoje vykusioje NEZ asamblėjoje.

2013-12-02/06 dienomis LASF prezidentas Gintaras Furmanavičius ir LASF viceprezidentas Darius Jonušis dalyvavo Paryžiuje Generalinėje asamblėjoje, kur vyko FIA prezidento rinkimai. Antrai kadencijai buvo išrinktas FIA prezidentu J.Todas. Šioje asamblėjoje, LASF Tarybos teikimu, į Tarptautinį FIA arbitražą arbitru išrinktas LASF revizinės komisijos pirmininkas Arnas Paliukėnas. Tai pirmas kartas kai arbitru paskirtas atstovas iš Baltijos šalių regionų.

Tarptautiniai projektai

2013 metų spalio mėnesį, po aktyvaus trijų metų LASF prezidento Gintaro Furmanavičiaus darbo, LASF gavo FIA patvirtinimą, jog LASF gavo leidimą kartu su Lenkijos automobilių federacija organizuoti ir praveisti Pasaulio ralio čempionato etapą (WRC) 2014 metų birželio mėn. 27-29 d. Lietuvoje WRC etapas vyks 2014-06-27 d. Atsižvelgiant į pasaulinę tokių varžybų organizavimo praktiką, 2013-11-26 d. Taryba priėmė nutarimą lygiomis dalimis, kartu su Viešąja įstaiga „Promo events“ bei UAB „Macrofinance“, steigti Viešąją įstaigą „Pasaulio ralio čempionatas Lietuvoje“ ir neterminuotai perduoti visas ralio čempionatų organizatoriaus teises bei įgalinimus, organizuojant Pasaulio ralio čempionatus ar atskirus jo greičio ruožus, vyksiančius ar numatomus vykti Lietuvos teritorijoje.

2013 metais pagal LASF teiktą prašymą FIA autokroso (offroad) komisija suteikė teisę ASK Vilkyčiai 2014 metų birželio 1 d. organizuoti ir praveisti Lietuvoje Europos rali kroso Challenger etapą Vilkyčių rali-kroso trasoje.

Tokio lygio automobilių sporto tarptautiniai projektai Lietuvos autosporto istorijoje vykdomi pirmą kartą ir reikalauja iš Lietuvos automobilių sporto visuomenės supratimo, susitelkimo ir visuomeniškos pagalbos rengiant ir pravedant šiuos projektus.

LASF įvaizdžio gerinimas

2013 metais Taryba atliko didelį darbą dėl LASF įvaizdžio gerinimo. 2013-05-14 d. Taryba priėmė nutartį pasirašyti sutartį su viešųjų ryšių agentūra VİSETAS, dėl LASF įvaizdžio gerinimo. Šios agentūros pagalba, buvo atnaujinta LASF simbolika, sukurtas naujas LASF tinklalapis, atlikti sociologiniai tyrimai apie automobilių sporto populiarumą Lietuvoje, kurie parodė, jog automobilių sportas Lietuvoje yra trečioje vietoje pagal populiarumą (pirmoje vietoje - Krepšinis, antroje vietoje - Futbolas). Nuo 2013 metų gegužės mėnesio iki 2013 metų pabaigos, apie LASF ir jos organų veiklą buvo išspausdinta 18 įvairių straipsnių, kurie buvo publikuojami internetiniuose portaluose Lrytas.lt, Balsas.lt, Alfa.lt, 15 min.lt, Delfi.lt, Diena.lt, Lzinios.lt, Sportotv.lt, Lasf.lt. Bendras šių portalų peržiūrėjimo skaičius per metus viršija 4,3 milijonų kartų. Šių atliktų darbų dėka padidėjo LASF ir jos veiklos matomumas viešojoje erdvėje. Šie darbai tęsiami ir toliau, atnaujintas internetinis puslapis LASF facebook, bei kuriamas WRC etapo Lenkija-Lietuva lietuviškas puslapis.

Teisminiai procesai

2013-04-18 d. LASF gavo Kauno apylinkės teismo pranešimą apie tai, kad į Kauno apylinkės teismą su ieškiniu kreipėsi pil. Valdas Skirmantas ir UAB „Intermetal“, kuriuo Teismo prašo priteisti iš LASF bei Kauno M.Šalčiaus sporto klubo 33316,80 Lt patirtos žalos už 2012-05-01 d. Mini žiedinių lenktynių metu, kurios vyko „Nemuno žiedo“ trasoje, sudegusį sportinį automobilį Honda Integra. Bylos faktinės aplinkybės: 2012-05-01 d. Mini žiedinių lenktynių metu, kurios vyko „Nemuno žiedo“ trasoje, sportinis automobilis Honda Integra vairuojamas sportininko Juliaus Skirmanto, išvažiavo iš trasos trajektorijos ir pramušė karterį. Pramušus karterį automobilis važiavo toliau, ko pasėkoje užsidegė. Varžybų oficialūs asmenys, vadovaudamiesi SVO reglamentu

ėmėsi visų neatidėliotinų priemonių apsaugoti sportininko sveikatą ir gyvybę. Sportininkas nuo kilusio gaisro nenukentėjo, tačiau automobilis nepataisomai sudegė. Ieškovai reikalavo atlyginti žalą, nes Varžybų oficialūs asmenys nesiėmė priemonių gelbėti sportininko turto, dėl ko nepataisomai sudegė sportinis automobilis. Ieškovo pagrindinis argumentas buvo tai, jog varžybų metu nebuvo numatytas priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos automobilis. Metus laiko LASF, kaip pagrindinis atsakovas byloje, aktyviai dalyvavo bylos nagrinėjimo procese Teisme. Teismas išnagrinėjęs faktinę bylos medžiagą 2014-02-10 d. priėmė sprendimą atmesti ieškinį kaip nepagrįstą. Teismas nustatė, jog automobilis užsidegė dėl sportininko Juliaus Skirmanto kaltės ir jo netinkamų veiksmų. Teismas sprendime nurodė, jog sportininkas turėjo vairuotojo licenciją, kuri nustato vairuotojo pareigą laikytis KKSĮ, LASK, varžybas reglamentuojančių dokumentų. Sportininkas dalyvaudamas varžybose supranta šių varžybų pavojingumą ir prisiima atsakomybę už galimas pasekmes. Teismas LASF ir varžybų organizatoriaus Kauno M.Šalčiaus sporto klubo veiksmuose kaltės nenustatė. Ši byla automobilių sporto istorijoje yra pirmą ir neturinti precedento ne tik Lietuvoje bet ir visame pasaulyje, kurioje būtų keliami reikalavimai varžybų organizatoriui atlyginti žalą už sportininko varžybų metu sugadintą automobilį. Tokie nepagrįsti, nekompetentingi ieškiniai nedaro garbės sportininkui ir žemina automobilių sporto prestižą, bei atima nemažai laiko sąnaudų iš LASF valdymo organų, kuris galėtų būti skirtas kitiems automobilių sporto vystymo bei populiarinimo tikslams.

2013 metais LARČ III etapo, ralio „Vilnius – 2013“ metu, „nulinis“ ekipažas nesuvaldė automobilio, išvažiavo iš trasos ir mirtinai sužalojo žiūrovę. Įvykį tiria Utenos apskrities Vyriausiasis policijos komisariatas ir Utenos apylinkės prokuratūra. Taryba ir LASF administracija aktyviai bendradarbiauja su teisėsaugos institucijomis tiriant šį įvykį. Įvertinus šio įvykio aplinkybės, sugriežtinti reikalavimai varžybų organizatoriams, susiję su žiūrovų bei dalyvių saugumu.

Kiti einamieji klausimai spresti Taryboje:

KKSD, vadovaudamasi automobilių sporto sportininkų ir LASF narių nusiskundimais dėl LASF taikomų sankcijų licencijuotiems LASF sportininkams, dalyvaujantiems draudžiamosiose varžybose, rekomendavo LASF peržiūrėti Lietuvos automobilių sporto kodekso 58-59 straipsnių reikalavimus ir šias nuostatas panaikinti, kadangi šie reikalavimai pažeidžia LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo 4 str. nuostatas. Atsižvelgiant į KKSD teikiamas rekomendacijas, 2013-03-05 d. Taryba išsiuntė paklausimą į FIA dėl Tarptautinio sporto kodekso 58- 59 str. draudžiamųjų normų panaikinimo nacionaliniame sporto kodekse teisėtumo. 2013-03-14 d. buvo gautas atsakymas iš FIA, jog visos FIA narės privalo laikytis Tarptautinio sporto kodekso reikalavimų ir šiuos reikalavimus perkelti į nacionalinius norminius aktus. Nacionaliniuose sporto kodeksuose panaikinus Tarptautinio sporto kodekso 58-59 str. draudžiamąsias nuostatas, būtų pažeisti FIA statuto ir Tarptautinio sporto kodekso keliami reikalavimai FIA nariams. Šiuo atsakymu FIA išaiškino, jog LASF privalo laikytis FIA reikalavimų ir taikyti LASF sportininkams sankcijas (licencijų suspendavimą) už dalyvavimą draudžiamosiose varžybose.

2013-04-04 d. Taryba įsteigė LASF kartingo akademiją, kurios tikslas užtikrinti FIA instituto patvirtintos jaunųjų sportininkų rengimo programos vykdymą. Lietuvos kartingo jaunųjų sportininkų rengimo koordinatoriumi paskirtas LASF tarybos narys Darius Grinbergas. 2013-08-12 d. Taryba atšaukė D.Grinbergą iš koordinatoriaus pareigų ir likusiems 4-riems 2013 metų Kartingo akademijos projektams, koordinatoriumi paskyrė LASF viceprezidentą Darių Jonušį.

2013 metais Taryba toliau ypatingą dėmesį skyrė dokumentų, kurie laikantis LASK 200 str. privalo būti priimti ir paskelbti iki gruodžio 1 d., ir papildomi ar keičiami tik vadovaujantis BLASOVS vykdymo kontrolei. 2013-09-17 d. Taryba patvirtino dokumentų, kurie turi būti patvirtinti iki gruodžio 1 d., parengimo grafiką. Visuose vėlesniuose Tarybos posėdžiuose buvo kontroliuojama ir prašoma Komitetų pirmininkų pasisakyti, kaip vyksta dokumentų parengimas ir pasiruošimas 2014 metų automobilių sporto sezonui. Vykstant šią kontrolę, per visą sezoną buvo išvengta konfliktų, kurie galėjo kilti dėl LASK bei BLASOVS reikalavimų nesilaikymo.

