



Lietuvos automobilių sporto federacija

2010 metų
Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato
REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto posėdyje
2009 m. lapkričio 12 d.
Protokolas Nr.16

TURINYS

	lapas
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LABLRČ ETAPAI	4
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LABLRČ	5
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
LABLRČ IR LABLRČ ETAPŲ ĮSKAITOS	5
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LABLRČ IR LABLRČ ETAPUOSE	6
LABLRČ ETAPŲ PRAVEDIMAS	8
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	8
DRAUDIMAS	8
PROTESTAI. APELIACIJOS	9
APDOVANOJIMAI	9
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	10

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LABLRČ** –LASF organizuojamas Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionatas.
- **LABLRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos automobilių ralio B lygos varžybos.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LABLRČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF Ralio komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LABLRČ ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą.
- **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
- **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato reglamentas.

- **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LABLRČ etapų programą.
 - **T-2010** – LASF 2010 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** - FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2010 metų Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionatą.
2. LABLRČ varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2010, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LABLRČ atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LABLRČ varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LABLRČ etapas (-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LABLRČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

LABLRČ ETAPAI

5. LABLRČ susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.

2010 metų LABLRČ numatomi 6 etapai:

<i>Etapas</i>	<i>Vieta</i>	<i>Data</i>	<i>Organizatorius</i>
1	Vilnius	2010.05.07-08	Lietuvos automobilių klubas
2	Utena	2010. 05.22-23	Utenos MGEAR
3	Šiauliai	2010.06.19-20	Šaulių m. ASK „Slikas“
4	Alytus	2010.08.07-08	Alytaus autoklubas
5	Aukštaitija	2010.09.10-11	Kauno automobilininkų klubas
6	Šiauliai	2010.10.09	Šaulių m. ASK „Slikas“

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI, DALYVAVIMAS LABLRČ

6. LABLRČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. Čempionate I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B1 arba B kategorijų vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LABLRČ I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti su automobiliu, kurio variklio galingumas neviršija 2000 cm³.

7. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LABLRČ etapo „Komandinėje įskaitoje“ privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LABLRČ etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

8. 2010 m. LABLRČ varžybose leidžiama dalyvauti „S“ grupių automobiliams:

- S (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2010 metų LASF nacionalinius techninius S (M) grupės reikalavimus.

9. S grupių automobiliai skirstomi į klases:

S (M)	Klasė 1	S1 (M1)	iki (du varantieji ratai) 1400 cm ³ ,
	Klasė 2	S2 (M2)	virš (du varantieji ratai) 1400 iki 1600 cm ³ ,
	Klasė 3	S3 (M3)	virš (du varantieji ratai) 1600 iki 2000 cm ³ ,
	Klasė 4	S4 (M4)	keturi varantieji ratai.

Visi Dalyviai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

10. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

11. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LABLRČ IR LABLRČ ETAPŲ ĮSKAITOS

12. LABLRČ ir LABLRČ etapuose vedamos įskaitos:

12.1. „Klasės asmeninė I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių klasėse: S1,S2,S3,S4.

12.2. „Bendra asmeninė I vairuotojų“ ir „Bendra asmeninė II vairuotojų“ įskaitos.

12.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp visų LABLRČ etapo klasių ekipažų, esančių „Komandinėse paraiškose“.

13. Kitos įskaitos. Jei LABLRČ etapas vysta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LABLRČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LABLRČ IR LABLRČ ETAPUOSE

14. Taškų skaičiavimas LABLRČ etape:

14.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 30 taškų	6 vieta – 16 taškų	11 vieta – 10 taškų	16 vieta – 5 taškai
2 vieta – 25 taškai	7 vieta – 14 taškų	12 vieta – 9 taškai	17 vieta – 4 taškai
3 vieta – 22 taškai	8 vieta – 13 taškų	13 vieta – 8 taškai	18 vieta – 3 taškai
4 vieta – 20 taškų	9 vieta – 12 taškų	14 vieta – 7 taškai	19 vieta – 2 taškai
5 vieta – 18 taškų	10 vieta – 11 taškų	15 vieta – 6 taškai	20 vieta ir toliau – po 1 t.

14.2. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiai:

- 1 vieta** – 15 taškų
- 2 vieta** – 12,5 taškai
- 3 vieta** – 11 taškai
- 4 vieta** – 10 taškų

14.3. „Bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „Bendroje asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai skaičiuojami pagal **14.1 punktą**.

15. Taškų skaičiavimas pasibaigus LABLRČ:

15.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai, pasibaigus LABLRČ, skaičiuojami pagal formulę:

$$N-1= T;$$

$$1 = R_B ;$$

$$N = \sum R ;$$

N- įvykusių LABLRČ etapų skaičius;

R_B - blogiausio etapo taškai;

$\sum R$ - visų įvykusių etapų taškų suma;

T - galutiniai įskaitiniai taškai.

t.y. iš visų įvykusių LABLRČ etapų Dalyvio taškų sumos atimant blogiausius Dalyvio etapo taškus yra gaunami galutiniai įskaitiniai taškai.