2013 metų eigoje Taryba nagrinėjo LASF narių prašymus ir pareiškimus skirtus Tarybai, nagrinėjo įvykius automobilių sporto varžybose ir teikė rekomendacijas Komitetams dėl varžybas reglamentuojančių dokumentų tobulinimo 2014 m. sezonui. Visus posėdžius protokolavo ir Tarybos priimtus nutarimus viešai skelbė LASF internetiniame tinklalapyje.

Per 2013 metus Taryba, teikdama LASF nariams įvairius LASF veiklą bei automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų projektus, eilinį kartą pasigedo aktyvaus LASF narių dalyvavimo diskusijose ir pasiūlymų teikime. Lietuvos automobilių sporto federacija yra savanoriška organizacija, narystės pagrindu vienijanti asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. Tik nuo šių asmenų priklauso, kokie bus išrinkti LASF valdymo organai, kokios funkcijos ir uždaviniai išrinktiems organams bus deleguoti, kokius norminius aktus turi išleisti LASF organai, atsižvelgdami į daugumos LASF narių siūlymus ir pageidavimus. Tarybos veikla gali būti produktyvi tik tada, kai yra palaikomas glaudus ryšys ir betarpiškas bendravimas su ją išrinkusia visuomene. Taryba tikisi, jog LASF nariai, norėdami kelti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje, kaip ir numato LASF įstatai, aktyviai dalyvaus LASF veikloje, teiks pasiūlymus ir pageidavimus Komitetams, Tarybai, Suvažiavimui, nes LASF sudaro visi jos nariai, o ne LASF valdymo ir kiti organai.

LASF Prezidentas



Gintaras Jonas Furmanavičius

LASF Komitetų ataskaitos priede Nr. 1.

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas.

-LASF Apeliacinio teismo ataskaitos nėra, kadangi per 2013 metus nebuvo gauta nei viena apeliacija.

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas

-LASF Revizijos komisijos ataskaitą pristato Revizijos komisijos pirmininkas Arnas Paliukėnas.

LASF REVIZIJOS KOMISIJOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) Revizijos komisija (toliau - Komisija), susidedanti iš Komisijos pirmininko Arno Paliukėno bei Komisijos narių Benedikto Vanago ir Algimanto Mauliaus, vadovaudamiesi LASF įstatais ir LASF Revizijos komisijos darbo nuostatais, 2014 m. vasario 10-14 dienomis atliko LASF Tarybos (toliau – Tarybos) veiklos patikrinimą už 2013 metus. Komisijos pirmininkas patikrinimą atliko LASF patalpose adresu Draugystės g. 19, Kaunas. Komisijos nariai tikrino Tarybos priimtus sprendimus, patalpintus LASF internetiniame tinklalapyje.

Komisijos patikrinimo tikslas buvo nustatyti, ar LASF Tarybos veikla ir priimti sprendimai atitiko LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodeksą, LASF įstatų ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Pagrindiniai Tarybos veiklą atspindintys dokumentai yra Tarybos posėdžių protokolai. Komisija pagrindinį dėmesį skyrė Tarybos posėdžių protokolams, jų turiniui, priimtų nutarimų atitikimui teisėtumo, viešumo reikalavimams.

Patikrinimo metu nustatyta, kad:

2013 metais vyko 18 Tarybos posėdžių, kuriuose buvo svarstomi klausimai, susiję su LASF įstatų redakciniu projektu, pasirengimu LASF eiliniam narių suvažiavimui, naujų Komitetų sudėčių tvirtinimu, WRC etapo bei Europos rali kroso Challenger varžybose, LASF delegatų siuntimu į FIA generalinę asamblėją, NEZ tarybą, komisijas, FIA seminarus bei konferencijas, Europos ralio čempionato etapu Lenkijoje bei automobilių sporto varžybas reglamentuojančių dokumentų vykdymo kontrole ir kitais einamaisiais klausimais. Posėdžiai vyko LASF patalpose arba elektroninėmis ryšio priemonėmis el.paštu. Posėdžiams buvo rengiamasi iš anksto, ne vėliau, nei likus 5 dienoms iki posėdžio, Tarybos nariams el.paštu išsiunčiama preliminarinė posėdžio darbotvarkė ir posėdžio medžiaga. Tarybos nariai yra iš anksto supažindinami su posėdžio metu numatoma svarstyti medžiaga. Visuose posėdžiuose dalyvavo tinkamas skaičius Tarybos narių, kurie galėtų priimti sprendimus, t.y. visuose posėdžiuose buvo kvorumas. Visuose Tarybos posėdžiuose, kurie vyko LASF patalpose, buvo daromas skaitmeninis garso įrašas. Posėdžius fiksuojantys skaitmeniniai garso įrašai saugomi išoriniame kietajame diske. Taryba yra priėmusi LASF susirinkimų metu garso skaitmeninio įrašo darymo tvarką, tačiau atkreiptinas dėmesys į tai, kad nė viename 2013 metų posėdžio protokole nėra pažymėta, jog posėdžio metu buvo daromas posėdžio skaitmeninis garso įrašas, nors visų LASF patalpose darytų posėdžių skaitmeniniai garso įrašai yra. Visų posėdžių protokolai surašyti, laikantis Tarybos darbo nuostatuose nustatytų terminų ir paskelbti LASF tinklalapyje. Vertinant Tarybos priimtus nutarimus, nenustatyta, jog Tarybos priimti nutarimai viršytų Tarybos kompetencijos ribas. Priimant Tarybos nutarimus, buvo laikomasi priimtų sprendimų tęstinumo. Į LASF narių ar kitų asmenų raštus, prašymus reaguojama operatyviai. Tarybos nariai posėdžiuose dalyvavo aktyviai, teikė savo pasiūlymus įvairiais veiklos klausimais, ne visi sprendimai priimti vienbalsiai, o tai papildomai parodo, jog posėdžių metu vyko

diskusijos. LASF sekretoriato visi protokolai saugomi atskiroje nomenklatūrinėje byloje, prie kiekvieno protokolo yra visi priedai, susiję su svarstomais klausimais. Posėdžių protokolai, kurie vyko elektroninėmis ryšio priemonėmis, turi priedus, kuriuose matyti Tarybos narių balsavimai ar pasisakymai el.paštu.

Apibendrinant atliktą Tarybos veiklos patikrinimą už 2013 metus, Komisija teikia išvadą:

2013 metais LASF Tarybos veikla ir priimti sprendimai atitiko LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodekso, LASF įstatų ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Komisijos nariai:

Komisijos pirmininkas – Arnas Paliukėnas

Komisijos narys – Benediktas Vanagas

Komisijos narys – Algimantas Maulius

4. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2013 metus pristatymas

-LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Leonas Vedeikis.

LASF ETIKOS IR DRAUSMĖS KOMISIJOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

2013 metais LASF etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija) susidedanti iš Komisijos narių: Komisijos pirmininko Leono Vedeikio, Komisijos pirmininko pavaduotojo Gintaro Kaminsko, Komisijos narių Sigito Januškos, Jono Balčiūno, Dariaus Matulio, rašytinio proceso tvarka išnagrinėjo vieną drausminę bylą pagal LASF SVO komiteto nario Remigijaus Bilevičiaus 2013-06-10 d. prašymą dėl LASF kroso komiteto nario Zenono Sinkevičiaus netinkamo elgesio Lietuvos autokroso čempionato antro etapo „Ukmergė 2013“ metu. Komisija nustatė, jog LASF kroso komiteto nario Zenono Sinkevičiaus elgesys Lietuvos autokroso čempionato antro etapo „Ukmergė 2013“ metu buvo netinkamas, t.y. Z.Sinkevičius pažeidė LASF etikos ir drausmės kodekso 8 str. 1 dalies 13p. „Kitų Dalyvių įžeidimas viešuose pasisakymuose“ bei 16p. „Bet kokie veiksmai, kuriais daroma žala kito Dalyvio įvaizdžiui ar reputacijai“ reikalavimus. Kitų, prašyme nurodytų asmenų elgesio Komisija nenagrinėjo, kadangi kiti asmenys incidento metu nebuvo LASF nariais ar jų atstovais ir jų atžvilgiu LASF etikos ir drausmės kodekso nuostatos negali būti taikomos.

Komisija atsižvelgdama į tai, jog Zenonas Sinkevičius suprato savo netinkamą elgesį, su pareiškėju Remigijumi Bilevičiumi susitaikė ir pastarasis neturi jam jokių pretenzijų bei į tai, jog Kroso komitetas išnagrinėjo šį incidentą ir teikė Komisijai siūlymą skirti Zenonui Sinkevičiui įspėjimą, nusprendė: tenkinti LASF SVO komiteto nario Remigijaus Bilevičiaus 2013-06-10 d. prašymą ir vadovaujantis LASF etikos ir drausmės kodekso 10 str. 2 dalies 1 punktu ir 11str. skirti LASF kroso komiteto nariui Zenonui Sinkevičiui įspėjimą, kuriuo Komisija nurodo, jog privaloma laikytis LASF etikos ir drausmės kodekse numatytų etikos reikalavimų, įpareigojo Z.Sinkevičių jų laikytis, įspėjant apie galimą griežtesnių sankcijų taikymą, tuo atveju, jei vėl būtų padarytas pažeidimas.

Per 2013 metus daugiau pareiškimų, skundų ar prašymų LASF etikos ir drausmės komisija negavo.

Komisijos pirmininkas

Leonas Vedeikis

5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2013 metinės finansinės atskaitomybės tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2013 m. finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė.

6. Darbotvarkės klausimas: 2014 m. LASF pajamų ir išlaidų samatos tvirtinimas.

Su LASF 2014 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF buveinėje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė.

7. Darbotvarkės klausimas: 2014 - 2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių projekto tvirtinimas.

2014-2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių projektą pristato LASF finansininkė (priedas Nr.2).

8. Darbotvarkės klausimas: LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko rinkimai.

- Kandidatų teikimus į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pareigas pateikė LASF tikrieji nariai: VšĮ „AG racing“, SK „Autorialis“, VšĮ „Kauno automobilyninkų sporto klubas“ (priedas Nr.3)

9. Darbotvarkės klausimas: LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko rinkimai

*- LASF tikrasis narys VšĮ „AG racing“ nustatytais terminais pateikė teikimą Suvažiavimui, kuriuo rekomenduoja į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas rinkti Gintarą Kaminską.
- SK „Autorialis“ kandidatą į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas Gintarą Kaminską, pateikė pažeisdamas LASF įstatų bei Tarybos nustatytus terminus.
- VšĮ „Kauno automobilyninkų sporto klubas“ kandidatą į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas Mari Simson, pateiktas praleidus LASF įstatuose bei LASF tarybos nustatytus terminus. Kandidato į LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas Mari Simson raštiško sutikimo negauta.*

10. Darbotvarkės klausimas: Dėl 2014 m. apdovanojimų „LASF Garbės vardo“ ženklu.

-LASF Senjorų komiteto siūlymu, Taryba teikia Suvažiavimui apdovanoti „LASF Garbės vardo“ ženklu Gediminą Maškauską ir Vladislavą Juozą Šermukšnij. (priedas Nr.4).

PRIEDAS NR.1

LASF komitetų veiklos ataskaitos už 2013 metus.

LASF RALIO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

2013.04.04 LASF tarybos posėdyje buvo nutarta patvirtinti 2013-03-30 d. LASF narių suvažiavimo siūlymu laikinai eiti Ralio komiteto pareigas man - Rolandui Dovidaičiui, kaip LASF tarybos nariui ir LASF viceprezidentui iki kol bus išrinktas LASF narių suvažiavime Ralio komiteto pirmininkas.

2013.05.14 LASF tarybos posėdyje buvo nutarta 2013-09-17 d sušaukti Neeilinį LASF tikrųjų narių suvažiavimą vienu klausimu „Tarybos nario –Ralio komiteto pirmininko rinkimai“. Kandidatų į LASF tarybos nario - Ralio komiteto pirmininko pareigas teikimus su jų sutikimais ir veiklos aprašymais, buvo galima teikti tik tikriesiems LASF nariams iki 2013 m. rugpjūčio 3 d. Iki nurodytos datos nebuvo gautas nei vienas pasiūlymas su kandidatu, todėl planuojamas neeilinis suvažiavimas buvo atšauktas ir laikinai eiti ralio komiteto pirmininko pareigas buvo patikėta man.

Nuo 2013.03.30 įvykusio suvažiavimo iki metų pabaigos buvo pravesta 14 ralio komiteto posėdžių. Dalis posėdžių buvo pravedami elektroninėmis ryšio priemonėmis.

2013.04.22 nauja LASF ralio komiteto sudėtis pirmą posėdį pravedė elektroninėmis ryšio priemonėmis. Šią sudėtį sudarė: aš, Aleksandras Dainys, Artūras Pakėnas, Algirdas Gričius, Gintaras Kaminskas.

2013.10.09 buvo papildyta ralio komiteto sudėtis naujais nariais: Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas.

Šios sudėties komitetas parengė naujus 2014 m. Lietuvos automobilių ralio ir ralio sprinto reglamentuojančius dokumentus, suderino su LASF techninių reikalavimų komitetu nacionalinius techninius reikalavimus „SG“ ir „L“ grupės automobiliams. Vadovaujantis FIA atsinaujinusiomis taisyklėmis, buvo parengtos 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės. Atsižvelgiant į gautas Organizacines paraiškas buvo parengtas 2014 m. LARČ ir LRSC varžybų kalendorius.

2013 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) kalendorius atspindėjo sėkmingą bendradarbiavimą su kaimynais. Buvo pravesti visi kalendoriuje numatyti aštuoni Lietuvos automobilių ralio čempionato etapai, du iš jų vyko kaimyninėse šalyse: vienas – Latvijoje, vienas – Lenkijoje. 2013 m. kartu su LARČ etapais Lietuvoje vyko du NEZ (Šiaurės Europos zonos) šalių etapai, du Baltarusijos, vienas Lenkijos ir vienas Latvijos ralio čempionato etapai.

Dėka NEZ šalių ralio čempionato taisyklių, sėkmingai susiklostė Lietuvos sportininkų pasirodymas NEZ čempionate, kadangi metinę čempionato įskaitą gavo tik tie dalyviai, kurie dalyvavo finaliniame etape Druskininkuose.

2013 m. rugpjūčio mėn. Lietuvos „Porsche“ klubas pravedė bendrą Lietuvos - Lenkijos ralio čempionato etapą. Varžybas gerai įvertino atstovai iš Lenkijos automobilių federacijos. Taip pat buvo suorganizuota puiki šventė Kauno miesto gyventojams prie „Žalgirio„ arenos.

2013 m. LARČ III etapo, ralio „Vilnius -2013“ metu nepasieita be tragiškų pasekmių. GR 3 metu „nulinis“ ekipažas, vairuojamas automobilį Subaru Impreza Sti, po šuolio tapo nevaldomas, kabino kelkraštį, išlėkė iš trasos į žiūrovų minią ir mirtinai sužalojo žiūrovę K. M. Šį įvykį iki šiol tiria Utenos apskr. Vyriausiojo policijos komisariatas.

LASF Saugaus varžybų organizavimo komitetas išnagrinėjęs nelaimingo atsitiko priežastis papildė SVO reglamentą, aprašė reikalavimus ralio varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui, įtraukė

nulinių ekipažų instrukciją, kaip privalomą dokumentą į saugos planą, kurį prieš kiekvienas varžybas privalo pasirašyti nulinių ekipažų nariai.

2013 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato etapuose ir atskiruose ralio etapuose dalyvavo ekipažų:

Ralis „Halls Winter Rally“	58	LARČ I etapas	46	Kartu vyko ir NEZ šalių ralio č. etapas
Ralis „Sarma“	78	LARČ II etapas	33	Etapas vyko Latvijoje
Ralis „Vilnius“		LARČ III etapas		
Ralis Saulė 777“	38	LARČ IV etapas	33	Kartu vyko LRSC etapas 25 dalyviai
Ralis „Autoplius 300 lakes rally“	94	LARČ V etapas	39	Kartu vyko Latvijos ir Baltarusijos ralio čempionato etapai
Ralis „Kauno ruduo“	52	LARČ VI etapas	33	Kartu vyko Lenkijos ralio č. Etapas
Ralis „Rally Poland 70“	71	LARČ VII etapas	17	Etapas vyko Lenkijoje
Ralis „Classic Druskininkai“		LARČ VII etapas		Kartu vyko NEZ šalių finalinis bei Baltarusijos ralio čempionato etapai

2013 m. lapkričio 29 d. Vilniuje „Karolinos“ viešbučio konferencijų salėje buvo surengti iškilmingi Lietuvos automobilių ralio bei Lietuvos ralio sprinto čempionatų nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimai, taip pat buvo pagerbti sportininkai garsinę Lietuvos vardą dalyvaujant Europos ir NEZ (Šiaurės Europos zonos) šalių čempionatų etapuose.

LASF ralio komitetas tikisi sėkmingo 2014 metų LARČ ir LRSC pravedimo.

L.e. Ralio komiteto pirmininko pareigas

Rolandas Dovidaitis

**LASF ŽIEDO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

2013 metais vykdytos šios pagrindinės žiedinės lenktynės: Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas, Lietuvos ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionatas, Mini žiedinių lenktynių pirmenybės ir 1000 km lenktynės.

Lyginant su ankstesniais metais, Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato dalyvių skaičius išaugo. Trijose klasėse dalyvavo 29 lenktynininkai. Lietuvos čempionatas tapo skaitlingiausiu net lyginant su Latvijos ir Estijos nacionaliniais čempionatais. Tikėtina, kad dalyvių skaičiaus augimą lėmė ir stabilūs ir gerai subalansuoti techniniai reikalavimai, kuriuos paruošė Egidijus Janavičius, Mindaugas Boguševičius ir LASF techninių reikalavimų komitetas. 2013 metų pabaigoje, gavus dalyvių pastabas, techniniai reikalavimai buvo šiek tiek pakoreguoti, siekiant didesnės konkurencijos tarp pačių greičiausių automobilių. Galime pasidžiaugti, kad Latvijos autosporto federacijos žiedo komiteto prašymu, Lietuviški techniniai reikalavimai bus naudojami ir Baltijos čempionato lenktynėse.

Ilgų distancijų čempionatas ir Mini žiedo lenktynės išliko pakankamai stabilioje situacijoje. Labai svarbu, kad abi serijos turi pastovius organizatorius. Ir nors Ilgų distancijų čempionato rengėjai nesikreipė į komitetą dėl Lietuvos čempionato rengimo, tačiau praneša, kad lenktynės išliks ir vyks Baltic Endurance pavadinimu.

1000 km lenktynės ir toliau išlieka didžiausiu žiedinių lenktynių renginiu regione. Lyginant su ankstesniais metais, dalyvių skaičius šiek tiek sumažėjo, tačiau sportinės kovos kokybė išliko. 1000 km lenktynės, vienintelis tiesiogiai per TV transliuojamas Lietuvos autosporto renginys, išlaikantis stabilius reitingus ir populiarinantis autosportą šalyje.

Didžiausias skaudulys, neleidžiantis sporto šakai augti, per pastaruosius metus išlieka tas pats – visus šiuolaikinius saugumo reikalavimus atitinkančios trasos nebuvimas. Problemą paaštrina tai, kad „Nemuno žiedas“ nėra suinteresuotas bendradarbiauti su lenktynių organizatoriais. Pažymėtina, kad tai liečia ne tik automobilių, bet ir motociklų sportą. Trasos būklė kasmet tik blogėja, o pastangų gerinti situaciją nematyti.

Bendrai vertinant, žiedinių lenktynių situacija šalyje išlieka pakankamai stabili, su nežymia dalyvių skaičiaus didėjimo tendencija. Nemažą postūmį sporto populiarinimui galėtų duoti naujų organizatorių atsiradimas, naujų lenktynių vykdymas.

Pagarbiai,

Žiedo komiteto pirmininkas

Darius Grinbergas

LASF KROSO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

1 AUTOMOBILIŲ KROSAS

1.1 Lietuvos automobilių kroso čempionatas

2013 m. sezone komitetas suplanavo ir įvykdė penkis Lietuvos automobilių kroso čempionato etapus Marijampolėje, Ukmergėje, Tauragėje, Vilkyčiuose ir Šakiuose. Sportininkai varžėsi penkiose klasėse:

1. Divizija 1A;
2. Divizija 4;
3. Bagi D3A-AWD;
4. Bagi D3A-RWD;
5. D Open.

Lietuvos čempionate dalyvavo 52 sportininkai, įskaitą gavo 33 sportininkai. Viso buvo registruota 12 komandų.

1.2 Lietuvos automobilių kroso pirmenybės

2013 m. sezone kroso pirmenybės neįvyko.

1.3 Lietuvos automobilių kroso varžybos „Regionų taurė 2013“ (Sportas visiems)

2013 m. sezone įvyko keturi etapai Gargžduose, Marijampolėje ir Kupiškėje. Sportininkai varžėsi septyniose klasėse:

1. M-1600 Junior;
2. M-1600;
3. M-2000;
4. VAZ klasika;
5. Super 2000;
6. Jungtinė klasė Bagi 3DA RWD ir Bagi 3DA AWD;
7. Open.

Varžybose regiono taurei laimėti dalyvavo 78 sportininkai. Viso buvo registruota 9 komandos.

Nelaimingų atsitikimų kroso varžybose neįvyko, varžybų pravedimą ir sportininkų elgesį vertiname teigiamai. Matomi teigiami poslinkiai organizatoriams ruošiantis varžyboms- saugumo ir infrastruktūros gerinimas. Reikia išskirti Vilkyčių ASK aukštą varžybų organizavimo kokybę bei saugumą.

1.4 Baltijos automobilių krosas

2013 m. sezone Baltijos šalių kroso varžybos vyko Lietuvos bei Latvijos šalių trasose. Sportininkai varžėsi penkiose klasėse:

1. Divizija 1600;
2. Divizija 2000 Super;
3. Divizija D-3A;
- 2 iš 2
4. Divizija Open;
5. Divizija VAZ

Lietuvai atstovavo 41 sportininkas, iš kurių 4 iškovojo prizines vietas: dvi I-osios vietos, viena II-oji vieta ir viena III-ioji vieta.

1.5 NEZ automobilių krosas

2013 m. sezone NEZ šalių kroso varžybose dalyvavo 12 Lietuvos sportininkų. Jie varžėsi dvejose divizijose: B6000 ir B1600. Iškovotos 3 prizinės vietos: dvi II-osios vietos ir viena III-ioji vieta.

2 AUTOMOBILIŲ RALI-KROSAS

2.1 Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas

2013 m. komitetas suplanavo ir įvykdė keturis etapus Slomžin (Lenkija), Vilkyčiai (Lietuva) ir Bauska (Latvija).

Sportininkai varžėsi trijose klasėse:

1. Divizija1;
2. Divizija 1A;
3. Divizija 4.

Divizijos 4 sportininkai dėl dalyvių skaičiaus buvo klasifikuoti tik LASF Taurėje.

Lietuvos automobilių rali-kroso čempionate užsiregistravo 19 sportininkų, įskaitą gavo 8 sportininkai. Viso buvo registruota 6 komandos.

2.2 Šiaurės Europos zonos čempionatas (NEZ)

2013 m. sezone įvyko keturi etapai Norvegijoje, Danijoje, Lietuvoje (Vilkyčiuose) ir Latvijoje.

Sportininkai varžėsi trijose klasėse:

1. NEZ 1600;
2. NEZ 2000;
3. NEZ 4WD.

Lietuvą atstovavo 18 sportininkų, iš kurių 5 iškovojo prizines vietas: dvi I-osios vietos, dvi II-osios vietos ir viena III-ioji vieta. Lietuvos komanda iškovojo II-ąją vietą.

2013 m.galime pasidžiaugti perspektyviais jaunais sportininkais;

1. Karoliu Navicku
2. Deivvydu Vaitkevičiumi
3. Ričardu Lepšiu

Taip pat su gailesčiu primenu, jog šiemet žuvo nuoširdus autosporto varžybų organizatorius bei automobilių kroso siela Romualdas Barkauskas.

Kroso komitetas 2013 metų sezoną vertina teigiamai.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

LASF DRIFTO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

2013 metai tai buvo antrieji metai kai Driftas yra Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) dalis..

2012 m. buvo sukurtas Lietuvos Drifto čempionato (LDČ) reglamentas, PRO ir STREET techniniai reglamentai, SVO reglamentas PRO trasoms. 2013 metais pirmą kartą visos drifto varžybos vyko pagal patvirtintus reglamentus ir saugumo taisykles.

2013 metais Lietuvos Drifto čempionatas rado pagrindinį rėmėją Autoplius.lt ko pasekoje visas čempionatas persivadino į Autoplius Lietuvos Drifto Čempionatą (toliau ALDČ).

ALDČ 2013 metais sudarė 4 etapai: 1 etapas Vilniaus mieste, 2 etapas Klaipėdos miesto gatvėse, 3 etapas Kaune prekybos miestelyje "Urmis" ir paskutinis etapas Kačerginės Nemuno žiede.

Be čempionato varžybų Lietuvoje vyko: ASFA motor show Žalgirio arenoje Kaune, Eastern European drift championship Kačerginės Nemuno žiede ir Drift Allstars Europos serijos varžybos Kauno miesto gatvėse.

2013 m. buvo stebimos visos vykusios drifto varžybos Lietuvoje, sekama drifto padėtis, iš ko buvo sprendžiama apie tam tikrų taisyklių veikimą, pritaikymą ir tobulinimą.

Drifto komitetas ne kartą lankėsi kaimyninėse šalyse stebėti įvairių drifto varžybų, semtis patirties.

Drift'o komiteto pirmininkas

Antanas Kyguolis

LASF DRAG'O KOMITETO VEIKOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

DRAG'O KOMITETO STEIGIMAS

2013 m. kovo 30 d. LASF tikrųjų narių suvažavimo metu buvo nubalsuota už DRAG'o komiteto steigimą.

2013 m. gegužės 14d. LASF tarybos posėdyje buvo patvirtinta naujo DRAG komiteto sudėtis. Komitetą sudaro šie asmenys:

Gintautas Laukys,

Mantas Gasiūnas,

Ovidijus Tylenis,

Andrius Efimenko

Jonas Žigla

Pirmininkas Rolandas Šležas

2013 METŲ DRAG'O ČEMPIONATO STATISTIKA

2013 m. įvyko 3 įskaitiniai DRAG čempionato etapai Kazlų Rūdos aerodrome ir vienas neįskaitinis Palangoje „1000 km.“ lenktynių metu.

2013 m. Lietuvos DRAG čempionato 3 etapuose dalyvavo 85 skirtingi lenktynininkai.

Vienų varžybų dalyvių vidurkis 47.

Lyginant su 2012 metų sezonu dalyvių skaičius išaugo 34 proc.!

KITI DRAG'O KOMITETO DARBAI

2013 m. lapkričio 22 d. kartu su kitų sporto šakų komitetu įvyko Lietuvos DRAG čempionato nugalėtojų apdovanojimai.

2013 m. pabaigoje DRAG'o komitetas paruošė 2013 m. Lietuvos DRAG'o čempionato reglamentą.

Viso sezono metu vyko derybos su Latvijos DRAG čempionato organizatoriais. Yra pasiektas susitarimas, kad 2014 m. birželio mėn. 14-15 d. įvyks Lietuvos ir Latvijos DRAG čempionatų antras etapas Kazlų Rūdos aerodrome.

Taip pat pavyko susitarti su nauju organizatoriumi kuris organizuos 2014 m. DRAG čempionato 4 etapą Klaipėdos mieste rugpjūčio mėn. 15-16 d.

2013 m. Lietuvos DRAG čempionatas įvyko sklandžiai, jokių apeliacijų ar skundų nebuvo gauta.

DRAG'o komiteto pirmininkas

Rolandas Šležas

**LASF KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO VEIKOS ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

2013 metais įvyko Greituminio slalomo ir kalnų lenktynių (GSKL) bei slalomo čempionatai.

2013 GSKL čempionato reglamente buvo numatyta čempionato įskaitą vesti sumuojant ne mažiau 6 (šešių) įvykusių etapų rezultatus. 2013 metais įvyko 7 (septyni) GSKL čempionato etapai. Klasėje SG 2000 startavo 29 sportininkai, SG virš 2000 – 20, Laisvoje klasėje – 39. Klasėje Sport 2000 startavo 6 dalyviai ir klasėje Sport virš 2000 – tik 2 dalyviai. Dėl mažo dalyvių skaičiaus klasėse Sport 2000 ir Sport virš 2000 čempionatai neįvyko. Komandinėje įskaitoje varžėsi 6 komandos.

2013 Slalomo čempionato rezultatai taip pat buvo skaičiuojami sumuojant septynių etapų taškus. FWD klasėje startavo 38 sportininkai, RWD -21 ir Laisvoje klasėje – 39. Deja čempionatas neįvyko AWD ir Jaunių klasėse, kur atitinkamai startavo 11 ir 8 dalyviai.

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas



Vidmantas Dailidė

**LASF 4x4 KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

4x4 2013 metai prasidėjo B. Vanago ir S. Jurgelėno startu Dakaro bekelės maratone. Šio ekipažo puikiai organizuota komunikacija prieš maratoną, sukėlė naują rally raid'o bangą Lietuvoje. Du nauji automobiliai ir du prikelti naujam gyvenimui, toks šios bangos rezultatas. Atsižvelgiant į tai, komitetas organizavo 5 etapų Taurės varžybas.

Taurės formatas ir užduotys buvo parengtos taip, kad jame galėjo dalyvauti tiek automobiliai ruošti rally raid'ui (toliau bekelės lenktynės), tiek trophy raid'ui (toliau pravažumo lenktynės) taurės etapuose dalyvavo 33 ekipažai iš jų 7 latviški. Geografija: Ukmergė, Šakiai, Kaunas, Švenčionys, Vilnius. Dėl užsiregistravusio nedidelio kiekio dalyvių Kauno etapas neįvyko. Aštri kova vyko kiekviename etape, tik paskutiniajame paaiškėjo prizinininkai.

Pagrindinės pravažumo lenktynės šiais metais vyko ketvirtą kartą, tradiciškai, Švenčionyse, kur varžėsi trijų šalių sportininkai. Organizatoriai, pakankamai urbanizutoje teritorijoje, sugebėjo surasti naujų trasų dalyviams ir naujų užduočių žiūrovams. Tai, kol kas, vienintelės pačios didžiausios parvažumo lenktynės Lietuvoje, kuriose gausų skirtingu specialiuju ruožų, reikalaujančių iš sportininkų aukšto profesionalumo.

Trečią kartą vyko didžiausias bekelės sporto įvykis - "4x4 perimetras 2013". startas ir finišas iš Vilniaus persikėlė į Druskininkus. Naujovė - palydovinis renginys "bekelės Fiesta", kuris vyko Druskininkų aerodrome. Renginio idėja - viskas, kas artima bekelei. Savo prekinį ženklą atstovavo "NISSAN", visureigias žolepjovės demonstravo "Ginalas". "Neptūno" komanda atvyko su techninio palaikymo automobiliu, kuris gelbėjo kazachijos "Astana" komandai Dakare. 18 dalyvių išsirykiavo prie starto linijos ir tik devyni pasiekė finišą, tai įrodymas, kad šios varžybos pasižymi įdomiu ir sudėtingu formatu. 2000 km. per 60val. tokią užduotį sprendė šio maratono dalyviai.

Smagu, kad mūsų komiteto narių kvalifikaciją vertinama užsienyje: A. Sutkus buvo sporto komisaru didžiausiose pasaulyje pravažumo lenktynėse (trophy raid) "Ladoga", o G. Grgaitis buvo pakviestas sporto komisaru 4x4 NEZ čempionato Latvijos etape.

4x4 metai baigėsi "Neptūno" komandos G. Petraus ir R. Rimšos startu senojo Dakaro trasomis, "Africa Eco Race 2014" bekelės maratone.

4x4 sporto entuziastai, renginių organizatoriai, sportininkai metus užbaigė renginiu "4x4 Apdovanojimai 2013". Renginio metu buvo įteikti apdovanojimai už metų nominacijas. Įteiktos padėkos rėmėjams. S. Jurgelėnas pristatė bekelės maratonus "Africa Eco Race" ir "Dakar" Tikimės, kad šios pastangos išjudins 4x4 visuomenę ir sugrąžinti sportininkus į sunkias, bet įdomias šio sporto trasas. Nuopelnai už šią iniciatyvą tenka pagrindiniam 4x4 varžybų ir renginių organizatoriui šalyje "Bekelės fiesta" komandai.

4x4 komiteto pirmininkas

Gediminas Grigaitis

**LASF SAUGAUS VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO KOMITETO
VEIKLOS ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

2013 m. sausio 5 d.LASF saugaus varžybų organizavimo komitetas surengė saugos teisėjams ir organizatoriams seminarą. Seminare dalyvavo aktyviai veikiančių klubų delegatai bei įvairaus lygio varžybų organizatoriai. SVO komiteto nariai delegatus supažindino su 2013 m. SVO

reglamento priimtais naujausiais reikalavimais, o varžybų organizatorius su saugos plano paruošimo ir įgyvendinimo ypatumais. Seminare dalyvavo 80 delegatų.

2013 m. sausio 30 d. Komiteto posėdžio metu, komiteto nariai pasiskirstė sporto šakas, kurias jie kuruos, inspektuos trasas ir pasirašinės leidimus, licenzijas.

Sezono metu komiteto nariai aktyviai dalyvavo varžybų parengimo ir įgyvendinimo procesuose.

Daug ir sunkiai buvo dirbama su Marijampolės ir Sungailiškių kroso trasų savininkais bei su Kačerginės „Nemuno žiedas“ trasos šeimininku.

Nors komiteto pagrindinis uždavinys užtikrinti dalyvių bei žiūrovų saugumą, to padaryti sezono metu komitetui nepavyko, nes 2013 m. gegužės 25 d. ralio „Vilnius-2013“ metu nulinis ekipažas išlėkęs iš trasos kliudė žiūrovę ir ją mirtinai sužalojo.

2013 m. lapkričio 27 d. komiteto nariai posėdžio metu išanalizavę sezono metu pastebėtas klaidas 2013 m. SVO reglamento nuostatuose ir įpareigojimuose, priėmė atitinkamus sprendimus ir patvirtino naują SVO reglamentą 2014 m. sezonui.

SVO komiteto pirmininkas

Romualdas Mažuolis

LASF TEISĖJŲ KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2013 METUS

2013 metais buvo išduotos 273 teisėjo bei stažuotojų licencijos, kurių savininkai teisėjavo įvairaus lygio Lietuvos čempionatų, pirmenybių bei kitokio rango varžybose. Lyginant su 2012 metais, teisėjų korpusas padidėjo 36, daugumoje jaunais teisėjais, kas leidžia teigti apie jaunų, asmenų įsitraukimą į automobilių sportą. Gausiausias teisėjų gretas turėjo „Starto“ (95 teisėjai), „Sliko“ (49 teisėjai) ir „Kroso“ (33 teisėjai) klubai. Aktyvūs Alytaus bei Šakių teisėjai. Deja, jokio atsigavimo žymių nesimato Vilniaus mieste.

2013 m. bėgyje buvo praversti teisėjų seminarai, supažindinant teisėjus su teisėjavimo varžybose naujovėmis, analizuojamos teisėjavimo traktuotės, pasitaikę praktiniai atvejai autosporto varžybose Lietuvoje.

2013 m. Lietuvos teisėjai nedalyvavo metiniame FIA kroso seminare Italijoje, tačiau galiojančios licencijos leido mūsų teisėjams teisėjauti komisarų bei varžybų vadovų pareigose FIA organizuojamose varžybose Norvegijoje, Danijoje, Latvijoje ir Lietuvoje..

2013 m. pradėta aktyvus ir betarpiškas bendradarbiavimas su Lenkijos automobilių sporto federacijos ralio bei kroso komitetais. Šio bendradarbiavimo pasėkoje pradėta ruošti numatomam 2014 m. WRC etapo pravedimui kartu su Lenkijos organizatoriais ir teisėjais, apspręsta busimo teisėjavimo aspektai, pasisemta abipusio patyrimo teisėjaujant tokio rango ralio varžybose.

Sezono eigoje teisėjai dirbo pakankamai kvalifikuotai, be grubių klaidų, turėjusių įtakos varžybų rezultatams.

Teisėjų komitetas kontaktavo su kitais LASF komitetais ruošiant normatyvinius varžybų dokumentus, taisykles ir reglamentus.

Tos pačios problemos liko ir šiais metais, tačiau džiugina jau atsirandantis tarpusavio pagarbos ir supratimo ženklai tarp sportininkų bei teisėjų. Ir tai leidžia tikėtis, kad nauji jauni teisėjai įsilies į auto sporto bendrijos gretas.

Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

**LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETO ATASKAITA
UŽ 2013 METUS**

Komitetas per ataskaitinį laikotarpį pravedė keturis posėdžius, kurių metu derino 2014 m. LARČ nacionalinių „L“ ir „S“ grupių, ralio sprinto, GSKL ir slalomo čempionatų bei kroso, rali-kroso, „4x4“ taurės ir pravažumo taurės, drago, drifto, žiedinių lenktynių čempionato ir pirmenybių varžybų techninius reikalavimus. Techninių reikalavimų komitetas per minimą laikotarpį kontroliavo techninių reikalavimų lenktyniniams automobiliams kūrimą, papildymą, organizavo techninių komisijų teisėjų darbą. Komiteto nariai dalyvavo Lietuvoje vykusiose kroso, ralio, ralio-sprint, žiedo, mini žiedo ir kitų automobilių sporto šakų varžybų techninėse komisijose. Dalyvavome Latvijoje vykusiose Europos ERC etapo, NEZ, LARČ etapų Lenkijoje ir Latvijoje techninėse komisijose. Teikėme varžybų organizatoriams pasiūlymus dėl varžybų techninių komisijų pravedimo laiko, tvarkos, apimties, patalpų tinkamumo. Kontroliavome automobilių saugos rėmų, sportinių sėdynių, gesinimo sistemų ir gesintuvų, dalyvių ekipiruočių atitikimą keliamiems reikalavimams. Tikrinome ir atestavome sportinius automobilius, kuriems reikalingas LASF automobilių sportinis pasas. Nagrinėjome 2013 metų ralio, mini žiedo varžybose automobilių neatitikimo techniniams reikalavimams atvejus. Techninių reikalavimų komitetas atliko tam tikrą darbą, tačiau žinome, kad komiteto darbą reikia tobulinti. Reiktų jauninti komiteto sudėtį, į tech. komisijas parinkti kvalifikuotus ir komunikabilius teisėjus. Atsižvelgiant į tai, komitetas parengė kvalifikacinius reikalavimus ir kreipėsi į automobilių sporto entuziastus, norinčius teisėjauti techninių komisijų sudėtyje įvairių automobilių sporto šakų varžybose, tačiau norinčiųjų neatsirado.

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS
SENIORŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2013 M.**

2013 m. Senjorų komitetas kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija padėjo organizuoti ir pravesti tradicinius automobilių sporto veteranų Velykinį ir Kalėdinį slalomą bei Lietuvos Valstybės atkūrimo dienos paminėjimui skirtą slalomą Tauragėje. Velykiniame slalome dalyvavo 66, Kalėdiniame 83, o Tauragėje – 15 automobilių sporto veteranų. Sporto veteranų komanda dalyvavo Pavilkio traseje vykusiame slalome Karaliaus Mindaugo karūnavimo dienai paminėti.

Sporto veteranai aktyviai dalyvavo: Lietuvos žurnalistų autoklubo (Valdo Vilūno) organizuotame ralyje „Rumšiškės – Birštonas“;

Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose slalomo varžybose;

Tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti, „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Dalyvauti šiuose, jau tradiciniais tapusiais autoraliu, be Lietuvos sportininkų – veteranų, atvyko sporto veteranai, buvę daugkartiniai TSRS čempionai, buvę TSRS rinktinės nariai iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Graikijos, Rusijos, Vokietijos, Izraelio, Ukrainos, Lenkijos bei Latvijos ir Estijos.

Sporto veteranų dalyvavimą raliuose rėmė Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų ir Lietuvos „Porsche“ klubai.

LASF Senjorų komiteto teikimu bei tarpininkaujant Lietuvos automobilių sporto federacijai, Vyriausybiniams apdovanojimais jubiliejaus proga buvo apdovanoti 49 automobilių sporto veteranai.

1. Žaneta Mackevičienė	18. Vidmantas Dailidė	35. Petras Krivoščenka
2. Mindaugas Marcinkevičius	19. Edmundas Truncė	36. Algė Markevičienė
3. Algirdas Bilevičius	20. Virginijus Trakimavičius	37. Jonas Gaspariūnas
4. Vytautas Taraitė	21. Gintautas Šimkevičius	38. Juozas Židonis
5. Vylius Rožukas	22. Erikia Šimkevičienė	39. Aleksandras Bartusevičius
6. Romanas Klepackas	23. Eugenijus Naujokas	40. Antanas Gružinskas
7. Viktoras Kaštelionis	24. Lionginas Vanžodis	41. Valdas Petrauskas
8. Regimantas Bindokas	25. Ričardas Bartuškevičius	42. Eduardas Kalvaitis
9. Egidijus Paulauskas	26. Antanas Asakavičius	43. Sigitas Alesius
10. Alfredas Štaras	27. Antanas Brazauskas	44. Stasys Gegelis
11. Andrius Vadauskas	28. Danielius Saukevičius	45. Kazimieras Gudžiūnas
12. Jonas Boguševičius	29. Romas Naginevičius	46. Darius Saulevičius
13. Giedrius Černiauskas	30. Valerijonas Vaišvila	47. Ričardas Rupkus
14. Valdas Valiukevičius	31. Antanas Stankevičius	48. Tautvydas barštys
15. Vytautas Baranauskas	32. Vytautas Kavaliauskas	49. Ričardas Matijošaitis
16. Gintautas Drangauskas	33. Ramutis Samulevičius	
17. Arūnas Vaičiūnas	34. Tomas Raimundas Gedvilas	

Dėl didelio užimtumo LASF Taryba nespėjo apsvarstyti Senjorų komiteto teikiamus siūlymus apdovanoti sporto veteranus, 2013 m. spalio – gruodžio mėnesiais šventusius jubiliejinus gimtadienius:

1. Juzefas Malevskis	3. Saulius Dargis
2. Saulius Juodeika	4. Aurimas Onuškevičius

Suteikti LASF Garbės vardai ir įteikti apdovanojimai automobilių sporto legendai, pirmajam federacijos prezidentui Vikiui Olekai, automobilių sporto veteranui, sporto meistrui Sigitui Januškaiti, automobilių sporto

18

veteranui, autokroso sporto šakos pradininkui Lietuvoje, Pavilkijo autokroso trasos įkūrėjui Romualdai Barkauskui.

2013 m. LASF sveikinimo raštais buvo pagerbti sekantys veteranai:

1. Danielius Saukevičius	9. Tomas Raimundas Gedvilas	17. Darius Šilingas
2. Žaneta Mackevičienė	10. Algė Markevičienė	18. Ričardas Abelis
3. Romas Naginevičius	11. Aurimas Onuškevičius	19. Visvaldas Petrulis
4. Alfredas Štaras	12. Juzefas Malevskis	20. Nijolė Mirošničėnienė
5. Antanas Stankevičius	13. Romas Austinskas	21. Egidijus Visockis
6. Vytautas Kavaliauskas	14. Saulius Jodeika	22. Vasilijus Klinovas
7. Petras Krivoščėnka	15. Saulius Dargis	23. Valdemaras Laurinaitis
8. Andrius Vadauskas	16. Raimondas Adinavičius	24. Arūnas Petrauskas

2013 m. Sigitui Alesui 70 metų jubiliejaus proga įteiktas LASF suvenyras.

LASF sporto Senjorų vardai suteikti:

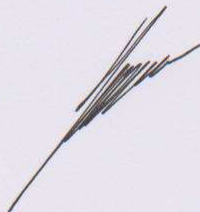
1. Mindaugas Marcinkevičius	4. Petras Petrošius
2. Arūnas Adomaitis	5. Zenonas Šiaučiulis
3. Albinas Andrašius	6. Algimantas Glikas

2014 metais jubiliejinius gimtadienius švęs 40 sporto veteranų. LASF Senjorų komitetas ruošia medžiagą šių sporto veteranų pagerbimui.

2013 metais intensyviai buvo tęsiamas medžiagos apie automobilių sportą rinkimas, foto nuotraukų bei atsiminimų apie sportavimo metus rinkimas iš sporto veteranų. Medžiagos sukaupta daug, galima būtų išleisti bent kelias knygas apie Lietuvos automobilių sportą. Norėtusi išleisti dar vieną tomą, todėl būtinai reikėtų ieškoti rėmėjų, gal būt LASF galėtų dalinai ar pilnai padėti išleisti IV knygos tomą.

Deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja. 2013 metais iš mūsų tarpo išėjo nacionalinės kategorijos sporto teisėjas Vladas Nikolskis, kuriam 2014 metų balandį turėjo sukakti 95 metai. Ruošdamas trasą, žuvo autokroso sporto šakos pradininkas Lietuvoje, Pavilkijo trasos įkūrėjas, senjorų komiteto narys Romualdas Barkauskas.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas



Eduardas Jakas

PRIEDAS NR.2

2014-2015 m. LASF narių stojamojo ir nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių projektas

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2014-03
2014m. vasario 18d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Narių Suvažiavime
2014m. kovo 29d.

2014-2015 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI BEI TIKSLINIAI ĮNAŠAI LASF VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis (litas)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	500.00 Lt
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	1200.00 Lt
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	200.00 Lt
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	1200.00 Lt
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	200.00 Lt
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	200.00 Lt
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei rali-kroso čempionatuose, (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	500.00 Lt
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	1200.00 Lt
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo	1400.00 Lt

	licencija.		
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti		
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	300.00 Lt	360.00 Lt
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas:T	500.00 Lt	600.00 Lt
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas:TJp	200.00 Lt	240.00 Lt
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:Tp	350.00 Lt	420.00 Lt
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	150.00 Lt	180.00 Lt
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	250.00 Lt	300.00 Lt
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	150.00 Lt	180.00 Lt
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	80.00 Lt	96.00 Lt
	e) Už nacionalinę Dkategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	200.00 Lt	240.00 Lt
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	90.00 Lt	90.00 Lt
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse.	50.00 Lt	50.00 Lt

	Buhalterinis kodas: E2		
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	25.00 Lt	25.00 Lt
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	30.00 Lt	30.00 Lt
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	20.00 Lt	20.00 Lt
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	10.00 Lt	10.00 Lt
3.2.5	Kiti LASF Nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	30.00 Lt	30.00 Lt
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos primumuojama 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	1200.00 Lt	1440.00 Lt
	b) automobilių rali–kroso čempionato etapo	800.00 Lt	960.00 Lt
	c) automobilių ralio čempionato etapo	2200.00 Lt	2640.00 Lt
	d) ralio sprinto čempionato etapo	150.00 Lt	180.00 Lt
	e) Žiedinių lenktynių	800.00 Lt	960.00 Lt
	žiedinių lenktynių čempionato etapo	1000.00 Lt	1200.00 Lt
	4 valandų, 555 km žiedinių lenktynių etapo(Baltic Enduranceetapo)	1500.00 Lt	1800.00 Lt
	1000 km lenktynių	150.00 Lt	180.00 Lt
	žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	150.00 Lt	180.00 Lt
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	150.00 Lt	180.00 Lt
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o	100.00 Lt	120.00 Lt

	čempionato etapo		
	h) automobilių kroso pirmenybių , „C“ lygos varžybų: regioninių autokroso varžybų, slalomo ir kt. varžybos	50.00 Lt	50.00 Lt
3.4.	LASF Narių ir LASF asocijuotų narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime		
	a) automobilių ralio čempionato, kroso ir rali-kroso čempionato, žiedinių lenktynių čempionato, 1000 km lenktynių ir kitų ilgų distancijų žiedinių lenktynių pavadinime		1000.00 Lt
	b) Slalomo, rali sprinto, super sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, ralio taurės varžybų, automobilių kroso pirmenybių, mini žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, pirmenybių, žiemos kroso varžybų ir kitų varžybų.		200.00 Lt
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, rali-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, rali-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa		150.00 Lt
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa		300.00 Lt
	c) Slalomo, rali sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.		50.00 Lt
3.6.	LASF narių ir LASF asocijuotų narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		150.00 Lt
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		75.00 Lt
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		90.00 Lt
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		45.00 Lt
	I,II,III kategorijos teisėjams		65.00 Lt
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		30.00 Lt
	Teisėjams „stažuotojams“		10.00 Lt
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių mokesčiai:		
3.7.1	LASF nario mokestis už sportinio automobilio techninį pasą:	a) naujo paso išdavimas	150.00 Lt
		b) paso dublikatas	50.00 Lt
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		500.00 Lt
3.7.3	Apeliacijos mokestis		2000.00 Lt
3.7.4	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		166.00 Lt
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.		Pagal FIA nutarimus
3.7.7	LARČ čempionato dalyvio registracijos mokestis		300.00 Lt

3.7.8	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	150.00 Lt
3.7.9	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	250.00 Lt
3.7.10	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	250.00 Lt

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2014-03
2014 m. vasario 18 d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Narių Suvažiavime
2014 m. kovo 29 d.

**2015 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI BEI
TIKSLINIAI ĮNAŠAI LASF VEIKLAI REMTI***

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Euris (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	145 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	350 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	60 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	350 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	60 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei rali-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	145 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	350Eur
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.)	405 Eur

	pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.		
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti		
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui) kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: TJ	87Eur	105 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas:T	145 Eur	175Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas:TJp	60 Eur	70 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:Tp	101Eur	122Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Buhalterinis kodas: DJ	44 Eur	52 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	72 Eur	87 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: D2	44 Eur	52 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2	23 Eur	28 Eur
	e) Už nacionalinę Dkategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	60 Eur	70 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	30 Eur	35 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	26 Eur	26 Eur

	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	15 Eur	15 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	7 Eur	7 Eur
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	10 Eur	10 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	6 Eur	6 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	9 Eur	9 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos prismauoma 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	350 Eur	417 Eur
	b) automobilių rali–kroso čempionato etapo	232 Eur	278 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	637 Eur	765 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	44 Eur	52 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	žiedinių lenktynių čempionato etapo	232 Eur
		555 km žiedinių lenktynių etapo	290 Eur
		1000 km lenktynių	434 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	44 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	44 Eur	52 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo,	30 Eur	35 Eur

	4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o čempionato etapo		
	h) „C“ lygos varžybų: regioninių autokroso varžybų, slalomo ir kt.varžybos	15 Eur	15 Eur
3.4.	LASF narių mokesčiai už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime		
	a) automobilių ralio čempionato, kroso ir rali-kroso čempionato, žiedinių lenktynių čempionato, 1000 km lenktynių irkitų ilgų distancijų žiedinių lenktynių pavadinime		290 Eur
	b) Slalomo, rali sprinto, super sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, ralio taurės varžybų, automobilių kroso pirmenybių, mini žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, pirmenybių, žiemos kroso varžybų ir kitų varžybų.		58 Eur
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, rali-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, rali-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa		44 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa		87 Eur
	c) Slalomo, rali sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.		15 Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos		44 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		22 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams		26 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		13 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams		19 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus		9 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“		3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus		Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių mokesčiai:		
3.7.1	LASF nario mokesčiai už sportinio automobilio techninį pasą:	a) naujo paso išdavimas	44 Eur
		b) paso dublikatas	15 Eur
3.7.2	LASF nario mokesčiai saugos rėmų montuotojui, gamintojui		145 Eur
3.7.3	Apeliacijos mokesčiai		580 Eur
3.7.4	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		48 Eur
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.		Pagal FIA nutarimus
3.7.7	LARČ čempionato dalyvio registracijos mokesčiai		87 Eur

3.7.8	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	44 Eur
3.7.9	Kroso ir rali-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	72 Eur
3.7.10	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	72 Eur

** Pastaba: Šie mokesčiai bus taikomi tuo atveju, jeigu nuo 2015 metų Lietuvoje bus įvestas Eurais.*

PRIEDAS NR.3

Kandidatų teikimai į LASF tarybos nario – Žiedo komiteto pirmininko bei LASF tarybos nario – Ralio komiteto pirmininko pareigas.



VŠĮ "AG racing" klubas

GAUTA GD-8
2014 m. 02.11 d.

Radvilėnų pl. 18, LT-50270 Kaunas 9, Lietuva. Įmonės kodas 300678267, PVM mokėtojo kodas LT 100003180519.
Įregistravimo data 2007 m. balandžio 18d. Rejestro įrašo Nr. 106181 Rejestro tvarkytojas: Valstybės įmonė Registrų centras

LASF Generalinei sekretorei Rasai Jakienei
LASF Tarybai

REKOMENDACIJA

2014.02.10
KAUNAS

Mes VŠĮ „AG racing“ klubas, rekomenduojame į LASF Ralio komiteto pirmininko pareigas Gintarą Kaminską ir į LASF Žiedo komiteto pirmininko pareigas, rekomenduojame Mindaugą Boguševičių.

Direktorius

Saulius Butrimavičius



AB SEB bankas, Kauno filialas
B/k 70440
A/s LT52 7044 0600 0595 0015

Tel.: +370 676 39252
Fax.: +370 37 330515
El. paštas: info@agracing.lt

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)

Prezidentui

Gintarui Jonui Furmanavičiui

Nuo

K. Girdausko ASK

Pirmininko

Gintaro Kaminsko

SUTIKIMAS

Kaunas

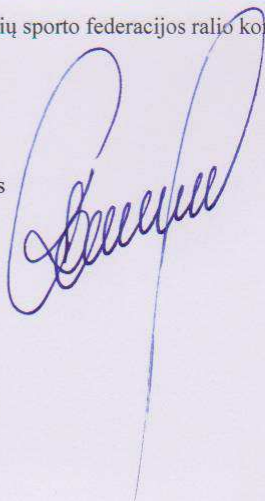
2014.02.11

Aš Gintaras Kaminskas gim. 1971.11.04, gyvenantis Prancūzų 68-48, Kaune.

Sutinku, kad eiliniame LASF narių suvažiavime kuris įvyks šių metų kovo mėn. būčiau renkamas į Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto pirmininko pareigoms užimti.

Pagarbiai

Gintaras Kaminskas



GAUTA

20 14.02.17 d.

*Lietuvos automobilių sporto federacijai
Draugystės g. 19 - 344, LT-51230, Kaunas*

SUTIKIMAS

2014 m. vasario 17 d.

Vilnius

Aš, Mindaugas Bogusevičius, sutinku kandidatuoti į Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedo komiteto pirmininko pareigas.

Mindaugas Bogusevičius





Siūlų g. 5B, LT-4596, Kaunas, jm. k. 300502842
www.auroralis.com, e-mail. auroralis@gmail.com
a/s LT79 4010 0425 0149 5391
a/s LT69 7011 7000 0270 0275

GAUTA
20 14.02.14 d.

LASF Prezidentui
LASF Tarybai

2014 02 11

PASIŪLYMAS

Siūlome :

1. Į ralio komiteto pirmininko pareigas išrinkti **Gintarą Kaminską**.
2. Į žiedo komiteto pirmininko pareigas išrinkti **Mindaugą Boguševičių**.

Pirmininkas



Gintaras Šadauskas



GAUTA
20.11.2014 d.



VIEŠOJI ĮSTAIGA „KAUNO AUTOMOBILININKŲ SPORTO KLUBAS“
K. Donelaičio g. 91, Kaunas, LT-44251, mob. +37068509176, mob. +37062245445
el. p. info@kaunoautoklubas.lt, įmonės kodas 134942896
Bankas: AB SEB bankas, Banko kodas: 70440,
A.s. LT10 7044 0600 0791 8028

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Generalinei sekretorei
gerb. Rasai Jakienei

Dėl ralio ir žiedo komitetų pirmininkų siūlymo
2014-02-11
Kaunas

VšĮ „Kauno automobilininkų sporto klubas“ – įstaiga, remianti ir dalyvausianti įvairiose automobilių sporto varžybose bei sieksianti populiarinti įvairias automobilių sporto šakas.

VšĮ „Kauno automobilininkų sporto klubas“ į ralio komiteto pirmininkus siūlo:

1. Maris Simson;

VšĮ „Kauno automobilininkų sporto klubas“ į žiedo komiteto pirmininkus siūlo:

1. Mindaugas Boguševičius.

Direktorius



Aleksandras Dainys

PRIEDAS NR.4

LASF Senjorų komiteto siūlymu, Taryba teikia Suvažiavimui apdovanoti „LASF Garbės vardo“ ženklų Gediminą Maškauską ir Vladislavą Juozą Šermukšną.



AUTOMOBILIŲ SPORTO KLUBAS "GRALIS" **Eniškai**

Dariaus ir Girėno 15, LT-72220, įm.kodas 179719385, Tauragė. AB SEB bankas Tauragės filialas, banko kodas 70440, a/s LT387044060002392016, el.paštas gralis@gralis.lt, tel/faks 8-446-72601

GEDIMINAS MAŠKAUSKAS

Gimė 1954.12.14d. Kaune.

Aktyviu sportu užsiėmė nuo 1965m. Dalyvavo gimnastikos, rankinio, lengvosios atletikos, krepšinio būreliuose. 1970, 1971m. Lietuvos jaunių rankinio vicečempionas, 1972m. Lietuvos rajonų jaunių krepšinio čempionato III vietos laimėtojas. Gavo geriausio gynėjo prizą.

1972m. baigė Tauragės I vid. Mokyklą. 1972m. įstojo į KPI, kurį baigė 1977m.

Automobilių sportą pradėjo kultūvuoti 1966m. Nuo 1966-1972m.m. dalyvavo Tauragės I-os vid. Mokyklos kartingų būrelio veikloje.

1972m. įstojus į KPI pradėjo užsiiminėti autoraliumi, tapo KPI ralio rinktinės nariu. 1974m. su Z.Balčiūnu tapo Lietuvos ralio čempionato prisininkais. Nekartą dalyvavo TSRS komandiniame ralio čempionate klubo "Politechnika" sudėtyje.

Nuo 1976m. autoralio varžybose dalyvavo Tauragės TSK sudėtyje. 1979m. tapo Lietuvos TSR autoralio čempionu 1300 cm3 klasėje. 1979m. važiuodamas Lietuvos komandos sudėtyje, tapo TSRS čempionu ir TSRS techninių šakų Tautų spartakiados nugalėtoju klasėje iki 1300cm3. Lietuvos TSR komanda taip pat tapo TSRS Tautų spartakiados nugalėtoja autoralyje. 1980m. laimėjo su G.Štelmoku antrą vietą TSRS autoralio Estijos Etape A2 grupėje.

1980m. Gediminui Maškauskui suteiktas TSRS automobilių sporto meistro vardas.

1979m. buvo pakviestas kartu su G.Štelmoku į TSRS rinktinę, dalyvavo rinktinės stovykloje Nalčike. Tačiau dėl politinių motyvų, ekipažas į varžybas užsienyje nebuvo išleistas.

Nuo 1983m. užsiėmė visuomenine veikla. Dirbdamas Tauragės statybinių medžiagų gamybiniame susivienijime, sukūrė automobilių sporto klubą "Keramika", pastatė patalpas skirtas sportinių automobilių remontui, suorganizavo autokroso komandą, kurios narys, S.Pužauskas, treniruojamas G.Maškausko nekartą tapo Lietuvos autokroso įvairaus lygio varžybų nugalėtoju ir prizininku.

Atkūrus Lietuvoje nepriklausomybę, prie savo įmonės sukūrė automobilių sporto klubą "Gralis" kuris buvo įregistruotas LASF. Nuo 1999m. įmonės klubas tampa savarankišku ASK "Gralis", tikruoju LASF nariu. Jo prezidentu nuo to laiko iki šiol yra Gediminas Maškauskas.

Būdamas klubo prezidentu, Gediminas Maškauskas sukūrė klubo autokroso komandą. Komandos nariai Gediminas Maškauskas jaunesnysis, Vladas Norkus, Donatas Norkus, A.Mozūraitis, Sigitas Meilutis nekartą tapo Lietuvos autokroso čempionais ir prizininkais. Klubo nariams Gediminui Maškauskui, Gediminui Maškauskui jaunesniajam, Vladui Norkui suteikti garbingi Lietuvos automobilių sporto mesitrių vardai. Šiuo metu Gediminas Maškauskas (jaunesnysis) dalyvauja autoralio varžybose klubo komandos "Gralis- AGR Racing" sudėtyje.

1996m. klubas "Gralis" vadovaujamas Gedimino Maškausko, perėmė Tauragės Sungailiškių autokroso trasos priežiūrą. Nuo to laiko iki šiol joje nepertraukiamai vykdomi Lietuvos autokroso čempionato etapai, kitos varžybos.

Gediminas Maškauskas ilgą laiką buvo Lietuvos automobilių sporto federacijos autokroso ir ralio komitetų narys. Jo iniciatyva 2005m. buvo sukurta Lietuvos autokroso B lyga, taip pat atkurta Lietuvos autokroso čempionate "VAZ klasika" klasė kuri ilgą laiką buvo pati gausiausia dalyviais.

Dabartiniu metu Gediminas Maškauskas yra LASF senjorų komiteto aktyvus narys. Dalyvauja veteran autorialio varžybose, 2010m. tapo nugalėtoju M-412 klasėje ralyje „Aplink Lietuvą 2010“ ir „Kauno ruduo 2010“, o 2011 prizinininku šiose varžybose.

Gediminas Maškauskas yra ilgametis Tauragės savivaldybės tarybos narys., plėtros –investicijų komiteto pirmininkas. Jo dėka Tauragės meras, savivaldybės direktorius ir kiti tarnautojai skiria didelį dėmesį automobilių sporto vystymui Tauragės regione. Nuo 1998m. vasario 16d. pastoviai organizuojamas tradicinis autoslalomas Mero taurei laimėti. Nuo 2013m. šiame slalome dalyvauja ir Lietuvos automobilių sporto senjorai. Savivaldybės direktorius yra pastovus autokroso čempionato etapo organizacinio komiteto pirmininkas. Meras visuomet remia tradicinį ralį „Aplink Lietuvą“. Į Tauragės 2014-2020 m.m. vystymosi planą Gedimino Maškausko pastangomis įtrauktas punktas, numatantis rekonstruoti Sungailiškių autokroso trasą, tam skiriant apie 1,5 ml. Lt.

Už pasiekimus autosporte ir aktyvią veiklą Gediminui Maškauskui suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro vardas. Už autosporto propogavimą, varžybų sėkmingą organizavimą jis nekartą apdovanotas LASF prezidentų, Tauragės apskrities ir rajono vadovų padėkos raštais ir atminimo prizais.

Vladislovas Juozas Šermukšnis

Gimė 1934 m. rugpjūčio 16 d. Dzūkijos krašte, Lazdijų rajono Mikyčių kaime. Pradėjo mokytis ir baigė Lazdijų rajono Švėntėžerio mokyklą. 1953 metais pradėjo dirbti Kauno „Neries“ gamykloje tekintoju, nuo 1957 metų dirbo durpynų statybos valdyboje tekintoju. 1958 metais drauge su bendraminčiais kilo mintis pagaminti pirmuosius Lietuvoje mikro automobilius, tuo metu vadintais Go-kartais. Tuo metu jokios literatūros nebuvo galima gauti, tik kartą „Sporto“ laikraštyje perskaitėme straipsnį apie Go-kartus, kurį parašė to meto garsus lenktynininkas ralistas Vikis Oleka. Vladislovas kartu su savo bendraminčiais Go-karto rėmą padarė iš gamykloje turimų vamzdžių, važiuoklės kampus apskaičiavo pagal teorinius reikalavimus, nors ir literatūros neturėjo. Techniniai reikalavimai kartingo sporto pradžioje buvo labai paprasti, pagrinde buvo apriboti tik Go-karto gabaritai, variklio tūrio reikalavimai 125 ccm ir 175 ccm ištisos užpakalinės ašies be diferencialo buvo būtina, pradžioje buvo reikalaujama tik užpakalinių ratų uždengimas, taip pat nebuvo jokių reikalavimų aprangai bei ratams.

Pasigaminus šį Go-kartą 1958 metais Kaune, Ažuolyne, vyko pirmosios parodomosios varžybos, suvažiavo visi sportininkai iš visos Lietuvos, kurie turėjo pasigaminę Go-kartus.

Kada vykdavo varžybos Lietuvoje. Atvykdavo sportininkai iš Maskvos iš Černehovskio Kursko ir kitų Rusijos miestų, bet ne tai, kad dalyvauti, o kopijuoti mūsų sukonstruotus ir savom rankom pagamintus Go-kartus, matuodavo rėmus atstumui tarp ašių, ratų dydžius, kokie varikliai, kokios žvakės ir t.t.

1960 m. praleisdamas visą savo laisvalaikį Go-karto tobulinimui. Dalyvaudavo ne tik Kauno, bet ir kitų miestų varžybose, kuriuose užimdavo aukštas pirmąsias ir prizines vietas.

1962 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, I etapas. II vieta (125 ccm).

1962 m. II etapas. III vieta (125 ccm).

1962 m. III etapas. II vieta (125 ccm).

1962 m. IV etapas. III vieta (125 ccm).

1962 m Lietuvos kartingo čempionatas po IV etapų. I vietos čempionas (125 ccm).

1963 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, I etapas. I vieta (125 ccm).

1963 m. II etapas. II vieta (125 ccm).

1963 m. Varžybos Latvijoje Liepojoje. I vieta (125 ccm).

1963 m. Lietuvos kartingo pirmenybės III etapas. II vieta (125 ccm).

- 1963 m. TSRS kartingo pirmenybės Maskvoje, Treko lenktynės. III vieta (125 ccm).
 1963 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, IV etapas. II vieta (125 ccm).
 1963 m. Estijoje, Taline kartingo varžybos. I vieta (125 ccm).
 1963 m. Lietuvos kartingo čempionatas po IV etapų. I vietos čempionas (125 ccm).
 1964 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, I etapas. II vieta (125 ccm).
 1964 m. Estijoje kartingo varžybos. I vieta (125 ccm).
 1964 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, II etapas. I vieta (125 ccm).
 1964 m. Latvijoje kartingo pirmenybės. I vieta (125 ccm).
 1964 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, II etapas. II vieta (125 ccm).
 1964 m. Lietuvos kartingo čempionatas po III etapų. II vieta (125 ccm).
 1965 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, I etapas. I vieta (125 ccm).
 1965 m. Latvijoje, Liepojoje kartingo pirmenybės, II vieta (125 ccm).
 1965 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, II etapas. I vieta (125 ccm).
 1965 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, III etapas. II vieta (125 ccm).
 1965 m. Kartingo varžybos Taline. I vieta (125 ccm).
 1965 m. Lietuvos kartingo čempionatas po III etapų. (125 ccm).
 1965 m. TSRS kartingo pirmenybės Latvijoje. III vieta (125 ccm).
 1966 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, I etapas. I vieta (125 ccm).
 1966 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, II etapas. II vieta (125 ccm).
 1966 m. „Žalgiris kartingo čempionatas. I vieta (125 ccm).
 1966 m. Lietuvos kartingo pirmenybės, III etapas. I vieta (125 ccm).
 1966 m. TSRS kartingo pirmenybės, Estija, Talinas. III vieta (125 ccm).
 1966 m. Lietuvos kartingo čempionatas po III etapų. II vieta (125 ccm).
 1967 m. Lietuvos kartingo čempionatas, I etapas. I vieta (125 ccm).
 1967 m. kartingo varžybos Taline. I vieta (12 ccm).
 1967 m. Lietuvos kartingo čempionatas, II etapas. I vieta (125 ccm).
 1967 m. kartingo pirmenybės Černehovske. I vieta (125 ccm).
 1967 m. Lietuvos kartingo čempionatas, III etapas. II vieta (125 ccm).
 1967 m. Kartingo varžybos Latvijoje, Siguldoje. III vieta (125 ccm).
 1967 m. Lietuvos kartingo čempionatas, IV etapas. I vieta (125 ccm).
 1967 m. kartingo varžybos Rusijoje, Maskvoje. II vieta (125 ccm).
 1967 m. Lietuvos kartingo čempionatas po IV etapų. I vieta, čempionas (125 ccm).
 1967 m. Estijoje, Taline, kartingo pirmenybės. I vieta (125 ccm).
 1968 m. Lietuvos kartingo čempionatas, I etapas. II vieta (125 ccm).
 1968 m. Latvija, Liepoja< kartingo pirmenybės. II vieta (125 ccm).
 1968 m. Lietuvos kartingo čempionatas, II etapas. I vieta (125 ccm).
 1968 m. Kaliningradas kartingo varžybos. I vieta (125 ccm).
 1968 m. Lietuvos kartingo čempionatas, III etapas. II vieta (125 ccm).
 1968 m. Estijoje, Taline, kartingo varžybos. I vieta (125 ccm).
 1968 m. Lietuvos kartingo čempionatas, IV etapas. I vieta (125 ccm).
 1968 m. Rusija, Maskva, kartingo pirmenybės. II vieta (125 ccm).
 1968 m. Lietuvos kartingo čempionatas po IV etapų. I vieta, čempionas (125 ccm).
 Vladislovas Šermukšnis kartingų sporte praleido tryliką metų, užaugino daug jaunų lenktynininkų perduodamas savo patirtį. Kartingo varžybos pagrinde vykdavo didžiuosiuose miestuose tai Kaunas, Vilnius, Šiauliai taip pat vykdavo Latvijoje, Estijoje, Kaliningrade, Černekovske, Maskvoje ir Rusijoje. Išmaišyta visos draugiškos Respublikos buvusios Rusijos sudėtyje.
 Vladislovas baigęs aktyvią veiklą kartingų sporte iš karto be pertraukos susidomėjo autorialiu. 1969 metais jis dalyvavo Kauno miesto sprinto lenktynėse su automobiliu Volga GAZ-21 2500 ccm klasėje ir užėmė trečią vietą.
 1970 m. Kauno automoto klubo viršininkas Jonas Šarkauskas, treneris Sigitas Januška ir metodininkė Nina Klimentova pasiūlė rimtai dalyvauti automobilių sporte, būtent autorialio

varžybose ir pasiūlė automobilį zaporožietį ZAZ 968 1300 ccm klasė. Buvo surašytas priėmimo perdavimo aktas ir automobilis parduotas

Vladislovas būdamas aukštos kvalifikacijos mechanikas, konstruktorius ir šaltkalvis automobilį pilnai išardė ir vėl jį surinko, taip pat variklį ir greičių dėžę, po automobilio paruošimo, kaip ir visi garsūs lenktynininkai pradėjo nuo slalomo, sprinto ir kalnų lenktynių. Laimėjęs kelias slalomo, sprinto ir kalnų varžybas, pripratęs prie automobilio, pradėjo dalyvauti autoraliu varžybose Rally Kaunas, Rally Vilnius, Lietuvos, Pabaltijo ir TSRS čempionatuose daugkartinis savo dalyvių klasėje prizinininkas ir nugalėtojas, labai draugiškas ir nuoširdus su savo komandos nariais. Visada patars, parodys, paaiškins. Labai unikalus šaltkalvis, mechanikas ruošdavo aukštos klasės variklius, tai buvo jauniems sportininkams pavyzdys iš ko reikėjo mokytis ir važiavimo, ir kultūros.

Vladislovas Šermukšnis Lietuvos automobilių klubo narys bei klubo atkūrimo iniciatorius, aktyviai dalyvaujantis automobilių sporto veteranų visuomeninėje veikloje, Lietuvos automobilių sporto federacijos organizuojamuose veteranų slalomuose, Lietuvos valstybės atkūrimo diena paminėti Tauragėje, velykiniuose ir kalėdiniuose slalomuose Kaune, kuriuose užima aukštas prizines ir pirmąsias vietas savo amžiaus grupėje. Taip pat nuo 2006 metų dalyvauja tarptautiniuose autoraliuose „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti ir „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Šiose varžybose Vladislovas Šermukšnis dalyvauja su savo ruoštais automobiliais Volga GAZ-21 ir Volga GAZ-24. Į varžybas susirenka iki aštuoniasdešimt ekipažų kartu su Lietuvos automobillininkų sąjungos varžybų dalyviais. Vladislovas Šermukšnis savo automobilių klasėje nei vienoje varžybose neužima žemiau trečios vietos, pagrinde tik pirmąsias.

Vladislovas visą savo turimą laisvalaikį praleidžia prie automobilių ruošimo varžyboms. Šiomet sukanka gražus 80 metų jubiliejus, o sporte iš jų praleidęs 55 metus.