Jei Dalyvis yra šalinamas iš etapo, jam nesiskaito šis etapas, kaip N-1 etapas. LABLRČ -as automobilių klasėje laikomas įvykusi, jei nemažiau kaip trijuose LABLRČ etapuose dalyvavo 5 (penki) ir daugiau ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, LABLRČ įskaitą gauna tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

15.2. „Bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „bendroje asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, pasibaigus LABLRČ, taškai skaičiuojami pagal formulę $N-1 = T$, kuri nurodyta 15.1 punkte.

16. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LABLRČ komandinę įskaitą.

17. Etapo komandinę įskaitos taškų skaičiavimas.

17.1. Etapo komandinę įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus.

17.2. Komandinių taškų skaičiavimas:

a) Iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų galimų 4 ekipažų, LABLRČ etapo komandinėje įskaitoje, taškai skaičiuojami sumuojant etapo trijų ekipažų pasiektus geriausius rezultatus: „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos ir „Bendros asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškus, pagal formulę:

$$E_1 = A_1 + B_1; \quad E_2 = A_2 + B_2; \quad E_3 = A_3 + B_3$$
$$\sum E = E_1 + E_2 + E_3 = KT;$$

$E_1; E_2; E_3$ – vieno ekipažo etapo taškų suma;

$A_1; A_2; A_3$ - ekipažo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškai etape;

$B_1; B_2; B_3$ – ekipažo „Bendros asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškai etape.

$\sum E$ - trijų ekipažų etapo taškų suma;

KT – komandos taškai.

b) Komandoms, LABLRČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą bendroje įskaitoje.

17.3 Etapo „Komandinę įskaitą“ (užimta vieta ir taškai) sudaroma reitinguojant komandas pagal apskaičiuotus komandinius taškus 17.2 punkte. Komanda gavusi didžiausius „Komandinius taškus“ gauna „1 vietą“ ir „30 taškų“ komandinėje etapo įskaitoje, pagal 14.1 punkte esančią lentelę. Atitinkamai yra reitinguojamos ir žemesnius komandos taškus gavusios komandos.

18. LABLRČ komandinę įskaitos taškų skaičiavimas.

18.1. LABLRČ komandinę įskaitą vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus. Komandoms, LABLRČ -e surinkusioms LABLRČ komandinėje įskaitoje vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LABLRČ etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms, LABLRČ komandinėje įskaitoje surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame LABLRČ etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LABLRČ etapuose.

LABLRČ ETAPO PRAVEDIMAS

- 19.** LABLRČ etapą pagal LASF nustatytas sąlygas vykdo LASF patvirtintas Organizatorius.
- 20.** LABLRČ etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis nustatomas ne mažiau kaip 45 km ir rekomenduojama ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono dangą. (GR gali pravažiuoti iki 150 automobilių, dalyvaujant iki 75 automobilių, tuo pačiu GR galima važiuoti 2 kartus, o dalyvaujant iki 50 automobilių - 3 kartus.)
- 21.** Kiekvienas LABLRČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LABLRČ etapų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai paskelbiami LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip likus 3 (keturioms) savaitėms iki varžybų pradžios.
- 22.** Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF ir Organizatorius, oficialiame LASF internetiniame puslapyje, ne vėliau kaip 3 (trys) savaitės iki varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

- 23.** Asmenys norintys dalyvauti LABLRČ etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš organizatoriaus apie paraiškos priėmimą Dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką.
- 24.** Kiekviename LABLRČ etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 500 litų su PVM.
- Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.
- 25.** Kiekviename LABLRČ etape komandos mokestis – 100 Lt. su PVM.
- 26.** LASF internetiniame puslapyje paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių 2009/2010 m.m. LABLRČ I ir II vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti varžybose, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose. Oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų sprendimu draudžiamuose keliuose užfiksuoti pažeidėjai bus šalinami iš LABLRČ.

DRAUDIMAS

- 27.** Visi LABLRČ Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 28.** Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

29. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

30. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 200 litų mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

31. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

32. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
- 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

33. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

34. Pasibaigus LABLRČ etapui:

34.1. „Bendros asmeninės I vairuotojų“ , „ bendros asmeninės II vairuotojų“ įskaitų I vietų nugalėtojai apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

34.2. „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

34.3. Komandos, LABLRČ etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

35. Kiti apdovanojimai nurodomi LABLRČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

36. Pasibaigus LABLRČ -ui:

36.1. „Bendros asmeninės I vairuotojų“ ir „bendros asmeninės II vairuotojų“ įskaitų I-III vietų nugalėtojai apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas *Lietuvos automobilių B lygos ralio čempiono vardas bendrose įskaitose.*

36.2. „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems

pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos automobilių B lygos ralio čempiono vardas atitinkamoje automobilių klasėje.*

36.3. Komandos, LARČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato - Komandos čempionės vardas.*

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

37. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

38. Reglamente ir T-2010 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2010 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....

Data: 2009 11 12

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius
Ričardas Rupkus

.....

Data: